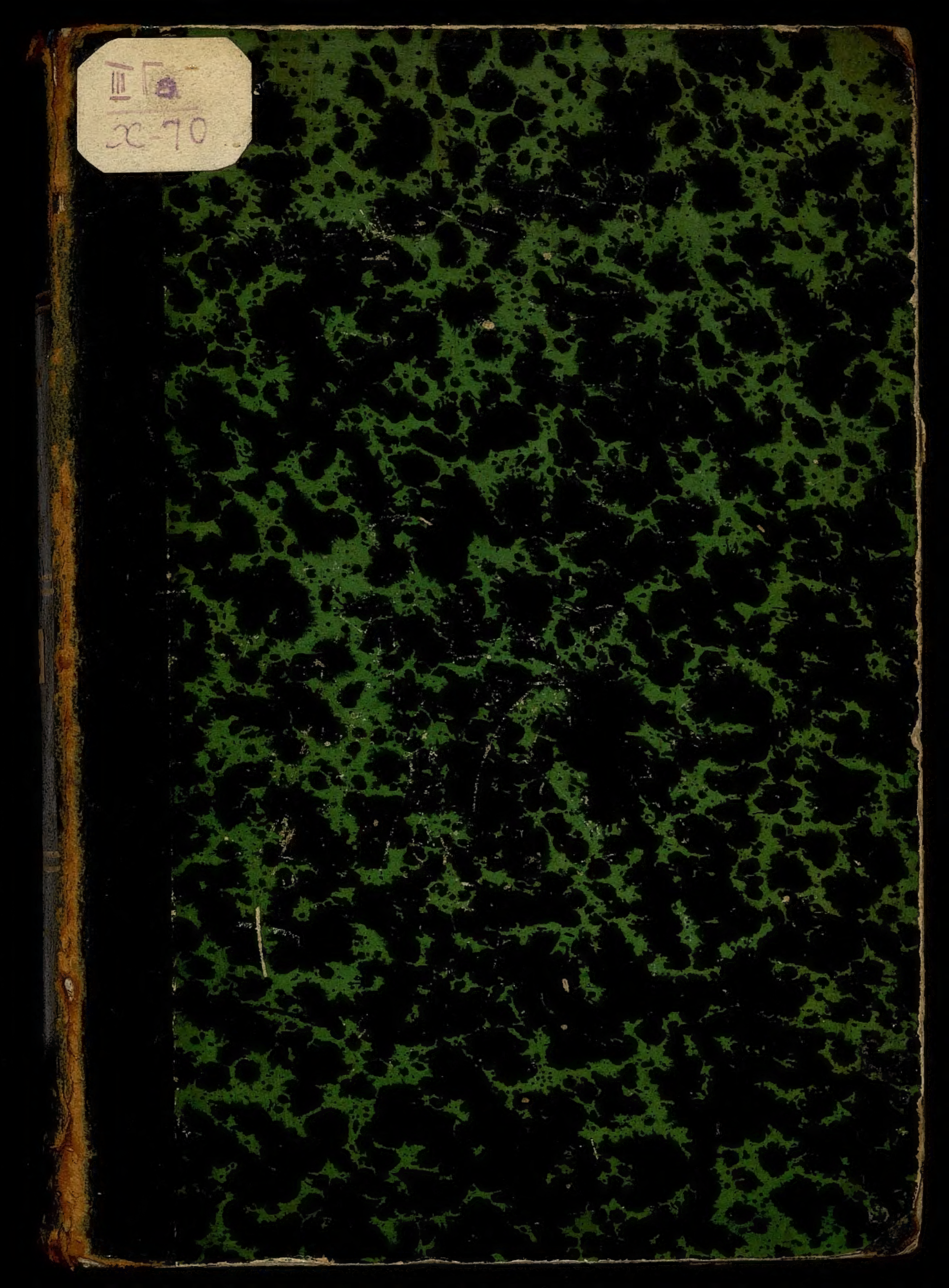
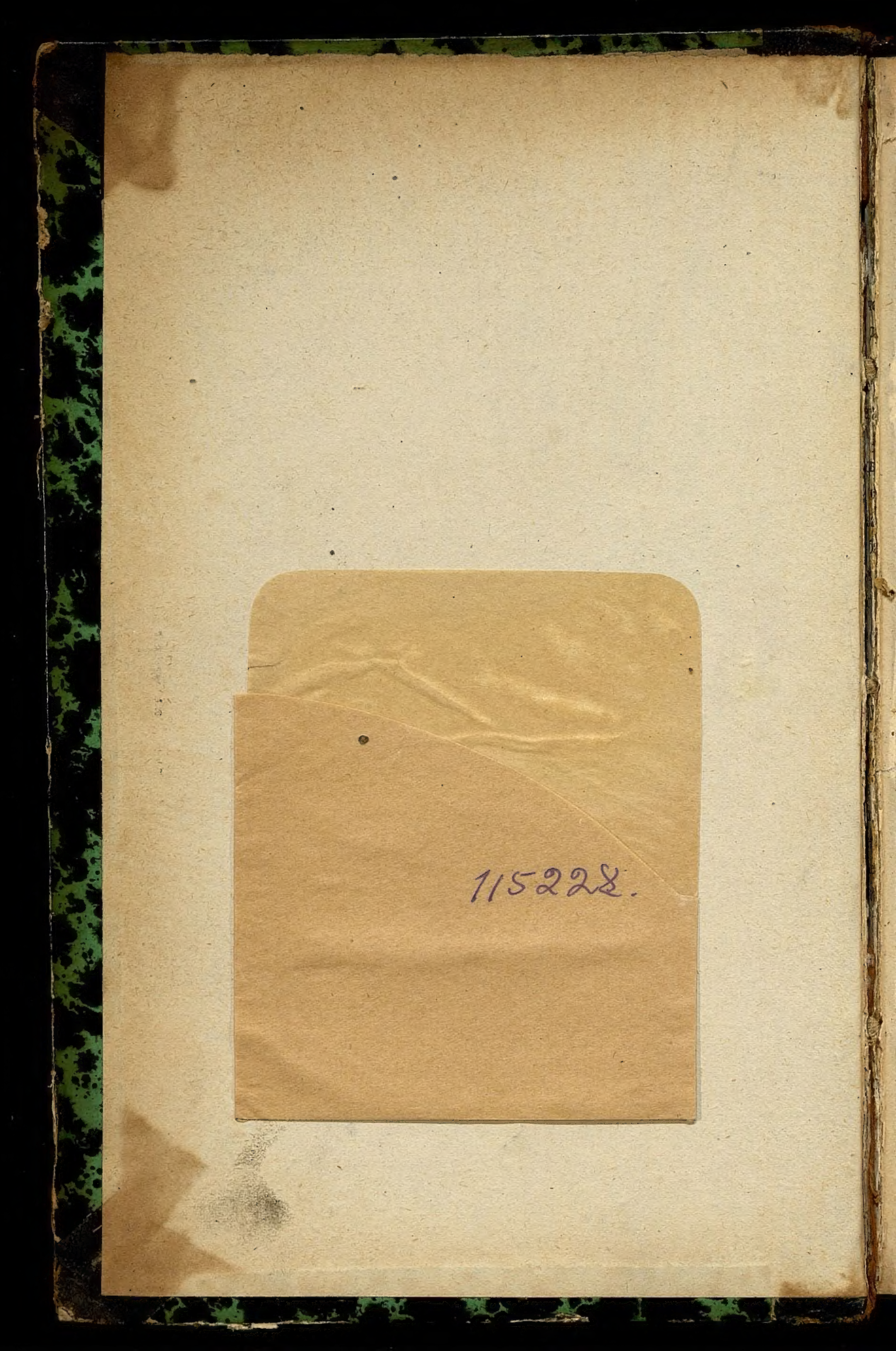



115228.



ПРИКАЗЪ

Временно-Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Въ С.-Петербургѣ, Мая 20 дня 1873 года, № 64.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 14-й день Мая сего 1873 года, Высочайше разрѣшить соизволилъ: ввести въ дѣйствіе, въ видѣ опыта на три года, объявляемыя при семъ первыя три части вновь составленнаго въ Морскомъ Министерствѣ Хозяйственнаго Устава для судовъ флота: 1) объ образованіи хозяйственнаго управленія на судахъ флота, 2) о денежныхъ оборотахъ на судахъ флота и 3) о судовомъ матеріальномъ имуществѣ.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по Морскому вѣдомству къ исполненію.

При этомъ предписываю Командирамъ судовъ представлять, по окончаніи каждой кампаніи, Главнымъ Командирамъ и Командирамъ портовъ, въ которыхъ суда вооружались, свои замѣчанія объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ, которыя признавалось бы полезнымъ сдѣлать въ Уставѣ на основаніи опыта; Главные же Командиры и Командиры портовъ обязаны представлять сводъ этихъ замѣчаній Управляющему Морскимъ Министерствомъ съ своими заключеніями. Въ отношеніи отчетности по матері-

По Канцеляріи Морскаго Министерства.



альному судовому имуществу,—положеніе о которой составитъ 4-ю часть Хозяйственнаго Устава,—надлежитъ руководствоваться, впредь до изданія этой части, существующими нынѣ правилами и формами.

Подписалъ: Генералъ-Адъютантъ *Лесовской.*

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ УСТАВЪ ДЛЯ СУДОВЪ ФЛОТА.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ОБЪ ОБРАЗОВАНІИ ХОЗЯЙСТВЕННАГО УПРАВЛЕНІЯ НА СУДАХЪ ФЛОТА.

ГЛАВА I.

Положенія общія.

1.

Хозяйство на судахъ флота состоитъ изъ денежныхъ и матеріальныхъ капиталовъ и раздѣляется на части: коммисаріатскую, шхиперскую, машинную (если суда паровыя), артиллерійскую, врачебную и штурманскую; на мелкихъ судахъ матеріальное хозяйство заключается, преимущественно, въ частяхъ коммисаріатской, шхиперской и машинной.

2.

1) На всѣхъ судахъ 1 и 2 ранговъ и нѣкоторыхъ судахъ 3 ранга, хозяйствомъ и отчетностью, подъ начальствомъ и надзоромъ командира, завѣдываютъ слѣдующіе чины:

	Главные содержатели.	Содержатели офицерскаго, или унтеръ-офицерскаго званія.	Спеціальные офицеры.
По всѣмъ денежнымъ капиталамъ.	Ревизоръ.	Коммисаръ, или баталеръ.	——
По матеріальнымъ капиталамъ.			
частей:			
а) Коммисаріатской (провизіонной и мундирной).	Ревизоръ.	Коммисаръ, или баталеръ.	Ревизоръ. Кромѣ того: по провизіи, какъ для лазарета, такъ и для здоровой команды, старшій врачъ, а по обмундированію ротные командиры.
б) Шхиперской.	Ревизоръ.	Шхиперъ, или подшхиперъ.	Ревизоръ.
в) Машинной.	Ревизоръ.	Машинный содержатель унтеръ-офицерскаго званія.	Старшій механикъ.
г) Артиллерійской.	Ревизоръ.	Артиллерійскій содержатель офицерскаго званія, или содержатель унтеръ-офицерскаго званія.	Старшій артиллерійскій офицеръ. Собственно же по оружію, составляющему постоянное вооруженіе команды, офицеръ, завѣдывающій этимъ оружіемъ.
д) Штурманской.	Старшій штурманъ.	——	Старшій штурманъ.
е) По предметамъ, означеннымъ въ 1 и 2 табеляхъ запаснаго врачебнаго штата 6 Декабря 1871 года.	Ревизоръ.	Коммисаръ, или баталеръ.	Ревизоръ и старшій врачъ.
ж) По медикаментамъ и аптечнымъ припасамъ, а также по предметамъ, означеннымъ въ 4 табели врачебнаго штата.	Старшій врачъ.	Фельдшеръ.	Старшій врачъ.

2) На судахъ 4-го и на тѣхъ судахъ 3-го ранга, на которыхъ не полагается ревизоровъ, хозяйствомъ и отчетностію завѣдываетъ командиръ, при помощи отвѣтственныхъ содержателей унтеръ-офицерскаго званія.

Примѣчаніе 1. При семъ прилагаются правила о назначеніи на суда флота: ревизоровъ, флагманскихъ интендантовъ и содержателей судоваго имущества (Приложеніе № 1).

Примѣчаніе 2. Къ шхиперской части принадлежатъ всѣ безъ исключенія предметы, отпускаемые на судно, на основаніи запаснаго штата снабженія судовъ флота предметами по кораблестроительной части 8 марта 1871 г., за исключеніемъ только предметовъ, относящихся къ машинному содержанію. Такимъ образомъ, въ вѣдѣніи шхипера (или подшхипера) состоятъ и всѣ тѣ предметы, которые въ означенномъ штатѣ отнесены къ части баталера (стр. 57—72 и 295—304).

3.

Въ эскадрѣ, командующему флагману принадлежитъ лишь высшій надзоръ за хозяйственнымъ управленіемъ на судахъ; полная же отвѣтственность за правильное веденіе судоваго хозяйства лежитъ на чинахъ, поименованныхъ въ предъидущей статьѣ.

Примѣчаніе. Все изложенное въ настоящемъ уставѣ объ эскадрахъ относится и къ отрядамъ, а все, что постановлено о командующемъ флагманѣ, относится въ равной мѣрѣ къ адмираламъ, командующимъ эскадрою, или отрядомъ, и къ штабъ-офицерамъ, командующимъ подъ брейдъ-вымпеломъ.

4.

Никто изъ чиновъ судоваго хозяйственнаго управленія не долженъ ожидать напоминанія начальства для исполненія обязанностей, прямо на немъ лежащихъ, или просить указаній начальства въ тѣхъ случаяхъ, рѣшеніе которыхъ зависитъ отъ собственной ихъ власти.

5.

Не считается превышеніемъ власти, когда начальникъ, въ случаяхъ чрезвычайныхъ, приметъ рѣшительную мѣру и докажетъ, что, по ея настоятельности и необходимости, онъ

не могъ, безъ явнаго вреда и ущерба, отложить принятіе сей мѣры до разрѣшенія высшаго начальства. О всѣхъ такихъ случаяхъ онъ обязанъ немедленно донести по начальству.

ГЛАВА II.

О судовомъ командирѣ.

6.

Командиръ есть начальникъ всѣхъ частей судоваго хозяйства. Наблюдая за исполненіемъ судовыми чинами обязанностей, уставомъ непосредственно на нихъ возложенныхъ, онъ даетъ имъ указанія и разрѣшенія въ тѣхъ случаяхъ, которые превышаютъ ихъ власть, и самъ входитъ съ представленіемъ по начальству только о дѣлахъ, не предоставленныхъ его собственной власти

7.

Хотя веденіе отчетности относится къ непосредственной обязанности главныхъ содержателей и содержателей,—которые одни считаются предъ контролемъ отчетными лицами по ввѣреннымъ ихъ храненію капиталамъ,—тѣмъ не менѣе командиръ обязанъ имѣть надлежащее наблюденіе за правильнымъ веденіемъ отчетности и своевременнымъ представленіемъ оной на ревизію; для чего, время отъ времени, принимаетъ мѣры къ повѣркѣ книгъ и документовъ, въ томъ или другомъ отношеніи, въ полномъ объемѣ, или на выдержку, лично, или чрезъ старшаго и другихъ судовыхъ офицеровъ, или же чрезъ особыя коммисіи.

8.

Командиръ, при отдѣльномъ плаваніи, имѣетъ право давать своимъ подчиненнымъ временныя указанія, въ случаяхъ, не точно опредѣленныхъ, или вовсе не предусмотрѣнныхъ симъ уставомъ, о чемъ, въ то же время, доноситъ по начальству. При плаваніи же въ эскадрѣ, онъ представляетъ объ этомъ на предварительное разрѣшеніе флагмана.

9.

За всѣ послѣдствія своихъ разрѣшеній и личныхъ распоряженій командиръ отвѣтствуетъ, не только лично, но и своимъ имуществомъ, если эти разрѣшенія и распоряженія будутъ признаны незаконными. За неправильныя рѣшенія, данныя командиромъ по письменнымъ докладамъ ревизора и другихъ чиновъ, онъ освобождается отъ отвѣтственности только въ томъ случаѣ, когда доказано будетъ, что онъ введенъ былъ въ заблужденіе невѣрностію справокъ и данныхъ, изложенныхъ въ докладѣ.

10.

Не раздѣляя имущественной отвѣтственности за самостоятельныя, основанныя на штатахъ и положеніяхъ, дѣйствія ревизора и другихъ чиновъ, завѣдывающихъ судовымъ имуществомъ, командиръ не освобождается однако отъ личной отвѣтственности, установленной закономъ, за бездѣйствіе власти, если будетъ доказано отсутствіе съ его стороны надлежащаго за означенными чинами надзора; при несостоятельности же судовыхъ чиновъ, непосредственно виновныхъ въ утратѣ казеннаго имущества и вообще въ ущербѣ казны, командиръ пополняетъ недостающую сумму, если окажется виновнымъ въ упущеніи обязанностей, на него симъ уставомъ именно возложенныхъ.

11.

По возвращеніи судна изъ заграничнаго плаванія, вслѣдъ за представленіемъ судовой отчетности на ревизію, командиръ представляетъ, по начальству, отчетъ, въ которомъ, независимо отъ обстоятельствъ плаванія, имѣющихъ значеніе въ строевомъ и техническомъ отношеніяхъ, излагаетъ всѣ случаи, имѣющіе связь съ судовымъ хозяйствомъ. Всѣ исправленія и сдѣланныя передѣлки описываются подробно, съ приведеніемъ обстоятельствъ, вызвавшихъ передѣлки. Съ такою же подробностію объясняются всѣ оказавшіяся въ разныхъ иностранныхъ портахъ выгоды, или невыгоды при размѣнѣ кредитивовъ и денегъ и выдачѣ траттъ, а равно при исправленіи судна и пополненіи запасовъ, съ показаніемъ

бо̀льшей или меньшей стоимости запасовъ въ сравненіи съ русскими цѣнами, преимущества одного порта предъ другимъ, по своей дешевизнѣ, богатству рынковъ, добросовѣстности поставщиковъ, удобству сообщенія съ берегомъ, нестѣснительности таможенныхъ правилъ и т. под.

Въ особомъ отдѣлѣ этого отчета показывается стоимость произведенныхъ исправленій и передѣлокъ по корпусу, рангоуту, механизмамъ, артиллеріи и проч., согласно ст. 449.

12.

Во всѣхъ случаяхъ, когда хозяйственнымъ уставомъ предписывается командиру доносить по начальству, или испрашивать предварительное разрѣшеніе, или утвержденіе начальства, командиръ обращается: 1) въ отдѣльномъ внутреннемъ плаваніи—къ начальнику того порта, къ которому судно приписано, и 2) при отдѣльномъ плаваніи за границею—къ Генералъ-Адмиралу. При плаваніи же въ составѣ эскадры, или отряда, онъ, со всѣми своими донесеніями и представленіями, обращается къ флагману. Исключенія изъ сего правила указаны въ подлежащихъ мѣстахъ сего устава.

13.

Независимо отъ обязанностей, возлагаемыхъ настоящимъ уставомъ на старшаго флотскаго офицера лично, онъ, какъ главный помощникъ командира по хозяйственному управленію судномъ, имѣетъ обязанностью облегчать командира въ занятіяхъ и споспѣшествовать правильному ходу хозяйства на суднѣ, въ предѣлахъ власти, которая ему предоставлена будетъ командиромъ.

ГЛАВА III.

О главныхъ содержателяхъ судоваго имущества.

I) *О ревизорѣ.*

14.

Ревизоръ состоитъ на суднѣ: 1) казначеемъ всѣхъ денежныхъ капиталовъ, 2) главнымъ содержателемъ всѣхъ матеріальныхъ капиталовъ по частямъ: коммисаріатской, шхи-

перской, машинной и артиллерійской и по предметамъ, означеннымъ въ табеляхъ 1 и 2 врачебнаго штата, 3) спеціальнымъ офицеромъ собственно по вещамъ и матеріаламъ коммисаріатскимъ и шхиперскимъ и 4) главнымъ отчетнымъ лицомъ по всѣхъ ввѣреннымъ ему денежнымъ и матеріальнымъ капиталамъ.

15.

По должности казначея, ревизоръ отвѣтствуетъ за цѣлость и сохранность всѣхъ денежныхъ капиталовъ судна; по должности главнаго содержателя, онъ отвѣтствуетъ за *количество* всего ввѣреннаго ему матеріальнаго имущества; по должности спеціальнаго офицера предметовъ коммисаріатскихъ и шхиперскихъ, онъ, подобно всѣмъ прочимъ спеціальнымъ офицерамъ (см. ст. 30), отвѣтствуетъ за *качество* и достоинство сихъ предметовъ и сохранность ихъ въ техническомъ отношеніи; по должности же главнаго отчетнаго лица, онъ отвѣтствуетъ, какъ за вѣрное, правильное и своевременное веденіе и представленіе отчетности о всѣхъ ввѣренныхъ ему капиталахъ, такъ и за цѣлость и сохранность отчетности.

16.

Хозяйствомъ и отчетностью, по всѣмъ ввѣреннымъ ревизору частямъ, онъ завѣдываетъ при помощи отвѣтственныхъ содержателей. При завѣдываніи денежными капиталами, содержатели помогаютъ ревизору только по отчетности.

17.

Всѣ распоряженія по ввѣреннымъ ревизору частямъ, основанныя на существующихъ штатахъ, положеніяхъ и табеляхъ, приводятся имъ въ исполненіе непосредственно, но неиначе, какъ съ вѣдома командира. На семъ основаніи, ревизоръ отвѣчаетъ непосредственно, лично и имуществомъ: во 1-хъ, какъ за вѣрное, правильное и своевременное веденіе и представленіе отчетности о всѣхъ ввѣренныхъ ему денежныхъ и матеріальныхъ капиталахъ, такъ и за цѣлость и сохранность этой отчетности и всѣхъ слѣдующихъ къ ней документовъ; во 2-хъ, за вѣрность, правильность и своевре-

менность требованія и пріема денежныхъ и матеріальныхъ капиталовъ, слѣдующихъ судну по штатамъ, табелямъ и положеніямъ; въ 3-хъ, за надлежащее храненіе этихъ капиталовъ и въ 4-хъ, за расходованіе ихъ и сдачу куда слѣдуетъ, согласно постановленіямъ сего устава.

18.

Въ тѣхъ случаяхъ, на которые нѣтъ положительныхъ указаній въ штатахъ и положеніяхъ, а равно, когда командиръ, на основаніи ст. 5 сей части, сочтетъ необходимымъ отступить въ чемъ-либо отъ штатовъ и положеній, ревизоръ дѣйствуетъ на основаніи предписаній командира.

19.

Завѣдывая на суднѣ всею перепискою командира, хозяйственною и строевою, ревизоръ отвѣтствуетъ, какъ за вѣрное и правильное изложеніе дѣлъ въ докладахъ и исходящихъ бумагахъ, такъ и за точное соблюденіе канцелярскаго порядка. Въ случаѣ учрежденія командиромъ коммисій по дѣламъ хозяйства и отчетности, ревизоръ изготовляетъ по нимъ всѣ справки, доклады и резолюціи.

Примѣчаніе. При семъ прилагаются Правила дѣлопроизводства на судахъ флота (Приложеніе № 2).

20.

Въ докладахъ, представляемыхъ командиру, или вносимыхъ на разсмотрѣніе коммисій, ревизоръ излагаетъ не только всѣ справки и относящіяся къ дѣлу узаконенія, но и личное свое мнѣніе, если оно, по обстоятельствамъ дѣла, командиромъ признано будетъ нужнымъ.

Примѣчаніе. Само собою разумѣется, что, при подробномъ обсужденіи дѣла въ коммисіи, въ которой участвуетъ ревизоръ, онъ не долженъ стѣсняться изложеннымъ имъ въ докладѣ мнѣніемъ, еслибъ оно въ чемъ либо оказалось требующимъ измѣненія, или дополненія.

21.

Ревизоръ хранитъ судовой архивъ, законы, постановленія, приказы и циркуляры, за исключеніемъ техническихъ руководствъ, находящихся на рукахъ у спеціальныхъ офицеровъ. Всѣ писаря, содержатели и ихъ подручные состоятъ въ распоряженіи ревизора.

Примѣчаніе. Офицерская библіотека завѣдывается особымъ офицеромъ, который выбирается членами каютъ-компаніи, по большинству голосовъ (Приложеніе 7-е къ Запасному штату по Кораблестроительной части 8 Марта 1871 года.)

22.

Ревизоръ обязанъ во всякое время имѣть полныя и точныя свѣдѣнія о состояніи денежныхъ суммъ, припасовъ, матеріаловъ и вещей по всѣмъ частямъ, состоящимъ въ его вѣдѣніи.

23.

Ревизоръ ведетъ списокъ чинамъ судовой команды, въ который заноситъ всѣ измѣненія въ составѣ офицеровъ, нижнихъ чиновъ и пассажировъ, и всѣ вообще обстоятельства, имѣющія вліяніе на увеличеніе, или уменьшеніе денежнаго, или матеріальнаго довольствія команды.

24.

О всѣхъ случаяхъ, относящихся до судоваго хозяйства и отчетности, которые, согласно прилагаемымъ при семъ правиламъ, должны быть занесены въ вахтенный журналъ, ревизоръ подаетъ, за своею подписью, вахтенному начальнику записку (или вѣдомость), для внесенія, съ разрѣшенія командира, въ вахтенный журналъ (Приложеніе № 3).

25.

Въ случаѣ взятія судномъ приза, ревизоръ, вмѣстѣ съ офицеромъ, назначаемымъ на основаніи ст. 270 Морскаго Устава, отправляется, по распоряженію командира, на взятое

судно и поступаетъ согласно установленнымъ призовымъ правиламъ и особымъ приказаніямъ, полученнымъ на сей предметъ отъ командира.

26.

При завѣдываніи матеріальнымъ имуществомъ, ревизоръ имѣетъ непосредственными помощниками содержателей судоваго имущества, а именно: шхипера, коммисара и артиллерійскаго содержателя офицерскаго званія на тѣхъ судахъ, на которыхъ они полагаются, и содержателей унтеръ-офицерскаго званія на прочихъ судахъ. Изъ нихъ содержатели по шхиперской и коммисаріатской частямъ подчиняются ревизору во всѣхъ отношеніяхъ; содержатели же артиллерійскій и машинный, состоя въ вѣдѣніи ревизора въ отношеніи хозяйства и отчетности, находятся по технической части пріема, храненія и исправленія ввѣренныхъ имъ вещей, въ распоряженіи подлежащихъ спеціальныхъ офицеровъ.

27.

Въ отношеніи дисциплинарныхъ взысканій съ подчиненныхъ ему содержателей судоваго имущества, ревизоръ пользуется, на суднѣ и на берегу, правами ротнаго командира, на основаніи Высочайше утвержденнаго 22 марта 1871 г. Военно-Морскаго дисциплинарнаго устава.

II. *О врачѣ и штурманѣ.*

28.

Врачъ и штурманъ завѣдываютъ ввѣренными имъ спеціальными предметами, каждый по своей части, съ полною отвѣтственностію: за *количество* предметовъ—какъ главные содержатели, за *качество* предметовъ и сохранность ихъ въ техническомъ отношеніи—какъ спеціальные офицеры, а за *отчетность*—какъ главныя отчетныя лица.

29.

По спеціальнымъ частямъ судоваго хозяйства, ввѣреннымъ врачу и штурману, они руководствуются правилами, постановленными въ ст. 15—18, 22, 24 и 26 для ревизора.

ГЛАВА IV.

О спеціальныхъ офицерахъ.

30.

Спеціальные офицеры, завѣдывая судовымъ имуществомъ въ техническомъ отношеніи, при помощи судовыхъ содержателей (ст. 36), принимаютъ, каждый по своей части, участіе во всѣхъ распоряженіяхъ, требующихъ техническаго знакомства съ предметомъ. Согласно сему, спеціальные офицеры отвѣчаютъ: 1) за надлежащее *качество* предметовъ ихъ спеціальности, при пріемѣ, храненіи, расходованіи, употребленіи и сдачѣ; 2) за принятіе, для сбереженія предметовъ, при ихъ перевозкѣ, погрузкѣ и укладкѣ, необходимыхъ мѣръ, обусловливаемыхъ техникою, и 3) за бережливое употребленіе матеріальнаго имущества и ограниченіе расходовъ его мѣрою дѣйствительной надобности.

31.

Старшій судовой механикъ, независимо отъ отвѣтственности за качество минеральнаго топлива и прочихъ машинныхъ матеріаловъ, отвѣчаетъ, наравнѣ съ ревизоромъ, и за количество топлива и матеріаловъ по машинной части, какъ при требованіи, пріемѣ, перевозкѣ и погрузкѣ сихъ предметовъ, такъ и при ихъ храненіи, расходованіи и сдачѣ.

32.

Судовые ревизоръ, механикъ и артиллерійскій офицеръ, каждый по своей части, наблюдаютъ, чтобы относящіяся къ ихъ спеціальности работы, какъ на суднѣ, такъ и внѣ онаго, производились тщательно, съ употребленіемъ матеріаловъ надлежащаго качества. Каждый изъ нихъ долженъ присутствовать при всѣхъ освидѣтельствованіяхъ и испытаніяхъ, назначаемыхъ высшимъ и портовымъ начальствомъ для удостовѣренія въ правильности и прочности работъ по постройкѣ, тимберовкѣ, или капитальному исправленію судна и механизмовъ и ихъ принадлежностей.

33.

Ротные командиры, считаясь наравнѣ съ ревизоромъ, спеціальными офицерами по мундирнымъ предметамъ, выданнымъ людямъ въ обмундированіе (за исключеніемъ мундирныхъ предметовъ, хранящихся въ вѣдѣніи ревизора), руководствуются, при исполненіи на суднѣ своихъ обязанностей по ротному хозяйству, инструкціею ротному командиру, Высочайше утвержденною 16 мая 1860 года и объявленною при приказѣ 19 мая за № 64.

34.

Офицеры, завѣдывающіе батареями, башнями, палубами, трюмами и т. п., въ непосредственномъ вѣдѣніи которыхъ состоятъ временные хозяева (ст. 42 и 43), независимо отъ отвѣтственности, возлагаемой на нихъ Морскимъ Уставомъ и требованіями боевой службы, отвѣчаютъ: за правильное размѣщеніе и употребленіе состоящихъ въ этихъ частяхъ вещей, за бережное съ ними обращеніе и за сохраненіе ихъ временными хозяевами. Такую же отвѣтственность имѣетъ врачъ въ отношеніи ко всѣмъ вещамъ, находящимся въ судовомъ лазаретѣ.

35.

На всѣхъ судахъ 4 ранга и на тѣхъ судахъ 3 ранга, на которыхъ не полагается ревизоровъ, обязанности спеціальныхъ офицеровъ исполняются:

а) по денежной и коммисаріатской частямъ—всегда самимъ командиромъ;

б) по шхиперской части—старшимъ офицеромъ, или командиромъ, если нѣтъ старшаго офицера;

в) по частямъ машинной и артиллерійской—подлежащими спеціальными офицерами, или другими офицерами, по назначенію командира, или же самимъ командиромъ, если офицеровъ на суднѣ не имѣется;

и г) по части врачебной—лекарскимъ помощникомъ, или фельдшеромъ.

ГЛАВА V.

О содержателяхъ судоваго имущества, ихъ помощникахъ, подручныхъ и временныхъ хозяевахъ.

I. *О содержателяхъ судоваго имущества офицерскаго и унтеръ-офицерскаго званія.*

36.

Содержатели судоваго имущества, какъ офицерскаго званія (шхиперъ, коммисаръ и артиллерійскій содержатель), такъ и унтеръ-офицерскаго званія (подшхиперъ, баталеръ, машинный и артиллерійскій содержатели и фельдшеръ) суть ближайшіе помощники:

во 1-хъ) *ревизора*—по веденію и храненію денежной отчетности;

во 2-хъ, *ревизора и врача* (по принадлежности)—по завѣдыванію ввѣреннымъ имъ матеріальнымъ имуществомъ, по веденію о немъ отчетности и сохраненію этой отчетности,

и въ 3-хъ, *подлежащихъ спеціальныхъ офицеровъ*—по завѣдыванію означеннымъ имуществомъ въ техническомъ отношеніи.

На семъ основаніи, по всѣмъ обязанностямъ, возлагаемымъ симъ уставомъ на ревизора, врача и спеціальныхъ офицеровъ по завѣдыванію ввѣренными имъ частями, совмѣстно и нераздѣльно съ ними всегда отвѣтствуютъ подлежащіе содержатели, за исключеніемъ только цѣлости и сохранности денежной кассы, состоящей въ исключительномъ завѣдываніи ревизора, безъ участія въ томъ коммисара, или баталера.

37.

Всякій ущербъ, причиненный казенному интересу злоупотребленіями или упущеніями по должности судовыхъ содержателей, пополняется, въ порядкѣ, постановленномъ въ

Воен. Мор. уст. о наказ. и дисциплинарномъ уставѣ, не только собственнымъ имуществомъ ихъ (къ которому причисляются и артельныя деньги содержателей унтеръ-офицерскаго званія), но и вычетомъ изъ получаемаго ими содержанія. Правилу этому подчиняются и помощники содержателей, подручные и временные хозяева, каждый въ кругу своихъ обязанностей.

38.

Содержатели находятся при производствѣ на судахъ всѣхъ важнѣйшихъ, или чрезвычайныхъ работъ по ихъ частямъ, отвѣтствуя за прочность и доброкачественность вещей и матеріаловъ, отпускаемыхъ для этихъ работъ изъ складовъ, или взятыхъ изъ числа выданныхъ въ употребленіе.

39.

Съ имуществомъ, состоящимъ въ вѣдѣніи содержателя, не могутъ быть, безъ его вѣдома, предпринимаемы никакія передвиженія: пріемъ, отпускъ и даже перекладка.

II. *О помощникахъ содержателей и подручныхъ.*

40.

Смотря по обширности судоваго хозяйства, къ судовымъ содержателямъ офицерскаго званія назначаются помощниками содержатели унтеръ-офицеры; сверхъ того, всѣмъ содержателямъ придаются въ помощь подручные, въ числѣ, опредѣляемомъ табелью комплектаціи судовъ командами.

41.

Помощники судовыхъ содержателей и подручные, состоя подъ непосредственнымъ начальствомъ содержателей, исполняютъ всѣ ихъ приказанія и порученія по завѣдыванію хозяйствомъ и отвѣтствуютъ, лично и имуществомъ, за тѣ упущенія, или ущербъ казны, которые произойдутъ отъ ихъ вины. При веденіи отчетности, помощники содержателей помогаютъ содержателямъ въ качествѣ писарей.

III. *О временныхъ хозяевахъ.*

42.

Временными хозяевами судоваго имущества считаются старшины: трюмные, марсовые, палубные и шлюпочные, рулевые, комендоры и сигнальщики, а равно другіе нижніе чины, которымъ, согласно расписанію, поручается, во время кампаніи, ближайшее завѣдываніе, или храненіе тѣхъ, или другихъ изъ предметовъ судоваго хозяйства, находящихся внѣ содержательскихъ складовъ.

43.

Временные хозяева, состоя въ непосредственномъ вѣдѣніи батарейныхъ и башенныхъ командировъ, офицеровъ, завѣдывающихъ шлюпками, палубою и трюмомъ, и другихъ назначенныхъ по расписанію, и исполняя всѣ приказанія этихъ офицеровъ, относительно соблюденія чистоты и порядка, а равно приказанія спеціальныхъ офицеровъ, въ отношеніи сбереженія предметовъ въ техническомъ отношеніи, отвѣтствуютъ за сохранность и цѣлость предметовъ, переданныхъ во временное ихъ завѣдываніе, а также за правильное и бережное съ ними обращеніе. Въ случаѣ поврежденія, или утраты сихъ предметовъ, временные хозяева доносятъ о томъ немедленно офицерамъ, въ чьемъ вѣдѣніи состоятъ, и, въ тоже время, ревизору и спеціальнымъ офицерамъ.

Примѣчаніе. Фельдшеръ состоитъ временнымъ хозяиномъ по тѣмъ изъ предметовъ шхиперскаго и баталерскаго содержаній, которые будутъ переданы въ лазаретъ, какъ то: мебели, лампъ, судовой аптечной посуды и проч.

ГЛАВА VI.

О хозяйственныхъ коммисіяхъ.

44.

Коммисіи назначаются приказами командира, въ случаяхъ, указанныхъ во II, III и IV частяхъ сего устава, а равно для

исполненія другихъ порученій по части хозяйства и отчетности, по которымъ командиръ признаетъ участіе коммисіи полезнымъ.

Примѣчаніе. На судахъ малыхъ ранговъ, хозяйственныя коммисіи учреждаются только въ томъ случаѣ, если на нихъ будетъ достаточно лицъ офицерскаго званія. Въ эскадрахъ и портахъ, хозяйственныя коммисіи могутъ быть образуемы изъ командировъ и офицеровъ другихъ судовъ, состоящихъ въ одной эскадрѣ, или въ одномъ портѣ, если это признано будетъ необходимымъ начальниками эскадры, или порта.

45.

Въ коммисіяхъ должно быть, кромѣ презуса, не менѣе двухъ членовъ изъ лицъ офицерскаго званія, но можетъ быть и болѣе, если это потребуется поспѣшностью, или обширностью предстоящихъ занятій.

Назначеніе презуса и членовъ зависитъ отъ усмотрѣнія командира, который, въ важныхъ случаяхъ, можетъ самъ предсѣдательствовать въ коммисіяхъ. Когда поручаемое коммисіи дѣло относится до круга дѣйствій кого нибудь изъ главныхъ содержателей, или спеціальныхъ офицеровъ, то лица эти должны участвовать въ коммисіяхъ, если только коммисіи не имѣютъ порученія разсмотрѣть дѣйствія этихъ лицъ; въ семъ же послѣднемъ случаѣ, прикосновенныя лица могутъ, по требованію коммисій, присутствовать только для объясненія дѣла, но въ постановленіи заключенія участвовать не могутъ.

46.

Хозяйственныя коммисіи имѣютъ лишь совѣщательный голосъ и поставленія ихъ получаютъ силу только по утвержденіи оныхъ командиромъ, отъ котораго зависитъ приказать исполнить мнѣніе большинства, или меньшинства коммисіи, или дать дѣлу иной ходъ, по своему усмотрѣнію.

47.

Дѣла разсматриваются коммисіями по подлиннымъ бумагамъ, на которыхъ пишутся кратко состоявшіяся заключенія, подписываемыя всѣми членами. Особые журналы, или акты

составляются только въ случаяхъ, когда это требуется постановленіями настоящаго устава. Бумаги эти пріобщаются къ отчетности, вмѣстѣ съ отдѣльными мнѣніями членовъ, если таковыя будутъ. Всѣмъ заключеніямъ коммисіи ведется особый краткій реестръ.

48.

Коммисіи обязаны въ точности исполнять возлагаемыя на нихъ командиромъ порученія и ни въ какомъ случаѣ не выходить изъ круга дѣйствій, для которыхъ, каждый разъ, будутъ назначены. При исполненіи данныхъ имъ порученій, коммисіи руководствуются установленными, для каждаго рода порученій, порядкомъ и правилами, и, если признаютъ нужнымъ, имѣютъ право повѣрить, въ полномъ своемъ составѣ, или чрезъ одного изъ своихъ членовъ, представленныя въ докладѣ ревизора свѣдѣнія и справки.

ГЛАВА VII.

О флагманѣ.

49.

Командующій флагманъ, имѣя высшій надзоръ за правильнымъ ходомъ хозяйства на судахъ ввѣренной ему эскадры, направляетъ всю дѣятельность чиновъ эскадры, по части хозяйства, къ пользѣ службы и выгодамъ казны.

50.

Давая своимъ подчиненнымъ временныя указанія, когда, при исполненіи сего устава, встрѣтятся недоразумѣнія, или неудобства, флагманъ доноситъ о важнѣйшихъ изъ данныхъ имъ разрѣшеній по начальству.

51.

Флагманъ наблюдаетъ: 1) чтобы судовые командиры не входили къ нему съ представленіями по такимъ хозяйственнымъ дѣламъ, рѣшеніе которыхъ зависитъ отъ собственной

ихъ власти, и 2) чтобы дѣятельность флагманскаго интенданта не принимала характера особой инстанціи, ко вредному усложненію дѣла и ослабленію самостоятельной дѣятельности и отвѣтственности судовыхъ чиновъ.

52.

Во всѣхъ случаяхъ, когда хозяйственнымъ уставомъ предписано флагману представлять по начальству (для свѣдѣнія и распоряженія, или на разрѣшеніе, либо утвержденіе), флагманъ обращается: при плаваніи за границею къ Генералъ-Адмиралу, а во внутреннемъ плаваніи, смотря по роду дѣлъ, къ Генералъ-Адмиралу, или же къ главному командиру того порта, къ которому причислены суда эскадры.

Сообразно роду дѣлъ, флагманъ: 1) разрѣшаетъ самъ тѣ представленія судовыхъ командировъ, которыя не превышаютъ его власти; 2) посылаетъ, куда слѣдуетъ, донесенія и представленія командировъ въ подлинникѣ, при надписи, или особой бумагѣ, или же 3) входитъ съ донесеніемъ и представленіемъ лично отъ себя.

Когда же цѣль переписки можетъ быть достигнута непосредственнымъ сношеніемъ судовыхъ командировъ съ начальниками портовыхъ частей, или экипажными командирами, то флагманъ предоставляетъ судовымъ командирамъ сноситься, съ кѣмъ слѣдуетъ, непосредственно.

Примѣчаніе. Исключенія изъ сего общаго правила указаны въ подлежащихъ мѣстахъ хозяйственнаго устава.

53.

По возвращеніи изъ плаванія, флагманъ приказываетъ чинамъ своего штаба: составить изъ записокъ, означенныхъ ниже въ ст. 62, и изъ донесеній судовыхъ командировъ, представляемыхъ ему на основаніи ст. 12, общій отчетъ о состояніи всѣхъ частей хозяйства эскадры. Отчетъ сей, съ присовокупленіемъ собственныхъ соображеній, флагманъ представляетъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

54.

Младшій флагманъ въ эскадрѣ, находясь въ полномъ распоряженіи командующаго флагмана, дѣйствуетъ, въ отно-

шенін хозяйства ввѣренной ему части эскадры, въ предѣлахъ власти, предоставленной ему командующимъ флагманомъ.

55.

Если начальствующій флагманъ найдетъ нужнымъ дать части своей эскадры особое порученіе, тогда младшій флагманъ, командующій оною, пріобрѣтаетъ, на время этого порученія, права отдѣльно командующаго, относительно хозяйства ввѣренной ему части эскадры. Тѣже самыя права младшій флагманъ пріобрѣтаетъ и въ случаѣ разлученія съ эскадрою.

56.

Суда эскадры, плавающія вдали отъ флагмана, дѣйствуютъ самостоятельно, какъ бы находясь въ отдѣльномъ плаваніи, если только, при отдѣленіи отъ эскадры, судовой командиръ не получитъ на сей предметъ особыхъ указаній флагмана.

ГЛАВА VIII.

О чинахъ флагманскаго штаба.

57.

Чины флагманскаго штаба получаютъ, по дѣламъ хозяйственнымъ и хозяйственно-техническимъ, приказанія отъ флагмана чрезъ начальника штаба, или флагъ-капитана, который есть непосредственный помощникъ флагмана по управленію хозяйствомъ эскадры. Отъ флагмана зависитъ приказать чинамъ своего штаба, чтобы они о тѣхъ или другихъ дѣлахъ, касающихся хозяйства эскадры, докладывали ему непосредственно, а не чрезъ начальника штаба, или флагъ-капитана.

58.

Начальникъ штаба докладываетъ командующему флагману о мѣрахъ, необходимыхъ для того, чтобы эскадра ни въ чемъ не терпѣла недостатка, стараясь всевозможно о соблюденіи во всѣхъ отношеніяхъ крайней бережливости.

59.

Всѣ чины флагманскаго штаба обязаны постоянно слѣдить за техническимъ состояніемъ своихъ специальныхъ частей на судахъ эскадры; въ отношеніи же хозяйства они должны имѣть по своимъ частямъ, тѣ свѣдѣнія, какія имъ указаны будутъ флагманомъ.

60.

По приказанію флагмана, чины его штаба посѣщаютъ суда эскадры и удостовѣряются въ исправности частей, относящихся къ специальности каждаго изъ нихъ, но неиначе, какъ заявивъ о томъ, каждый разъ, лично судовому командиру. О всякой неисправности, при таковомъ осмотрѣ найденной, они предваряютъ командира и доносятъ начальнику штаба.

61.

Чины штаба суть непремѣнные члены, каждый по своей части, всѣхъ коммисій, назначаемыхъ, по распоряженію флагмана, для обсужденія дѣлъ и вопросовъ, относящихся къ ихъ специальностямъ.

62.

Флагманскій артиллеристъ, корабельный инженеръ и механикъ, при содѣйствіи, въ чемъ нужно, флагманскаго интенданта, составляютъ изъ свѣдѣній, собранныхъ ими съ судовъ эскадры, и изъ личныхъ своихъ наблюденій во время кампаніи, возможно подробныя записки о состояніи ихъ частей, во всѣхъ отношеніяхъ, и представляютъ эти записки, по окончаніи кампаніи, флагману, чрезъ начальника штаба.

ГЛАВА IX.

О флагманскомъ интендантѣ.

63.

Вѣдѣнію флагманскаго интенданта принадлежатъ всѣ тѣ предметы, которые состоятъ на судахъ въ завѣдываніи ревизоровъ.

64.

Флагманскій интендантъ имѣетъ въ содержаніи своемъ суммы, отпускаемыя въ непосредственное распоряженіе флагмана, и ведетъ онымъ отчетность на основаніи сего устава.

65.

Флагманскій интендантъ завѣдываетъ дѣлами флагманскаго штаба по хозяйственной части и скрѣпляетъ всѣ исходящія по нимъ бумаги, которыя подписываются флагманомъ, или начальникомъ штаба.

66.

На большихъ эскадрахъ, для веденія переписки флагмана, можетъ быть, съ разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, назначенъ особый дѣлопроизводитель, съ производствомъ ему содержанія, на основаніи положенія о денежномъ содержаніи офицерскихъ, медицинскихъ и классныхъ чиновъ морскихъ командъ.

67.

Флагманскій интендантъ долженъ быть всегда въ готовности, по требованію флагмана, представлять обстоятельныя свѣдѣнія о численномъ составѣ судовыхъ экипажей и о состояніи на судахъ запасовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи ревизоровъ. Если на судахъ находятся сухопутныя войска, или пассажиры, то флагманскій интендантъ обязанъ имѣть положительныя о нихъ свѣдѣнія.

68.

Флагманскій интендантъ руководитъ судовыхъ ревизоровъ въ спеціально-счетныхъ вопросахъ. Всѣ письменныя сношенія съ судовыми ревизорами производятся не иначе, какъ предписаніями начальника штаба на имя судовыхъ командировъ, или отношеніями флагманскаго интенданта къ судовымъ командирамъ, если ему будетъ предоставлено, съ разрѣшенія флагмана, такое сношеніе.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О ДЕНЕЖНЫХЪ ОБОРОТАХЪ НА СУДАХЪ ФЛОТА.

ГЛАВА I.

Предметы, на которые отпускаются суммы, при внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ, и размѣръ этихъ суммъ.

69.

Судамъ, назначеннымъ въ кампанію, отпускаются суммы на слѣдующіе предметы:

I. При внутреннихъ и заграничныхъ плаваніяхъ:

1) На денежное содержаніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ.
2) На покупку морской провизіи.
3) На возобновленіе запасовъ топлива.
4) На экстраординарные расходы.
5) На канцелярскіе расходы.
6) На ремонтъ судовой мебели.
7) На ремонтъ сервизовъ.
8) На окраску судовъ.
9) На награжденіе комендоровъ за мѣткую стрѣльбу въ цѣль изъ орудій.

II. Только при заграничномъ плаваніи:

10) На пополненіе запасовъ по части кораблестроительной.
11) На пріобрѣтеніе книгъ для судовыхъ офицерскихъ библіотекъ.
12) На пріобрѣтеніе книгъ и учебныхъ пособій для нижнихъ чиновъ.
13) На обмундированіе командъ.
14) На покупку медикаментовъ и аптечныхъ припасовъ.

70.

Размѣръ суммъ на выдачу денежнаго содержанія офицерскимъ, медицинскимъ, классньмъ и нижнимъ чинамъ судовой команды, на покупку морской провизіи и въ томъ числѣ на удовлетвореніе нижнихъ чиновъ деньгами за непитое вино, опредѣляется численностію команды и срокомъ предстоящаго плаванія, внутренняго или заграничнаго, и исчисляется на точномъ основаніи трехъ положеній: а., о денежномъ содержаніи офицерскихъ, медицинскихъ и классныхъ чиновъ морскихъ командъ, б., о денежномъ содержаніи нижнихъ чиновъ морскихъ командъ и в., о довольствіи командъ морскою провизіею.

Примѣчаніе. Если, при отправленіи въ плаваніе, внутреннее или заграничное, извѣстно, что на суднѣ будутъ пассажиры, то заблаговременно требуется авансовая сумма, на содержаніе ихъ, согласно упомянутому положенію о содержаніи офицерскихъ чиновъ. Если же пассажиры поступятъ на судно неожиданно, во время кампаніи, то слѣдующія имъ пассажирскія деньги расходуются изъ отпущеннаго на содержаніе судовыхъ чиновъ аванса, который, въ нужныхъ случаяхъ, пополняется: при внутреннемъ плаваніи—дополнительнымъ требованіемъ суммъ отъ Коммисаріатской части порта, а при заграничномъ плаваніи—чрезъ сношеніе съ Канцеляріею Морскаго Министерства.

71.

Размѣръ суммы на возобновленіе запасовъ топлива зависитъ отъ количества потребнаго топлива, смотря по числу силъ механизмовъ и времени предстоящаго плаванія, на основаніи Высочайше утвержденнаго 8 марта 1871 г. Запаснаго штата по кораблестроительной части (стр. 162—167); цѣнность же топлива исчисляется: *при внутреннемъ плаваніи* (когда заготовленіе топлива предоставлено непосредственному распоряженію судоваго начальства)—по цѣнамъ, существующимъ въ мѣстахъ, гдѣ должна послѣдовать покупка, если о сихъ цѣнахъ имѣются достаточныя данныя, въ противномъ же случаѣ,—по заготовительнымъ цѣнамъ порта вооруженія; а *при заграничномъ плаваніи*—по цѣнамъ, расчитаннымъ на заготовленіе угля за границею въ финансовой смѣтѣ текущаго года, если не имѣется въ виду другихъ, болѣе точныхъ данныхъ о мѣстныхъ цѣнахъ топлива.

Примѣчаніе 1. Какъ въ настоящей статьѣ, такъ и въ нижеслѣдующихъ статьяхъ 81 и 87, подъ заготови-

тельными цѣнами порта подразумѣваются тѣ цѣны, по которымъ предметы заготовлялись для портовыхъ надобностей текущаго года, а если было нѣсколько такихъ заготовокъ съ различными цѣнами, то среднесложныя цѣны всѣхъ такихъ заготовленій; если же, наконецъ, оцѣниваемые предметы не были еще заготовлены въ текущемъ году, ни подряднымъ, ни хозяйственнымъ способомъ, то деньги отпускаются по цѣнамъ послѣдняго заготовленія для портовыхъ надобностей предшествовавшаго года.

Примѣчаніе 2. Въ прилагаемой раскладкѣ (Приложеніе № 4) показано количество каменнаго угля, полагаемое на основаніи упомянутаго Запаснаго штата 8-го марта 1871 г. къ отпуску, по числу силъ судовъ, на время отъ одного до 12 гражданскихъ мѣсяцевъ.

Примѣчаніе 3. При исчисленіи суммъ, полагаемыхъ къ отпуску на суда по числу мѣсяцевъ кампаніи, какъ въ сей статьѣ, такъ и въ нижеслѣдующихъ статьяхъ 72, 75, 81 и 85, время, составляющее менѣе мѣсяца, считается, для округленія счета, за полный мѣсяцъ.

72.

Размѣръ суммъ на экстраординарные расходы опредѣляется прилагаемою табелью (Приложеніе № 5). Суммы эти, опредѣляемыя по числу мѣсяцевъ плаванія судовъ, назначаются на экстраординарныя издержки по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства, какъ-то: 1) по части коммисаріатской—на точномъ основаніи Положенія 20-го апрѣля 1870 г. о довольствіи командъ морскою провизіею: а., на довольствіе больныхъ особою пищею, по указаніямъ судоваго врача, б., на довольствіе судовой команды особенными припасами, сверхъ положенныхъ по табели провизіонныхъ предметовъ, или замѣняющихъ ихъ продуктовъ, и в., на снабженіе судовъ прѣсною водою, при исключительныхъ обстоятельствахъ; 2) по частямъ кораблестроительной и артиллерійской: а., на исправленіе случайныхъ поврежденій въ корпусѣ, вооруженіи, механизмѣ и артиллеріи, б., на уплату лоцманамъ за проводъ судовъ, в., на выдачу платы водолазамъ за подводныя работы; 3) по части штурманской—на покупку за границею гидрографическихъ картъ и книгъ, на основаніи Запаснаго штата по штурманской части 1873 г.; 4) по врачебной части—на покупку медикаментовъ и аптечныхъ припасовъ за границею, въ случаѣ недостаточности суммы, отпускаемой для сего на основаніи особой инструкціи, приложенной къ Запасному судовому штату по врачебной части 6-го декабря 1871 г.;

*

5) на общіе расходы по судну, напримѣръ, на почтовую и телеграфную корреспонденціи; и 6) на всѣ вообще мелочныя и непредвидѣнныя по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства издержки, вызываемыя дѣйствительною потребностью судовой службы, на покрытіе которыхъ не назначено судамъ особыхъ денежныхъ средствъ.

73.

Изъ суммы на экстраординарные расходы покрываются также расходы: 1) на постановленныя въ положеніяхъ о денежномъ содержаніи офицерскихъ и нижнихъ чиновъ морскихъ командъ: *путевыя деньги*, выдаваемыя, для возвращенія изъ-за границы въ Россію, офицерскимъ, медицинскимъ и классньмъ чинамъ, больнымъ, списаннымъ съ судовъ, потерпѣвшимъ крушеніе, или освобожденнымъ изъ плѣна, а равно *путевыя и суточныя деньги*, выдаваемыя, въ такихъ же случаяхъ, нижнимъ чинамъ морскихъ командъ; 2) на поимку, содержаніе и пересылку бѣглыхъ нижнихъ чиновъ и 3) на погребеніе умершихъ нижнихъ чиновъ. При недостаточности же этой суммы, а равно когда надобность въ означенныхъ расходахъ встрѣтится по уходѣ судна, къ которому принадлежатъ чины, всѣ такіе расходы производятся мѣстнымъ Россійскимъ консуломъ, который представляетъ о нихъ подробные счеты Канцеляріи Морскаго Министерства.

74.

Коммисіонныя деньги, слѣдующія Россійскимъ консуламъ, на основаніи консульскаго устава, за доставленные судну, при ихъ посредствѣ, предметы, имѣющіе цѣнность, относятся на счетъ тѣхъ суммъ, изъ которыхъ заготовлены самые предметы; сумма же 50 руб., слѣдующая консулу съ каждаго военнаго судна, пробывшаго въ портѣ не менѣе пяти дней, за хлопоты, или указанія, безъ доставки чрезъ его посредство предметовъ, имѣющихъ цѣнность, уплачивается изъ суммы на экстраординарные расходы.

75.

Канцелярскіе припасы и принадлежности на суда въ натурѣ не отпускаются, а на покупку оныхъ полагаются судамъ деньги по слѣдующимъ таблицамъ:

№ 1.

ДЛЯ СУДОВЪ ФЛОТА.

Разряды по корпусу, согласно запасному штату 8 марта 1871 г.	На плаваніе, на одинъ мѣсяцъ. По численному составу командъ: до 25 челов.	свыше 25 до 50 ч.	свыше 50 до 150 ч.	свыше 150 до 300 ч.	свыше 300 до 500 ч.	свыше 500 ч.	На зимнее время.
13 и 14.	3р.50к	7 р.	8 р.	9 р.	10 р.	11 р.	2 р.
10, 11 и 12.	—	8	9	10	11	12	3 —
7, 8 и 9.	—	9	10	11	12	13	4 —
4, 5 и 6.	—	10	11	12	13	14	5 —
1, 2 и 3.	—	11	12	13	14	15	6 —

№ 2.

	На плаваніе въ мѣсяцъ.
Для паровыхъ барказовъ, портовыхъ, пожарныхъ и промѣрныхъ по	3 р.
Для паровыхъ портовыхъ шлюпокъ по .	1 —

№ 3.

ПО ФЛАГМАНСКОЙ ЧАСТИ:

Начальнику эскадры	18 р.
Начальнику отряда.	12 —
Командующему подъ брейдъ-вымпеломъ .	12 —
Младшему флагману въ эскадрѣ . . .	8 —

76.

При отпускѣ денегъ на канцелярскіе расходы по числу мѣсяцевъ предстоящаго плаванія, 1 и 2 мѣсяца плаванія принимаются за 2 мѣсяца, 3 или 4—за 4, 5 или 6—за 6, 7 или 8—за 8 мѣсяцевъ и т. д.; на зимнее же время, деньги эти выдаются разъ на зиму.

77.

Изъ суммы, отпускаемой на канцелярскіе расходы, удовлетворяются канцелярскими припасами и принадлежностями всѣ части судоваго хозяйства: шхиперская, машинная, коммисаріатская, артиллерійская, штурманская и врачебная. На эту же сумму заготовляются, или покупаются печатныя бланки для веденія строевой и хозяйственной переписки; бланками же для отчетности о денежныхъ и матеріальныхъ капиталахъ, со включеніемъ инвентарныхъ и шнуровыхъ книгъ, суда снабжаются отъ подлежащихъ портовыхъ частей. Раздѣленіе между всѣми судовыми частями пріобрѣтаемыхъ на означенныя деньги предметовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, производится ревизоромъ, подъ надзоромъ командира.

78.

Размѣръ 10%-ной суммы на ремонтъ выносной судовой мебели и мебельной посуды опредѣляется стоимостію этихъ предметовъ, согласно 8 пункт. правилъ 4 приложенія въ Запасному штату 8-го марта 1871 г. (стр. 205).

79.

Сумма на ежегодный ремонтъ сервизовъ опредѣляется на основаніи слѣдующей таблицы, въ которой показаны, за округленіемъ, цифры, составляющія нынѣ 10% стоимости фаянсовыхъ, фарфоровыхъ и стеклянныхъ вещей сервизовъ, положенныхъ въ 8-мъ приложеніи къ Запасному штату 8 марта 1871 года:

	На 3 прибора.	На 6 приборовъ.	На 12 приборовъ.	На 18 приборовъ.
для сервиза флагмана и командира. . . .	7 р.	11 р.	15 р.	18 р.
для офицеровъ . . .	7 —	11 —	16 —	21 —
для гардемариновъ и кондукторовъ. . . .	6 —	9 —	11 —	16 —

Примѣчаніе. Измѣненіе нормъ для отпуска суммъ на экстраординарные расходы, на канцелярскіе расходы и на ремонтъ сервизовъ (ст. 72, 75 и 79) допускается, въ случаѣ доказанной необходимости, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта.

80.

Выдача судовому командиру денегъ, взамѣнъ отпуска на судно красочныхъ матеріаловъ и припасовъ натурою, допускается, по желанію командира, только для внутреннихъ плаваній; для судовъ же, назначенныхъ въ заграничное плаваніе, только—взамѣнъ красочныхъ предметовъ, слѣдующихъ на полную, или обыкновенную окраску судна, до отправленія его въ заграничное плаваніе (6-е приложеніе къ Запасному штату по кораблестроительной части 8 марта 1871 года стр. 242 ст. 6); въ самое же время заграничнаго плаванія, окраска судовъ производится матеріалами, отпущенными судну въ запасъ, или пріобрѣтенными за границею, на общемъ основаніи, на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ на пополненіе запасовъ по части кораблестроительной; за симъ отпускъ въ распоряженіе командировъ денегъ, взамѣнъ красочныхъ предметовъ во время заграничнаго плаванія, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

Примѣчаніе. Если на полную, или обыкновенную окраску, красочные предметы были отпущены или употреблены натурою, или если судно было окрашено отъ порта, то даже для внутренняго плаванія отпускаются въ запасъ не деньги, а краски натурою. Вообще же при отпускѣ денегъ, взамѣнъ красочныхъ предметовъ, слѣдуетъ руководствоваться въ точности упомянутымъ

выше 6-мъ приложеніемъ ка Запасному штату 1871 года.

81.

Размѣръ красочныхъ денегъ, выдаваемыхъ судовому командиру, взамѣнъ отпуска красочныхъ матеріаловъ и припасовъ натурою, опредѣляется: во 1-хъ, по количеству красочныхъ матеріаловъ и припасовъ, опредѣленныхъ въ 6-мъ приложеніи къ Запасному штату 8 марта 1871 г., сообразно величинѣ и размѣрамъ судна, его вооруженія и механизмовъ и числу имѣющихся гребныхъ судовъ, и во 2-хъ, по заготовительнымъ цѣнамъ на красочные предметы того порта, гдѣ судно вооружалось.

Примѣчаніе 1. Къ требованію объ отпускѣ денегъ въ безотчетное распоряженіе командира, взамѣнъ красочныхъ матеріаловъ и припасовъ въ натурѣ, прилагается расчетъ по формѣ № 6.

Примѣчаніе 2. О заготовительныхъ среднесложныхъ цѣнахъ порта на красочные матеріалы и припасы объявляется ежегодно въ приказахъ по порту, для свѣдѣнія судовыхъ командировъ (см. примѣчаніе 1 къ ст. 71).

82.

Деньги: 1) на окраску судовъ, взамѣнъ отпуска красочныхъ матеріаловъ и припасовъ натурою, 2) на канцелярскіе расходы, взамѣнъ отпуска канцелярскихъ припасовъ и принадлежностей въ натурѣ, 3) на ремонтъ выносной судовой мебели и судовой посуды, и 4) на ремонтъ фарфоровыхъ, фаянсовыхъ и стеклянныхъ вещей судовыхъ сервизовъ, требуются особыми суммами только при назначеніи судовъ во внутреннее плаваніе. При назначеніи же судовъ въ заграничное плаваніе, требуется особая сумма только для полной, или обыкновенной окраски судна до отправленія въ плаваніе и сумма эта отпускается кредитными билетами. Суммы же, потребныя на покупку за границею красочныхъ предметовъ, по израсходованіи запасовъ, отпускаемыхъ отъ порта, а равно на канцелярскіе расходы и на ремонтъ мебели и сервизовъ, особо не требуются, такъ какъ суммы сіи заключаются въ общемъ ассигнованіи на пополненіе запасовъ по части кораблестроительной (ст. 85).

83.

Деньги, вмѣсто красочныхъ матеріаловъ и припасовъ въ натурѣ, отпускаются только по желанію судовыхъ командировъ; отпускъ же денегъ, слѣдующихъ на канцелярскіе расходы для всѣхъ судовъ и на ремонтъ мебели и сервизовъ для судовъ, указанныхъ въ 4-мъ и 8-мъ приложеніяхъ къ Запасному штату 8-го марта 1871 года, обязателенъ и отъ желанія командира не зависитъ. Всѣ упомянутыя въ этой статьѣ суммы отпускаются въ безотчетное распоряженіе судоваго командира.

84.

Суммы на выдачу наградныхъ денегъ комендорамъ, за мѣткую стрѣльбу, исчисляются на основаніи слѣдующаго къ сей статьѣ Приложенія № 7:

1) на каждое орудіе, поставленное въ башнѣ, или на вращательной платформѣ открытой батареи—по 6 р., и на каждое бортовое орудіе—по 4 р. на каждую кампанію, а если кампанія переходитъ изъ года въ годъ, то на каждый годъ;

и 2) на учебныя артиллерійскія суда и на учебныя береговыя батареи—по 3 р. на каждые 50 выстрѣловъ, дѣлаемыхъ изъ орудій учебныхъ судовъ во время кампаніи, а изъ орудій учебныхъ батарей — въ теченіи года. Для тѣхъ и другихъ орудій предполагаемое число выстрѣловъ опредѣляется примѣрно, по соображенію съ среднимъ ихъ числомъ въ предшествовавшихъ кампаніяхъ, или годахъ.

85.

Размѣръ суммы, отпускаемой во время заграничныхъ плаваній, на пополненіе запасовъ по части кораблестроительной, опредѣляется прилагаемою табелью (Приложеніе № 8). Сумма сія назначена на пополненіе за границею запасовъ и матеріаловъ (по израсходованіи тѣхъ, которые были отпущены судну на основаніи Запаснаго штата 8 марта 1871 г. по кораблестроительной части), въ томъ числѣ и на покупку красочныхъ предметовъ и на выдачу денегъ, въ опредѣленномъ ст. 75, 76, 78 и 79 размѣрѣ, на канцелярскіе расходы и на ремонтъ мебели и сервизовъ (ст. 82). На возобновленіе запасовъ топлива отпускается особая сумма по ст. 71.

86.

Суммы на заведеніе судовыхъ и офицерскихъ библіотекъ и на пріобрѣтеніе книгъ и учебныхъ пособій для нижнихъ чиновъ исчисляются на точномъ основаніи приложенія 7 къ тому же штату.

87.

Суммы на пріобрѣтеніе мундирныхъ вещей для командъ, при *заграничныхъ плаваніяхъ*, если, по неснабженію командъ мундирными предметами на весь срокъ пребыванія ихъ за границею, или вслѣдствіе какихъ-либо чрезвычайныхъ обстоятельствъ, представится надобность въ заготовленіи предметовъ обмундированія за границею,—исчисляются по цѣнамъ тѣхъ мѣстностей, въ которыхъ должно послѣдовать заготовленіе, когда о сихъ цѣнахъ имѣются достаточныя данныя; въ противномъ же случаѣ,—по заготовительнымъ цѣнамъ порта, къ которому причислены команды.

Примѣчаніе. Денежныхъ расходовъ по части обмундированія судовыхъ командъ, *во время внутренняго плаванія* судовъ, не полагается и команды снабжаются всѣмъ положеннымъ обмундированіемъ, до отправленія ихъ въ кампанію, отъ своихъ экипажей, или по распоряженію портовыхъ управленій.

88.

Сумма на покупку медикаментовъ и аптечныхъ припасовъ за границею исчисляется на основаніи особой инструкціи, приложенной къ судовому Запасному штату по врачебной части 1871 года (объявленному при приказѣ 21 декабря того же года № 145). Въ случаѣ же недостатка этой суммы, означенные предметы покупаются на счетъ суммы на экстраординарные расходы.

ГЛАВА II.

Составленіе и разсмотрѣніе требованій, отпускъ и пріемъ суммъ изъ казначейства, при отправленіи во внутреннее и заграничное плаваніе.

I. Внутреннее плаваніе.

89.

При отправленіи во внутреннее плаваніе, требованія суммъ на денежное содержаніе судовыхъ чиновъ составляются по прилагаемымъ двумъ формамъ (Приложенія №№ 9 и 10). Форма 9 служитъ для требовательныхъ вѣдомостей на содержаніе, уже заслуженное, и при томъ лишь на наличное число чиновъ. Форма же 10—для авансовыхъ требованій содержанія, впередъ на кампанію, на все число чиновъ, которое положено имѣть на суднѣ по табели комплектаціи (см. ст. 192 и 227).

90.

Суммы на денежное содержаніе требуются авансомъ на всю внутреннюю кампанію въ томъ случаѣ, если, во время этой кампаніи, судно будетъ находиться въ отдаленности отъ порта; тѣже суда, которыя, во время кампаніи, находятся при портѣ, или будутъ имѣть съ нимъ удобное сообщеніе, требуютъ суммы: за заслуженное время, въ общіе сроки, установленные въ положеніяхъ о денежномъ содержаніи чиновъ морскихъ командъ, или же авансомъ, по мѣрѣ надобности.

Примѣчаніе. Вообще, если, по какимъ либо обстоятельствамъ, командиръ признаетъ неудобнымъ хранить на своемъ суднѣ суммы, полагаемыя на всю внутреню кампанію, какъ на содержаніе чиновъ, такъ и на покупку провизіи и топлива, а между тѣмъ не предвидится затрудненій къ снабженію судовъ деньгами отъ порта во время кампаніи, то деньги требуются, не вдругъ на всю кампанію, но на кратчайшій срокъ, а за тѣмъ, впослѣд-

ствіи, представляются дополнительныя требованія, по мѣрѣ надобности.

91.

Авансовыя требовательныя вѣдомости: 1) на покупку морской провизіи, 2) на возобновленіе запасовъ топлива, 3) на экстраординарные расходы, 4) на канцелярскіе расходы, 5) на ремонтъ судовой мебели и сервизовъ, 6) на красочныя деньги и 7) на награжденіе комендоровъ за мѣткую стрѣльбу въ цѣль, составляются по прилагаемой формѣ № 11.

Примѣчаніе. Всѣ вообще требовательныя вѣдомости составляются отдѣльно по каждой статьѣ финансовой смѣты Морскаго Министерства.

92.

Ревизоръ и подлежащій содержатель составляютъ и подписываютъ, съ полною отвѣтственностью, всѣ требовательныя по денежной части вѣдомости.

Сверхъ ревизора и содержателя и съ равною съ ними отвѣтственностью, подписываютъ: старшій судовой механикъ требованія объ отпускѣ суммъ на покупку топлива, а старшій судовой артиллеристъ требованія о суммѣ на вознагражденіе комендоровъ за стрѣльбу въ цѣль.

93.

Всѣ требовательныя вѣдомости, до отсылки ихъ въ портовыя управленія для полученія по нимъ денегъ, разсматриваются командиромъ, въ хозяйственномъ отношеніи, и повѣряются на выдержку, въ отношеніи законности требованій и вѣрности исчисленій.

94.

Разсматривая требованія въ хозяйственномъ отношеніи, командиръ соображаетъ: требовать ли суммы вдругъ на всю внутреннюю кампанію, или на кратчайшій срокъ (ст. 90), на какой срокъ и какими провизіонными предметами слѣдуетъ запасаться отъ порта, и на какой срокъ и на какіе предметы деньгами (ст. 312), по какимъ цѣнамъ требовать

деньги на заготовленіе топлива (ст. 71), и разрѣшаетъ другіе, тому подобные, хозяйственные вопросы.

95.

По усмотрѣнію командира, повѣрка на выдержку требовательныхъ вѣдомостей производится имъ лично, или чрезъ старшаго офицера, или чрезъ особую коммиссію. По каждой вѣдомости перевѣряются нѣсколько статей, преимущественно сложныхъ и значительныхъ по суммѣ, а также итоговъ частныхъ; а въ особенности общихъ.

Повѣрка производится, какъ въ отношеніи ариѳметической вѣрности исчисленій, такъ и въ отношеніи ихъ правильности и согласія съ штатами, постановленіями и приложеніями.

96.

Незначительныя ошибки, замѣченныя въ статьяхъ, повѣренныхъ на выдержку, исправляются особыми чернилами собственноручно лицами повѣряющими, которыя, противъ поверенныхъ статей и итоговъ, или надъ ними, пишутъ собственноручно: «повѣрилъ №№,» означая время повѣрки. При обнаруженіи же значительныхъ ошибокъ, командиръ приказываетъ передѣлать требовательныя вѣдомости.

97.

По разсмотрѣніи вѣдомостей командиромъ въ хозяйственномъ отношеніи и по повѣркѣ ихъ на выдержку, порядкомъ, указаннымъ въ предъидущихъ двухъ статьяхъ, командиръ дѣлаетъ на вѣдомостяхъ надпись (командиръ такой-то), съ означеніемъ времени.

Примѣчаніе. Требуемая, какъ этою статьею, такъ и ст. 197, 199, 312, 394 и 428 надпись, удостовѣряя только исполненіе командиромъ тѣхъ обязанностей, которыя возложены на него сими статьями при разсмотрѣніи упоминаемыхъ въ нихъ документовъ, не возлагаетъ на него непосредственной отвѣтственности за правильность и вѣрность документовъ во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ, что́ остается на отвѣтственности ревизора и другихъ лицъ, подписавшихъ документы.

98.

Всѣ требовательныя вѣдомости на отпускъ суммъ во внут-

реннее плаваніе отсылаются безъ предварительныхъ бумагъ въ подлежащія портовыя управленія въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ возвращается на судно при отпускѣ суммъ, съ отмѣткою: по какой ассигновкѣ деньги отпущены, а другой остается при дѣлахъ портоваго управленія.

99.

Требовательныя вѣдомости представляются въ портовыя управленія столь благовременно, чтобы они имѣли достаточно срока для повѣрки требованій и для распоряженій объ отпускѣ суммъ.

100.

Портовыя хозяйственныя части, повѣривъ, безостановочно и во всѣхъ отношеніяхъ, законность, хозяйственность и вѣрность судовыхъ требованій, распоряжаются непосредственно объ отпускѣ изъ казначейства всѣхъ суммъ, слѣдующихъ на внутреннія плаванія.

Примѣчаніе. Предписываемая въ настоящей статьѣ повѣрка судовыхъ требованій въ портовыхъ управленіяхъ не снимаетъ съ судовыхъ чиновъ обязанности составлять свои требованія съ совершенною точностію, и портовымъ управленіямъ вмѣняется въ обязанность доводить до свѣдѣнія портоваго начальника о тѣхъ судовыхъ начальствахъ, въ требованіяхъ которыхъ будутъ найдены значительныя невѣрности, въ особенности если невѣрности будутъ повторяться.

101.

Деньги изъ казначейства принимаются ревизоромъ, который вполнѣ отвѣчаетъ, какъ за пріемъ денегъ въ разрѣшенномъ количествѣ, такъ и за цѣлость и сохранность принятыхъ суммъ, до вклада ихъ въ казенный сундукъ. При пріемѣ суммы свыше 2500 руб. ревизору назначается, по распоряженію судоваго командира, надлежащая охрана, въ сопровожденіи которой деньги переносятся для вклада въ казенный сундукъ.

II. *Заграничное плаваніе.*

102.

Составленіе и разсмотрѣніе требованій, а равно отпускъ и пріемъ суммъ изъ казначейства, при отправленіи въ *заграничное плаваніе*, производятся порядкомъ, постановленнымъ выше для внутренняго плаванія въ ст. 89, 92, 93, 95—97 и 99—101, съ соблюденіемъ при томъ слѣдующихъ правилъ.

103.

При отправленіи въ заграничное плаваніе, составляются авансовыя требовательныя вѣдомости на слѣдующіе расходы: 1) на содержаніе личнаго состава, 2) на покупку морской провизіи, 3) на возобновленіе запасовъ топлива, 4) на экстраординарные расходы, 5) на деньги, взамѣнъ красочныхъ матеріаловъ и припасовъ (только для полной, или обыкновенной окраски судна до отправленія въ плаваніе), 6) на награжденіе комендоровъ, 7) на пополненіе запасовъ по кораблестроительной части и 8) на офицерскую библіотеку и на книги и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ. Вѣдомости составляются: для пункта 1-го по формѣ № 10, приложенной къ ст. 89, для пунктовъ же 2—8 по формѣ № 11, приложенной къ ст. 91 (смотр. примѣч. къ ст. 91).

104.

Суммы, слѣдующія судамъ, назначеннымъ въ заграничное плаваніе, отпускаются: а) частью русскими кредитными билетами, б) частью русскою звонкою монетою и в) преимущественно кредитивами на пріемъ денегъ отъ банкировъ въ заграничныхъ портахъ, о чемъ и дѣлаются надлежащія примѣчанія на требовательныхъ вѣдомостяхъ.

Примѣчаніе 1. Если предвидится, что въ казначействѣ порта не будетъ достаточнаго количества необходимой звонкой монеты, то главный командиръ заблаговременно сообщаетъ въ Канцелярію Морскаго Министерства, для распоряженія, объ ассигнованіи достаточнаго количества таковой монеты.

Примѣчаніе 2. Вмѣсто русской звонкой монеты, выдается иностранная, если она имѣется въ казначействѣ.

105.

Кредитными рублями отпускаются:

1) подъемныя деньги, выдаваемыя офицерскимъ чинамъ, при отправленіи въ заграничное плаваніе;

2) деньги, назначаемыя командиру въ безотчетное распоряженіе, вмѣсто красочныхъ матеріаловъ, за полную или обыкновенную окраску судна, до отправленія въ плаваніе (ст. 80),

и 3) по усмотрѣнію судоваго командира, часть суммы, полагаемой на офицерскую библіотеку, на книги и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ,—для пріобрѣтенія, до ухода судна за границу, книгъ русскихъ и тѣхъ учебныхъ пособій, которыя въ Россіи дешевле; остальная же часть означенной суммы включается въ кредитивъ, для покупки иностранныхъ книгъ и учебныхъ пособій за границею.

106.

Звонкая русская монета отпускается для покрытія издержекъ, предстоящихъ судну до прибытія въ первый заграничный портъ, гдѣ оно акредитовано. Размѣръ золотой монеты не долженъ, безъ особаго разрѣшенія высшаго морскаго начальства, превышать слѣдующихъ нормъ:

а) для броненосныхъ, батарейныхъ фрегатовъ и фрегатовъ не броненосныхъ.	3000 р.
б) для броненосныхъ батарей	2000 —
в) для башенныхъ фрегатовъ, большихъ корветовъ и пароходо-фрегатовъ большаго размѣра .	1500 —
г) для башенныхъ лодокъ, корветовъ малаго размѣра, клиперовъ и малаго размѣра пароходофрегатовъ.	1000 —
д) для мониторовъ, шхунъ, транспортовъ и вообще для малыхъ судовъ	500 —

107.

При предварительномъ разсмотрѣніи требованій въ хозяйственномъ отношеніи, командиръ, между прочимъ, соображаетъ: 1) на какой срокъ и какими именно предметами полезнѣе запасаться отъ порта и на какой срокъ и на какіе

предметы деньгами; 2) по какимъ цѣнамъ требовать деньги на заготовленіе топлива; 3) на какую сумму и на какіе расходы требовать русскую звонкую монету и на какіе кредитивъ, и 4) на какіе заграничные порты и на какія иностранныя монеты слѣдуетъ выдать кредитивъ. При плаваніи въ составѣ эскадры, соображенія командира представляются на предварительное разрѣшеніе флагмана.

108.

Хозяйственныя части порта, повѣривъ судовыя требованія, распоряжаются отпускомъ изъ казначейства суммъ, выдаваемыхъ русскими кредитными деньгами и русскою звонкою монетою, не свыше нормы, установленной въ ст. 106, по испрошеніи на отпускъ звонкой монеты разрѣшенія главнаго командира; за симъ о выдачѣ на остальныя суммы кредитивовъ сообщаютъ подробныя свѣдѣнія въ канцелярію главнаго командира; собственно же о выдачѣ кредитива, или переводнаго векселя, на покупку за границею лекарствъ, портовое медицинское начальство представляетъ, непосредственно отъ себя, флота генералъ-штабъ-доктору, безъ всякаго требованія судоваго начальства.

ГЛАВА III.

Снабженіе судовъ кредитивами при заграничныхъ плаваніяхъ.

109.

Канцелярія главнаго командира, получивъ изъ хозяйственныхъ частей порта надлежащія свѣдѣнія о суммахъ, слѣдующихъ судамъ на заграничные расходы, составляетъ особую, по каждому судну, вѣдомость (Приложеніе № 12), въ которой объясняетъ:

1) На какіе именно заграничные расходы, въ какомъ размѣрѣ требуются суммы и на счетъ какихъ кредитовъ, съ указаніемъ смѣтныхъ подраздѣленій: §§, статей и пунктовъ, по каждому смѣтному году отдѣльно.

2) Сколько, въ число требуемыхъ суммъ, отпущено, или

будетъ отпущено, по распоряженію порта, кредитными билетами и звонкою монетою и на какіе именно расходы.

3) На какія за тѣмъ суммы требуются кредитивы.

4) На какіе заграничные порты и на какія иностранныя монеты слѣдуетъ выдать кредитивы.

Вѣдомости эти препровождаются главнымъ командиромъ въ Канцелярію Морскаго Министерства.

110.

Если, при отправленіи судна за границу, извѣстно, что плаваніе продолжится болѣе года, то судно, при самомъ отправленіи, снабжается необходимыми кредитивами, не только на тотъ (календарный) годъ, въ которомъ начинается кампанія, но, по возможности, и на слѣдующій годъ, и на все это время свѣдѣнія, означенныя въ предъидущей статьѣ, составляются въ канцеляріи главнаго командира, которая, въ нужныхъ случаяхъ, требуетъ дополнительныя данныя отъ судовъ, непосредственно, или чрезъ подлежащія хозяйственныя части порта. Если же судну предстоитъ кампанія, болѣе продолжительная, то свѣдѣнія представляются только на первый и второй годы (календарные) плаванія; за тѣмъ на послѣдующіе годы заграничнаго плаванія суда снабжаются кредитивами, на основаніи расчетовъ, составляемыхъ въ самомъ Министерствѣ, которое, въ случаѣ необходимости, собираетъ для сего надлежащія справки и свѣдѣнія изъ портовыхъ частей, или непосредственно отъ судовъ, если, безъ дополнительныхъ данныхъ, не можетъ быть опредѣленъ размѣръ кредита на ту или другую надобность.

111.

1) При выдачѣ кредитивовъ, суммы, исчисленныя для заграничныхъ расходовъ, въ вѣдомостяхъ судоваго командира и канцеляріи главнаго командира, въ *рубляхъ*, переводятся Канцеляріею Морскаго Министерства по расчету: $38^{22}/_{100}$ англійскихъ пенсовъ, четырехъ *металлическихъ* франковъ и семидесяти пяти *серебряныхъ* центовъ сѣверо-американскихъ, или мексиканскихъ, за *рубль*. При выдачѣ кредитивовъ на другія иностранныя монеты, стоимость ихъ, сравнительно съ рублемъ, опредѣляется по отношенію тѣхъ монетъ къ монетамъ: англійской, французской, сѣверо-американской, или мексиканской.

2) Этотъ же расчетъ служитъ нормою: а) при удовлетвореніи судовыхъ чиновъ денежнымъ содержаніемъ на основаніи положеній о денежномъ содержаніи офицерскихъ и нижнихъ чиновъ морскихъ командъ; б) при выдачѣ нижнимъ чинамъ платы за водолазныя работы и наградныхъ за мѣткую стрѣльбу въ цѣль; в) при выдачѣ денегъ нижнимъ чинамъ за табакъ и за непитое вино, на основаніи ст. 12 и 54 положенія 20 апрѣля 1870 года о довольствіи командъ морскою провизіею; г) при исчисленіяхъ, означенныхъ въ общемъ примѣчаніи къ ст. 12 помянутаго положенія, и д) при переводѣ въ кассовой и расчетной книгахъ (ст. 239) на рубли всѣхъ вообще расходовъ, производимыхъ судномъ за границею.

3) Сумма, отпускаемая въ Россіи звонкою монетою, зачитывается, при опредѣленіи размѣра слѣдующихъ судамъ кредитивовъ, по расчету: полуимперіала 5 р. 15 к., русскаго червонца 3 р. 9 к. и голландскаго червонца 2 р. $93^1/_3$ к.

112.

При снабженіи судовъ кредитивами, всѣ суммы, требующіяся на различные расходы одного и того же года (календарнаго) и въ одной и той же иностранной монетѣ, соединяются въ одинъ общій кредитивъ. На суммы, требующіяся въ разныхъ монетахъ, или на расходы разныхъ лѣтъ, выдаются отдѣльные кредитивы.

113.

Необходимые для судовъ кредитивы требуются Канцеляріею Морскаго Министерства изъ Особенной Канцеляріи Министерства Финансовъ по кредитной части, чрезъ посредство которой и производится впослѣдствіи уплата по принятымъ на судахъ суммамъ.

114.

Канцелярія Морскаго Министерства сопровождаетъ каждый кредитивъ особою вѣдомостью и росписаніемъ, по прилагаемой формѣ (Приложеніе № 13). Въ росписаніи опредѣляется размѣръ кредита, открываемаго судну по каждому изъ предметовъ расхода отдѣльно.

*

115.

При группированіи судовыхъ расходовъ въ росписаніи, Канцелярія Министерства принимаетъ въ основаніе: подраздѣленія финансовой смѣты, §§ и статьи, не допуская смѣшенія въ одномъ кредитѣ различныхъ §§ и статей смѣты. Если одна и таже смѣтная статья раздѣлена на пункты и соединеніе въ одинъ кредитъ такихъ расходовъ, которые относятся на отдѣльные смѣтные пункты, признается Канцеляріею Министерства по чему либо неудобнымъ, то въ росписаніи могутъ быть назначаемы отдѣльные кредиты, сообразно отдѣльнымъ пунктамъ смѣтной статьи.

116.

Правила, изложеныя въ предъидущихъ двухъ статьяхъ о росписаніи кредитовъ, относятся, не только къ первоначальному снабженію судовъ кредитивами на первый и второй годы плаванія, но и къ высылкѣ судамъ, находящимся уже за границею, дополнительныхъ кредитивовъ, на покрытіе особыхъ издержекъ, въ которыхъ встрѣтилась бы экстренная надобность, вслѣдствіе непредвидѣнныхъ обстоятельствъ (Приложеніе № 14), а равно къ снабженію судовъ, во время продолжительныхъ заграничныхъ плаваній, кредитивами на текущіе расходы тѣхъ годовъ, на которые суда не были снабжены кредитивами, при отправленіи за границу.

117.

Всѣ кредитивы, назначаемые на судовые расходы, выдаются на имя командировъ судовъ, хотя бы они плавали въ составѣ эскадры. На имя флагмана кредитивы выдаются только на такія суммы, которыя назначаются въ непосредственное распоряженіе флагмана на общіе расходы по эскадрѣ.

Примѣчаніе. Въ кредитивахъ акредитуются: командиръ такого-то судна, или начальникъ такой-то эскадры, либо такого-то отряда, безъ обозначенія имени и фамилій командировъ и флагмановъ.

118.

На суммы для удовлетворенія денежнымъ содержаніемъ флагмана и чиновъ его штаба и для канцелярскихъ расхо-

довъ по штабу, выдаются отдѣльные кредитивы только въ такомъ случаѣ, если флагманъ признаетъ это необходимымъ по какимъ либо особымъ обстоятельствамъ; въ прочихъ же случаяхъ, суммы этого рода включаются въ общіе кредитивы того судна, на которомъ будетъ находиться флагманъ, о чемъ и слѣдуетъ объяснить при самомъ представленіи въ Министерство изъ портовъ вѣдомости, установленной въ ст. 109.

119.

Кредитивы судамъ, отправляемымъ въ заграничное плаваніе, высылаются изъ Канцеляріи Министерства чрезъ канцелярію главнаго командира, или чрезъ командира порта, и выдаются подъ росписку судоваго командира, или ревизора, если поступитъ о томъ представленіе судоваго командира.

120.

На суда, находящіяся уже въ заграничномъ плаваніи, Канцелярія Морскаго Министерства высылаетъ кредитивы въ мѣсто пребыванія судна, чрезъ ближайшія Россійскія посольства, или консульства, или же, смотря по обстоятельствамъ, другимъ вѣрнымъ путемъ.

121.

Кредитивы, назначаемые судамъ, находящимся за границею, на расходы наступающаго года, высылаются столь благовременно, чтобы они могли быть получены на судахъ, плавающихъ въ европейскихъ водахъ, не позже, какъ за одинъ мѣсяцъ, а на судахъ, плавающихъ въ болѣе отдаленныхъ моряхъ, не позже, какъ за два мѣсяца до начала наступающаго года.

122.

1) Выдача судамъ кредитивовъ по непосредственному распоряженію главнаго командира порта допускается только въ исключительныхъ случаяхъ, когда, по дальности разстоянія, или по какимъ либо чрезвычайнымъ обстоятельствамъ, предварительное сношеніе съ Министерствомъ оказывается невозможнымъ, или повело бы къ явному ущербу для казны.

2) Такая непосредственная выдача кредитива допускается

только тогда, когда суммы на уплату за кредитив (со включеніем всѣхъ банкирскихъ расходовъ), по соотвѣтственнымъ статьямъ смѣты, состоятъ въ распоряженіи мѣстнаго начальства и свободны, или если, по крайней мѣрѣ, портовое начальство имѣетъ положительное свѣдѣніе, что потребная на этотъ расходъ сумма находится свободною въ распоряженіи Канцеляріи Морскаго Министерства, которой придется производить уплаты за пріемъ денегъ по кредитивамъ.

3) Если уплаты по такому кредитиву придется производить Канцеляріи Морскаго Министерства, а свободный кредитъ состоитъ въ распоряженіи порта, то послѣдній обязанъ испрашивать распоряженія Министерства о переводѣ кредита.

и 4) При выдачѣ кредитивовъ по распоряженію порта, онъ руководствуется правилами, постановленными для выдачи кредитивовъ по распоряженію Канцеляріи Морскаго Министерства.

123.

Въ случаѣ, указанномъ въ предъидущей статьѣ, начальникъ порта обязанъ безотлагательно представить Управляющему Морскимъ Министерствомъ копію съ выданнаго кредитива и росписанія къ нему, а также съ вѣдомостей, служившихъ основаніемъ къ выдачѣ кредитива, съ обозначеніемъ причинъ, побудившихъ къ такой экстренной мѣрѣ. Копія съ кредитива препровождается отъ Канцеляріи Морскаго Министерства въ Особенную Канцелярію по кредитной части.

124.

Выдача судамъ кредитивовъ, или переводныхъ векселей на покупку за границею медикаментовъ производится по сношенію флота Генералъ-штабъ-доктора съ Главнымъ Военно-Медицинскимъ Управленіемъ, на счетъ котораго расходъ сей относится,—согласно особой инструкціи, приложенной къ Запасному штату по судовой врачебной части 1871 года. О выдачѣ кредитива, или векселя, на медикаменты, флота Генералъ-штабъ-докторъ увѣдомляетъ Канцелярію Морскаго Министерства, для включенія въ ея росписаніе; если же увѣдомленіе это послѣдуетъ уже послѣ отсылки росписанія въ канцелярію главнаго командира, то о такомъ дополненіи росписанія сообщается сей послѣдней, для дополнительной

отмѣтки въ полученномъ изъ Канцеляріи Министерства росписаніи и для извѣщенія командира для той же цѣли.

ГЛАВА IV.

Размѣнъ кредитивовъ и выдача траттъ.

I. *Размѣнъ кредитивовъ.*

125.

За полученіемъ денегъ слѣдуетъ обращаться къ тѣмъ именно банкирамъ, которые указаны въ кредитивахъ.

126.

Но, если судно зайдетъ въ такой портъ, въ которомъ оно не акредитовано, то оно можетъ обращаться къ одному изъ мѣстныхъ банкировъ за выдачею необходимыхъ суммъ по кредитиву. Для устраненія же, по возможности, всякихъ затрудненій въ полученіи денегъ въ портахъ, неуказанныхъ въ кредитивѣ, соблюдается слѣдующее: когда до выхода изъ порта, поименованнаго въ кредитивѣ, извѣстно будетъ, что судно должно направиться въ какой-либо портъ, неупомянутый въ кредитивѣ, и производить тамъ расходы, то объ этомъ заявляется банкиру, указанному въ кредитивѣ, съ просьбою прописать, на оборотѣ кредитива, или кредитивовъ, фирму извѣстнаго ему банкира того порта, куда предполагается зайти.

127.

Въ заграничныхъ портахъ, деньги по кредитивамъ должны приниматься только въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, т. е. на покрытіе расходовъ, уже сдѣланныхъ въ портѣ, или дѣйствительно тамъ предстоящихъ. Правило это слѣдуетъ соблюдать въ особенности при пріемѣ бумажныхъ денегъ, не подлежащихъ размѣну на звонкую монету al pari.

128.

Пріемъ денегъ въ запасъ допускается въ такомъ только

случаѣ, если судну будутъ предстоять расходы въ такихъ мѣстностяхъ, которыя не указаны въ кредитивахъ, и если при томъ, по собраннымъ свѣдѣніямъ, нельзя расчитывать на полученіе тамъ денегъ отъ мѣстныхъ банкировъ въ счетъ кредитивовъ, на основаніи предъидущей статьи. Размѣръ суммъ, принимаемыхъ въ такихъ исключительныхъ случаяхъ въ запасъ, долженъ строго сообразоваться съ предстоящею потребностію.

129.

Суммы принимаются всегда деньгами, ходячими въ той мѣстности, гдѣ совершается пріемъ, хотя бы деньги эти были бумажныя и не подлежали размѣну на звонкую монету al pari, дабы избѣгнуть излишнихъ потерь, неминуемыхъ при пріемѣ суммъ въ монетѣ, выставленной въ кредитивѣ, и обмѣнѣ ея потомъ на мѣстную ходячую монету. Изъятія изъ сего общаго правила указаны въ слѣдующихъ двухъ статьяхъ.

Примѣчаніе. Бумажныя деньги, подлежащія размѣну на звонкую монету al pari, все равно, что звонкая монета.

130.

Для раздачи судовымъ чинамъ и пассажирамъ денежнаго содержанія и для удовлетворенія нижнихъ чиновъ за непитое вино и за табакъ, слѣдуетъ всегда принимать звонкую монету. При невозможности достать звонкую монету для такихъ выдачъ, онѣ производятся иностранными бумажными деньгами (не подлежащими размѣну на звонкую монету al pari) только тѣмъ чинамъ, которые сами изъявятъ на то желаніе ревизору (офицеры непосредственно, а нижніе чины чрезъ своихъ ротныхъ командировъ); прочіе же чины удовлетворяются по приходѣ въ такой портъ, въ которомъ можетъ быть получена звонкая монета.

131.

Исключительно же звонкою монетою слѣдуетъ запасаться въ случаѣ, предвидѣнномъ въ ст. 128. При этомъ должно стараться запастись звонкою монетою въ такихъ странахъ, которыя имѣютъ звонкое денежное обращеніе. Въ этомъ случаѣ, иногда полезнѣе запасаться, не мѣстною монетою,

но такою, которая имѣетъ ходъ лучшій въ той мѣстности, гдѣ полагается ее расходовать. Такъ, напримѣръ, при переходѣ изъ Бреста въ Ріо-Жанейро, для расходовъ въ промежуточныхъ портахъ, можетъ быть полезнѣе запасаться англійскими совеpенами, нежели французскимъ золотомъ, если по собраннымъ свѣдѣніямъ окажется, что въ тѣхъ мѣстностяхъ англійское золото идетъ лучше, нежели французское.

Примѣчаніе. Само собою разумѣется, что англійскими соверенами несравненно выгоднѣе запасаться въ портахъ Англіи, нежели во Франціи; ибо во Франціи, хотя бы кредитивъ былъ писанъ на фунты стерлинговъ, банкиръ вправѣ произвести уплату мѣстными французскими деньгами, и хотя онъ безпрекословно выдастъ и англійскія деньги,— если только онъ ихъ имѣетъ, или можетъ достать, — но непремѣнно поставитъ на счетъ особый куртажъ за промѣнъ французской монеты на англійскую.

132.

Хотя, при точномъ соблюденіи выше изложенныхъ правилъ о пріемѣ денегъ только въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, и лишь въ монетѣ, имѣющей наивыгоднѣйшій ходъ въ мѣстности, гдѣ предполагается ее расходовать, необходимость въ размѣнѣ одной иностранной монеты на другую едва ли можетъ встрѣтиться; но, если бы, за всѣмъ тѣмъ, такой случай представился, то, для размѣна, слѣдуетъ обращаться къ банкиру, поименованному въ кредитивѣ, или къ другимъ лицамъ, предлагающимъ болѣе выгодныя условія, требуя отъ нихъ расчета о мѣстномъ современномъ курсѣ на ту и другую монеты и полученныхъ ими куртажныхъ деньгахъ.

133.

Въ квитанціяхъ, выдаваемыхъ банкирамъ въ пріемѣ денегъ по кредитивамъ, показывается: когда, у кого и на какую сумму размѣненъ кредитивъ, съ обозначеніемъ года, мѣсяца, числа и № кредитива. Если деньги выдаются не тою монетою, которая обозначена въ кредитивахъ, то въ квитанціяхъ показывается, кромѣ того, какою другою монетою сколько дѣйствительно получено. При пріемѣ денегъ по различнымъ кредитивамъ, выдаются по каждому изъ нихъ особыя квитанціи.

Квитанціи должны быть за подписаніемъ командира и скрѣпою ревизора.

Примѣчаніе. При семъ прилагается примѣръ квитанціи (форма № 15). Если у банкира имѣется своя установленная форма квитанціи, въ которой не заключается всѣхъ требуемыхъ настоящею статьею свѣдѣній, то недостающія свѣдѣнія прибавляются ревизоромъ въ банкирской формѣ.

134.

Соображенія относительно размѣра суммъ и рода монеты, которою слѣдуетъ принимать деньги по кредитивамъ, а равно объ обстоятельствахъ, вынуждающихъ размѣнять одну монету на другую, въ случаяхъ, указанныхъ выше въ ст. 127, 128, 131 и 132, съ изложеніемъ всѣхъ нужныхъ данныхъ, представляются ревизоромъ на усмотрѣніе судоваго командира. При плаваніи въ составѣ эскадры, предположенія командира о пріемѣ денегъ въ запасъ и размѣнѣ одной монеты на другую подлежатъ предварительному разрѣшенію флагмана.

135.

Биржевыя свѣдѣнія о курсѣ и монетахъ, необходимыя при соображеніи выгоднѣйшаго способа и мѣста для размѣна кредитива и монетъ и выдачи траттъ (ст. 137 и слѣд.), командиръ требуетъ отъ Русскаго консула, какъ о существующихъ въ мѣстопребываніи консула, такъ и въ другихъ портахъ, лежащихъ на пути слѣдованія судна.

136.

При передачѣ, по какому-либо случаю, съ одного судна на другое, лишняго кредитива (напримѣръ, по случаю возвращенія въ Россію, или вслѣдствіе полученія на слѣдующій годъ новаго кредитива, когда прежній еще не весь размѣненъ, и т. под.), на кредитивѣ дѣлается надлежащая надпись передающимъ командиромъ, за скрѣпою ревизора, съ приложеніемъ судовой печати. Надпись и скрѣпа должны быть засвидѣтельствованы въ Русскомъ консульствѣ, гдѣ такое есть. О сдѣланномъ распоряженіи извѣщается, по телеграфу, главный банкиръ, на котораго назначенъ рамбурсъ въ кре-

дитивѣ, и доносится, телеграммою же, Канцеляріи Морскаго Министерства, которая сообщаетъ о томъ Особой Канцеляріи по кредитной части. Самая же передача можетъ быть допущена только по правиламъ, постановленнымъ въ ст. 218.

Примѣчаніе. Такая передача лишняго кредитива нисколько не измѣняетъ размѣра кредитовъ, открытыхъ тому и другому судну въ данныхъ имъ росписаніяхъ (ст. 114 и 213).

II. *Выдача траттъ (или переводныхъ векселей).*

137.

Выдача траттъ, или переводныхъ векселей, въ счетъ суммъ, не принятыхъ еще по кредитивамъ, допускается только тогда, когда въ мѣстахъ пребыванія судна нѣтъ банкировъ, поименованныхъ въ кредитивахъ, и не представляется возможности получить требуемыя деньги по кредитивамъ отъ мѣстныхъ банкировъ, по способу, указанному въ ст. 126. Въ такомъ случаѣ судовой командиръ трассируетъ на того главнаго банкира, на котораго назначенъ въ кредитивахъ рамбурсъ, по условіямъ, какія окажутся наиболѣе выгодными для казны, и по возможности, въ той монетѣ, которая означена въ кредитивѣ, если это не противно мѣстнымъ коммерческимъ обычаямъ (см. Приложеніе № 16), о чемъ онъ и увѣдомляетъ означеннаго главнаго банкира.

138.

Сумма тратты, выданной въ счетъ кредитива, списывается съ кредитива въ той валютѣ, на которую онъ выданъ. Если же тратта была писана не на монету кредитива, а на другую, то съ кредитива списывается сумма тою и другою монетою, по современному курсу. Надпись о семъ на кредитивѣ дѣлается, по требованію судоваго ревизора, тѣмъ лицомъ, которому выдана тратта.

139.

Выдача траттъ не въ счетъ кредитивовъ, безъ предварительнаго на то разрѣшенія высшаго морскаго начальства.

допускается только въ случаѣ крайней необходимости, именно лишь тогда, когда всѣ суммы по кредитивамъ уже приняты, или когда судно не снабжено вовсе кредитивомъ. При плаваніи въ составѣ эскадры, выдача означенныхъ траттъ допускается только по распоряженію, или разрѣшенію флагмана.

140.

Если выдача тратты не въ счетъ кредитива имѣетъ мѣсто потому, что всѣ деньги по кредитивамъ приняты, то судно трассируетъ на того главнаго банкира, на котораго былъ назначенъ рамбурсъ въ кредитивѣ. Если же выдача такой тратты вызывается тѣмъ, что судно вовсе не было снабжено кредитивомъ, то судно трассируетъ на одного изъ тѣхъ главныхъ банкировъ, которые обыкновенно указываются для рамбурса въ кредитивахъ, выдаваемыхъ Особенною Канцеляріею по кредитной части судамъ, находящимся за границею (въ настоящее время преимущественно братья Берингъ въ Лондонѣ), и только, въ крайнихъ случаяхъ, трассируетъ на Морское Министерство непосредственно (Приложенія №№ 17 и 18).

141.

Главный банкиръ, на котораго выдана была тратта не въ счетъ кредитива, и Канцелярія Морскаго Министерства (послѣдняя, во всякомъ случаѣ, будетъ ли такая тратта выдана на банкира, или непосредственно на Морское Министерство) извѣщаются о томъ безотлагательно по телеграфу и, вслѣдъ за тѣмъ, по почтѣ (Приложеніе № 19), при чемъ въ Канцелярію Министерства препровождается копія съ тратты.

142.

Тратты въ счетъ, или не въ счетъ кредитивовъ, въ указанныхъ въ 137 и 139 ст. случаяхъ, могутъ выдаваться, не только банкирамъ, но и непосредственно судовымъ поставщикамъ и контрагентамъ и другимъ лицамъ, смотря по степени выгодности предлагаемыхъ ими условій.

143.

Въ траттахъ выставляется срокъ уплаты сообразно мѣстнымъ коммерческимъ обычаямъ; въ траттахъ же, выдавае-

мыхъ не въ счетъ кредитива, срокъ уплаты долженъ быть. по возможности, не менѣе одного мѣсяца по предъявленіи.

144.

Всѣ тратты выдаются за подписаніемъ командира судна и скрѣпою ревизора, съ приложеніемъ судовой печати. Подпись и скрѣпа должны быть засвидѣтельствованы въ Русскомъ консульствѣ, гдѣ такое есть.

145.

Канцелярія Морскаго Министерства, вслѣдъ за полученіемъ свѣдѣній (по почтѣ, или телеграфу) о всѣхъ вообще траттахъ, выданныхъ на судахъ флота за границею, поставляетъ объ этомъ въ извѣстность Особенную Канцелярію по кредитной части, за исключеніемъ случая, когда тратты выданы непосредственно на Морское Министерство; въ семъ послѣднемъ случаѣ, Канцелярія Морскаго Министерства, по предъявленіи ей тратты, дѣлаетъ на ней надпись объ акцептаціи, для уплаты отъ Кредитной Канцеляріи.

III. *Требованіе денегъ отъ консула.*

146.

При невозможности достать деньги по кредитивамъ, или траттамъ, на основаніи предъидущихъ двухъ отдѣловъ сей главы, командиръ можетъ обращаться съ письменнымъ требованіемъ къ мѣстному Русскому консулу, который обязанъ снабдить командира нужными суммами, подъ кредитивъ, если по оному не всѣ еще суммы приняты, или же подъ тратту, не въ счетъ кредитива, если всѣ суммы по кредитивамъ уже приняты, или если судно вовсе не имѣетъ кредитива.

147.

Если деньги были выданы консуломъ по кредитиву или по траттѣ на главнаго банкира (ст. 140), то къ нему же консулъ и обращается за рамбурсомъ. Если же тратта выдана на Морское Министерство, то консулъ сообщаетъ о томъ Канцеляріи сего Министерства, съ представленіемъ: свѣ-

дѣній о курсѣ, бывшемъ на мѣстѣ въ день выдачи тратты, требованія командира и полученной отъ него тратты, подлинной (или примы); если же сія послѣдняя была передана консуломъ кому-либо съ индоссо (передаточною надписью), то онъ прилагаетъ копію съ тратты (или секунду).

148.

Консулъ, выдавшій деньги судовому командиру, получаетъ коммисіонныя деньги, на точномъ основаніи консульскаго устава, независимо отъ обычныхъ дисконтныхъ процентовъ и куртажа.

149.

Правила, постановленныя выше въ ст. 127—135 и 137—144, при пріемѣ денегъ отъ банкировъ, соблюдаются судовымъ начальствомъ и при пріемѣ денегъ отъ консула.

IV. *Особыя обязанности ревизора при пріемѣ денегъ по кредитивамъ и траттамъ.*

150.

При выдачѣ всѣхъ вообще траттъ, при пріемѣ по кредитивамъ денегъ не тою монетою, которая въ немъ обозначена, или вообще не мѣстною ходячею монетою, а равно при обмѣнѣ одной принятой уже монеты на другую,—ревизоръ обязанъ требовать отъ банкировъ, или мѣнялъ, а если деньги получались отъ консула, то отъ него, счеты, или памятныя записки, изъ которыхъ можно было бы видѣть: какою именно монетою сколько дѣйствительно получено, по какому курсу въ отношеніи къ монетѣ кредитива и тратты, къ монетѣ мѣстной или обмѣняемой. Эти счеты, или записки, пріобщаются къ приходнымъ документамъ денежной отчетности.

151.

Если ревизоръ замѣтитъ, что счетъ банкира, поименованнаго въ кредитивѣ, или консула, не согласенъ съ мѣстнымъ, современнымъ курсомъ, или вообще убыточенъ для казны,

то онъ обязанъ заявить о томъ банкиру, или консулу, и если его заявленіе не будетъ уважено, то докладываетъ о томъ командиру, который, не останавливаясь принятіемъ необходимыхъ суммъ, доноситъ о томъ Канцеляріи Морскаго Министерства, съ приложеніемъ всѣхъ нужныхъ данныхъ.

152.

При всѣхъ вообще пріемахъ денегъ и размѣнѣ монетъ, ревизоръ обязанъ, гдѣ только можно, прилагать къ подлежащимъ приходнымъ статьямъ мѣстный биржевой листокъ (офиціальнаго, или, хоть частнаго, но достовѣрнаго происхожденія), въ которомъ показаны современные дисконтъ и курсъ на принятыя монеты и на валюту, значащуюся въ кредитивѣ, независимо отъ свѣдѣній, полученныхъ отъ консула (ст. 135).

153.

При пріемѣ денегъ по такимъ кредитивамъ, въ которыхъ сдѣлана оговорка: plus vos frais, ревизоръ обращаетъ особое вниманіе на то, чтобы слѣдующія банкиру коммиссіонныя деньги, за куртажъ, за гербовую бумагу и прочія по платежу издержки, не удерживались банкиромъ при самомъ отпускѣ денегъ судну по кредитиву, такъ какъ, по означеннымъ кредитивамъ, такія деньги должны причисляться банкиромъ къ капитальной суммѣ, отпускаемой имъ по кредитиву, и требоваться имъ въ возвратъ отъ главнаго банкира, на котораго выставленъ рамбурсъ, или отъ Министерства Финансовъ.

Примѣчаніе. Если банкиры, вопреки сего, будутъ удерживать коммиссіонные и другіе расходы, то судовой командиръ доноситъ объ этомъ Канцеляріи Морскаго Министерства, для сообщенія Особенной Канцеляріи по кредитной части.

154.

Правило, изложенное въ предъидущей статьѣ, относится и къ пріему денегъ отъ консула по кредитиву, или по траттѣ, въ счетъ кредитива. Всѣ обычные банкирскіе расходы (кромѣ консульскихъ коммисіонныхъ) требуются консуломъ, вмѣстѣ съ

капитальною суммою, отъ главнаго банкира, или Морскаго Министерства (ст. 147); коммисіонныя же деньги (ст. 148) уплачиваются консулу судовымъ ревизоромъ, съ выпискою въ расходъ, изъ суммъ, отпущенныхъ судну на экстраординарные расходы. За симъ, слѣдующія отъ консула по кредитиву суммы принимаются отъ него ревизоромъ всѣ сполна и сполна же записываются на приходъ.

155.

Деньги, слѣдующія по квитанціямъ на кредитивы, или по траттамъ, сосчитываются и принимаются ревизоромъ съ полною его отвѣтственностью, какъ за пріемъ денегъ въ надлежащемъ количествѣ, такъ и за сохранность оныхъ до вклада въ казенный сундукъ. При пріемѣ болѣе 10000 фр. или 400 фунт. стерл. и вообще, когда, по обстоятельствамъ, признано будетъ необходимымъ, ревизору назначается надлежащая, по усмотрѣнію командира, охрана, подъ которою деньги переносятся для вклада въ сундукъ.

ГЛАВА V.

Храненіе суммъ во внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ.

156.

Всѣ принятыя для судна денежныя суммы (звонкою монетою и кредитными бумагами), кредитивы и векселя вкладываются, безъ малѣйшаго замедленія, въ казенный сундукъ. Въ него же вкладываются суммы, не принадлежащія судну, но составляющія государственный доходъ и переходящія (ст. 231 и 232).

157.

До вклада денегъ въ сундукъ, отдѣляется изъ нихъ сумма, необходимая для безотлагательнаго расхода въ день пріема. Кромѣ этой суммы, непосредственно у ревизора можетъ храниться только сумма, отпускаемая ему лично подъ отчетъ на основаніи 198 статьи, въ видѣ аванса, на мелочные рас-

ходы. Цѣлость и сохранность такихъ суммъ остаются на исключительной отвѣтственности ревизора.

158.

Денежный сундукъ долженъ быть установленнаго образца, и находиться подъ охраною часоваго, если на суднѣ имѣется внутренній караулъ; если же такого караула не имѣется, то на отвѣтственность командира возлагается принятіе нужныхъ мѣръ къ храненію денежнаго сундука въ надлежащей цѣлости и неприкосновенности.

159.

Казенный сундукъ опечатывается всегда печатью ревизора. Ключъ отъ одного замка хранится у командира, а ключь отъ другаго замка у ревизора (*).

Примѣчаніе. Тамъ, гдѣ сундукъ за однимъ замкомъ, ключъ его хранится у командира.

160.

Печать должна быть прикладываема къ сундуку на шнуркахъ, или веревкахъ, продѣтыхъ такимъ образомъ, чтобы печать была положена на оба соединенные конца шнура, или веревки, и чтобы за тѣмъ крышка сундука никакимъ образомъ не могла быть поднята, безъ сломанія печати; поверхъ же замковъ и печати должна быть прикрѣплена кожаная накладка, которая закрывала бы въ замкѣ мѣсто, куда влагается ключъ, а въ печати—изображеніе оной.

161.

Сундуки, состоящіе подъ охраною караула, должны находиться на виду, дабы всегда можно было осматривать цѣлость печатей и замковъ.

162.

Когда сундукъ находится подъ охраною караула, то началь-

(*) По штату 8 марта 1871 г. денежный сундукъ положенъ съ двумя замками (стр. 372).

никъ караула отвѣтствуетъ за цѣлость сундука, замковъ и печатей; онъ рапортуетъ о состояніи ихъ на вахту ежедневно, установленнымъ порядкомъ, при утреннемъ и вечернемъ рапортахъ.

163.

Командиръ (или старшій офицеръ), ревизоръ и караульный начальникъ обязаны тщательно осматриватъ цѣлость печати и замковъ, предъ всякимъ открытіемъ сундука. Ревизоръ долженъ непремѣнно осматривать печати и замки у сундука, хранящагося не у командира, каждодневно, хотя бы и не было надобности отпирать его, для вклада и выема суммъ, или кредитивовъ. По закрытіи сундука и приложеніи печати, замкнутость его и опечатаніе свидѣтельствуются вышепомянутыми лицами, послѣ чего сундукъ поступаетъ обратно въ непосредственное вѣдѣніе охраняющаго его караула.

164.

1) Вкладъ и выемъ денегъ производятся ревизоромъ, не иначе, какъ въ присутствіи командира, а въ случаѣ невозможности,—старшаго офицера, а также коммисара, которые наблюдаютъ: а., при вкладѣ, чтобы въ сундукъ были вложены всѣ суммы и денежные знаки, кои должны быть вложены туда, на основаніи документовъ, и б., при выемѣ, чтобы изъ сундука не было вынимаемо денегъ болѣе того, сколько дѣйствительно нужно, для безотлагательнаго расхода по поступившимъ требованіямъ и другимъ документамъ.

2) При надобности открыть сундукъ, охраняемый караульнымъ, караульный начальникъ приставляетъ къ сундуку, независимо отъ часоваго, караульнаго ефрейтора, который остается безотлучно при сундукѣ до опечатанія его по окончательномъ замкнутіи замковъ.

165.

Еслибы, при осемотрѣ сундука, упомянутомъ въ ст. 163, оказалось повреждепіе его, печати, или замка, то командиръ (или старшій офицеръ) и ревизоръ, прежде открытія сундука, составляютъ актъ, въ которомъ подробно излагаютъ найденное ими повреждепіе. За тѣмъ, по открытіи сундука, вносятъ въ актъ замѣченныя поврежденія и измѣненія внутри его, если бы такія оказались. Послѣ сего, означенныя лица

приступаютъ къ подробной повѣркѣ наличія кассы, и если въ ней будетъ обнаруженъ недостатокъ, то, упомянувъ о немъ въ актѣ, командиръ судна распоряжается о производствѣ слѣдствія къ открытію виновныхъ и вообще даетъ дѣлу ходъ, установленный Высочайше утвержденнымъ, 6 апрѣля 1870 г., положеніемъ о производствѣ суда во время плаванія. При обнаруженіи слѣдствіемъ виновныхъ, командиръ, прежде окончанія дѣла въ установленномъ порядкѣ, принимаетъ мѣры къ обезпеченію взысканія недостающей суммы съ виновныхъ. Если бы, при производствѣ слѣдствія, обнаружено было прямое, или косвенное участіе ревизора въ преступленіи, то командиръ судна можетъ устранить его отъ должности и поручить ее одному изъ судовыхъ офицеровъ, или чиновниковъ. Объ открытомъ при повѣркѣ, и вообще о всѣхъ распоряженіяхъ своихъ къ возмѣщенію казеннаго ущерба командиръ доноситъ начальству при первой возможности.

166.

Денежная казна должна храниться въ сундукѣ въ надлежащемъ порядкѣ: кредитивы и векселя въ особомъ прочномъ конвертѣ; государственные кредитные билеты и иностранныя бумажныя деньги должны быть разсортированы по ихъ родамъ и достоинствамъ и сложены въ тетрадяхъ, по сотнѣ и тысячѣ рублей, фунтовъ стерлинговъ, франковъ и другихъ монетныхъ единицъ, а сіи тетради въ пачкахъ по пяти, десяти и двадцати тысячъ, и съ надписью на каждой, на особомъ ярлыкѣ, содержащагося количества; золотая, серебряная и мѣдная монеты, особо каждая, въ прочныхъ и крѣпкихъ мѣшкахъ. Деньги одной страны не смѣшиваются съ деньгами другой.

167.

Шкатулки съ ротными суммами, а равно съ собственными деньгами нижнихъ чиновъ, которыя они могутъ отдавать на сбереженіе ротнымъ командирамъ, передаются сими послѣдними, за ротною печатью, ревизору, для храненія въ судовомъ казенномъ сундукѣ. Въ пріемѣ шкатулки ревизоръ расписывается въ ротной книгѣ, въ которой, по возвращеніи шкатулки по окончаніи кампаніи, дѣлается имъ надлежащая отмѣтка.

Примѣчаніе. Собственныя деньги нижнихъ чиновъ, въ случаѣ отдачи ихъ на сбереженіе ротнымъ командирамъ, записываются сими послѣдними въ ротный входящій журналъ о поступающихъ деньгахъ и въ ротную книгу объ артельной, или собственной суммѣ, установленные въ ст. 2 инструкціи ротному командиру, объявленной при приказѣ 19 мая 1860 г. № 64.

168.

Во время плаванія, судовые офицеры и пассажиры могутъ отдавать свои деньги, въ запечатанныхъ прочныхъ пакетахъ, или мѣшкахъ, на сбереженіе ревизору, который хранитъ ихъ въ казенномъ сундукѣ, но не иначе, какъ въ особой за его печатью шкатулкѣ. Время для вклада и выема офицерскихъ суммъ опредѣляется командиромъ.

169.

На пакетахъ, или мѣшкахъ, должна быть написана фамилія вкладчика, который въ пріемѣ отъ него на храненіе запечатаннаго мѣшка, или пакета, получаетъ отъ ревизора квитанцію по прилагаемой формѣ (Приложеніе № 20).

170.

Ревизоръ освобождается отъ отвѣтственности за истребленіе, пропажу и похищеніе пакетовъ и мѣшковъ только въ случаяхъ чрезвычайныхъ приключеній, упомянутыхъ въ 2105 и 2106 ст. I ч. X т. Св. Зак. Гражд.; за распечатаніе же пакетовъ и мѣшковъ и присвоеніе заключавшихся въ нихъ денегъ онъ отвѣтствуетъ на основаніи 2107 и 2117 ст. I ч. X т. Св. Зак. по изд. 1857 г. и по продол. 1868 года.

171.

Оставленныя умершими на суднѣ духовныя завѣщанія, а равно имущественные ихъ документы хранятся также въ казенномъ сундукѣ, въ особыхъ пакетахъ, за печатями презуса и членовъ коммисіи, приводившей, по назначенію командира, въ извѣстность имущество покойнаго. Если, въ числѣ документовъ, окажется квитанція ревизора въ пріемѣ на храненіе запечатаннаго конверта съ деньгами, то командиръ распоряжается о перечисленіи ревизоромъ этихъ денегъ въ особые счеты о суммахъ переходящихъ (ст. 232).

Примѣчаніе. Правила объ имуществѣ, оставшемся *на суднѣ* послѣ пассажировъ и судовыхъ чиновъ, умершихъ, или безвѣстно пропавшихъ, у сего прилагаются. (Приложеніе № 21).

ГЛАВА VI.

Свидѣтельство кассы и денежной отчетности во внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ.

I. *Срочныя свидѣтельства кассы и отчетности.*

172.

Срочное свидѣтельство кассы, всегда сопряженное съ повѣркою денежной отчетности, производится коммиссіею, учреждаемою командиромъ подъ личнымъ его предсѣдательствомъ, въ присутствіи ревизора. При экстренныхъ занятіяхъ командира, мѣсто его заступаетъ старшій офицеръ.

173.

Срочное свидѣтельство производится, за каждый минувшій мѣсяцъ, въ первый присутственный (не табельный) день наступившаго мѣсяца. Если первое число командиръ и старшій офицеръ будутъ заняты другими неотложными дѣлами, то свидѣтельство производится 2 или 3 числа; впрочемъ не воспрещается производить свидѣтельство и въ табельные дни.

174.

Къ срочному свидѣтельству представляются: во внутреннемъ плаваніи, вѣдомости, означенныя въ ст. 226, а въ заграничномъ плаваніи—кассовая и расчетная книги, установленныя въ ст. 239, со всѣми принадлежащими къ нимъ за истекшій мѣсяцъ документами и реестромъ, въ которомъ они записаны (см. Суд. Счет. Уставъ). Сверхъ того, къ свидѣтельству за декабрь мѣсяцъ, представляются данныя на послѣдующій годъ книги, въ которыхъ долженъ быть записанъ на приходъ остатокъ отъ прошлаго года.

175.

Лица, производящія свидѣтельство, обязаны сличить и повѣрить:

1) Всѣ ли значащіеся въ предъидущей статьѣ вѣдомости, книги и документы представлены къ свидѣтельству.

2) Въ цѣлости ли шнуры, печати и листы въ книгахъ; нѣтъ ли по книгамъ, вѣдомостямъ и документамъ подчистокъ, приписокъ, или поправокъ, наводящихъ сомнѣніе и воспрещенныхъ закономъ, и вообще были ли содержимы книги и документы въ должной исправности и порядкѣ.

3) Вѣрны ли по страницамъ частные и общіе итоги и транспорты.

4) Всѣ ли статьи приходовъ и расходовъ записаны сходно съ документами, въ свое ли время, надлежащею ли монетою, въ томъ ли числѣ показанъ остатокъ капиталовъ отъ предъидущаго періода, въ какомъ найдено было при учиненномъ тогда свидѣтельствѣ, а къ настоящему свидѣтельству вѣрно ли выведенъ наличный остатокъ капиталовъ.

Примѣчаніе. Если бы по какой-либо книгѣ, или вѣдомости, въ теченіи мѣсяца не было новаго прихода и расхода, то повѣряется одинъ наличный остатокъ отъ прошедшаго періода.

5) По всѣмъ ли статьямъ расходовъ имѣются узаконенныя росписки получателей, и буде выдача произведена уполномоченному, то была ли на полученіе законная довѣренность.

6) Имѣются ли увѣдомленія отъ тѣхъ мѣстъ, къ коимъ высланы были суммы, о полученіи ихъ.

и 7) При свидѣтельствѣ книгъ въ началѣ года, вѣрно-ли перенесены остатки изъ книгъ прошедшаго года въ книги настоящаго.

176.

Въ заграничномъ плаваніи, свидѣтельствующіе повѣряютъ, кромѣ кассовой, и расчетную книгу, для удостовѣренія въ томъ: что всѣ обороты кассы записываются ревизоромъ правильно и своевременно; что счетъ кредитовъ, открытыхъ судну, ведется установленнымъ порядкомъ, согласно росписаніямъ и отдѣльнымъ предписаніямъ начальства; что всѣ

прочіе расчеты ведутся исправно, и что срочныя свѣдѣнія высылаются, куда слѣдуетъ, своевременно и въ установленной формѣ (ст. 252 и 253), о чемъ и дѣлается свидѣтельствующими надпись на расчетной книгѣ (см. Приложеніе № 32-й). Для этого свидѣтельствующіе повѣряютъ во всей подробности только нѣсколько счетовъ бухгалтерской книги на выдержку, и если счеты эти окажутся вѣрными, то по остальнымъ счетамъ производятъ только общій осмотръ, въ отношеніи внѣшняго порядка ихъ веденія.

177.

При свидѣтельствѣ наблюдается: чтобы незаписанныхъ въ приходъ денегъ не было; чтобы всѣ остатки были на лицо, и чтобы въ казенномъ сундукѣ не хранились суммы частныя, кромѣ случаевъ, уставомъ разрѣшенныхъ.

178.

Послѣ повѣрки книгъ и вѣдомостей и удостовѣренія чрезъ то въ истинѣ выведеннаго по онымъ остатка, свидѣтельствующіе пересчитываютъ наличную денежную казну, состоящую въ звонкой монетѣ и бумажныхъ денежныхъ знакахъ.

179.

При свидѣтельствѣ денежной казны, слѣдуетъ, отнюдь не полагаясь на надписи конвертовъ, означающія количество содержащихся въ нихъ денегъ, пересчитывать подробно самыя деньги. Изъ сего исключаются отдаваемые на временное храненіе ревизору шкатулки, пакеты, или мѣшки, въ которыхъ заключаются ротныя суммы, съ собственными деньгами нижнихъ чиновъ, а также деньги и имущественные документы судовыхъ офицеровъ и пассажировъ (ст. 167, 168 и 171). Въ отношеніи ихъ, свидѣтельствующіе обращаютъ особенное вниманіе только на цѣлость печатей, приложенныхъ къ шкатулкамъ, пакетамъ, или мѣшкамъ.

180.

Если въ книгахъ замѣчены будутъ ошибки и поправки, или статьи, требующія справокъ и объясненій, то свидѣ-

тельствующіе поступаютъ на основаніи Устава о судовой отчетности.

181.

О результатахъ свидѣтельства, если все найдено будетъ въ порядкѣ, дѣлается свидѣтельствующими на подлежащихъ книгахъ и счетахъ краткая надпись (см. Приложенія №№ 26, 31 и 32). Если же при свидѣтельствѣ обнаружены будутъ какія-либо неисправности, то лица повѣряющія составляютъ о томъ подробный актъ и представляютъ его командиру, который, принявъ безотлагательно мѣры къ устраненію безпорядковъ и предупрежденію ихъ на будущее время, подвергаетъ виновныхъ взысканію на основаніи Военно-Морскаго дисциплинарнаго устава, Высочайше утвержденнаго 22 марта 1871 года; о случаяхъ же болѣе важныхъ назначаетъ дознаніе, или слѣдствіе, на основаніи Высочайше утвержденнаго 6 апрѣля 1870 г. положенія о производствѣ суда во время плаванія.

II. *Внезапныя и чрезвычайныя свидѣтельства кассы и денежной отчетности.*

182.

Внезапныя свидѣтельства кассы и денежной отчетности, повѣряемыхъ одновременно, производятся, независимо отъ срочныхъ свидѣтельствъ: 1) по усмотрѣнію флагмана, внѣ всякихъ опредѣленныхъ сроковъ и 2) по распоряженію судоваго командира, не менѣе одного раза въ продолженіе всей внутренней кампаніи и не менѣе одного же раза въ продолженіе каждыхъ 3-хъ мѣсяцевъ заграничной кампаніи.

183.

Внезапныя свидѣтельства, по распоряженію флагмана, производятся начальникомъ штаба, съ участіемъ флагманскаго интенданта; по распоряженію же командира, внезапныя свидѣтельства производятся командиромъ лично, чрезъ старшаго офицера, или же особою Коммисіею изъ судовыхъ

офицеровъ. При всѣхъ внезапныхъ свидѣтельствахъ присутствуетъ непремѣнно ревизоръ.

184.

О послѣдствіяхъ внезапнаго свидѣтельства, произведеннаго начальникомъ штаба, онъ дѣлаетъ установленныя надписи въ книгахъ и вѣдомостяхъ и доноситъ флагману и въ тоже время предваряетъ судоваго командира о такихъ замѣченныхъ имъ безпорядкахъ, для устраненія которыхъ необходимо принять мѣры безотлагательно.

185.

Свидѣтельства чрезвычайныя непремѣнно производятся: въ случаѣ поврежденія печати и тому подобнаго важнаго происшествія; при открытіи, или предположеніи важныхъ безпорядковъ въ храненіи кассы и веденіи отчетности; въ случаѣ смерти, продолжительной, или тяжкой болѣзни, или внезапной отлучки ревизора, увольненія его отъ службы, или въ отпускъ, а также въ случаѣ смѣны судоваго командира.

186.

Свидѣтельства чрезвычайныя производятся особою Коммисіею, назначаемою командиромъ, подъ предсѣдательствомъ своимъ, или старшаго офицера, въ присутствіи лицъ, какъ смѣняемыхъ, или увольняемыхъ, такъ и назначенныхъ на ихъ мѣсто, постоянно или временно. О результатахъ свидѣтельства дѣлаются надписи на книгахъ и вѣдомостяхъ; въ случаѣ же обнаруженія какихъ либо неисправностей поступается по правиламъ, постановленнымъ для срочныхъ свидѣтельствъ.

187.

Лица, которымъ поручено произвесть внезапныя, или чрезвычайныя, свидѣтельства, не ограничиваясь повѣркою, установленною для ежемѣсячныхъ свидѣтельствъ, обращаютъ вниманіе на тѣ обстоятельства и дѣйствія, по храненію и употребленію капиталовъ и веденію отчетности, на которыя имъ указано будетъ командиромъ, или флагманомъ. Согласно сему, при внезапныхъ и чрезвычайныхъ свидѣтельствахъ, свидѣтельствующіе могутъ произвести повѣрку, не только

со дня послѣдняго срочнаго свидѣтельства кассы, но и за болѣе продолжительное время, за которое отчетность находится у ревизора.

III. *Внезапная повѣрка одной денежной отчетности.*

188.

Внезапная повѣрка денежной отчетности (безъ одновременнаго свидѣтельства кассы) производится, независимо отъ мѣсячныхъ свидѣтельствъ, внѣ всякихъ опредѣленныхъ сроковъ, по приказанію флагмана и по распоряженію командира, тѣми лицами, которымъ отъ нихъ это поручено будетъ. По требованію повѣряющихъ лицъ, ревизоръ обязанъ доставлять имъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и объясненія.

189.

1) При этой повѣркѣ, имѣющей цѣлью удостовѣриться въ правильномъ веденіи отчетности, ревизующія лица, согласно съ указаніями флагмана, или командира, производятъ повѣрку во всей подробности по правиламъ срочнаго свидѣтельства, или же только на выдержку: перевѣряя ту, или другую, книгу, тѣ, или другія, статьи, документы и исчисленія, избирая для сего статьи, наиболѣе сложныя, или важныя по цѣнности оборотовъ, и обращая особенное вниманіе на тѣ обстоятельства, на которыя имъ указано будетъ флагманомъ, или командиромъ.

2) При отсутствіи же такихъ указаній, ревизующіе руководствуются правилами, установленными для срочныхъ свидѣтельствъ, съ тою разницею: 1., что они, не свидѣтельствуя наличія кассы, удостовѣряются только въ правильномъ и вѣрномъ веденіи отчетности, и 2., что они могутъ произвести повѣрку отчетности, не только со дня послѣдняго срочнаго ея свидѣтельства, но и за болѣе отдаленное время, за которое отчетность находится у ревизора.

190.

1) О послѣдствіяхъ подробной повѣрки отчетности дѣлаются въ книгахъ установленныя надписи; при повѣркѣ же

на выдержку, противъ провѣренныхъ статей, отмѣчается кратко: «перевѣрены тѣми-то, тогда-то».

2) О результатахъ повѣрки, произведенной по распоряженію командира, ревизующіе представляютъ ему подробное донесеніе.

и 3) Флагманскій интендантъ доноситъ о результатахъ повѣрки флагману и въ тоже время предваряетъ судоваго командира о такихъ замѣченныхъ имъ безпорядкахъ, для устраненія которыхъ необходимо принять мѣры безотлагательно.

ГЛАВА VII.

Производство расходовъ при внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ.

I. *Порядокъ производства расходовъ: штатныхъ и операціонныхъ.*

191.

Расходы денежныхъ суммъ на судахъ дѣлятся на *штатные и операціонные.*

Къ *штатнымъ* относятся всѣ выдачи, размѣръ которыхъ опредѣленъ въ точности штатами и положеніями, какъ то: производство денежнаго содержанія судовымъ чинамъ и пассажирамъ, удовлетвореніе нижнихъ чиновъ деньгами за непитое вино, за подводныя работы, за стрѣльбу въ цѣль и тому подобные расходы.

Къ *операціоннымъ* расходамъ относятся: издержки на пополненіе запасовъ по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства, на исправленіе судовъ, наемъ рабочей силы и т. под. расходы, размѣръ которыхъ зависитъ отъ разныхъ условій и случайныхъ обстоятельствъ.

1. *Штатные расходы.*

192.

1) Денежное содержаніе, истребованное изъ казначейства за выслуженное время, по вѣдомости формы 9, приложен-

ной къ ст. 89, раздается судовымъ чинамъ подъ росписки на той же вѣдомости, которая, такимъ образомъ, служитъ и требовательною и раздаточною вѣдомостью.

и 2) Изъ суммъ, принятыхъ на содержаніе авансомъ, по вѣдомости формы 10 (приложенной къ той же 89 ст.), содержаніе раздается судовымъ чинамъ по особымъ раздаточнымъ вѣдомостямъ. Вѣдомости для раздачи содержанія *по внутреннему* положенію, составляются по упомянутой формѣ 9; раздаточныя же вѣдомости для содержанія по *заграничному* положенію составляются по прилагаемой формѣ № 22.

193.

Выдача денегъ нижнимъ чинамъ за непитое вино производится по расчету, форма котораго приложена къ ст. 54 Положенія 20 апрѣля 1870 г. о морской провизіи.

194.

Всѣ раздаточныя вѣдомости на денежное содержаніе и расчеты за непитое вино составляются ревизоромъ и содержателемъ коммисарской части, подъ личною ихъ отвѣтственностью. Раздаточныя вѣдомости на содержаніе нижнихъ чиновъ повѣряются, собственно въ отношеніи числительности разныхъ статей и наименованій нижнихъ чиновъ, ротными командирами, которые подписываютъ повѣренныя ими вѣдомости.

Примѣчаніе. Въ пріемѣ всѣхъ вообще денежныхъ суммъ, слѣдующихъ нижнимъ чинамъ, расписываются на раздаточныхъ вѣдомостяхъ и другихъ расходныхъ документахъ ротные командиры, которыми деньги раздаются, немедленно, нижнимъ чинамъ на руки.

195.

Плата нижнимъ чинамъ за водолазныя работы выдается на основаніи ст. 39 Положенія 20 апрѣля 1870 г. о денежномъ содержаніи нижнихъ чиновъ, по расчету, составляемому ревизоромъ и содержателемъ шхиперской части, и подписываемому ими и лицомъ, завѣдывавшимъ работами.

196.

Деньги комендорамъ, за мѣткую стрѣльбу въ цѣль изъ орудій, выдаются въ размѣрахъ, опредѣленныхъ правилами о производствѣ практической стрѣльбы (Приложеніе № 7 къ ст. 84 сей части устава), по именнымъ спискамъ, составляемымъ старшимъ судовымъ артиллерійскимъ офицеромъ и артиллерійскимъ содержателемъ, согласно формамъ, къ тѣмъ правиламъ приложеннымъ, и повѣряемымъ, въ ариѳметическомъ отношеніи, ревизоромъ.

197.

Раздаточныя вѣдомости на денежное содержаніе, выдаваемое изъ суммъ, принятыхъ авансомъ (п. 2 ст. 192), до выдачи по нимъ денегъ, представляются ревизоромъ командиру, который, распорядившись о повѣркѣ вѣдомостей на выдержку, порядкомъ, указаннымъ въ ст. 95 и 96, и разсмотрѣвъ вѣдомости на заграничное содержаніе въ отношеніи курса монетъ, предположенныхъ къ выдачѣ, дѣлаетъ на вѣдомости надпись: «читалъ командиръ такой-то», съ означеніемъ времени. Для такой же помѣтки представляются командиру, до выдачи денегъ, и расчеты за непитое вино и водолазныя работы, а также списки комендоровъ за стрѣльбу въ цѣль. (См. примѣчаніе къ ст. 97).

2. Операціонные расходы.

198.

Для производства наличныхъ покупокъ по мелочамъ, на расходы почтовые и телеграфные, на доставку больныхъ въ лазареты и другія мелочныя издержки, по которымъ удобнѣе расчитывать получателей внѣ судна, отпускается ревизору, по резолюціи командира, авансовая сумма: въ Россіи до 150 р., а: а границею до 600 франковъ, или до 24 фунтовъ стерлинговъ. Всѣ покупки, издержки и платежи на счетъ этихъ авансовъ, производятся ревизоромъ непосредственно, съ представленіемъ въ нихъ отчетовъ на утвержденіе командира. Изъ этой же суммы ревизоръ производитъ, какъ штатные мелочные расходы, непосредственно, такъ, по приказанію командира, и

другіе неотложные расходы, которые, по существу своему, подлежатъ предварительному разрѣшенію командира.

199.

За исключеніемъ мелочныхъ покупокъ и расходовъ, производимыхъ ревизоромъ изъ отпускаемаго ему аванса, всѣ операціи производятся не иначе, какъ съ предварительнаго разрѣшенія командира, порядкомъ, указаннымъ въ главахъ VI и VII, I раздѣла III части сего устава, о пополненіи запасовъ и исправленіи судовъ во время плаванія. За тѣмъ, до производства платежей по разрѣшеннымъ командиромъ операціямъ, всѣ расчеты и квитанціи судовыхъ контрагентовъ и кредиторовъ, за поставленные предметы, произведенныя работы и т. под., представляются предварительно командиру, который дѣлаетъ на нихъ надпись: «командиръ такой-то», съ означеніемъ времени. По расчетамъ на болѣе или менѣе значительныя суммы, командиръ, до учиненія означенной надписи, распоряжается о повѣркѣ расчетовъ, квитанцій и другихъ документовъ, на выдержку, порядкомъ, указаннымъ въ ст. 95 и 96. (См. примѣчаніе къ ст. 97).

200.

1) Расчетъ о платѣ, слѣдующей лоцманамъ, на основаніи существующихъ въ разныхъ странахъ таксъ и постановленій въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ Русскихъ консуловъ, а также согласно заключеннымъ съ лоцманами особымъ условіямъ, составляется ревизоромъ и свидѣтельствуется штурманомъ, и по этому расчету лоцманъ удовлетворяется на суднѣ изъ суммы на экстраординарные расходы по частямъ: кораблестроительной, артиллерійской и штурманской. Въ этомъ случаѣ особое свидѣтельство, по прилагаемой формѣ № 23, выдается лоцману только въ случаѣ его требованія.

2) Въ тѣхъ же случаяхъ, когда существующія лоцманскія таксы и постановленія не вполнѣ извѣстны на суднѣ, или когда лоцманъ можетъ быть безъ затрудненія удовлетворенъ Русскимъ консуломъ, и вообще когда по какимъ-либо другимъ обстоятельствамъ не будетъ возможности удовлетворить лоцмановъ на суднѣ, то имъ выдается свидѣтельство (см. форму № 23), для полученія по оному денегъ: въ Россіи отъ ближайшаго портоваго управленія, а за границею отъ ближайшаго Русскаго консульства, которому деньги возвра-

щаются изъ Канцеляріи Морскаго Министерства, по сообщеніи ей подлиннаго свидѣтельства и росписки лоцмана въ полученіи денегъ отъ консула.

201.

Деньги, отпущенныя на основаніи ст. 80 — 83, взамѣнъ матеріаловъ, на полную и обыкновенную окраску судна, выписываются въ расходъ при приступленіи къ полной и обыкновенной окраскѣ судна. Деньги же, отпущенныя за красочные матеріалы, полагаемые въ запасъ по числу мѣсяцевъ плаванія, выводятся расходомъ: въ концѣ перваго мѣсяца плаванія, за два мѣсяца; въ концѣ третьяго мѣсяца —еще за два мѣсяца; по окончаніи 5 мѣсяца—опять за два мѣсяца, и т. д. согласно статьямъ 9 и 14 приложенія VI къ Запасному штату 8 марта 1871 года; при смѣнѣ же командира, или ревизора, передаются вновь назначенному лицу остатки отъ денегъ за красочные матеріалы, или самыхъ матеріаловъ.

202.

Если судно не проплаваетъ того числа мѣсяцевъ, на которое было назначено въ кампанію, то пользуется только тѣмъ количествомъ денегъ за окраску судна, которое отпускалось бы ему (на основаніи ст. 9 приложенія VI къ Запасному штату 8 марта 1871 г.), если бы дѣйствительный срокъ плаванія былъ напередъ извѣстенъ; а остальныя деньги (или красочные матеріалы) представляются къ отчету. Такъ, напримѣръ, судно, отправляющееся въ кампанію на 5-ть мѣсяцевъ, и, слѣдовательно, получившее въ запасъ на 6-ть мѣсяцевъ, если пробудетъ въ плаваніи только 3, или 4 мѣсяца, возвращаетъ запасъ за два мѣсяца; если же проплаваетъ только одинъ, или два мѣсяца, то возвращаетъ запасъ за 4 мѣсяца.

203.

Деньги на канцелярскіе расходы, хотя отпускаются судну по числу мѣсяцевъ предстоящаго плаванія, но расходуются командиромъ безотчетно и, въ случаѣ окончанія кампаніи ранѣе предположеннаго срока, къ отчету въ возвратъ не требуются. При смѣнѣ же командира, или ревизора, канце-

лярскіе матеріалы сдаются натурою, или деньгами за оные, вновь назначенному лицу, по взаимному соглашенію смѣняемаго и назначаемаго.

Правило это относится также и къ канцелярскимъ деньгамъ, отпускаемымъ, по ст. 75 и 76, на зимнее время, если въ это время случится смѣна командира, или ревизора.

204.

Такъ какъ 10% деньги на ремонтъ мебели и мебельной посуды, а равно сервизныхъ вещей фарфоровыхъ, фаянсовыхъ и стеклянныхъ, отпускаются судамъ не по числу мѣсяцевъ кампаніи, но разъ въ годъ, безъ различія срока плаванія (ст. 10 приложеній IV и VIII къ запасному штату 8 марта 1871 г.), то, хотя бы кампанія кончилась ранѣе предназначеннаго срока, никакіе остатки этихъ ремонтныхъ денегъ въ казну не возвращаются. Въ случаѣ же назначенія новаго командира во время кампаніи, прежній командиръ долженъ передать своему преемнику остатки ремонтныхъ денегъ, если они не были еще сполна употреблены на предметъ своего назначенія.

205.

Деньги, отпущенныя взамѣнъ красочныхъ матеріаловъ, на канцелярскіе расходы, на ремонтъ мебели и сервизовъ, въ безотчетное распоряженіе командира, не подчиняются дальнѣйшему учету, лишь бы судно было всегда въ исправномъ видѣ, относительно окраски и состоянія мебели и сервизовъ, и всѣ части судоваго управленія имѣли канцелярскія средства въ достаточномъ количествѣ. Флагманъ обязанъ наблюдать за исправною окраскою судовъ его эскадры.

206.

Всѣ убытки отъ утраты, или порчи выносной мебели и мебельной посуды, а равно сервизныхъ вещей: фарфоровыхъ, фаянсовыхъ и стеклянныхъ, относятся на счетъ ремонтныхъ денегъ, а въ случаѣ недостатка этихъ суммъ, убытки пополняются, по распоряженію командира, на счетъ виновныхъ, или же изъ суммъ каютъ-компаніи.

II. *Монеты, которыми производятся на судахъ заграничные расходы.*

207.

Всѣ вообще операціонные расходы производятся на мѣстную ходячую монету и эта же монета показывается въ документахъ и книгахъ.

208.

Если въ счетѣ продавца, или другомъ расходномъ документѣ, подлежащая въ выдачу сумма показана въ мѣстной монетѣ (напримѣръ, въ греческихъ драхмахъ и лептахъ), а между тѣмъ, по неимѣнію на суднѣ такой монеты, уплата будетъ произведена монетою другой страны (напримѣръ, англійскимъ, французскимъ, или италіанскимъ золотомъ), то сумма счета переводится, по мѣстному современному курсу, на монету дѣйствительнаго платежа, которая и показывается въ расходѣ по книгамъ.

Переводъ дѣлается на самомъ счетѣ, подъ общимъ итогомъ причитающейся въ выдачу суммы.

209.

При удовлетвореніи судовыхъ чиновъ заграничнымъ содержаніемъ, въ графахъ 6—9-ой раздаточной вѣдомости формы № 22 показываются рубли; за тѣмъ: 1) сумма 9-ой графы переводится въ графѣ 10-ой на фунты стерлинговъ, франки, или доллары (ст. 141), если содержаніе будетъ выдаваться одною изъ этихъ монетъ, и 2) сумма 9-ой графы переводится въ графѣ 10-й на фунты стерлинговъ, франки, или доллары (сообразно монетѣ кредитива), которые въ свою очередь переводятся въ 11-й графѣ на ту мѣстную монету, которою выдается содержаніе.

Примѣчаніе. Указанный во 2 п. сей статьи переводъ монеты кредитива на мѣстную (графы 10-ой на графу 11-ую) дѣлается по послѣднему курсу, по которому мѣстная монета была принята отъ банкира; при чемъ, деньги для раздачи содержанія принимаются, по возможности,

не раньше, какъ за день, или за два до наступленія срока раздачи.

210.

Собственно для раздачи содержанія въ морѣ, не слѣдуетъ запасаться деньгами, хотя срокъ, установленный для раздачи содержанія, долженъ наступить во время перехода изъ одного порта въ другой. Если, однакожъ, на суднѣ имѣются въ наличіи фунты стерлинговъ, франки, или доллары, то выдача содержанія производится во время перехода.

211.

Хотя командиръ обязанъ заявлять, еще до отправленія въ плаваніе, при самомъ требованіи суммъ: на какіе именно расходы онъ предвидитъ надобность въ русской звонкой монетѣ, но если бы, впослѣдствіи, монета эта понадобилась ему на другіе расходы, то командиръ, употребляя эту монету по своему усмотрѣнію и сообразно представляющимся случаямъ къ выгодному сбыту оной, обязанъ, по окончательномъ израсходованіи этой суммы, представлять о ней особую вѣдомость (по прилагаемой формѣ № 24) въ Канцелярію Морскаго Министерства. Вѣдомость эта прилагается къ мѣсячной вѣдомости, установленной въ ст. 252 и 253.

III. *Производство расходовъ согласно смѣтнымъ назначеніямъ безъ передержки.*

1) при внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ.

212.

Всѣ денежныя средства, предоставленныя въ распоряженіе судовъ на время кампаніи, должны расходоваться на точномъ основаніи штатовъ и существующихъ на различные предметы расходовъ постановленій, или послѣдовавшихъ отъ подлежащей власти частныхъ разрѣшеній, и при томъ только на предметы своего назначенія и не выходя изъ предѣловъ ассигнованія. Неуклонное за симъ наблюденіе возлагается

на полную отвѣтственность ревизора и на особое попеченіе командира.

213.

Крайніе предѣлы кредита, по каждому изъ отдѣльныхъ предметовъ судовыхъ расходовъ, опредѣляютя: *при внутреннемъ плаваніи*—размѣрами суммъ, слѣдующихъ судну по каждому изъ первыхъ 9-ти пунктовъ ст. 69 въ отдѣльности; *при заграничномъ же плаваніи*—сообщаемымъ судну изъ Канцеляріи Морскаго Министерства росписаніемъ кредитовъ (ст. 114).

214.

Превышеніе размѣровъ кредита, открытаго судну на каждый отдѣльный пунктъ его расходовъ, замѣна недостатковъ по одному кредиту сбереженіемъ по другому, временное позаимствованіе, или перечисленіе суммъ изъ одного кредита въ другой, а тѣмъ болѣе безвозвратное расходованіе даннаго кредита на посторонніе назначенію его предметы воспрещаются, какъ передержки противъ назначеній Высочайше утвержденныхъ финансовыхъ смѣтъ.

Примѣчаніе. Само собою разумѣется, что могущіе быть остатки отъ суммъ, отпущенныхъ въ безотчетное распоряженіе командира, когда онѣ не подлежатъ возврату (ст. 203 и 204), употребляются по личному его усмотрѣнію.

2) при заграничномъ плаваніи.

215.

Если по какимъ либо случайнымъ и непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, представится необходимость въ превышеніи кредита по какому либо пункту росписанія кредитовъ, или же въ производствѣ такого расхода, на который въ росписаніи вовсе нѣтъ кредита, то судовой командиръ въ случаяхъ экстренныхъ, не терпящихъ отлагательства, принимая передержку на свою отвѣтственность, обязанъ немедленно представлять Управляющему Морскимъ Министерствомъ объ утвержденіи передержки и при этомъ

доказать, что, по крайней настоятельности расходовъ, они не могли быть отложены до разрѣшенія ихъ высшимъ морскимъ начальствомъ, безъ явнаго ущерба для казны, или вреда для службы. При обыкновенныхъ же обстоятельствахъ, представляющихъ возможность отложить расходы до полученія письменнаго разрѣшенія, судовымъ командирамъ вмѣняется въ обязанность представлять, сколь можно заблаговременно, Управляющему Морскимъ Министерствомъ объ увеличеніе кредита, или объ ассигнованіи новаго кредита, съ подробнымъ объясненіемъ всѣхъ вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ.

216.

При плаваніи въ составѣ эскадры, представленія, какъ о предварительномъ разрѣшеніи на увеличеніе кредита, или на ассигнованіе новаго кредита, такъ и объ утвержденіи передержки, допущенной по неотложности и непредвидѣнности экстреннаго расхода, восходятъ къ Управляющему Морскимъ Министерствомъ чрезъ флагмана, если только онъ признаетъ представленіе командира основательнымъ.

217.

При испрошеніи разрѣшенія на увеличеніе, или на открытіе новаго кредита, или же утвержденія на допущенную передержку, слѣдуетъ представлять точныя свѣдѣнія о томъ: потребуется ли для покрытія передержки новое ассигнованіе суммъ, или же недостатокъ по одному пункту росписанія возможно замѣнить сбереженіемъ, уже обнаружившимся, или ожидаемымъ по другимъ пунктамъ, и по какимъ именно.

218.

1) Временное позаимствованіе суммъ однимъ судномъ у другаго можетъ быть допущено только въ крайнихъ случаяхъ, по взаимному соглашенію командировъ, а въ эскадрѣ съ разрѣшенія флагмана, съ непремѣннымъ показаніемъ въ судовыхъ долговыхъ счетахъ мѣста и срока займа и мѣста возврата займа.

2) На безвозвратный пріемъ суммъ однимъ судномъ у другаго испрашивается, когда только возможно, предвари-

тельное разрѣшеніе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, по телеграфу; въ экстренныхъ же случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, такой пріемъ допускается по взаимному соглашенію командировъ, а въ эскадрѣ съ разрѣшенія флагмана.

3) О производствѣ и пополненіи ссудъ, временныхъ и безвозвратныхъ, командиры судовъ доносятъ, а флагманы сообщаютъ, Канцеляріи Морскаго Министерства, безъ малѣйшаго замедленія; причемъ о пріемѣ денегъ, допущенномъ по крайности, безъ предварительнаго разрѣшенія Министерства, объясняются всѣ обстоятельства, вынудившія къ такой экстренной мѣрѣ.

219.

Кредитивами, отпускаемыми на каждый годъ отдѣльно (ст. 113), судовой командиръ отнюдь не долженъ пользоваться ранѣе того времени, для котораго оные предназначаются. Изъятія изъ сего могутъ быть допущены командиромъ (а въ эскадрѣ флагманомъ) только въ томъ случаѣ, если судно, отправляясь въ концѣ года изъ заграничнаго порта на дальній переходъ, будетъ вынуждено спабжаться запасами, или деньгами для первыхъ надобностей вновь наступающаго года (ст. 128).

220.

Дѣйствіе кредитовъ, открытыхъ по росписанію судну, прекращается для него 31 декабря того года, на расходы котораго кредиты ему даны были.

221.

Если къ 31 декабря, по кредитамъ на *штатные* расходы не будетъ произведено дѣйствительныхъ расходовъ, а по кредитамъ *хозяйственно-операціоннымъ* не будетъ сдѣлано распоряженій къ заготовленію предметовъ, или къ совершенію работъ (т. е. по операціямъ подряднымъ не будетъ произведено торговъ, а по операціямъ хозяйственнымъ не будетъ дано надлежащаго разрѣшенія командира, или флагмана), то кредиты по такимъ статьямъ подлежатъ дѣйствію нижеслѣдующихъ статей 222—224.

222.

Въ тѣхъ же случаяхъ, когда къ операціямъ подряднымъ, или хозяйственнымъ, уже приступлено до 31 декабря, для окончанія расчетовъ съ кредиторами казны и для полнаго ихъ удовлетворенія, изъ средствъ истекающаго года, полагается особый льготный мѣсяцъ, т. е. до 31 января новаго года; послѣ же сего такіе расходы удовлетворяются изъ ассигнованій на новый годъ.

223.

Равномѣрно, если по заключеннымъ кредитамъ открываются впослѣдствіи какіе либо расходы, относящіеся къ потребностямъ сихъ кредитовъ, то и эти расходы удовлетворяются также изъ кредитовъ новаго года.

224.

Суммы, оставшіяся свободными на основаніи ст. 220—222 сего устава и заключающіяся, какъ въ наличныхъ деньгахъ, такъ и въ неразмѣненной еще части кредитива, переносятся въ книги новаго года порядкомъ, указаннымъ ниже (въ ст. 258). Наличныя деньги причисляются къ денежнымъ средствамъ, даннымъ судну на наступающій годъ, а по оставшейся части кредитива продолжается пріемъ денегъ до полнаго исчерпанія кредита и только тогда приступается къ размѣнѣ новаго кредитива, если только не будетъ получено особаго о семъ приказанія начальства. Во всякомъ же случаѣ, суммы, остающіяся свободными отъ ассигнованій прошлаго года, зачитаются въ потребность наступающаго года, съ уменьшеніемъ на соотвѣтственную сумму новыхъ ассигнованій.

225.

Правила, изложенныя въ предыдущихъ 220—224 статьяхъ, относятся только къ обыкновеннымъ ассигнованіямъ на текущія судовыя надобности; особые же кредиты, данные судну на какіе либо чрезвычайные расходы (напримѣръ на капитальное исправленіе случившихся поврежденій, на заказъ новаго котла, или механизма и т. под.), а равно суммы, ассигнуемыя на покупку книгъ и учебныхъ пособій, которыя отпускаются не на годъ, но на всю заграничную кампанію, остаются въ дѣйствіи до окончательнаго выполненія тѣхъ расходовъ, на которые кредиты даны.

Примѣчаніе. Кредитивы, выдаваемые судамъ по распоряженію Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія на покупку за границею медикаментовъ, остаются также въ дѣйствіи до окончанія особыхъ сроковъ, на которые они выдаются, на точномъ основаніи инструкціи, приложенной къ судовому запасному штату по врачебной части 1871 года.

ГЛАВА VIII.

Денежная отчетность во внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ.

I. *Отчетность во внутреннемъ плаваніи.*

226.

Во внутреннемъ плаваніи никакихъ книгъ не ведется, а вся отчетность состоитъ:

1) Изъ требовательныхъ вѣдомостей.
2) Изъ вѣдомости случайныхъ вычетовъ.
3) Изъ вѣдомости суммъ государственнаго дохода.
4) Изъ вѣдомости суммъ переходящихъ.
5) Изъ вѣдомости ежедневнаго наличія суммъ.

227.

Требовательныя вѣдомости о денежномъ содержаніи за заслуженное время (форма 9-ая) и авансовыя требовательныя вѣдомости, какъ о денежномъ содержаніи, такъ и о всѣхъ прочихъ расходахъ внутренняго плаванія (формы 10-ая и 11-ая) служатъ въ одно и тоже время для прихода и для расхода. Расходъ суммъ показывается въ тѣхъ самыхъ вѣдомостяхъ, по которымъ деньги поступили на судно авансомъ, или же получалось содержаніе за заслуженное время изъ казначейства.

228.

Оборотныя поступленія причисляются къ суммамъ, изъ которыхъ произведенъ былъ расходъ, и записываются при-

ходомъ по подлежащей вѣдомости, подъ итогомъ суммы, полученной отъ порта.

229.

При выдачѣ денежнаго содержанія на суднѣ, всѣ производимые съ чиновъ случайные вычеты: за повышеніе чинами, пожалованіе орденами и т. под., показываются въ раздаточныхъ вѣдомостяхъ, но въ сумму, выводимую въ расходъ, не включаются, а за симъ не показываются особою статьею и на приходѣ. По мѣрѣ же производства вычетовъ, они, изъ раздаточной вѣдомости, заносятся въ вѣдомость о вычетахъ (Приложеніе № 25).

Примѣчаніе. Взысканія, производимыя на суднѣ въ пользу частныхъ лицъ, причисляются: или къ вычетамъ, если они удерживаются изъ содержанія по раздаточнымъ вѣдомостямъ, или же къ суммамъ переходящимъ (ст. 232), если деньги были не вычтены изъ содержанія, а представлены наличіемъ въ пополненіе взысканія.

230.

Авансовая сумма, отпускаемая ревизору подъ отчетъ, согласно ст. 198, списывается оборотнымъ расходомъ по вѣдомости о ежедневномъ наличіи денежныхъ суммъ, по прилагаемой формѣ № 26, съ послѣдней графы общаго итога. По представленіи ревизоромъ отчета въ суммѣ израсходованнаго аванса, согласно прилагаемой формѣ № 27, сумма эта записывается оборотнымъ приходомъ по послѣдней же графѣ общаго итога, а за тѣмъ уже разносится, согласно отчету, дѣйствительнымъ расходомъ, какъ въ подлежащихъ графахъ означенной вѣдомости, такъ и въ подлежащихъ авансовыхъ вѣдомостяхъ.

231.

Въ вѣдомость о суммахъ государственнаго дохода (Приложеніе № 28) вносятся такія случайныя поступленія, которыя, не принадлежа къ денежнымъ средствамъ судна, должны быть причислены къ подлежащимъ статьямъ смѣты доходовъ Морскаго Министерства.

232.

Въ вѣдомости о переходящихъ суммахъ (Приложеніе № 29) показываются приходомъ и расходомъ суммы, принадлежащія частнымъ лицамъ (напримѣръ: деньги, оставшіяся послѣ умершихъ судовыхъ чиновъ и пассажировъ, деньги, внесенныя судовыми чинами на пополненіе взысканій въ пользу частныхъ лицъ,—см. примѣчаніе къ ст. 229), а равно всѣ тѣ суммы, принадлежащія посторошнимъ казеннымъ мѣстамъ и лицамъ, которыя не вносятся въ вѣдомость о вычетахъ (напримѣръ, суммы, принятыя на одно судно для передачи на другое).

233.

Въ вѣдомость о ежедневномъ наличіи суммъ (Приложеніе № 26) вносятся съ начала до конца кампаніи, каждый день, въ который производились обороты, всѣ приходы, расходы и наличный остатокъ, общими итогами. Подлинная вѣдомость хранится въ денежномъ сундукѣ.

234.

По окончаніи кампаніи, всѣ остатки, могущіе быть отъ суммъ, отпущенныхъ на судно отъ порта (въ томъ числѣ отъ причисленныхъ къ нимъ оборотныхъ приходовъ,—см. ст. 228), а равно суммы, составляющія государственный доходъ, въ полной цифрѣ поступленія, сдаются въ казначейство порта при особой вѣдомости (Приложеніе № 30). Изъ числа переходящихъ суммъ, въ томъ количествѣ, какъ онѣ поступили, 1) деньги, оставшіяся отъ умершихъ судовыхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, передаются въ экипажъ, къ которому судно причислено; если же судно окончитъ кампанію не въ томъ портѣ, въ которомъ находится экипажъ, то такія деньги передаются въ тотъ экипажъ, или ту команду, къ которымъ судовые чины будутъ причислены для довольствія, и 2) всѣ прочія переходящія суммы, въ томъ числѣ деньги, оставшіяся отъ умершихъ пассажировъ, представляются начальнику порта, для надлежащихъ распоряженій.

235.

По окончаніи кампаніи, 1) требовательныя вѣдомости, по которымъ были отпущены суммы отъ портовыхъ управленій, представляются ревизоромъ въ тѣ управленія, по принадлежности, для производства установленнаго въ уст. о суд. отчетности предварительнаго обозрѣнія отчетности и представленія на ревизію; 2) вѣдомость о случайныхъ вычетахъ представляется въ портовую коммисаріатскую часть, для распоряженія о перечисленіи вычетовъ въ подлежащіе источники; въ эту же часть представляются, для надлежащаго свѣдѣнія, вѣдомости о суммахъ государственнаго дохода и о ежедневномъ наличіи и 3) накопецъ вѣдомость о переходящихъ суммахъ представляется къ начальнику порта, а выписка изъ оной командиру подлежащаго экипажа.

Къ начальнику же порта представляются духовныя завѣщанія лицъ, умершихъ во время плаванія, а также и оставшіеся послѣ нихъ имущественные документы (ст. 171).

236.

Къ представляемымъ въ портовыя управленія, по окончаніи кампаніи, вѣдомостямъ: требовательнымъ о суммахъ государственнаго дохода и переходящихъ, прилагаются, при особыхъ описяхъ, всѣ безъ исключенія приходные и расходные документы, а также квитанціи казначейства въ пріемѣ остатковъ суммъ, отпущенныхъ для расходовъ, и всѣхъ суммъ, составляющихъ государственный доходъ; квитанціи экипажей въ полученіи суммъ, оставшихся послѣ судовыхъ чиновъ, пріобщаются къ документамъ, сопровождающимъ вѣдомость о переходящихъ суммахъ, представляемую къ начальнику порта; квитанція же сей послѣдней въ пріемѣ всѣхъ прочихъ суммъ переходящихъ хранится при дѣлахъ судна.

237.

Для сдачи съ судна денежныхъ суммъ полагается срокъ не болѣе 7 дней, а для представленія отчетности—не болѣе одного мѣсяца, по окончаніи кампаніи.

238.

Если судовая команда переберется въ казарму до сдачи суммъ, то, въ тоже время, сундукъ съ судовыми суммами переносится съ судна въ экипажъ, если не будетъ возможности передать его на временное храненіе въ мѣстное казначейство.

II. *Отчетность въ заграничномъ плаваніи.*

1) книги кассовая и расчетная.

239.

О всѣхъ денежныхъ оборотахъ, во время заграничныхъ кампаній, ведутся на каждомъ суднѣ: одна книга *кассовая* (шнуровая) и одна книга *расчетная*, или бухгалтерская (не шнуровая).

240.

Кассовая книга (форма №31) состоитъ изъ двухъ отдѣловъ: въ *первый* вносятся кредитивы и векселя, а также тратты, выданныя не въ счетъ кредитива (ст. 139); во *второй*—обороты всѣхъ вообще денежныхъ суммъ (въ томъ числѣ деньги, полученныя по означеннымъ траттамъ), не только назначенныхъ на судовые расходы по росписанію, но и суммъ, составляющихъ государственный доходъ и переходящихъ.

Примѣчаніе. Суммы государственнаго дохода причисляются къ судовымъ средствамъ; для того же, чтобы этимъ не увеличивался размѣръ кредитовъ, указанный въ росписаніи (ст. 114), слѣдуетъ на соотвѣтствующую сумму уменьшить пріемъ денегъ по судовому кредитиву. О суммахъ государственнаго дохода доставляются съ судовъ срочныя свѣдѣнія въ Канцелярію Морскаго Министерства, на основаніи ст. 252 и 253.

241.

1) Въ отдѣлѣ кредитивовъ и векселей показываются: а) *приходъ кредитивовъ*, а также векселей (если судно будетъ снабжено векселями, вмѣсто кредититовъ) и остатокъ суммъ по

нимъ, и б) *размѣнъ кредитивовъ и векселей.* Если деньги получены не тою монетою, которая означена въ кредитивѣ, или векселѣ, то, кромѣ суммы, на которую учиненъ размѣнъ въ монетѣ кредитива (напримѣръ 680 фунт. стерл.), показывается также, какою именно монетою сколько получено (напримѣръ 17 т. фр.).

2) Пріемъ денегъ по траттамъ, выданнымъ въ счетъ кредитивовъ, показывается въ отдѣлѣ размѣна кредитивовъ, наравнѣ съ полученіемъ денегъ по кредитивамъ.

3) Тратты, выданныя не въ счетъ кредитива, заносятся въ отдѣлъ прихода кредитивовъ и, въ то же время, полученныя по такимъ траттамъ деньги показываются въ отдѣлѣ размѣна кредитивовъ и, сверхъ того, записываются приходомъ въ 2-мъ отдѣлѣ кассовой книги.

242.

Въ кассовую книгу каждый приходъ, или расходъ суммъ вносятся порознь, современно ихъ поступленію, или отпуску, и послѣдовательно, въ хронологическомъ порядкѣ.

Примѣчаніе. Такъ какъ въ раздаточныхъ вѣдомостяхъ вычеты выключаются изъ подлежащей въ выдачу суммы, которая выводится въ расходъ за исключеніемъ уже вычетовъ, то удержанные вычеты, остающіеся въ кассѣ, не показываются по кассовой книгѣ, ни приходомъ, ни расходомъ (ст. 229 и 248).

243.

Въ кассовой книгѣ всѣ приходы и расходы показываются на точномъ основаніи документовъ, по которымъ деньги приняты, или отпущены. На каждомъ документѣ выставляется статья кассовой книги, подъ которою записана поступившая, или израсходованная по документу сумма.

244.

Въ расчетной книгѣ (Приложеніе № 32) открываются слѣдующіе счеты:

1) *Главные счеты по смѣтнымъ расходамъ* (I—XV);

и 2) *Вспомогательные счеты:*

а., для суммъ, составляющихъ государственный доходъ;

б., для переходящихъ суммъ;

в и г., для долговъ, слѣдующихъ къ поступленію и къ уплатѣ;

и д., для вычетовъ (см. примѣчаніе къ ст. 229).

Примѣчаніе. Такъ какъ всѣ документы прилагаются къ кассовой книгѣ, то къ расчетной книгѣ никакихъ документовъ прилагать не слѣдуетъ.

245.

Главные счеты по смѣтнымъ расходамъ открываются на основаніи росписанія, которое дается судну при высылкѣ кредитивовъ. Въ каждомъ отдѣльномъ счетѣ (подъ особымъ нумеромъ римскими цифрами, отъ I до XV) показывается размѣръ кредита, назначенный по росписанію на предметъ расхода. По мѣрѣ выписки въ расходъ суммъ по кассовой книгѣ, онѣ разносятся, по принадлежности, въ подлежащіе отдѣльные счеты.

246.

Суммы, составляющія государственный доходъ, и суммы переходящія вносятся въ подлежащіе счеты (п. 2 ст. 244) по мѣрѣ записки этихъ суммъ въ кассовую книгу.

247.

Счетъ долговъ состоитъ изъ двухъ отдѣловъ: 1) о суммахъ, считающихся въ долгу на разныхъ мѣстахъ и лицахъ, и 2) о долгахъ разнымъ мѣстамъ и лицамъ. Въ первомъ отдѣлѣ показываются суммы, отпущенныя заимообразно изъ денежныхъ средствъ судна, а также поступившія въ счетъ оныхъ уплаты. Во второмъ отдѣлѣ показываются суммы, полученныя заимообразно на судно, а также произведенныя въ счетъ оныхъ уплаты. Въ счетъ долговъ суммы переносятся по мѣрѣ записки ихъ въ кассовую книгу.

248.

Въ счетъ вычетовъ вносятся изъ раздаточныхъ вѣдомостей случайные вычеты, произведенные при удовлетвореніи чиновъ денежнымъ содержаніемъ: за повышеніе чинами, за пожалованіе орденами, въ пользу эмеритальной кассы и т. под

Вычеты сіи показываются въ подлежащей графѣ раздаточной вѣдомости (Приложеніе № 22).

249.

Приходъ и расходъ въ кассовой и расчетной книгахъ показываются всегда тою самою монетою, которая дѣйствительно поступила въ кассу, или была выдана; въ послѣдней же графѣ книгъ означенная монета переводится на металлическіе рубли. Русскіе же кредитные рубли, если бы таковые находились въ кассѣ, показываются приходомъ и расходомъ отдѣльно, въ особыхъ для нихъ графахъ (безъ перевода на металлическіе).

250.

Авансовая сумма, отпускаемая ревизору подъ отчетъ, согласно ст. 198, выписывается расходомъ по II отдѣлу кассовой книги, съ отмѣткою въ послѣдней графѣ (по полученіи отчета въ суммѣ израсходованнаго аванса), вмѣсто №№ счетовъ расходныхъ статей: «прилагается особый отчетъ за №». Въ этомъ отчетѣ (Приложеніе № 33), расходы выставляются сначала въ хронологическомъ порядкѣ, по мѣрѣ расходованія; въ концѣ же отчета расходы группируются общими, по каждому отдѣльному счету, итогами, которые разносятся въ подлежащіе счеты расчетной книги.

251.

Могущіе, по какому-либо непредвидѣнному случаю, оставаться на суднѣ кредитные рубли и мелкая русская монета, изъ числа суммъ, имѣвшихся на суднѣ во время внутренняго плаванія, если нѣтъ возможности возвратить эти деньги въ казначейство, слѣдуетъ вывести остаткомъ въ авансовой вѣдомости, по которой деньги эти получены изъ казначейства, и за тѣмъ перенести приходомъ въ кассовую книгу съ приложеніемъ документомъ къ приходной статьѣ копіи съ вѣдомости; подлинная же вѣдомость (со всѣми слѣдующими къ ней документами) отсылается въ подлежащую часть порта при первой возможности. За тѣмъ съ остаткомъ кредитныхъ рублей и размѣнной монеты поступается на основаніи ст. 224.

2) срочныя свѣдѣнія о состояніи кассы.

252.

Съ судовъ, находящихся за границею, высылаются по почтѣ въ Канцелярію Морскаго Министерства ежемѣсячно, по окончаніи мѣсячнаго свидѣтельства кассы, вѣдомость о денежныхъ оборотахъ по прилагаемой формѣ (Приложеніе № 34). При переходѣ изъ года въ годъ, за январь мѣсяцъ представляются двѣ вѣдомости: одна объ январскихъ расходахъ изъ смѣты новаго года, а другая о такихъ же расходахъ изъ остатковъ истекшаго года (ст. 222; смотри также п. 3 приложенія № 2).

Примѣчаніе. Вѣдомости эти служатъ для разныхъ административныхъ соображеній Морскаго Министерства, а при производствѣ имъ уплатъ Министерству Финансовъ за суммы, принятыя судами за границею, по кредитивамъ и траттамъ, мѣсячныя вѣдомости служатъ основаніемъ для отнесенія расходовъ на подлежащіе параграфы и статьи финансовой смѣты.

253.

При ежемѣсячныхъ вѣдомостяхъ доставляются особыя вѣдомости:

1) О произведенныхъ съ чиновъ, при раздачѣ содержанія, случайныхъ вычетахъ (Приложеніе № 25 для внутренняго плаванія), съ тою разницею, что за границею рубли и копѣйки, вычтенные въ пользу частныхъ лицъ, считаются металлическими.

и 2) О поступившихъ на суднѣ въ продолженіи минувшаго мѣсяца суммахъ, составляющихъ государственный доходъ, по прилагаемой формѣ № 35.

254.

1) Свѣдѣнія о вычетахъ передаются изъ Канцеляріи Министерства въ подлежащія портовыя управленія, которыя распоряжаются: а., о перечисленіи въ подлежащіе источники суммъ, вычтенныхъ въ пользу казенныхъ мѣстъ и эмеритальной кассы, и б., о передачѣ по принадлежности суммъ, вычтенныхъ, или поступившихъ въ пользу частныхъ лицъ. Въ первомъ случаѣ суммы перечисляются кредитными рублями, въ послѣднемъ—металлическими.

2) Суммы же, поступившія на суднѣ въ государственный доходъ, перечисляются, по распоряженію Канцеляріи Морскаго Министерства, въ подлежащія статьи смѣты доходовъ этого Министерства, въ размѣрахъ, соотвѣтствующихъ цѣнности металлическихъ рублей.

255.

Вѣдомости о состояніи кассы, предварительно отсылки ихъ въ Канцелярію Министерства, разсматриваются судовымъ командиромъ или, по его приказанію, старшимъ офицеромъ, для удостовѣренія въ согласіи показанныхъ въ нихъ цифръ съ послѣдне-выведенными по книгамъ общими итогами, о чемъ и дѣлается ими надпись на вѣдомости.

3) заключеніе книгъ и представленіе ихъ и денежныхъ остатковъ въ портовыя управленія и казначейство.

256.

1-го числа каждаго мѣсяца выводятся въ кассовой книгѣ и во всѣхъ счетахъ расчетной книги итоги приходовъ, расходовъ и остатковъ за истекшій мѣсяцъ.

257.

При переходѣ изъ года въ годъ, въ книгахъ выводятся 31 декабря общіе годовые итоги къ новому году; затѣмъ остатки переносятся изъ книгъ истекшаго года въ книги, данныя на новый годъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ слѣдующихъ статьяхъ.

258.

Въ кассовую книгу новаго года переносятся: по первому отдѣлу остатокъ суммъ, не принятыхъ въ минувшемъ году по кредитивамъ и векселямъ; по второму же отдѣлу весь остатокъ наличныхъ суммъ.

Остатки кредитивовъ и неразмѣненные векселя переносятся, однакожь, въ такомъ только случаѣ, если отъ Морскаго Министерства не послѣдовало распоряженія о прекращеніи дѣйствія ихъ; если же такое распоряженіе послѣдовало къ новому году, или послѣдуетъ послѣ переноса ихъ въ новые счеты, то такіе кредитивы, или векселя, исключаются

со счетовъ, выпискою ихъ въ расходъ, и надпись о семъ дѣлается ревизоромъ на кредитивахъ, или векселяхъ, съ разрѣшенія командира.

259.

Переносъ въ кассовую книгу новаго года остатковъ суммъ и кредитивовъ отъ прошлаго года не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, служить предлогомъ для увеличенія судовыхъ кредитовъ противу тѣхъ размѣровъ, которые указаны въ данномъ на новый годъ росписаніи и которые одни только и показываются въ отдѣльныхъ расчетахъ расчетной книги новаго года (I—XV), отнюдь не присоединяя къ нимъ остатковъ уничтоженныхъ кредитовъ прошлаго года. Тѣже кредиты, дѣйствіе которыхъ не прекращается къ концу смѣтнаго года (ст. 225), показываются, при ежегодномъ открытіи въ расчетной книгѣ новыхъ отдѣльныхъ счетовъ по смѣтнымъ расходамъ, въ томъ именно размѣрѣ, который остается не израсходованнымъ къ новому году.

260.

Деньги, уплачиваемыя въ теченіе январскаго льготнаго мѣсяца изъ остатковъ истекшаго года (ст. 222), хотя и выводятся расходомъ по кассовой книгѣ новаго года, но заносятся въ подлежащіе счеты расчетной книги истекшаго года, на которые и дѣлаются ссылки въ кассовой книгѣ новаго года.

261.

По счету долговъ переносятся на слѣдующій годъ только тѣ долговыя статьи, которыя остались не пополненными, или не уплаченными къ концу минувшаго года. Переносъ дѣлается не одною общею суммою, а отдѣльными статьями, съ показаніемъ остатка долга по каждой статьѣ. Равнымъ образомъ, по счету тѣхъ переходящихъ суммъ, которыя, по какимъ либо случаямъ, не будутъ переданы консулу для перевода, или отсылки въ Россію, по принадлежности, по останутся на суднѣ къ новому году, остатки переносятся отдѣльными статьями, а не общею суммою, такъ, чтобы въ новыхъ книгахъ видно было, когда и откуда поступили и кому принадлежатъ оставшіяся на приходѣ суммы.

262.

По счету суммъ, составляющихъ доходъ казны, и по счету вычетовъ, о которыхъ доставляются ежемѣсячно подробныя свѣдѣнія Канцеляріи Министерства, для зависящихъ распоряженій (ст. 253), никакого переноса остатковъ изъ года въ годъ не дѣлается.

263.

Заключенныя за годъ книги, со всѣми слѣдующими къ нимъ документами, отсылаются въ коммисаріатскую часть того порта, къ которому судно приписано, для передачи отчетности, установленнымъ порядкомъ, на ревизію въ Контроль.

264.

Для предупрежденія напрасныхъ потерь казны, суда, возвращающіяся въ Россію, всячески избѣгаютъ излишняго пріема за границею иностранной монеты и ввоза ея остатка въ Россію. Могущіе, однакожъ, случиться, вслѣдствіе особыхъ обстоятельствъ, остатки иностранныхъ денегъ сдаются, на общемъ основаніи, въ мѣстное казначейство и получаютъ назначеніе по усмотрѣнію Министерства Финансовъ.

265.

Не позже 7-ми дней по окончаніи кампаніи, всѣ оставшіяся отъ заграничнаго плаванія суммы должны быть сданы въ казначейство порта, при вѣдомости по формѣ № 36-ой, за исключеніемъ только: остатка переходящихъ суммъ, которыя сдаются въ экипажи или командиру порта, на основаніи ст. 234, и неразмѣненныхъ кредитивовъ, которые препровождаются въ Канцелярію Морскаго Министерства, чрез главнаго командира, или командира порта.

Примѣчаніе 1. Квитанція казначейства въ пріемѣ остатковъ пріобщается къ документамъ, слѣдующимъ къ кассовой книгѣ; объ отсылкѣ же неразмѣненныхъ кредитивовъ дѣлается отмѣтка въ отдѣлѣ кредитивовъ и векселей.

Примѣчаніе 2. Въ вѣдомости № 36 показываются однѣ только суммы, оставшіяся по главнымъ счетамъ расчетной книги; суммы же, поступившія въ счетъ государственнаго дохода, въ этой вѣдомости не показываются, такъ какъ, взамѣнъ этихъ суммъ, причисленныхъ къ общимъ судовымъ средствамъ (ст. 240), перечислены были уже въ свое время соотвѣтствующія суммы въ государственный доходъ.

266.

Не позже одного мѣсяца по окончаніи кампаніи, заключенныя книги и счеты представляются со всѣми приходными и расходными документами въ коммисаріатскую часть порта, для предварительной повѣрки отчетности и представленія на ревизію (Суд. счет. уст.). Вмѣстѣ съ книгами представляется въ коммисаріатскую часть, для зависящаго распоряженія, выписка о неоконченныхъ долговыхъ статьяхъ, если бы таковыя оказались.

ГЛАВА IX.

Завѣдываніе во внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ суммами, отпускаемыми въ непосредственное распоряженіе флагмана.

267.

Размѣръ и назначеніе суммъ, отпускаемыхъ, въ особыхъ случаяхъ, при внутреннемъ, или заграничномъ плаваніи, въ непосредственное распоряженіе флагмана, на операціонные или другіе расходы, опредѣляются, каждый разъ, по усмотрѣнію высшаго морскаго начальства.

268.

Деньги изъ казначейства и кредитивы изъ канцеляріи начальника порта принимаются флагманскимъ интендантомъ, или лицомъ, его замѣняющимъ. При пріемѣ болѣе 2500 р., пріемщику назначается нужная охрана, по распоряженію начальника флагманскаго штаба.

269.

Въ полученіи денегъ отъ банкировъ по кредитивамъ выдаются квитанціи за подписью флагмана и скрѣпою флагманскаго интенданта, или лица, его замѣняющаго, который сосчитываетъ и принимаетъ деньги. При пріемѣ болѣе 10000 франковъ, или 400 фунтовъ стерлинговъ, и, вообще, когда, по обстоятельствамъ дѣла, признано будетъ необходимымъ, пріемщику назначается нужная охрана, по усмотрѣнію начальника штаба.

270.

Суммы, назначаемыя въ непосредственное распоряженіе флагмана, передаются въ особой шкатулкѣ, или прочномъ мѣшкѣ, за печатями начальника штаба и флагманскаго интенданта, на храненіе въ денежномъ сундукѣ того судна, на которомъ находится флагманъ. Если же, по значительности суммъ, состоящихъ въ распоряженіи флагмана, онъ признаетъ болѣе удобнымъ держать ихъ въ особомъ сундукѣ, то ключи отъ этого сундука хранятся: одинъ у начальника штаба, другой у флагманскаго интенданта.

271.

Когда суммы, состоящія въ непосредственномъ распоряженіи флагмана, хранятся въ общемъ судовомъ сундукѣ, то свидѣтельства этихъ суммъ производятся одновременно съ прочими судовыми суммами, по правиламъ, постановленнымъ выше въ главѣ VI, съ тою разницею, что, при свидѣтельствахъ шкатулки съ флагманскими суммами, всегда присутствуютъ начальникъ штаба и флагманскій интендантъ. Если же флагманскія суммы хранятся въ особомъ сундукѣ, то свидѣтельства этихъ суммъ, ежемѣсячныя и по случаю увольненія, или смѣны флагманскаго интенданта, производятся начальникомъ штаба и двумя офицерами флагманскаго штаба, по назначенію флагмана, въ присутствіи флагманскаго интенданта. Въ такомъ случаѣ эти же лица производятъ и внезапныя повѣрки, по распоряженію флагмана.

272.

Во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ, при завѣдываніи суммами, отпущенными въ непосредственное распоряженіе флагмана, слѣдуетъ руководствоваться правилами, постановленными въ предъидущихъ главахъ сей части устава, съ тѣмъ только различіемъ, что: случаи, разрѣшаемые, по означеннымъ правиламъ, командиромъ, должны подлежать разрѣшенію флагмана,—распоряженія, дѣлаемыя по тѣмъ правиламъ командиромъ, должны зависѣть отъ усмотрѣнія флагмана,—обязанности же, возложенныя по тѣмъ правиламъ на судовыхъ ревизора, врача, штурмана и спеціальныхъ офицеровъ, исполняются флагманскимъ интендантомъ и другими подлежащими чинами штаба.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

О СУДОВОМЪ МАТЕРІАЛЬНОМЪ ИМУЩЕСТВѢ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

ОБЪ ИМУЩЕСТВѢ СУДОВЪ, ОТДѢЛЬНО ПЛАВАЮЩИХЪ.

ГЛАВА I.

Обязанности судовыхъ чиновъ при постройкѣ, тимберовкѣ и капитальномъ исправленіи судовъ и пріемѣ ихъ отъ порта.

I. *Постройка, тимберовка и капитальное исправленіе.*

273.

Всѣ работы по постройкѣ, тимберовкѣ и капитальному исправленію судовъ и ихъ механизмовъ производятся: въ портахъ по непосредственному распоряженію портоваго начальства, а на частныхъ верфяхъ и заводахъ подъ непосредственнымъ надзоромъ назначаемыхъ отъ порта инженеровъ, которые руководствуются особыми инструкціями. Командиръ же, назначенный на судно, во время его постройки, или тимберовки, не отвѣчая за производство работъ и не вмѣшиваясь въ распредѣленіе по нимъ мастеровыхъ, обязанъ только наблюдать, чтобы матеріалы были надлежащаго качества и чтобы работы, какъ на суднѣ, такъ и внѣ онаго, производились тщательно и во всемъ согласно съ утвержденными

чертежами, спесификаціями и контрактами (если работы производятся съ подряда). О всякой замѣченной неисправности командиръ объясняется съ строителями, или наблюдающими за работами на частныхъ верфяхъ и заводахъ, и, въ случаѣ неисполненія его требованія, представляетъ о томъ по начальству.

Примѣчаніе. Съ назначеніемъ командира, ему передаются копіи съ чертежей, спесификацій и контрактовъ.

274.

Спеціальные и другіе офицеры, состоящіе въ распоряженіи командира, распредѣляются имъ для надзора за работами на суднѣ по мастерскимъ и заводамъ. О замѣченныхъ ими при работахъ неисправностяхъ, или упущеніяхъ, офицеры эти объясняются съ производителями работъ и, въ случаѣ безуспѣшности такихъ объясненій, доносятъ командиру.

275.

Если командиръ почтетъ за нужное сдѣлать какія либо перемѣны противъ чертежей въ наружномъ видѣ, расположеніи судна, въ скрѣпленіи онаго, въ машинѣ, или въ чемъ иномъ, то онъ, по предварительномъ объясненіи съ строителемъ, входитъ съ представленіемъ по начальству. За симъ, командиръ не долженъ входить непосредственно въ какія бы то ни было соглашенія съ производителемъ работъ, или съ подрядчикомъ, относительно отступленія въ чемъ-либо отъ утвержденныхъ чертежей, спесификацій и контрактовъ.

276.

Составляемые въ Морскомъ Техническомъ Комитетѣ теоретическіе чертежи парусности и рангоута и практическіе чертежи корпуса вновь строющагося судна, а также чертежи гребныхъ судовъ, ихъ парусности и артиллеріи, разсматриваются Комитетомъ въ присутствіи командира, если онъ уже назначенъ на судно и находится въ С.-Петербургѣ, или Кронштадтѣ; приглашеніе же для этой цѣли въ Комитетъ командировъ судовъ, строющихся въ другихъ портахъ, можетъ

послѣдовать только по особому приказанію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

277.

Предварительно дачи нарядовъ по порту объ изготовленіи дѣльныхъ вещей и предметовъ постояннаго запаса для вновь строющагося судна, составляемыя въ портѣ, на основаніи штатовъ, вѣдомости симъ предметамъ разсматриваются подлежащими частями порта совмѣстно съ командиромъ и судовыми спеціальными офицерами, если они уже назначены на судно.

278.

Впредь до изданія новаго штата настоящаго вооруженія, комплектованіе судовъ, не подходящихъ къ судамъ, означеннымъ въ штатѣ 1840 г., различными предметами по кораблестроительной части, не вошедшими въ запасный штатъ 8 марта 1871 года, производится по особымъ расчетамъ, которые составляются въ конторахъ надъ портами, при участіи судоваго командира, и представляются на разсмотрѣніе общаго собранія флагмановъ и капитановъ и за тѣмъ на утвержденіе Кораблестроительнаго Отдѣленія Морскаго Техническаго Комитета. Въ тѣхъ же статьяхъ штата 1840 г., которыя еще не утратили силы, надлежитъ руководствоваться симъ штатомъ.

279.

Вырубка такелажа для вновь строющагося судна производится такелажмейстеромъ, при участіи ревизора и шхипера (или подшхипера), подъ наблюденіемъ старшаго судоваго офицера (если лица эти уже назначены на судно). Впослѣдствіи эти же судовые чины наблюдаютъ за отдѣлкою такелажа судовою командою.

280.

Всѣ освидѣтельствованія и испытанія, назначаемыя портовымъ начальствомъ для удостовѣренія въ правильности и прочности работъ по постройкѣ, тимберовкѣ, или капитальному исправленію судна, механизмовъ и ихъ принадлежностей, производятся непремѣнно при участіи командира, а

также спеціальныхъ офицеровъ, назначенныхъ уже на новое судно, или временно на оное командируемыхъ по распоряженію портоваго начальства.

II. *Пріемъ вновь построенныхъ и тимберованныхъ судовъ.*

281.

По спускѣ судна на воду, или выводѣ изъ дока, командиръ, вступивъ, на основаніи ст. 203 Морскаго Устава, въ командованіе судномъ, отвѣчаетъ за безопасность и охраненіе его отъ всѣхъ морскихъ случайностей, требуя необходимыхъ для сего пособій отъ порта. Окончательный пріемъ судна и его имущества производится послѣ составленія инвентарей и окончательной пріемной пробы машины и всѣхъ вообще судовыхъ механизмовъ. Что же касается имущества, прежде принятаго отъ порта, то отвѣтственность за него остается на судовыхъ чинахъ, на общемъ основаніи.

282.

Пріемъ вновь отстроеннаго судна съ инвентарнымъ имуществомъ производится, по распоряженію командира, ревизоромъ, спеціальными офицерами и содержателями. При этомъ командиръ, какъ начальникъ всѣхъ отраслей судоваго хозяйства и техники, имѣетъ общій надзоръ за исправностью пріема судна и всего инвентарнаго имущества во всѣхъ отношеніяхъ. Командиръ подписываетъ инвентари въ томъ, что пріемъ происходилъ подъ его надзоромъ. Отвѣтственность же за качество и количество всѣхъ предметовъ инвентарнаго имущества распредѣляется между спеціальными офицерами, ревизоромъ и содержателями на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и при пріемѣ отъ порта всѣхъ прочихъ предметовъ судоваго снабженія.

283.

Механизмы для вновь строющагося судна, прежде установки ихъ на судно, осматриваются на заводѣ по частямъ и въ собранномъ видѣ и провѣряются по детальнымъ чер-

тежамъ старшимъ судовымъ механикомъ, совмѣстно съ специальнымъ лицомъ, назначеннымъ для такого осмотра, или лицомъ, наблюдавшимъ за постройкою машины.

284.

Наблюдая за правильностію установки котловъ, машины и другихъ механизмовъ, командиръ не допускаетъ никакихъ произвольныхъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа. Онъ заботится, чтобы были приняты мѣры для отстраненія опасностей въ мѣстахъ, подверженныхъ усиленному жару, и чтобы угольные ящики, съ тою же цѣлью, были предохранены отъ пожара.

285.

Вновь изготовленные и вообще вновь установленные на судно главные и вспомогательные механизмы испытываются при участіи судовыхъ командира и старшаго механика, на основаніи прилагаемой у сего програмы. (Приложеніе № 37).

286.

Объ окончательной сдачѣ и пріемѣ судна и механизмовъ капитанъ надъ портомъ и судовой командиръ доносятъ главному командиру.

287.

При пріемѣ судна, сверхъ копій съ чертежей, сообщаемымъ командиру при постройкѣ новаго судна (см. примѣчаніе къ ст. 273) онъ получаетъ еще: во 1-хъ, планы и чертежи, обозначенные въ прилагаемомъ спискѣ (Приложеніе № 38) и во 2-хъ, формуляры судна, механизмовъ, якорей и цѣпныхъ канатовъ (Приложенія №№ 39, 40 и 41). Формуляры артиллерійскихъ орудій передаются судовому артиллерійскому офицеру при пріемѣ орудій.

Примѣчаніе. При инспектированіи вновь построеннаго судна, предъ отправленіемъ въ кампанію, главный коман-

диръ удостовѣряется, имѣются ли на немъ всѣ упомянутые чертежи, планы и формуляры.

288.

Чертежи, планы, формуляры и спесификаціи служатъ командиру главнымъ руководствомъ при пріемѣ имъ судна, механизмовъ и орудій. Если онъ замѣтитъ въ сихъ документахъ какія либо неправильности, то доноситъ объ этомъ по принадлежности; о неисправностяхъ же чертежей и формуляровъ артиллерійскихъ онъ сносится съ начальникомъ артиллерійской части и если замѣчанія его оставлены будутъ безъ уваженія, то представляетъ о томъ начальству.

Примѣчаніе. Спесификаціи, вмѣстѣ съ инвентаремъ, должны служить главнымъ руководствомъ для повѣрки количества лѣсовъ, металловъ и дѣльныхъ вещей, имѣющихъ получиться послѣ разломки судна.

289.

Всѣ измѣненія, происходящія при тимберовкѣ, или капитальномъ исправленіи судна, заносятся строителемъ, или производителемъ работъ, на первоначальные чертежи и планы и въ формуляры; но, если при тимберовкѣ и исправленіи произойдутъ существенныя измѣненія, то составляются дополнительные къ прежнимъ, или же, вмѣсто прежнихъ, новые чертежи, планы, или формуляры.

ГЛАВА II.

Изготовленіе судовъ къ плаванію.

Отдѣлъ I. *Распоряженія, предшествующія приказу о вооруженіи.*

290.

Предварительныя распоряженія по изготовленію судовъ въ плаваніе состоятъ въ исправленіи этихъ судовъ и ихъ принадлежностей, согласно дефектамъ: по корпусу, вооруженію,

механизму и артиллеріи, а равно въ выдѣлкѣ новыхъ вещей, взамѣнъ пришедшихъ въ негодность въ продолженіе предъидущей кампаніи.

Примѣчаніе. Главные командиры и командиры портовъ, на основаніи полученной ими программы плаванія, своевременно сообщаютъ командирамъ назначенныхъ въ плаваніе судовъ объ изготовленіи оныхъ въ предстоящее плаваніе.

291.

Къ означеннымъ въ предъидущей статьѣ работамъ портовое начальство обязано приступить вслѣдъ за утвержденіемъ актовъ дефектной коммисіи и окончить всѣ исправленія и подѣлки, по возможности, до полученія приказа о вооруженіи, дабы не могло послѣдовать ни малѣйшей остановки въ своевременномъ выходѣ судовъ на рейдъ. За надлежащимъ и своевременнымъ выполненіемъ такихъ работъ, спеціальные офицеры, каждый по своей части, подъ общимъ надзоромъ старшаго судоваго офицера, наблюдаютъ на основаніи ст. 273, 274 и 280 сего устава.

Если командиръ усмотритъ, что медленное выполненіе работъ будетъ препятствовать безостановочному ходу вооруженія, или можетъ задержать своевременный выходъ судна на рейдъ, то безотлагательно доноситъ о томъ по начальству.

292.

Старшій и спеціальные офицеры и ревизоръ обращаютъ особенное вниманіе на то, чтобы работы по устройству помѣщеній и приспособленій по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства были окончены, по возможности, до полученія приказа о вооруженіи судна, дабы, при вооруженіи, всѣ предметы могли быть уже размѣщены въ опредѣленныхъ помѣщеніяхъ, окончательно устроенныхъ.

Примѣчаніе. Старшій судовой артиллеристъ наблюдаетъ, чтобы помѣщенія для храненія на судахъ металлическихъ патроновъ съ ударными капсюлями были

устроены согласно прилагаемому къ сей статьѣ наставленію (Приложеніе № 42).

293.

Тѣ дѣльныя вещи, которыя, при вооруженіи судна, необходимы прежде другихъ, или требуютъ тщательной повѣрки, или техническаго испытанія, должны быть заблаговременно изготовлены и предъявлены отъ порта судовымъ спеціальнымъ офицерамъ, для безостановочной съ ихъ стороны повѣрки и испытанія, по правиламъ, изложеннымъ ниже въ главѣ III, отдѣла третьяго, о пріемѣ.

Примѣчаніе. Испытаніе правильности установки новыхъ орудій производится по выходѣ судна на рейдъ, согласно ст. 358 сего устава.

294.

Упомянутыя въ предъидущей статьѣ вещи немедленно, по окончаніи испытанія, принимаются и перевозятся на судно, а при невозможности такой перевозки, помѣщаются въ береговой корабельный магазинъ. Доставка на судно и въ корабельный магазинъ производится, по возможности, въ самый день пріема.

Изъ сего исключаются: а) заряды, снаряженныя бомбы и гранаты и огневые снаряды, которые послѣ пріема укладываются въ особые ящики и оставляются, до выхода на рейдъ, въ портовыхъ складахъ, за печатями судоваго и артиллерійскаго офицера, и б) вновь принятые орудія и станки, которые оставляются въ арсеналѣ, съ надписью, какому судну они принадлежатъ. Сохранность и цѣлость сихъ предметовъ остаются на отвѣтственности чиновъ портовой артиллерійской части, на основаніи ст. 529 сего устава о разоруженіи судна.

295.

При исправленіи поврежденій въ корпусѣ, вооруженіи, механизмахъ и артиллеріи, а равно въ судовыхъ вещахъ и принадлежностяхъ, какъ при изготовленіи судовъ въ кампанію, такъ и во время плаванія, въ нихъ не допускается ни-

какихъ измѣненій противъ утвержденныхъ чертежей и образцовъ, безъ предварительнаго разрѣшенія подлежащаго отдѣленія Морскаго Техническаго Комитета. Главные командиры портовъ Чернаго моря и Восточнаго Океана и Командиръ Бакинскаго порта могутъ, въ крайнихъ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, разрѣшать подобныя измѣненія собственною властью, донося о томъ немедленно Управляющему Морскимъ Министерствомъ, съ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ эти измѣненія.

296.

Если бы разрѣшенными подлежащею властію измѣненіями вызывалась необходимость въ измѣненіи внутреннихъ устройствъ и приспособленій, то командиръ, по обсужденіи этого предмета съ судовыми спеціальными офицерами, входитъ въ сношеніе съ подлежащею портовою частію о производствѣ предстоящихъ работъ.

297.

По заявленію портовыхъ частей, люди, необходимые имъ для ускоренія работъ по приготовленію судовъ къ плаванію, высылаются въ мастерскія экипажнымъ командиромъ, по распоряженію портоваго штаба, изъ числа тѣхъ нижнихъ чиновъ судовой команды, которые спеціально подготовлены къ предстоящимъ работамъ, съ выдачею имъ рабочей платы по существующимъ правиламъ.

298.

До начала вооруженія, принимаются отъ подлежащихъ портовыхъ частей необходимые на вооруженіе и сборку механизмовъ вещи и матеріалы.

Отдѣлъ II. *Распоряженія, слѣдующія за полученіемъ приказа о вооруженіи.*

299.

По полученіи приказа о вооруженіи судна, командиръ онаго немедленно дѣлаетъ распоряженія объ окончательномъ

изготовленіи судна къ плаванію, а именно: 1) о перевозкѣ на судно всѣхъ предметовъ, которые не были привезены до полученія приказа (ст 294); 2) о сборкѣ механизмовъ, подъемѣ и вооруженіи рангоута, перегонкѣ, установкѣ и укрѣпленіи на мѣста всѣхъ вообще предметовъ вооруженія и артиллеріи и 3) объ истребованіи отъ подлежащихъ частей порта всѣхъ матеріальныхъ средствъ, слѣдующихъ на кампанію, по существующимъ штатамъ и положеніямъ.

300.

Работами по снабженію судна завѣдываютъ, подъ общимъ наблюденіемъ старшаго офицера, ревизоръ, спеціальные офицеры и содержатели, каждый въ кругу своихъ обязанностей. О назначеніи къ работамъ нижнихъ чиновъ ревизоръ и спеціальные офицеры докладываютъ старшему офицеру наканунѣ дня работъ, или утромъ, при разводѣ фронта.

301.

О ежедневныхъ работахъ по вооруженію ведется журналъ офицеромъ, назначаемымъ для сего по усмотрѣнію командира, на основаніи 208 ст. Морскаго Устава. Командиръ назначаетъ время, въ которое всѣ офицеры, участвующіе въ работахъ по вооруженію, должны находиться на суднѣ, для разъясненія могущихъ встрѣтиться недоразумѣній и для выслушанія общихъ его распоряженій.

ГЛАВА III.

Снабженіе судовъ на кампанію матеріалами, припасами, вещами и инструментами.

Отдѣлъ первый.

Общія постановленія.

302.

Каждое военное судно, при отправленіи въ плаваніе, внутреннее, или заграничное, должно быть снабжено вещами,

матеріалами, припасами, инструментами, картами и книгами, по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства, на основаніи существующихъ штатовъ и положеній, поименованныхъ въ 5—16 пунктахъ прилагаемаго при семъ списка (Приложеніе № 43).

Примѣчанія:

1) Впредь до изданія новаго мундирнаго положенія, при снабженіи судовыхъ командъ мундирными и аммуничными предметами, слѣдуетъ руководствоваться существующими табелями и положеніями во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, о которыхъ въ судовомъ хозяйственномъ уставѣ не постановлено особыхъ правилъ. Примѣчаніе это относится также и къ слѣдующимъ отдѣламъ настоящей части устава.

2) Матеріалы, припасы и вещи, положенные въ запасныхъ штатахъ и положеніяхъ по числу команды, требуются и отпускаются по числу людей, положенныхъ въ табеляхъ комплектаціи судовъ командами; самый же расходъ производится по дѣйствительному наличію людей.

3) Для устройства помѣщеній для Высочайшихъ особъ, Ихъ свиты и прислуги на Императорскихъ яхтахъ, количество и качество каютныхъ уборовъ, мебели и другихъ вещей опредѣляются Кораблестроительнымъ Отдѣленіемъ Морскаго Техническаго Комитета, при участіи судоваго командира, и утверждается Адмиралтействъ-Совѣтомъ. Если, за отдаленностью порта, командиръ не можетъ участвовать, то, вмѣсто него, приглашается командиръ подобной яхты, находящейся при Кронштадтскомъ, или С.-Петербургскомъ портѣ.

и 4) При снабженіи запасами судовъ Аральской флотиліи, слѣдуетъ руководствоваться положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта 3 ноября 1871 года, объявленнымъ при приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 22 декабря 1871 г. за № 149.

303.

Снабженіе предметами, въ большемъ противу опредѣленнаго штатами и положеніями количествѣ, или предметами, штатами вовсе не положенными, допускается въ случаяхъ,

указанныхъ въ самыхъ штатахъ и положеніяхъ. Кромѣ того увеличеніе размѣровъ снабженія противъ штатовъ допускается въ случаяхъ, указанныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

304.

Если бы, при вооруженіи судна, вслѣдствіе надобности въ исправленіи всего такелажа, или бо́льшей части онаго, положенныхъ для этого по штату матеріаловъ оказалось недостаточно, то отпускъ добавочныхъ матеріаловъ производится съ разрѣшенія главнаго командира, или командира порта.

305.

Въ виду военныхъ обстоятельствъ, увеличеніе размѣровъ снабженія по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства, противъ штатнаго количества, а равно отпускъ предметовъ, штатами вовсе не положенныхъ, производятся по указаніямъ высшаго морскаго начальства.

306.

При назначеніи въ первую кампанію вновь построеннаго судна, для удостовѣренія въ удовлетворительности всѣхъ судовыхъ помѣщеній и способности судна поднять полный грузъ по боевому вооруженію, начальникъ порта распоряжается о снабженіи судна полнымъ количествомъ предметовъ, полагаемыхъ штатами по военному и заграничному положеніямъ, хотя бы, по роду и времени предстоящаго судну плаванія, такого усиленнаго снабженія и не полагалось.

307.

Во избѣжаніе истощенія боевыхъ артиллерійскихъ запасовъ, во время предстоящей судну болѣе или менѣе продолжительной кампаніи, при затруднительности вообще пополненія такихъ запасовъ за границею, начальникъ порта, по ходатайству о томъ судоваго командира, разрѣшаетъ снабженіе судна снарядами, пушечными зарядами, ружейными и

пистолетными патронами, скорострѣльными трубками и другими боевыми запасами, въ большемъ противу штата количествѣ, сообразно удобствамъ помѣщенія на суднѣ и условіямъ предстоящаго плаванія.

308.

При снабженіи судовъ на заграничное плаваніе, начальникъ порта, по представленію судоваго командира, разрѣшаетъ, изъ числа запасовъ, положенныхъ по частямъ шхиперской, машинной, коммисаріатской и врачебной, нѣкоторые, дорого стоящіе за границею, отпускать въ большемъ противу штатовъ количествѣ, а другіе, менѣе стоящіе въ заграничной продажѣ, или не выдерживающіе продолжительнаго храненія на суднѣ, отпускать въ меньшемъ противу штатовъ количествѣ.

Къ предметамъ, дорого стоящимъ за границею, могутъ, напримѣръ, относиться: по шхиперской части сало, парусина, тросъ, смола, щетинныя издѣлія, скипидаръ и т. п.; по коммисаріатской части крупа, квашенная капуста, солонина, коровье масло, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и табакъ; къ предметамъ же, стоящимъ дешевле за границею, могутъ принадлежать: по шхиперской части шерстяныя издѣлія; по машинной части деревянное масло; по коммисаріатской части консервы, чай, сахаръ, ромъ, виноградное вино и уксусъ, и по врачебной части различные врачебные и аптекарскіе припасы.

Отдѣлъ второй.

Особенныя постановленія.

I. *Порядокъ составленія требованій.*

309.

Требовательныя вѣдомости о всѣхъ вещахъ, матеріалахъ и припасахъ, слѣдующихъ на судно въ кампанію, по штатамъ и положеніямъ, составляются заблаговременно, послѣ

объявленія программы плаванія судовъ, предназначенныхъ въ кампанію. Требованія составляются ревизоромъ и содержателями, при непремѣнномъ участіи подлежащихъ спеціальныхъ офицеровъ, которые, вмѣстѣ съ ними, подписываютъ требовательныя вѣдомости и отвѣчаютъ за ихъ вѣрность и правильность въ всѣхъ отношеніяхъ.

Примѣчаніе 1. Хотя судовой врачъ долженъ непремѣнно участвовать при пріемѣ провизіи въ качествѣ эксперта, но требовательныхъ вѣдомостей по провизіонной части подписывать не обязанъ.

Примѣчаніе 2. На судахъ, на которыхъ ревизоръ не полагается, требовательныя вѣдомости по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства составляются содержателями, подъ руководствомъ спеціальныхъ офицеровъ, или командира (когда онъ исполняетъ обязанности спеціальнаго офицера), и подписываются всѣми означенными лицами.

310.

Требовательныя вѣдомости объ отпускѣ спеціальныхъ предметовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи врача, составляются и подписываются судовымъ врачемъ и фельдшеромъ. Требованія по штурманской части подписываются штурманомъ. Лица эти отвѣчаютъ за вѣрность и правильность требованій.

Примѣчаніе. На судахъ, на которыхъ врачъ не полагается, вѣдомости подписываетъ фельдшеръ, или лекарскій помощникъ.

311.

Требованія объ отпускѣ запасовъ допускаются только на предстоящія судну надобности, но отнюдь не за истекшее время. Матеріалы же, положенные по штату на вооруженіе и сборку механизмовъ, если они не были отпущены до выхода судна на рейдъ (ст. 298), могутъ быть требуемы и по

выходѣ на рейдъ, но только въ размѣрѣ, дѣйствительно необходимомъ для окончанія означенныхъ работъ.

312.

Требовательныя вѣдомости разсматриваются командиромъ въ слѣдующихъ отношеніяхъ: 1) всѣ ли запасы, необходимые для благополучнаго плаванія судна и безопаснаго его состоянія въ морѣ, затребованы отъ порта и въ достаточномъ ли количествѣ; причемъ обращается особенное вниманіе на болѣе важные предметы и на тѣ изъ нихъ, для которыхъ запаснымъ штатомъ по части вооруженія не опредѣляются въ точности размѣры, а выборъ ихъ предоставленъ усмотрѣнію командира, сообразно съ дѣйствительною на каждомъ суднѣ надобностью, какъ напримѣръ: тросы, блоки и гаки; 2) не слѣдуетъ ли, по особымъ условіямъ предстоящаго плаванія, требовать однихъ запасовъ болѣе, а другихъ менѣе противъ штатовъ и положеній, и 3) собственно при отправленіи въ заграничное плаваніе—на какой срокъ и какими именно предметами полезнѣе запасаться отъ порта, и на какой срокъ, на какіе предметы и по какимъ цѣнамъ—деньгами (см. ст. 308). По разсмотрѣніи вѣдомостей, командиръ дѣлаетъ на нихъ надпись: командиръ такой-то, съ означеніемъ времени (См примѣч. къ ст. 97).

Примѣчаніе. На судахъ, на которыхъ, по неимѣнію ревизора, обязанности его исполняются судовымъ командиромъ, сей послѣдній, подписывая вѣдомости при самомъ ихъ составленіи, вновь ихъ не пересматриваетъ.

313.

Повѣрка исчисленій въ требовательныхъ вѣдомостяхъ и согласія ихъ со штатами и положеніями зависитъ отъ усмотрѣнія командира, который, если признаетъ нужнымъ, повѣряетъ эти документы во всей подробности, или на выдержку, лично, или чрезъ кого либо изъ подвѣдомственныхъ ему офицеровъ. Найденныя невѣрности исправляются особыми чернилами и противъ повѣренныхъ статей дѣлаются отмѣтки, кѣмъ и въ какомъ отношеніи онѣ были повѣрены.

II. *Представленіе требованій въ портъ, повѣрка ихъ и отпускъ по нимъ запасовъ.*

314.

Требовательныя вѣдомости, соотвѣтствующія штатамъ и положеніямъ, отсылаются (безъ препроводительныхъ бумагъ) въ портовыя части; тѣже требованія, въ которыхъ командиръ признаетъ нужнымъ сдѣлать какія либо дополненія, или уменьшенія противъ штатовъ и положеній, представляются въ портовыя части при особомъ рапортѣ на имя главнаго командира, или командира порта, съ изложеніемъ причинъ и нужныхъ данныхъ и расчетовъ.

Примѣчаніе. Смотря по удобству, командиръ дѣлаетъ собственноручно дополненія и уменьшенія на самыхъ вѣдомостяхъ, или, распоряжаясь о перепискѣ вѣдомостей, отмѣчаетъ противъ измѣненій, что они сдѣланы по его приказанію, или же объясняетъ о предполагаемыхъ имъ измѣненіяхъ въ своемъ рапортѣ на имя главнаго командира, или командира. При значительныхъ дополненіяхъ, или уменьшеніяхъ противъ штатовъ, командиръ можетъ представить предварительно на разрѣшеніе главнаго портоваго начальства одно общее представленіе съ изложеніемъ необходимыхъ объясненій и соображеній, а затѣмъ, по воспослѣдованіи разрѣшенія, приказать составить отдѣльныя требованія, по сортамъ магазиновъ, заводовъ и мастерскихъ.

315.

Изъ правила, постановленнаго въ предъидущей статьѣ относительно представленія требованій въ портовыя части, исключаются:

1) нѣкоторые предметы по врачебной части, отпускаемые, согласно Врачебному штату 6 Декабря 1871 г., изъ военно-морскихъ госпиталей;

2) иностранныя и секретныя карты и книги по части гидрографіи, отпускаемыя, согласно Запасному штурманскому штату 1873 г., изъ Гидрографическаго Департамента;

3) мундирные предметы, аммуниція, постельные предметы и посуда, а равно ружья, пистолеты, палаши и сабли, составляющіе постоянное вооруженіе команды, какъ на берегу, такъ и на судахъ; всѣ эти предметы поступаютъ на судно изъ экипажей и командъ;

и 4) каменный уголь и провизіонные предметы, которые, во внутреннемъ плаваніи, требуются и получаются непосредственно отъ коммисаріатскихъ магазиновъ и складовъ, помимо коммисаріатской части порта.

316.

Всѣ судовыя требованія представляются въ портовыя управленія столь заблаговременно, чтобы они имѣли достаточно срока для повѣрки и удовлетворенія требованій, безъ лишней торопливости.

317.

Недоразумѣнія, встрѣчаемыя при разсмотрѣніи судовыхъ требованій, должны быть разрѣшаемы портовыми управленіями, по возможности, безъ переписки, преимущественно посредствомъ личныхъ объясненій съ ревизоромъ, или содержателями, которые, по отсылкѣ требовательныхъ вѣдомостей, обязаны, какъ можно чаще, навѣдываться въ портовыя управленія и стараться объ устраненіи недоразумѣній. Портовое же начальство принимаетъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ устраненію и предупрежденію всѣхъ затрудненій и излишнихъ формальностей въ сношеніяхъ судовыхъ чиновъ съ портомъ по вооруженію и снабженію судовъ, обращая особенное вниманіе на то, чтобы судовые чины не были напрасно отвлекаемы отъ своихъ обязанностей для объясненія по такимъ вопросамъ, которые могутъ быть разъяснены самими портовыми частями.

318.

Ошибки и невѣрности исправляются портовыми частями, которыя обязаны доводить до свѣдѣнія главнаго командира о тѣхъ

требованіяхъ, въ которыхъ будутъ найдены значительныя невѣрности.

319.

Отпускъ требуемыхъ запасовъ производится частями порта со времени отдачи приказа о приступленіи къ вооруженію. Но отъ усмотрѣнія начальниковъ портовыхъ частей зависитъ, для успѣха предстоящаго вооруженія, разрѣшить отпускъ нѣкоторыхъ предметовъ и до отдачи приказа о вооруженіи.

320.

По требованіямъ, соотвѣтствующимъ штатамъ и положеніямъ, портовыя части дѣлаютъ собственною властію надлежащія распоряженія объ удовлетвореніи ихъ. За симъ о требованіяхъ, заключающихъ дополненіе, или уменьшеніе, противъ штатныхъ положеній (ст. 314), портовыя части представляютъ начальнику порта, для разрѣшенія въ предѣлахъ предоставленной ему власти; гидрографическая же часть входитъ въ такихъ случаяхъ съ представленіемъ въ Гидрографическій департаментъ.

Примѣчаніе. Начальники портовыхъ частей, слѣдя за безостановочнымъ и исправнымъ отпускомъ запасовъ на суда въ положенномъ количествѣ и надлежащаго качества, посѣщаютъ, по возможности, суда, и если замѣтятъ какую либо со стороны порта медленность, или неисправность, то принимаютъ мѣры къ ихъ устраненію. Они обязаны предупреждать и устранять въ портовыхъ складахъ всякій недостатокъ въ запасахъ, слѣдующихъ къ отпуску на суда, предназначенныя въ кампанію.

III. *Пріемъ предметовъ вооруженія и снабженія.*

321.

Слѣдующіе на вооружаемое судно вещи, матеріалы и припасы принимаются отъ порта, а въ особыхъ случаяхъ, непосредственно отъ поставщиковъ, ревизоромъ и содержателями, совмѣстно съ подлежащими спеціальными офицерами.

Примѣчаніе. Провизія (мясо, зелень и проч.) для ежедневнаго употребленія на суднѣ, до ухода его въ море, можетъ быть, по распоряженію командира, принимаема на берегу судовыми содержателемъ, или артельщиками, но съ тѣмъ, чтобы, по привозѣ ея на судно, она свидѣтельствовалась ревизоромъ и врачемъ.

322.

При пріемѣ обращается строгое вниманіе, какъ на надлежащіе счетъ, вѣсъ и мѣру предметовъ, такъ и на ихъ доброкачественность.

323.

Спеціальные офицеры, предварительно одобрившіе предметы къ пріему, въ отношеніи доброкачественности (ст. 30), обязаны или присутствовать при самомъ пріемѣ ихъ отъ порта, или же, гдѣ только это возможно, обозначать предметы надписями, или особыми знаками, въ удостовѣреніе, что эти предметы тѣ самые, которые были ими предварительно одобрены.

324.

Предметы съ клеймами казенныхъ заводовъ и мастерскихъ, или портовыхъ пріемныхъ коммисій, означающими доброкачественность предметовъ, или ихъ мѣру и вѣсъ, не подвергаются повѣркѣ, ни въ качествѣ, ни въ количествѣ, при пріемѣ ихъ на судно, а подлежатъ только сличенію съ образцами и удостовѣренію въ томъ, что они соотвѣтствуютъ своему назначенію, за исключеніемъ случаевъ, когда судовые пріемщики, вслѣдствіе встрѣченныхъ ими какихъ либо сомнѣній, признаютъ необходимымъ подвергнуть запасы перевѣркѣ въ отношеніи качества, или количества.

325.

Если вещи и матеріалы, принятые на судно, согласно предъидущей статьѣ, безъ повѣрки въ качествѣ, окажутся непрочными, или негодными, то составляемый о семъ на суднѣ

въ особой коммисіи актъ (когда судно не ушло еще въ море) представляется начальнику подлежащей части порта, для поступленія, согласно Наказу по Управл. Морск. Вѣдом. Когда же негодность такихъ предметовъ обнаружится уже въ морѣ, то актъ, при первой возможности, представляется по начальству, для разрѣшенія, въ мѣрѣ предоставленной ему власти.

До воспослѣдованія разрѣшенія, такія вещи должны, по возможности, сохраняться на суднѣ, съ имѣющимися на нихъ клеймами.

326.

Ревизоръ, или содержатели, принявъ вещи и матеріалы безъ перемѣрки и перевѣски, на основаніи ст. 324, могутъ, для огражденія своей отвѣтственности, просить судоваго командира о назначеніи особой коммисіи, для присутствія при перевѣркѣ предметовъ до употребленія въ дѣло и для составленія о недостаткѣ въ мѣрѣ, или вѣсѣ, противъ казеннаго клейма, акта, которому дается ходъ на основаніи предъидущей статьи. При непредставленіи же ревизоромъ, или содержателями о назначеніи такой коммисіи, недостатки, могущіе обнаружиться противъ клеймъ, остаются на исключительной ихъ отвѣтственности, если только ими не будетъ доказана непричастность ихъ въ обнаружившихся недостаткахъ.

327.

Закупоренныя бочки съ солониною и коровьимъ масломъ принимаются на судно всегда по надрѣзямъ портовой пріемной коммисіи, безъ перевѣрки въ отношеніи качества и вѣса; вскрытіе же этихъ бочекъ на суднѣ, для употребленія, производится не иначе, какъ въ присутствіи коммисіи, съ участіемъ судоваго врача, и, если при этомъ обнаружится недоброкачественность сихъ предметовъ, или недостатокъ противъ надрѣзи, то объ этомъ составляется актъ и препровождается по принадлежности, на основаніи ст. 325 сего устава.

328.

Вещи и матеріалы, не имѣющіе казенныхъ клеймъ, подвергаются, до пріема на судно, повѣркѣ въ счетѣ, вѣсѣ и

мѣрѣ и тщательному освидѣтельствованію въ отношеніи качества со стороны судовыхъ пріемщиковъ, которые обязаны удостовѣриться, что дѣльныя вещи удовлетворяютъ своему назначенію, а матеріалы вполнѣ доброкачественны, руководствуясь при этомъ условіями контрактовъ, образцами и чертежами, а по предметамъ, для которыхъ не установлено имѣть образцовъ и чертежей, надлежащимъ техническимъ испытаніемъ предметовъ.

329.

Пріемъ на суда орудій, станковъ, снарядовъ и прочей артиллерійской принадлежности производится согласно прилагаемому у сего наставленію (Прилож. № 44.)

330.

При пріемѣ угля отъ порта слѣдуетъ руководствоваться условіями договора, по которому поставляется уголь къ порту.

331.

Если судовые пріемщики, при освидѣтельствованіи предметовъ, признаютъ ихъ не прочными, негодными, или не соотвѣтствующими своему назначенію, то о замѣнѣ этихъ предметовъ другими входятъ въ соглашеніе съ портовыми сдатчиками, или поставщиками. При несогласіи сдатчиковъ, или поставщиковъ, пріемщики безотлагательно доносятъ о томъ судовому командиру, который удостовѣрившись, лично, или чрезъ особую коммисію, въ основательности заявленія пріемщиковъ, подаетъ о томъ въ подлежащую портовую часть рапортъ на имя главнаго командира, причемъ бракуемымъ предметамъ, предъявленнымъ отъ поставщика, прилагаетъ образцы, за печатями судовою и поставщика.

Примѣчаніе. Если бы поставщикъ отказался отъ приложенія своей печати, то объ этомъ составлятеся актъ и прилагается къ рапорту.

332.

Разногласіе между командиромъ судна и портовыми частями въ отношеніи качества предметовъ разрѣшается главнымъ командиромъ порта.

Примѣчаніе. Когда вещь, вновь сдѣланная въ порту и одобренная мастеромъ, найдена будетъ командиромъ судна не соотвѣтствующею требованію, то капитанъ надъ портомъ осматриваетъ вещь совмѣстно съ инспекторомъ кораблестроительныхъ работъ, или старшимъ механикомъ порта (смотря по назначенію вещи), и рѣшаетъ окончательно возникшій споръ.

333.

Если, со стороны начальника порта, послѣдуетъ приказаніе принять спорный предметъ, то судовые чины не отвѣчаютъ уже за послѣдствія.

334.

Въ случаѣ назначенія судовымъ командиромъ, для пріема вещей, матеріаловъ и припасовъ, особой коммисіи, она руководствуется изложенными выше въ сей главѣ правилами, съ тѣмъ только, что всѣ члены коммисіи несутъ равную отвѣтственность, какъ за качество, такъ и за количество принимаемыхъ предметовъ.

335.

Пріемныя коммисіи хотя и могутъ, въ случаѣ крайности, довѣрять наблюденіе собственно за мѣрою, счетомъ и вѣсомъ подлежащихъ пріему предметовъ одному изъ своихъ членовъ попеременно, но отвѣтственность за вѣрность мѣры, счета и вѣса такихъ предметовъ остается вполнѣ на предсѣдателѣ и всѣхъ членахъ коммисіи.

336

Портовыя части оказываютъ судовымъ пріемщикамъ полное содѣйствіе, предоставляя въ распоряженіе спеціальныхъ офицеровъ, производящихъ осмотръ, повѣрку и испытаніе вещей, инструменты и другія техническія средства, необходимыя для выполненія означенныхъ изслѣдованій. Требующіеся для работъ по пріему люди, преимущественно изъ спеціально подготовленныхъ судовыхъ чиновъ, назначаются, въ мѣрѣ надобности, по распоряженію старшихъ офицеровъ, а если пріемъ происходитъ до воспослѣдованія приказа о вооруженіи, то

по распоряженію командира того экипажа, въ которомъ числится команда вооружаемаго судна.

337.

О результатѣ осмотровъ и испытаній въ техническомъ отношеніи такихъ предметовъ, для которыхъ полагаются формуляры, или о которыхъ слѣдуетъ представлять по окончаніи кампаніи отчеты, спеціальные офицеры заносятъ въ особые журналы, въ которые, во время плаванія, продолжаютъ заносить всѣ свои замѣчанія о состояніи означенныхъ предметовъ. Журналы эти служатъ командиру судна для справокъ и матеріаломъ при составленіи отчетовъ о плаваніи.

338.

Въ отношеніи пріема вещей и матеріаловъ, назначаемыхъ не собственно судну, а для перевозки, или доставки въ другой портъ, или на другія суда, постановляются особыя правила (Приложеніе № 45).

IV. *Доставка на судно предметовъ вооруженія и снабженія.*

339.

Перевозка и погрузка на судно предметовъ вооруженія и снабженія, какъ принятыхъ отъ порта, такъ и находившихся въ береговомъ судовомъ магазинѣ, производится, по распоряженію старшаго офицера, ревизоромъ и содержателями, при содѣйствіи, въ техническомъ отношеніи, спеціальныхъ офицеровъ.

340.

Люди, необходимые для работъ по погрузкѣ въ грузовыя суда и перевозкѣ на судно предметовъ вооруженія и снабженія, назначаются, по мѣрѣ надобности, изъ судовой команды, по распоряженію старшаго офицера. Доставка и погрузка такихъ громоздкихъ вещей, для которыхъ требуются портовые краны и другія механическія приспособленія,

производится судовою командою, подъ наблюденіемъ судовыхъ спеціальныхъ офицеровъ, но по распоряженію порта и подъ его непосредственною отвѣтственностію.

341.

Мореходные инструменты и приборы переносятся на судно подъ наблюденіемъ старшаго штурманскаго офицера, съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей.

342.

При перевозкѣ предметовъ вооруженія и снабженія на судно, принадлежащія ему гребныя суда не употребляются, а потому ревизоръ долженъ заблаговременно истребовать отъ порта необходимыя грузовыя и перевозочныя средства. При употребленіи сихъ судовъ, обращается вниманіе, какъ на ихъ благонадежность, такъ и на то, чтобы погрузка производилась правильно и не грузилось болѣе того, сколько они могутъ поднять, согласно надписямъ, долженствующимъ быть на нихъ.

343.

Ревизоръ, спеціальные офицеры и содержатели отвѣчаютъ за сохраненіе портовыхъ грузовыхъ судовъ въ томъ видѣ, въ какомъ были они приняты отъ порта, за исключеніемъ обыкновеннаго износа и такихъ случайныхъ поврежденій въ корпусѣ, окраскѣ и принадлежностяхъ грузовыхъ судовъ, которыя могутъ имѣть мѣсто даже при самомъ тщательномъ за ними надзорѣ.

344.

Если перевозка поручена будетъ командиромъ судна особому офицеру, то послѣдній отвѣчаетъ, какъ за надлежащую погрузку предметовъ въ гребныя суда и перевозку ихъ до судна, такъ и за сохраненіе грузовыхъ судовъ.

345.

При перевозкѣ и установкѣ орудій, наблюдается, чтобы въ гладкостѣнныхъ орудіяхъ каналы и запалы закрыты были,

пробками, въ нарѣзныхъ же орудіяхъ были сняты всѣ придаточныя части, а каналъ и отверстіе для механизма закрыты были также пробками. Придаточныя части нарѣзныхъ орудій должны быть перевозимы въ особо устроенныхъ для нихъ ящикахъ.

346.

При перевозкѣ пушечныхъ станковъ, обращается особенное вниманіе на сохранность отдѣльныхъ частей станковъ. Зубчатыя колеса двигательнаго механизма, подъемный механизмъ, компрессоръ, роульсы, оси и всѣ прочія съемныя части, перевозятся отдѣльно отъ станковъ, съ должною, въ предупрежденіе поломки, осторожностію. По установкѣ же станковъ, всѣ придаточныя къ нимъ части пригоняются на соотвѣтствующія мѣста и повѣряется правильность дѣйствій оныхъ.

347.

При перевозкѣ предметовъ вооруженія и снабженія на судно въ ненастную погоду, они должны быть предохранены отъ подмочки брезентами, кожами и т. п. По мѣрѣ подвоза, предметы немедленно выгружаются на судно. Если же они, по необходимости, будутъ оставлены на нѣкоторое время въ грузовомъ суднѣ, то, для сохраненія ихъ и для откачиванія воды изъ грузоваго судна, назначаются часовые и необходимое число нижнихъ чиновъ, по распоряженію старшаго офицера.

348.

О всѣхъ предметахъ, доставленныхъ на судно, ревизоръ подаетъ старшему офицеру краткую записку, для внесенія въ журналъ вооруженія. О спеціальныхъ предметахъ по частямъ врачебной и штурманской записки подаются судовыми врачемъ и штурманомъ.

349.

Перевозка и погрузка всѣхъ предметовъ вооруженія и снабженія, за исключеніемъ пороха, огневыхъ и разрывныхъ

спарядовъ, должны быть окончены заблаговременно, до выхода на рейдъ.

350.

Находящійся въ вѣдѣніи судна береговой магазинъ, при отправленіи судна въ дальнее заграничное плаваніе, долженъ быть совершенно очищенъ отъ судоваго имущества; тѣ же вещи и предметы, которые, по какимъ либо причинамъ, не будутъ взяты на судно, должны быть сданы къ порту.

V. *Укладка вещей, матеріаловъ и припасовъ.*

351.

Укладка трюма и кубрика производится содержателями подъ наблюденіемъ ревизора, при участіи, въ техническомъ отношеніи, подлежащихъ спеціальныхъ офицеровъ и подъ общимъ руководствомъ старшаго офицера (см. ст. 213. Морск. Устава).

352.

За размѣщеніемъ судоваго абордажнаго оружія на указанныя мѣста наблюдаетъ старшій артиллерійскій офицеръ, въ вѣдѣніи котораго оно состоитъ; оружіе же постояннаго вооруженія команды и его принадлежности, по переноскѣ ихъ на судно командою, размѣщаются въ спеціально устроенныя для того мѣста офицеромъ, назначаемымъ командиромъ для завѣдыванія этимъ оружіемъ.

353.

При укладкѣ вещей, матеріаловъ и припасовъ въ судовыхъ складахъ соблюдается слѣдующее: 1) предметы разнаго названія не должны быть смѣшиваемы между собою и при каждомъ родѣ и званіи запасовъ слѣдуетъ имѣть, гдѣ только можно, надписи о наличномъ ихъ количествѣ; 2) части сложныхъ вещей, хранящихся въ разобранномъ видѣ, должны быть надлежащимъ образомъ перемѣчены для удобства сборки; 3) вещи и матеріалы должны быть размѣщены

въ такомъ порядкѣ, чтобы можно было, безъ всякаго затрудненія, отпускать ихъ для употребленія и повѣрять ихъ наличіе; 4) всѣ предметы должны быть уложены такимъ образомъ, чтобы предохранить ихъ отъ подмочки, порчи и повреждения, и 5) предметы, подверженные самовозгаранію (напримѣръ сажа, пакля и т. п.), должны быть уложены съ величайшею осторожностію и быть всегда на виду.

354.

Кромѣ того, при укладкѣ провизіи, наблюдается, чтобы сырые продукты непремѣнно держались отдѣльно отъ сухихъ и чтобы не допускалось совмѣстной укладки такихъ предметовъ, которые могутъ способствовать взаимной порчѣ. При погрузкѣ же минеральнаго топлива, принимаются надлежащія мѣры для предохраненія машины, артиллерійскихъ орудій и оружія отъ вреднаго дѣйствія угольной пыли, для устраненія опасности въ мѣстахъ, наиболѣе подверженныхъ усиленному жару, и для предупрежденія самовозгаранія угля.

VI. *Распоряженія, слѣдующія за окончаніемъ работъ по вооруженію.*

355.

По окончаніи вооруженія, командиръ, получивъ предписаніе идти на рейдъ, приказываетъ командѣ перебираться на судно съ своимъ имуществомъ, которое должно быть предварительно осмотрѣно въ казармахъ ротными командирами, обязанными при этомъ дозволять нижнимъ чинамъ брать на судно только тѣ вещи, которыя должны храниться въ чемоданахъ, большихъ и малыхъ. За симъ онъ дѣлаетъ распоряженіе о возвратѣ въ портъ всѣхъ портовыхъ грузовыхъ судовъ, служившихъ при перевозкѣ предметовъ на судно, и всѣхъ находящихся на немъ портовыхъ вещей и инструментовъ, всѣхъ ящиковъ, бочекъ и т. п. укупорочныхъ и укладочныхъ предметовъ, въ которыхъ не имѣется надобности для храненія на суднѣ отпущенныхъ отъ порта запасовъ.

356.

Командиръ судна, по предварительномъ сношеніи съ портовымъ артиллерійскимъ начальствомъ, приказываетъ, по выходѣ судна на рейдъ, ревизору и артиллерійскому офицеру перевезти на судно слѣдующее ему количество пороха и оставленные въ портовой лабораторіи порохъ и снаряды: зажигательные, разрывные и огневые. Конныя подводы, потребныя для перевозки къ пристанямъ и ботамъ, назначаются отъ порта въ вѣдѣніе ревизора, по его требованію. Всѣ же работы по перевозкѣ и погрузкѣ означенныхъ предметовъ производятся артиллерійскими содержателями и унтеръ-офицерами, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ и отвѣтственностію артиллерійскаго офицера, который руководствуется въ семъ случаѣ правилами, предписанными въ главѣ IV раздѣла четвертаго Морскаго Устава, и при участіи одного изъ вахтенныхъ начальниковъ, который завѣдываетъ гребными судами, на основаніи 685 ст. Морск. Уст. Общее за сими работами наблюденіе имѣетъ старшій офицеръ. По окончаніи укладки въ крюйтъ-камерѣ и бомбовыхъ погребахъ пороха и снарядовъ, артиллерійскій офицеръ составляетъ чертежи произведенной укладкѣ и представляетъ ихъ старшему офицеру.

357.

Послѣ перевозки и укладки пороха и лабораторныхъ издѣлій, до полученія еще приказа объ отправленіи по назначенію, производится испытаніе машины, для удостовѣренія въ совершенной ея исправности. Для этого командиръ судна, съ разрѣшенія начальника порта, приглашаетъ старшаго портоваго механика и вмѣстѣ съ нимъ совершаетъ краткій рейсъ.

358.

На этомъ рейсѣ производится также испытаніе, полными боевыми зарядами со снарядами, дѣйствій клиновыхъ механизмовъ орудій, заряжающихся съ казенной части, и пушечныхъ станковъ, поступившихъ вновь на вооружаемое судно, а равно орудій, вновь установленныхъ на гребныхъ судахъ.

Такое испытаніе орудій нѣсколькими выстрѣлами производится командиромъ судна и старшимъ артиллерійскимъ офицеромъ въ присутствіи начальника артиллерійской части порта, или начальника чертежной этой части.

359.

По выходѣ на рейдъ, командиръ, удостовѣрившись въ полной готовности судна, доноситъ о томъ начальнику порта, который производитъ судну смотръ, на основаніи Наказа по Упр. Морск. Вѣд.

ГЛАВА IV.

Храненіе и сбереженіе судоваго имущества.

360.

Храненіе и сбереженіе судоваго имущества, во время кампаніи, возлагаются на судовыхъ чиновъ, въ предѣлахъ обязанности каждаго изъ нихъ, опредѣленныхъ въ первой части сего устава.

361.

Ключи отъ крюйтъ-камеръ, бомбовыхъ погребовъ, шкафовъ, или особыхъ помѣщеній съ капсюльными патронами, проходовъ, будокъ для подачи картузовъ, крюйтъ-камерныхъ фонарей и крановъ для затопленія крюйтъ-камеръ, хранятся у командира, а при съѣздѣ его съ судна, передаются старшему офицеру. Ключи отъ того отдѣла ахтеръ-люка, гдѣ хранится водка, находятся у старшаго офицера, который, въ случаѣ съѣзда съ судна, передаетъ ихъ вахтенному начальнику. Ключи отъ всѣхъ прочихъ складовъ находятся у ревизора, который, при съѣздѣ съ судна, передаетъ ихъ подлежащимъ содержателямъ, а если признаетъ это почему либо неудобнымъ, то передаетъ ихъ на вахту. Въ семъ послѣднемъ случаѣ содержатель, въ отсутствіи ревизора, можетъ входить въ складъ не иначе, какъ въ присутствіи посланнаго съ вахты.

362.

Ревизоръ наблюдаетъ: 1) чтобы въ судовыхъ складахъ постоянно соблюдались чистота и опрятность и чтобы въ нихъ отнюдь не допускалось сырости; 2) чтобы броткамеры, погреба и кладовыя для провизіи и т. под. помѣщенія, приспособленныя для храненія опредѣленныхъ предметовъ, служили исключительно для предназначенныхъ имъ цѣлей, допуская отступленія отъ сего только съ разрѣшенія командира; 3) чтобы въ кладовыхъ не хранились предметы, не принадлежащіе казнѣ, безъ особаго приказанія командира, и 4) чтобы, въ случаѣ такого приказанія, посторонніе предметы (напримѣръ имущество пассажировъ) хранились особо отъ казенныхъ и отнюдь съ ними не смѣшивались.

363.

Спеціальные офицеры, посѣщая возможно часто судовые склады, гдѣ хранятся предметы, подлежащіе ихъ спеціальности, наблюдаютъ, чтобы они содержались въ порядкѣ, требуемомъ техникою, для предохраненія ихъ отъ поврежденія и порчи, и, если замѣтятъ какія либо отступленія отъ этого порядка, могущія быть причиною порчи, или поврежденія имущества, принимаютъ безотлагательно мѣры къ устраненію такихъ отступленій: собственными распоряженіями, когда предметы эти находятся въ непосредственномъ ихъ вѣдѣніи, и по соглашенію съ ревизоромъ, когда предметы состоятъ въ ихъ совмѣстномъ вѣдѣніи. Въ важныхъ случаяхъ спеціальные офицеры доносятъ судовому командиру и испрашиваютъ его указаній.

364.

Спеціальные офицеры наблюдаютъ, чтобы вещи, ввѣренныя временнымъ хозяевамъ, находились всегда въ опредѣленныхъ для нихъ мѣстахъ и указываютъ имъ тѣ мѣры, которыя необходимы для бережливаго употребленія ихъ и должнаго съ ними обращенія, какъ во время качки, такъ и во время авральныхъ и другихъ работъ; а также внушаютъ временнымъ хозяевамъ, чтобы они отнюдь не употребляли вещей для несвойственнаго имъ назначенія.

365.

Сверхъ вышеизложенныхъ общихъ правилъ, при уходѣ за нѣкоторыми вещами и матеріалами и при храненіи оныхъ, слѣдуетъ руководствоваться приложенными къ сей статьѣ частными правилами (Приложеніе № 46).

ГЛАВА V.

Расходованіе вещей, матеріаловъ и припасовъ во время плаванія.

Отдѣлъ первый.

Общія постановленія.

366.

Расходованіе матеріальныхъ средствъ, отпущенныхъ судну для кампаніи, начинается съ поднятіемъ на немъ флага и вымпела.

367.

Запасные штаты и положенія, на основаніи которыхъ суда, при отправленіи въ плаваніе, снабжаются матеріалами, припасами, вещами и инструментами, служа руководствомъ лишь при отпускѣ запасовъ, отнюдь не должны считаться законною нормою для безостаточнаго расходованія запасовъ. Въ штатахъ для снабженія судовъ, запасы, по необходимости, расчитаны въ изобильныхъ размѣрахъ, въ виду невозможности предусмотрѣть всѣ случайности, могущія встрѣтиться съ судномъ на морѣ. Самый же расходъ долженъ производиться всегда въ мѣрѣ истинной потребности, съ соблюденіемъ строгой бережливости, а потому, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ плаванія, слѣдуетъ ожидать противу штатовъ болѣе или менѣе значительныхъ остатковъ. (*)

(*) Въ журналѣ Адмиралтействъ-Совѣта, объявленномъ въ приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 17 іюня 1867 г. № 115, между прочимъ, сказано: «Отпускаемый по штатному положенію на каждое судно, отправляющееся во впу-

368.

Судовые командиры принимаютъ всѣ зависящія мѣры къ возможному сокращенію судовыхъ расходовъ и ограниченію ихъ мѣрою дѣйствительной потребности.

Съ этою цѣлью важнѣйшія статьи расходовъ по судовымъ книгамъ и документамъ (актамъ, карманнымъ книжкамъ и нарядамъ, ст. 383, 384 и 385) повѣряются, время отъ времени, въ техническомъ отношеніи, командиромъ, или, по его порученію, старшимъ судовымъ офицеромъ.

369.

Когда, по какимъ-либо особымъ обстоятельствамъ, представится необходимость въ превышеніи расхода запасовъ противъ размѣра, опредѣленнаго штатами собственно для отпуска запасовъ на судно, то въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ это можно, испрашивается предварительное разрѣшеніе: при внутреннихъ плаваніяхъ—главнаго командира, а при заграничныхъ—Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, съ подробнымъ объясненіемъ вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ; въ случаяхъ же, не терпящихъ отлагательства, командиръ, разрѣшая такіе расходы подъ своею отвѣтственностью, представляетъ объ утвержденіи расходовъ при первой къ тому возможности, съ объясненіемъ причинъ, по которымъ на производство такихъ расходовъ не могло быть испрошено предварительное разрѣшеніе.

треннее, или заграничное плаваніе, судовой запасъ матеріаловъ, припасовъ, инструментовъ и вещей, на основаніи 263 и 399 ст. Морскаго Устава, ст. 320 и 355 ст. Счет. Уст. изд. 1848 г., долженъ расходоваться съ надлежащею бережливостью, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, и расходъ долженъ повѣряться командирами судовъ и въ техническомъ отношеніи.»

«Между тѣмъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ не разъ уже было замѣчено, что нѣкоторые командиры судовъ и другія лица судоваго состава, на которыхъ по закону возложено заботиться о бережливомъ расходованіи матеріаловъ и припасовъ, не обращаютъ на вышеприведенныя статьи Морскаго и Счетнаго Уставовъ должнаго вниманія. Въ ложномъ убѣжденіи, что всѣ припасы, матеріалы, инструменты и вещи, назначенные штатомъ на извѣстный срокъ, должны быть непремѣнно израсходованы въ это время, они исчерпываютъ вполнѣ штатное положеніе судоваго запаса, не заботясь о соблюденіи правилъ строгой экономіи.»

«Въ виду такихъ обстоятельствъ, Адмиралтействъ-Совѣтъ призналъ необходимымъ: строго подтвердить по Морскому Вѣдомству о надлежащемъ соблюденіи, во время плаванія, существующихъ постановленій о порядкѣ расходованія судо-

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ постоянной передержки въ расходахъ по механизмамъ, поступается на основаніи ст. 6-й V-го положенія запаснаго штата (стр. 145).

Примѣчаніе 2. Порядокъ отпуска командѣ экстренной чарки вина указанъ въ ст. 16 п. 2 положенія 20 Апрѣля 1870 г.

Примѣчаніе 3. Отпускъ изъ судоваго запаса матеріаловъ и инструментовъ, необходимыхъ для практическихъ занятій гардемариновъ, кондукторовъ и воспитанниковъ морскихъ училищъ, во время плаваній, можетъ быть произведенъ по предписанію судоваго командира.

370.

Кромѣ необходимыхъ починокъ и исправленій различныхъ поврежденій, допускается выдѣлывать на суднѣ только предметы, положенные по штату или необходимые для скрѣпленій, приспособленій и т. под. надобностей въ корпусѣ, рангоутѣ, артиллеріи или дѣльныхъ вещахъ. Увеличеніе же судоваго имущества противу штатнаго положенія, хотя бы и судовыми средствами, можетъ послѣдовать только съ разрѣшенія начальства, которое должно быть испрошено порядкомъ, указаннымъ въ предъидущей статьѣ.

ваго запаса и требованій истинной экономіи. Матеріалы, припасы, инструменты и вещи опредѣлены штатными по Морскому Вѣдомству положеніями въ полномъ количествѣ въ тѣхъ видахъ, чтобы предусмотрѣть всѣ возможныя случайности, могущія встрѣтиться съ судномъ въ морѣ. Вслѣдствіе сего, не только не можетъ имѣть мѣста какая-либо передержка, но, если такихъ случайностей не было, то отъ лицъ, въ распоряженіе которыхъ эти матеріалы отпускаются, слѣдуетъ ожидать представленія нѣкоторыхъ остатковъ. Относя строгую бережливость въ расходованіи средствъ, какъ отпускаемыхъ предъ отправленіемъ въ кампанію, такъ и покупаемыхъ во время плаванія, къ постоянной заботѣ командировъ судовъ, Адмиралтействъ-Совѣтъ призналъ настоятельно необходимымъ: 1) чтобы, при разсмотрѣніи въ контрольномъ порядкѣ, отчетности о произведенныхъ расходахъ, принимались въ соображеніе, не одни статьи штатныхъ положеній о судовомъ запасѣ, но и представлявшаяся возможность сдѣлать въ нихъ сбереженія, и 2) чтобы расходованіе этихъ матеріаловъ, хотя и не превышающее назначеннаго по положенію размѣра, но не согласное съ требованіями истинной экономіи, преслѣдовалось со всею строгостію».

371.

Если сверхштатный расходъ судовыхъ запасовъ или изготовленіе сверхштатной вещи послѣдуютъ безъ разрѣшенія начальства и не будутъ впослѣдствіи одобрены, то расходы казны взыскиваются съ виновныхъ.

372.

За правильное и бережливое, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, расходованіе матеріальнаго имущества, непосредственно отвѣчаютъ:

1) по части штурманской—штурманъ;

2) по медикаментамъ и другимъ спеціально-врачебнымъ предметамъ, по которымъ врачъ состоитъ главнымъ содержателемъ,—врачъ и фельдшеръ;

3) по коммисаріатскому и шхиперскому содержаніямъ—ревизоръ и содержатели;

и 4) по частямъ машинной и артиллерійской и по предметамъ, значащимся въ табеляхъ 1, 2 и 3 врачебнаго штата,—старшіе механикъ, артиллеристъ, врачъ и содержатели, каждый по своей части.

При расходаваніи предметовъ, означенныхъ въ пунктѣ 4-мъ, отвѣтственность ревизора ограничивается наблюденіемъ, чтобы такіе предметы не расходовались безъ надлежащаго разрѣшенія. Кромѣ того, замѣтивъ по симъ предметамъ передержку противъ штатовъ, а также отсутствіе бережливости даже при расходованіи запасовъ въ предѣлахъ, штатами опредѣленныхъ (кромѣ только врачебныхъ предметовъ по табели № 2), ревизоръ обязанъ доводить о томъ до свѣдѣнія командира.

373.

Никакой отпускъ матеріальнаго имущества (кромѣ только спеціальныхъ предметовъ по частямъ врачебной и штурманской) не производится содержателями безъ вѣдома ревизора.

Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, содержатели, производя расходъ безъ предварительнаго доклада ревизору, докладываютъ ему о томъ при первой возможности. Въ отсутствіи ревизора, содержатели берутъ изъ запертыхъ складовъ нужные предметы сами, если ключи оставлены ревизоромъ у

нихъ, или же въ присутствіи посланнаго съ вахты, если ключи оставлены были тамъ (ст. 361).

374.

При расходованіи предметовъ снабженія, принятыхъ по клеймамъ и надрѣзямъ порта или портовыхъ пріемныхъ коммисій, безъ предварительной ихъ перевѣрки въ отношеніи качества и количества, *одни* (закупоренныя бочки съ солониною и проч.) вскрываются всегда въ присутствіи судовой коммисіи (ст. 327); а другіе вскрываются въ присутствіи коммисіи—только по требованію ревизора и содержателей (ст. 326).

375.

Такъ какъ одну изъ главнѣйшихъ статей расхода во время плаванія составляетъ топливо для механизмовъ, то, для сокращенія этого расхода, командиръ допускаетъ употребленіе на суднѣ пара только въ случаяхъ, дѣйствительно не отложныхъ; во всѣхъ же другихъ случаяхъ, онъ на рангоутныхъ судахъ обязанъ плавать подъ парусами, имѣя въ виду, что такое плаваніе составляетъ лучшую школу для моряковъ.

376.

Для отвращенія напраснаго расхода топлива и для наивыгоднѣйшаго употребленія топлива и пара въ машинѣ, соблюдается старшимъ механикомъ слѣдующее:

1) Давленіе пара въ котлахъ не должно быть болѣе того, для котораго расчитанъ грузъ на предохранительныхъ паровыпускныхъ клапанахъ.

2) При паровыхъ котлахъ, снабженныхъ пароперегрѣвателями, для дѣйствія машины, долженъ быть употребляемъ перегрѣтый паръ.

3) При имѣющихся въ котлахъ приспособленіяхъ для пережиганія дыма, должно постоянно пользоваться этими приспособленіями.

4) Число дѣйствующихъ котловъ должно соотвѣтствовать желаемому ходу машины.

5) При продолжительныхъ плаваніяхъ, не полнымъ ходомъ, машины должны дѣйствовать съ возможно большимъ расширеніемъ пара.

*

6) Расходъ топлива, если оно совершено доброкачественное, не долженъ превышать количества, причитающагося на дѣйствующіе котлы.

и 7) Вмѣстѣ съ крупнымъ углемъ долженъ употребляться мелкій.

Примѣчаніе 1. Старшій механикъ, кромѣ обученія людей машинной команды какъ обходиться съ машиною и управлять ею, обязанъ пріучать ихъ къ расходованію матеріаловъ съ должною бережливостію, въ мѣрѣ дѣйствительной потребности. Онъ имѣетъ неослабный надзоръ за точнымъ исполненіемъ машинистами и кочегарами обязанностей, изложенныхъ въ прилагаемой инструкціи (Приложеніе № 47). Вахтенный механикъ строжайше наблюдаетъ, нетолько за хозяйственнымъ употребленіемъ угля, но и за выбрасываемымъ мусоромъ, такъ какъ въ немъ всегда попадается неперегорѣвшій мелкій уголь, проваливающійся чрезъ колосники, который должно выбирать и бросать въ печи поверхъ слоя горящаго угля.

Примѣчаніе 2. Если принятый уголь окажется, при расходованіи, дурнаго качества, то объ этомъ составляется актъ, съ подробнымъ объясненіемъ въ чемъ именно заключается недоброкачественность и почему она не была замѣчена при пріемѣ, и прилагается къ машинному журналу.

377.

Производя практическія артиллерійскія ученія, для боеваго образованія команды, командиръ принимаетъ возможныя мѣры къ тому, чтобы, послѣ практической стрѣльбы, могли быть собраны выстрѣленные снаряды. Изъ нихъ сферическіе, которые, по наружному осмотру, окажутся годными, оставляются для дальнѣйшаго употребленія, а продолговатые со свинцовою оболочкою, по возвращеніи судна изъ плаванія, сдаются къ порту, гдѣ они сортируются на годные и негодные.

Офицеръ, завѣдывающій огнестрѣльнымъ оружіемъ, наблюдаетъ, чтобы, при стрѣльбѣ изъ ружей, дѣйствующихъ металлическими патронами, нижніе чины собирали и возвращали остающіяся отъ выстрѣленныхъ патроновъ металлическія гильзы.

Переснаряженіе годныхъ гильзъ производится только въ заграничномъ плаваніи; при внутреннемъ же плаваніи—собранныя пустыя гильзы сдаются для переснаряженія въ портовыя артиллерійскія части.

378.

Прѣсная вода для питья и пищи расходуется въ размѣрѣ, опредѣленномъ Положеніемъ 20 апрѣля 1870 года (ст. 26 положенія о морской провизіи), а вода, необходимая для прочихъ надобностей команды, расходуется въ количествѣ, опредѣляемомъ судовымъ командиромъ, которому ревизоръ ежедневно рапортуетъ о расходѣ и наличіи прѣсной воды.

Отдѣлъ второй.

Особенныя постановленія.

А. *Порядокъ расходованія.*

379.

Судовое матеріальное имущество, въ отношеніи порядка расходованія, раздѣляется на предметы *расходные*, *починочные* и *запасные*.

1) Къ *расходнымъ* относятся всѣ матеріалы, служащіе для удовлетворенія обыденныхъ, текущихъ, надобностей судоваго хозяйства, а именно: по шхиперской части—матеріалы, обозначенные лит. *P*, въ запасномъ штатѣ 8-го марта 1871 г.; по *машинной* части—всѣ расходные матеріалы, показанные въ табели 3 полож. 5 помянутаго штата; по *артиллерійской* части—матеріалы и предметы, названные расходными въ артиллерійскомъ штатѣ; по *врачебной* части—медикаменты, а также расходные матеріалы и добавочные припасы, показанные въ табели II запаснаго штата 6-го декабря 1871 г.; по *коммисаріатской* части—всѣ провизіонные припасы для командъ и лазарета.

2) Къ *починочнымъ* относятся: по шхиперскому содержанію—всѣ матеріалы, обозначенные въ запасномъ штатѣ 1871 г. лит. *П.*, а по другимъ содержаніямъ—всѣ вообще матеріалы, расходуемые на починку дѣльныхъ вещей или на выдѣлку оныхъ.

3) Къ *запаснымъ* относятся всѣ постоянные предметы запаса, значащіеся: по *шхиперской* части, въ положеніяхъ: I, II и въ особыхъ положеніяхъ 1-мъ, 2-мъ и 3 мъ штата 8 марта 1871 г.

по *машинной* части—въ табеляхъ I и II полож. V тогоже штата; по *артиллерійской* части—всѣ запасы, показанные по артиллерійскому штату въ отдѣлѣ постоянныхъ предметовъ; по *врачебной* части — вещи и предметы, показанные въ табеляхъ I и IV штата 6-го декабря 1871 г., а по *штурманской* части—всѣ предметы, означенные въ штурманскомъ штатѣ.

I. *Расходные матеріалы.*

380.

1) Матеріалы эти расходуются самими содержателями или отпускаются ими лицамъ, непосредственно завѣдывающимъ расходомъ, въ томъ и другомъ случаяхъ, не иначе какъ по словеснымъ требованіямъ подлежащихъ спеціальныхъ офицеровъ и съ вѣдома ревизора.

2) Матеріалы, снаряды, заряды и патроны для практическихъ ученій и для салютовъ, хотя также отпускаются по словесному требованію артиллерійскаго офицера, но самые салюты, въ предвидѣнныхъ Морскимъ Уставомъ случаяхъ, и практическія ученія—производятся по словесному приказанію командира.

381.

Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, расходные матеріалы отпускаются по словеснымъ требованіямъ вахтеннаго начальника, о чемъ содержатели докладываютъ спеціальному офицеру, при первой возможности.

382.

Матеріалы, необходимые въ небольшемъ количествѣ для постоянныхъ, ежедневныхъ, надобностей, могутъ быть, по словеснымъ требованіямъ спеціальныхъ офицеровъ, отпускаемы временнымъ хозяевамъ, впередъ на извѣстный срокъ (не болѣе однакожъ одной недѣли,) для расходованія ими въ мѣрѣ дѣйствительной надобности. Новые отпуски допускаются только по удостовѣреніи спеціальными офицерами въ израсходованіи, согласно назначенію, прежде отпущенныхъ матеріаловъ.

383.

Расходъ матеріаловъ, по частямъ шхиперской, машинной и артиллерійской, производится по карманнымъ книжкамъ, порядкомъ, указаннымъ въ Уставѣ о судовой отчетности, въ которомъ установлены и формы отчетности по расходу медикаментовъ, расходныхъ матеріаловъ и добавочныхъ припасовъ, показанныхъ въ табели II врачебнаго штата, а равно провизіонныхъ припасовъ для команды и лазарета.

Примѣчаніе. Независимо отъ карманныхъ книжекъ, расходъ машинныхъ матеріаловъ заносится старшимъ судовымъ механикомъ въ особый машинный журналъ, который ведется по установленнымъ для сего правиламъ (Приложеніе № 48).

II. *Починочные матеріалы.*

384.

Отпускъ *починочныхъ матеріаловъ* на исправленіе и починку вещей, а равно на выдѣлку новыхъ вещей, производится по вырѣзнымъ нарядамъ (выдаваемымъ за подписью старшаго судоваго офицера и скрѣпою подлежащаго спеціальнаго офицера), порядкомъ, постановленнымъ въ Уставѣ о судовой отчетности.

Если на починку вещей послѣдуетъ, по экстренности, словесное приказаніе старшаго или спеціальнаго офицера или же вахтеннаго начальника, то, для оправданія произведенныхъ расходовъ, письменный нарядъ выдается при первой возможности.

III. *Запасныя вещи.*

385.

Запасныя вещи, при надобности въ нихъ для замѣны утраченныхъ, поврежденныхъ, перечисленныхъ въ низшее наименованіе, или пришедшихъ въ совершенную негодность, отпу-

скаются изъ судовыхъ складовъ по резолюціямъ, излагаемымъ командиромъ на актахъ или рапортахъ ревизора. Если на отпускъ вещи, по экстренной надобности въ ней, послѣдуетъ словесное приказаніе командира, то письменное разрѣшеніе дается при первой возможности.

386.

Отпускъ, въ вѣдѣніе временныхъ хозяевъ вещей, предназначенныхъ для ежедневнаго употребленія, производится, по словеснымъ требованіямъ подлежащихъ спеціальныхъ офицеровъ, по описямъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда такой порядокъ не требуетъ составленія слишкомъ подробныхъ и сложныхъ описей, и вообще не сопряженъ съ затрудненіями; въ противномъ же случаѣ, вещи передаются въ вѣдѣніе временныхъ хозяевъ счетомъ, по наименованіямъ или по наружному осмотру.

Б. *Отпускъ запасовъ изъ одного содержанія въ другое и на другія суда.*

387.

Отпускъ предметовъ изъ одного содержанія въ другое того же судна производится по письменнымъ резолюціямъ командира излагаемымъ на самомъ требованіи.

388.

Отпускъ провизіи и другихъ предметовъ въ пособіе нуждающимся судамъ Русскимъ купеческимъ и всѣмъ вообще иностраннымъ, производится на основаніи ст. 254 Морскаго Устава. О всякомъ такомъ отпускѣ доносится, при первомъ удобномъ случаѣ, высшему морскому начальству.

ГЛАВА VI.

Пополненіе запасовъ во время кампаніи.

Отдѣлъ первый.

Общія постановленія.

389.

Судовые ревизоръ, старшій артиллерійскій офицеръ, механикъ, врачъ и штурманъ, слѣдя постоянно за состояніемъ запасовъ завѣдываемыхъ ими частей, обязаны предусматривать всякій въ нихъ недостатокъ, и заблаговременно докладывать командиру о мѣрахъ, необходимыхъ для своевременнаго ихъ пополненія.

390.

При необходимости въ значительныхъ пополненіяхъ, ревизоръ, по приказанію командира, представляетъ ему справки: 1, о причинахъ недостатка въ запасахъ; 2, о наличномъ остаткѣ этихъ запасовъ по всѣмъ содержаніямъ; 3, о размѣрѣ предполагаемаго пополненія и 4, когда недостающіе запасы предполагается пріобрѣсти за деньги, — о наличіи суммы, ассигнованной судну на такіе расходы, согласно II-й части устава,—и, если только возможно, о приблизительной стоимости предстоящаго заготовленія. Справки эти, долженствующія быть тѣмъ обстоятельнѣе, чѣмъ значительнѣе размѣръ предстоящихъ пополненій, подписываются ревизоромъ и содержателемъ и, кромѣ того, подлежащими спеціальными офицерами, въ томъ случаѣ, когда справки и соображенія о способѣ пополненія касаются какою-либо стороною спеціальнаго круга обязанностей этихъ офицеровъ.

391.

Необходимость въ пополненіи запасовъ можетъ быть вызвана слѣдующими обстоятельствами:

1) если, по какимъ-либо причинамъ, при отправлении въ кампанію, судно не было снабжено всѣми запасами, положенными по штатамъ;

2) когда, при внутреннемъ плаваніи, кампанія продолжится долѣе предназначеннаго ей срока, а при заграничномъ—окончится срокъ, на который судно было снабжено въ Россіи и отпущенные запасы израсходованы или на исходѣ

и 3) когда, по какимъ-либо особымъ случаямъ, запасъ судна будетъ истощенъ ранѣе срока, на который онъ былъ отпущенъ.

392.

Предварительно рѣшенія своего, по заявленію ревизора о необходимости новаго пополненія запасовъ, командиръ, если найдетъ возможнымъ, распоряжается повѣркою наличнаго остатка такихъ запасовъ на основаніи ст. 453 и соображаетъ возможность пополненія недостатка въ одномъ содержаніи избыткомъ другаго.

393.

При необходимости пополненія запасовъ покупкою, командиръ, смотря по роду и значительности заготовленія, поручаетъ оное одному ревизору, или совмѣстно съ подлежащимъ спеціальнымъ офицеромъ, или же особой коммисіи. Означенныя лица или коммисія принимаютъ пріобрѣтенные предметы отъ поставщиковъ, и подписываютъ квитанціи въ пріемѣ и расчеты, которые должны быть окончены заблаговременно до ухода судна изъ порта, въ коемъ производились заготовленія.

394.

До выдачи денегъ по расчетамъ, командиръ дѣлаетъ на нихъ надпись и распоряжается о предварительной повѣркѣ счетовъ на выдержку, на основаніи ст. 95—97.

395.

1) Если бы, при плаваніи за границею, или вообще въ отдаленности отъ портовъ имперіи, встрѣтилась неотложная необхо-

димость въ пріобрѣтеніи на мѣстѣ за деньги медикаментовъ, инструментовъ и снарядовъ (вѣдомость IV врачебнаго штата 6 декабря 1871 г.), то покупка оныхъ производится, съ разрѣшенія командира, непосредственно судовымъ врачемъ, безъ участія ревизора, который, до уплаты за эти предметы денегъ по счетамъ поставщиковъ, засвидѣтельствованнымъ врачемъ, повѣряетъ оные только въ ариѳметическомъ отношеніи.

2) Если пріобрѣтеніе за границею спеціальныхъ предметовъ по части штурманской будетъ поручено командиромъ одному штурману, то, въ такомъ случаѣ, ревизоръ поступаетъ какъ при уплатѣ денегъ за спеціальные предметы по части медицинской.

3) Покупкою книгъ для офицерской библіотеки распоряжается офицеръ, избранный по большинству голосовъ членовъ каютъ-компаніи; покупкою же книгъ и учебныхъ пособій для нижнихъ чиновъ распоряжается ревизоръ, или другое лицо, которому это поручено будетъ командиромъ (см. 7-е приложеніе къ запасному штату 8 марта 1871 года). Лица, распоряжающіяся покупкою, свидѣтельствуютъ счеты продавцевъ.

396.

Всѣ вообще предметы, пріобрѣтаемые покупкою, должны быть, по возможности, качествомъ, формою и размѣрами, сходны съ предметами, отпускаемыми на суда отъ портовъ.

Примѣчаніе. Пополненіе за границею судоваго пороха должно производиться съ крайнею осмотрительностію, для чего артиллерійскій офицеръ обязанъ собрать и представить на разрѣшеніе командира подробныя и точныя свѣдѣнія не только о качествахъ и свойствахъ мѣстнаго пороха, но и о достоинствахъ его, сравнительно съ порохомъ нашихъ пороховыхъ заводовъ. За невозможностію пополнять въ иностранныхъ портахъ заряды призматическаго пороха, дозволяется пріобрѣтать, взамѣнъ его, иностранный порохъ, близко подходящій, по величинѣ зеренъ и ихъ плотности, къ русскому артиллерійскому пороху, и изъ него приготовлять заряды. Вообще же заграничный порохъ долженъ исключительно расходоваться для салютовъ, холостыхъ выстрѣловъ и практическихъ ученій; порохъ же русскаго заготовленія долженъ быть сохраняемъ для боевыхъ выстрѣловъ.

397.

Тѣ изъ пищевыхъ для больныхъ продуктовъ, которые не входятъ въ составъ общей провизіонной табели для здоровой команды, во избѣжаніе покупки ихъ по мелочамъ, могутъ быть заимствуемы, съ разрѣшенія командира, отъ каютъ-компаніи, по соглашенію ея содержателя съ ревизоромъ, который обязанъ ежемѣсячно оканчивать всѣ расчеты съ каютъ-компаніею по сему предмету.

398.

При неудобствѣ доставлять пріобрѣтенные запасы на судно собственными его гребными судами, слѣдуетъ, при самомъ пріобрѣтеніи запасовъ, условиться о доставкѣ ихъ на судно средствами и подъ страхомъ поставщиковъ.

399.

При нахожденіи нѣсколькихъ судовъ въ одномъ мѣстѣ, заготовленіе запасовъ дѣлается, для достиженія большой выгоды казны, по возможности, общее для всѣхъ нуждающихся въ этихъ запасахъ судовъ, по соглашенію между собою командировъ.

400.

Въ заграничномъ плаваніи, при дешевизнѣ цѣнъ и превосходномъ качествѣ предметовъ, командиръ можетъ разрѣшить запасаться ими въ количествѣ, превышающемъ временную въ нихъ потребность, соображаясь при этомъ, не только съ имѣющимся на суднѣ помѣщеніемъ, возможностью сохраненія запасовъ и временемъ предстоящаго плаванія, но и съ суммами, остающимися на этотъ предметъ по кредитиву. Во всякомъ случаѣ, пополненіе запасовъ, при возвращеніи въ Россію, слѣдуетъ соразмѣрять со временемъ остающагося перехода. Напротивъ того, при дороговизнѣ, а равно при неудовлетворительномъ качествѣ какихъ-либо предметовъ, командиръ сокращаетъ количество заготовленія ихъ до возможныхъ предѣловъ, или вовсе исключаетъ тѣ предметы, которые предвидится возможность пріобрѣсти въ слѣдующемъ портѣ, съ большею выгодою

для казны. Въ виду же особыхъ выгодъ, командиръ разрѣшаетъ выписать потребные запасы изъ другаго порта, съ объясненіемъ причинъ въ своей резолюціи.

Примѣчаніе. Если предлагаемый въ заграничныхъ портахъ уголь уже по виду окажется недоброкачественнымъ, то, при пріобрѣтеніи его въ мѣрѣ крайней необходимости, слѣдуетъ истребовать отъ Русскаго консульства (гдѣ таковое находится) письменное удостовѣреніе въ томъ, что лучшаго качества угля въ портѣ не имѣется.

401.

При нахожденіи нѣсколькихъ судовъ внѣ россійскихъ военныхъ портовъ, запасы одного судна могутъ быть удѣляемы на другое, по взаимному соглашенію командировъ. Правило это примѣняется въ особенности при возвращеніи судна въ портъ вооруженія, или при смѣнѣ на заграничныхъ станціяхъ одного судна другимъ, когда излишніе запасы могутъ быть передаваемы на нуждающееся въ нихъ другое судно безъ вреда для службы.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ, при требованіи, пріемѣ и отпускѣ запасовъ, примѣняется порядокъ, изложенный въ главѣ III сей части устава.

Примѣчаніе. При передачѣ съ одного судна на другое артиллерійскихъ запасовъ, должно обращать особенное вниманіе на то, чтобы боевое снабженіе судна, передающаго запасы, не было ослаблено.

Отдѣлъ второй.

Особенныя постановленія.

А. *Во внутреннемъ плаваніи.*

402.

Во время внутренняго плаванія, судовые запасы пополняются: 1) дополнительнымъ пріемомъ запасовъ изъ портовыхъ складовъ или отъ портовыхъ поставщиковъ, при случайномъ

заходѣ судна въ свои порта; 2) дополнительнымъ требованіемъ запасовъ на судно изъ ближайшаго порта и 3) покупкою запасовъ за деньги на мѣстѣ.

Примѣчаніе. При пополненіи запасовъ первыми двумя способами, примѣняются правила, постановленныя выше въ главѣ III, о снабженіи судовъ на кампанію.

403.

При возможности и незатруднительности пополненія запасовъ первыми двумя способами, указанными въ предъидущей статьѣ, судовые командиры не должны прибѣгать къ пріобрѣтенію запасовъ за деньги, за исключеніемъ свѣжей провизіи и топлива, которыя преимущественно покупаются на мѣстахъ, за деньги, нарочно для сего отпускаемыя. Покупка же предметовъ, положенныхъ по запасному штурманскому штату, вовсе не допускается.

404.

Во время продолжительной стоянки или крейсерства судна въ одной и той же мѣстности, свѣжая провизія и топливо должны быть пріобрѣтаемы преимущественно посредствомъ соглашенія съ мѣстными торговцами о поставкѣ требуемыхъ запасовъ по мѣрѣ надобности.

405.

Пріобрѣтеніе запасовъ у частныхъ лицъ и заключеніе съ ними условій, словесныхъ или письменныхъ, когда расходъ не превышаетъ суммы, отпускаемой для сего въ распоряженіе командира, производится, съ разрѣшенія командира, тѣми способами, которые признаны будутъ имъ наиболѣе полезными и выгодными для казны. Когда же для покрытія расходовъ потребуется дополнительное ассигнованіе суммъ, то командиръ, въ представленіи своемъ начальнику порта о необходимости такого ассигнованія, излагаетъ свои соображенія и данныя о лучшемъ и выгоднѣйшемъ способѣ выполненія операціи, и за тѣмъ поступаетъ по указанію начальства. Письменные договоры съ поставщиками, заключаемые непосредственно командиромъ, подписываются имъ и ревизоромъ.

Б. *Въ заграничномъ плаваніи.*

406.

Пополненіе запасовъ за границею производится хозяйственнымъ способомъ или торговымъ.

I. *Хозяйственный способъ* употребляется преимущественно:

1) при удовлетвореніи такихъ мелочныхъ потребностей, по незначительности которыхъ безполезно было бы обращаться къ торгамъ; и 2) при заготовленіяхъ, болѣе или менѣе значительныхъ, въ тѣхъ случаяхъ: а, когда въ нихъ предстоитъ экстренная надобность; б, когда оглашеніе операціи признано будетъ неудобнымъ, и в, когда предстоитъ заготовить спеціальные предметы.

II. *Торговый способъ* употребляется преимущественно для заготовленій, болѣе или менѣе значительныхъ, въ обыкновенныхъ обстоятельствахъ, при отсутствіи, не только всякой экстренности, но и необходимости сохранить операцію въ таїнѣ.

Впрочемъ, изложенныя здѣсь указанія не должны стѣснять командира избирать, по своему усмотрѣнію, тотъ способъ, который, при данныхъ обстоятельствахъ, онъ признаетъ наиболѣе соотвѣтствующимъ выгодамъ казны и пользамъ службы.

I. *Хозяйственный способъ.*

407.

Разные виды хозяйственнаго способа заготовленія состоятъ:

1) въ наличной покупкѣ предметовъ у частныхъ продавцевъ;

2) въ предоставленіи заготовки Русскому консулу;

3) въ полученіи запасовъ отъ мѣстнаго казеннаго адмиралтейства,

и 4) въ истребованіи запасовъ изъ рускихъ портовъ.

1) *Наличныя покупки.*

408.

Наличныя покупки мелочныхъ потребностей производятся съ разрѣшенія командира, чрезъ ревизора, безъ предварительныхъ справокъ о существующихъ цѣнахъ, тѣмъ путемъ, который ревизоръ признаетъ наиболѣе удобнымъ и выгоднымъ, а за тѣмъ на утвержденіе командира представляется отчетъ, съ приложеніемъ, гдѣ возможно, счетовъ продавцевъ. (См. ст. 198).

409.

При производствѣ наличныхъ покупокъ на значительныя суммы чрезъ судовыхъ чиновъ (ст. 393), сіи послѣдніе обязаны, на сколько время и обстоятельства дозволятъ, предварительно отобрать цѣны и условія продажи отъ возможно большаго числа торговцевъ и производителей, и собранныя свѣдѣнія вмѣстѣ съ образцами представить на разрѣшеніе командира. Если же заготовленіе должно совершиться съ такою поспѣшностію, что не остается времени на собраніе свѣдѣній о цѣнахъ и условіяхъ, на полученіе образцовъ, или на предварительное представленіе цѣнъ и образцовъ на утвержденіе командира, то послѣдній можетъ предоставить судовымъ чинамъ совершить покупку подъ ихъ собственною отвѣтственностью, съ представленіемъ счетовъ на его утвержденіе.

Примѣчаніе 1. Свѣдѣнія о наивыгоднѣйшихъ цѣнахъ и условія поставки судовые чины стараются получить, нетолько при посредствѣ Русскаго Консульства, но и всѣми другими путями: собраніемъ прейсъ-курантовъ, тарифовъ, таксъ и объявленій, объясненіями съ производителями, заводчиками, поставщиками и промышленниками, а въ особенности личными справками о цѣнахъ и кондиціяхъ, по которымъ нужные предметы заготовляются стоящими на рейдѣ Русскими и иностранными судами и мѣстными портовыми управленіями. Чѣмъ значительнѣе предстоящая операція, тѣмъ отъ большаго числа продавцевъ необходимо отбирать цѣны. Цѣны отбираются на состав-

ляемыхъ заранѣе вѣдомостяхъ и должны быть, гдѣ только возможно, писаны на мѣстномъ языкѣ. Въ вѣдомостяхъ дѣлаются графы для отмѣтки цѣнъ на мѣстные монеты, мѣры и вѣсы.

Для провизіи, каменнаго угля и другихъ запасовъ, часто заготовляемыхъ за границею, ревизоръ долженъ имѣть такія вѣдомости въ готовности, на употребительнѣйшихъ иностранныхъ языкахъ, еще до выхода изъ Россіи.

Примѣчаніе 2. Упоминаемыя въ этой статьѣ справки о цѣнахъ и условіяхъ операціи, прейсъ-куранты, тарифы, таксы, объявленія и проч., собираются въ одну обложку, для приложенія къ отчетности.

410.

Если, по какимъ-либо обстоятельствамъ, оглашеніе операціи признано будетъ неудобнымъ, то она, по усмотрѣнію командира, выполняется чрезъ консула, или чрезъ судовыхъ чиновъ, покупкою на наличныя деньги, безъ предварительныхъ переговоровъ и собранія свѣдѣній о цѣнахъ и условіяхъ.

411.

Для предупрежденія затрудненій при выполненіи операцій хозяйственнымъ способомъ, командиръ, по совѣщаніи съ консуломъ (гдѣ таковой находится), рѣшаетъ: довольствоваться ли словесными условіями, или же заключить съ поставщиками письменные договоры, въ видѣ подписокъ, или формальныхъ контрактовъ. Всѣ вообще письменные договоры совершаются консуломъ, на основаніи доставляемыхъ ему отъ командира данныхъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда командиръ, по особымъ обстоятельствамъ, признаетъ возможнымъ заключить письменный договоръ лично, подъ собственною отвѣтственностію.

Примѣчаніе 1. Подлинные письменные договоры остаются у консула, или командира, смотря потому, кѣмъ заключены; копіи съ договоровъ передаются консуломъ командиру, а послѣднимъ консулу.

Означенные договоры, хранясь въ канцеляріи консула, будутъ служить полезными указаніями для другихъ нашихъ военныхъ судовъ, которыя посѣтятъ тѣ порты.

Примѣчаніе 2. На расчетахъ о платежахъ за предметы, пріобрѣтенные судномъ хозяйственнымъ способомъ, необходимо свидѣтельство консула только тогда, когда платежи совершались чрезъ консула, или въ его присутствіи. (См. ст. 422).

412.

При заключеніи за границею всякаго рода сдѣлокъ съ продавцами, а въ особенности письменныхъ договоровъ, судовой командиръ обязанъ имѣть неуклонно въ виду, что, при всей пользѣ конкуренціи, она отнюдь не должна вести къ отдачѣ поставокъ въ руки неблагонадежныхъ поставщиковъ, которые своей неисправностью могли бы поставить судно въ затруднительное положеніе относительно своевременнаго снабженія, или вовлечь наше правительство въ тяжебныя дѣла за границею.

413.

Въ отвращеніе затрудненій при заказахъ вещей и инструментовъ, изготовляемыхъ по особымъ чертежамъ, или рисункамъ, и требующихъ въ отдѣлкѣ особеннаго искуства, прочности и тщательности, командиру предоставляется разрѣшать отдачу такихъ заказовъ безъ всякой конкуренціи лицамъ, которыхъ онъ, по собраннымъ свѣдѣніямъ и по извѣстности ихъ издѣлій, признаетъ болѣе благонадежными и могущими выполнить заказъ вполнѣ согласно съ требованіями.

2) *Предоставленіе заготовки консулу.*

414.

По сообщеніи судовымъ командирамъ вѣдомости необходимыхъ къ заготовленію запасовъ, консулъ обязанъ сообщить командиру образцы и цѣны поставки. По утвержденіи образцовъ и цѣнъ командиромъ, консулъ дѣлаетъ распоряженіе о доставленіи на судно всего, что было заказано чрезъ его посредство.

415.

Заготовленные чрезъ посредство консула запасы сдаются на судно въ условленный срокъ, подъ квитанціи судовыхъ

чиновъ. Консулъ заблаговременно сообщаетъ командиру, вмѣстѣ съ квитанціями, подробные счеты, которые, безъ замедленія, уплачиваются изъ судовыхъ суммъ.

3) *Пріемъ запасовъ отъ мѣстнаго портоваго управленія.*

416.

При согласіи мѣстнаго портоваго управленія на отпускъ изъ своихъ запасовъ необходимыхъ судну предметовъ, по своимъ заготовительнымъ цѣнамъ, безъ прибавки процентовъ, или съ прибавкою опредѣленнаго его уставомъ процента, всѣ условія опредѣляются по соглашенію командира, или ревизора,—если онъ на то будетъ уполномоченъ командиромъ—, съ подлежащими мѣстными властями.

Примѣчаніе 1. При обращеніи къ услугамъ портовыхъ управленій дружественныхъ намъ морскихъ державъ, слѣдуетъ соображаться, не только съ существующими въ странѣ торговыми обычаями, но и съ дипломатическими отношеніями державъ этихъ къ Россіи, избѣгая обремененія иностранныхъ адмиралтействъ слишкомъ частыми и продолжительными, или слишкомъ значительными и мелочными требованіями, особенно въ тѣхъ государствахъ, военныя суда которыхъ весьма рѣдко заходятъ въ наши военные порты и потому не могутъ пользоваться взаимными услугами со стороны нашихъ портовъ.

Примѣчаніе 2. Уплата иностраннымъ портовымъ управленіямъ производится отъ судна; если же мѣстныя администраціи, не принимая непосредственной уплаты, признаютъ необходимымъ представлять высшему своему начальству, для расчета чрезъ посредство дипломатическихъ и консульскихъ агентовъ, то судовой командиръ долженъ немедленно представить нашему Морскому Министерству всѣ данныя, необходимыя для производства, въ свое время, расчета съ кѣмъ будетъ слѣдовать.

4) *Истребованіе запасовъ изъ Русскихъ портовъ.*

417.

Суда, стоящія на опредѣленной станціи, или долговременно крейсирующія въ одномъ и томъ же морѣ, или плавающія у береговъ одной мѣстности, и вообще всѣ суда, имѣющія

возможность опредѣлить заранѣе время надобности въ запасахъ и пунктъ доставки, обращаются заблаговременно, письменно, или по телеграфу, къ Управляющему Морскимъ Министерствомъ, или къ начальнику ближайшаго Русскаго военнаго порта, съ представленіемъ о высылкѣ имъ изъ Россіи такихъ неподверженныхъ порчѣ запасовъ, которые у насъ дешевле, чѣмъ за границею, считая и стоимость перевозки.

Примѣчаніе 1. Высылка запасовъ изъ Россіи производится преимущественно слѣдующими способами: 1) при отправленіи военнаго судна изъ Россіи на смѣну другому, стоящему на заграничной станціи, или для присоединенія къ отряду, плавающему въ иностранныхъ водахъ, 2) посылкою военнаго судна въ такой заграничный портъ, откуда судовой грузъ можетъ быть съ удобствомъ и выгодою отправленъ на коммерческомъ суднѣ къ мѣсту нахожденія судовъ, требующихъ пополненія запасовъ, и 3) высылкою изъ Россіи запасовъ на коммерческомъ суднѣ прямо къ мѣсту стоянки судовъ, требующихъ пополненія.

Примѣчаніе 2. Касательно этого способа снабженія слѣдуетъ, по возможности, условиться съ подлежащими властями еще до ухода судна въ заграничное плаваніе, дабы можно было заблаговременно, не прибѣгая къ сложной перепискѣ, опредѣлить выгодность срокъ и мѣсто доставки, роды и количество предметовъ и прочія необходимыя подробности.

II. *Торговый способъ.*

418.

Если командиръ признаетъ возможнымъ и выгоднымъ для казны выполнить значительную операцію посредствомъ публичныхъ торговъ, то, по предварительномъ его соглашеніи съ консуломъ, предоставляетъ ему вести все дѣло согласно съ мѣстными законами и коммерческими обычаями, для чего передаются консулу свѣдѣнія о количествѣ и качествѣ предметовъ, подлежащихъ заготовленію, а равно о срокѣ доставки оныхъ.

419.

Въ указанномъ въ предъидущей статьѣ случаѣ, консулъ распоряжается вызовомъ желающихъ къ торгамъ и производствомъ ихъ въ своей канцеляріи, въ присутствіи ревизора и специальныхъ офицеровъ, которыхъ командиръ назначитъ въ качествѣ депутатовъ. При важныхъ операціяхъ, на торгахъ присутствуетъ, кромѣ ревизора и специальныхъ офицеровъ, самъ командиръ. Протоколъ о произведенныхъ торгахъ подписывается, независимо отъ консула, присутствовавшими на нихъ судовыми чинами; заключенный же, на основаніи сего протокола, контрактъ подписывается однимъ консуломъ.

420.

При всѣхъ вообще операціяхъ, совершаемыхъ за границею, слѣдуетъ избѣгать условій о задаткахъ и взаимныхъ неустойкахъ, дабы предупредить всякій поводъ къ тяжбамъ. Посему, при публичныхъ торгахъ чрезъ консула, условія о задаткахъ и неустойкахъ допускаются только вслѣдствіе письменнаго отзыва консула о необходимости и пользѣ такихъ условій, или же о томъ, что онъ, консулъ, принимаетъ всѣ послѣдствія такихъ условій на свою отвѣтственность.

421.

Пріемъ предметовъ производится судовыми чинами на точномъ основаніи заключеннаго договора. Недоразумѣнія между контрагентомъ и пріемщиками командиръ разрѣшаетъ самъ, непосредственно, или при содѣйствіи консула.

422.

Плата денегъ контрагентамъ, согласно условіямъ договора и квитанціямъ, производится, смотря по удобству, ревизоромъ, или, по соглашенію съ консуломъ, симъ послѣднимъ. Въ томъ и другомъ случаѣ платежи свидѣтельствуются консуломъ.

423.

Если бы представились какія либо препятствія къ окончанію расчетовъ съ контрагентами до ухода судна изъ порта,

то командиръ, передавая консулу остающуюся недоплаченною сумму, предоставляетъ ему окончить дѣло на основаніи контракта и мѣстныхъ законовъ. Въ случаѣ же оставленія порта до пріема всѣхъ заподряженныхъ запасовъ и необходимости доставки ихъ въ дальнѣйшій портъ, командиръ даетъ консулу особыя указанія. О важнѣйшихъ изъ такихъ случаевъ командиръ доноситъ по начальству, при первой возможности.

ГЛАВА VII.

Исправленіе поврежденій на суднѣ во время плаванія.

Отдѣлъ первый.

Общія постановленія.

424.

Во время плаванія, судно, со всѣмъ его вооруженіемъ и запасомъ дѣльныхъ вещей, должно находиться всегда въ полной исправности и потому всѣ поврежденія, могущія быть исправленными собственными судовыми средствами, должны исправляться на суднѣ безотлагательно. Въ случаѣ необходимости, средства эти дополняются наймомъ вольныхъ мастеровыхъ и пріобрѣтеніемъ матеріаловъ на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ судамъ на основаніи II ч. сего устава. Вообще же выполненіе судовыми средствами всѣхъ тѣхъ работъ, которыя могутъ быть выполнены этимъ порядкомъ безъ ущерба морскому и боевому образованію командъ, должно составлять постоянную заботу командировъ судовъ, плавающихъ за границею (*).

(*) Въ приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 17 іюня 1867 г. № 115, между прочимъ, сказано:

«Вполнѣ поучительнымъ примѣромъ бережливаго употребленія судовыхъ запасовъ, отпускаемыхъ на кампанію, и производства работъ судовыми средствами, можетъ служить плаваніе въ Китайскихъ моряхъ въ 1858—1859 г. винтоваго фрегата «Аскольдъ», подъ командою флигель-адъютанта (нынѣ вице-адмиралъ) Унковскаго. Фрегатъ, послѣ выдержаннаго имъ, близъ Шанхая, жестокаго урагана, окончивъ на островѣ Рафлѣ собственными средствами исправленіе значительныхъ по-

425.

Изъ правила, постановленнаго въ предъидущей статьѣ, исключаются работы, требующія особенныхъ приспособленій, особаго искусства и чистоты въ отдѣлкѣ, или такихъ мастеровыхъ, которыхъ не положено имѣть на суднѣ. На семъ основаніи исправленія частей нарѣзныхъ орудій, навигаціонныхъ и хирургическихъ инструментовъ и т. п. не выполняются судовыми средствами, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда, по незначительности поврежденій, какъ, напримѣръ, колецъ Бродвеля и клиновыхъ плитокъ, поврежденныхъ прорывомъ пороховыхъ газовъ и т. п., поврежденія эти, при тщательномъ надзорѣ спеціальныхъ офицеровъ за судовыми мастеровыми, могутъ быть надежно исправлены и на суднѣ.

426.

Исправленіе поврежденій судовыми средствами производится по правиламъ, постановленнымъ въ ст. 384, о расходѣ починочныхъ матеріаловъ; всѣ же исправленія, для которыхъ необходимы портовыя, или постороннія средства, производятся не иначе, какъ по приказанію командира.

427.

За всѣми работами по исправленію поврежденій наблюдаютъ спеціальные офицеры и содержатели, каждый по своей части, подъ общимъ надзоромъ командира и старшаго офицера. Когда работы производятся по непосредственному распоряженію начальства нашего военнаго порта, или подъ непосредственнымъ надзоромъ назначеннаго отъ него техника, то участіе судовыхъ чиновъ ограничивается соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ выше въ ст. 273, 274 и 280. Во всѣхъ прочихъ слу-

вреждeній въ рангоутѣ и вооруженіи, въ концѣ сентября 1858 г. отправился подъ парусами въ Нагасаки для окончательнаго исправленія въ корпусѣ. Здѣсь, при неусыпной заботливости и содѣйствіи офицеровъ и неутомимыхъ трудахъ команды, фрегатъ, въ теченіе зимы, большею частію своими собственными способами, при незначительныхъ издержкахъ, былъ окончательно исправленъ, а вновь выдержанный имъ въ началѣ августа 1859 г. ураганъ въ продолженіи 23 часовъ, безъ малѣйшаго поврежденія, вполнѣ убѣдилъ въ прочности таковыхъ исправленій и благонадежности сего судна, для предстоящаго ему продолжительнаго плаванія въ Россію».

чаяхъ, судовые чины отвѣчаютъ непосредственно: за надлежащее качество матеріаловъ, за прочность и тщательность работъ и за согласіе оныхъ съ чертежами, спесификаціями и условіями (если работы производятся по условіямъ).

При работахъ по исправленію вещей специальные офицеры обязаны, сверхъ того, доставлять, въ случаѣ необходимости, лекала и образцы и за тѣмъ вещи, исправленныя и выдѣланныя въ казенныхъ и посторонпихъ мастерскихъ, осматриваютъ, до установки ихъ на мѣсто, порядкомъ, изложеннымъ въ главѣ III, въ отдѣлѣ о пріемѣ запасовъ.

428.

При производствѣ исправленій во время кампаніи чрезъ контрагентовъ, всѣ расчеты ихъ подписываются ревизоромъ и содержателемъ, которые отвѣчаютъ за вѣрность расчета въ ариѳметическомъ отношеніи и за совершенное его согласіе съ условіями договора; до выдачи же денегъ, расчеты помѣчаются, или повѣряются командиромъ, согласно ст. 394 сего устава.

429.

Основаніемъ для расчета съ контрагентомъ служатъ: заключенное съ нимъ условіе и прилагаемое къ расчету удостовѣреніе спеціальнаго офицера и содержателя въ томъ, что выполненныя работы, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, оказались произведенными прочно, изъ доброкачественнаго матеріала и согласно съ техническими условіями, спесификаціями и чертежами. Для освидѣтельствованія исправленій, имѣющихъ важное значеніе въ морскомъ, или боевомъ, отношеніи, или особо-значительныхъ по суммѣ, и для составленія акта о результатахъ, командиръ назначаетъ особую коммисію, въ которой предсѣдательствуетъ самъ, или старшій офицеръ. Если, для исправленій, судно было введено въ докъ, или поднято на эллингъ, то въ расчетѣ должно быть показано, сколько времени оно тамъ находилось и какая плата причитается за каждыя сутки и за все время.

430.

Послѣ исправленія значительныхъ поврежденій, командиръ обязанъ немедленно донесть объ этомъ начальству, объясняя, съ

надлежащею полнотою: 1) въ чемъ именно заключалось поврежденіе, какимъ способомъ производилось исправленіе и если не судовыми средствами, то почему, и 2) въ какомъ видѣ и вполнѣ ли удовлетворительно оно произведено.

Для бо́льшей наглядности, детальные чертежи такихъ исправленій прилагаются, или изображаются, на поляхъ донесенія.

Отдѣлъ второй.

Особенныя постановленія.

I. *Во внутреннемъ плаваніи.*

431.

Во время внутренняго плаванія, при недостаточности судовыхъ средствъ для такихъ въ корпусѣ, механизмахъ и артиллеріи исправленій, которыя необходимы безотлагательно для безопаснаго плаванія судна, или для сохраненія боеваго его значенія, командиръ, смотря по обстоятельствамъ: 1) требуетъ отъ ближайшаго порта необходимыя пособія въ рабочей силѣ, матеріалахъ, вещахъ и инструментахъ, 2) или отправляется въ ближайшій портъ для исправленія, или же, наконецъ, 3) обращается къ помощи частныхъ верфей и заводовъ.

Къ помощи частныхъ заводовъ и верфей командиръ прибѣгаетъ, однакожъ, не иначе, какъ испросивъ на то по почтѣ, или телеграфу, разрѣшеніе начальника порта.

432.

При недостаточности судовыхъ средствъ для исправленія поврежденій въ судовыхъ принадлежностяхъ и вещахъ, командиръ обращается къ помощи частныхъ заводовъ и мастерскихъ, или къ найму рабочихъ людей и покупкѣ матеріаловъ только тогда, когда поврежденныя вещи не могутъ быть замѣнены вещами, отпущенными въ запасъ, и притомъ когда исправленія *безотлагательно* необходимы для безопаснаго плаванія судна. Если же такой необходимости не представляется, то вещи или отсылаются для исправленія въ мастерскія и заводы ближайшаго военнаго порта, или оставляются на суднѣ до возвращенія въ портъ вооруженія.

Примѣчаніе. Ручное огнестрѣльное оружіе исправляется, при внутреннемъ плаваніи, всегда въ портовой оружейной мастерской, куда оно или сдается по возвращеніи въ портъ, или же отсылается при удобномъ случаѣ, еще до окончанія кампаніи.

433.

Исправленіе хронометровъ и случайныхъ поврежденій въ гидрографическихъ инструментахъ производится, при внутреннемъ плаваніи, или въ спеціальныхъ портовыхъ учрежденіяхъ, или въ Гидрографическомъ департаментѣ; для чего инструменты эти, по приказанію командира, доставляются въ означенныя учрежденія.

434.

Требованіе дополнительныхъ запасовъ отъ порта для производства исправленій производится на основаніи главы III отдѣловъ II и III и согласно правиламъ о перевозкѣ грузовъ, приложеннымъ къ ст. 338 сего устава. При покупкѣ же матеріаловъ отъ частныхъ лицъ, должно руководствоваться главою VI о пополненіи запасовъ во время кампаніи.

Наемъ мастеровыхъ и рабочихъ въ дополненіе къ судовымъ, а равно заключеніе условій на исправленія съ частными верфями, заводами и мастерскими, когда расходы по той и другой операціи покрываются изъ суммъ, ассигнованныхъ судну на экстраординарные расходы, производятся, съ разрѣшенія командира, тѣми способами, которые признаны будутъ наиболѣе полезными и выгодными для казны. Когда же, для покрытія расходовъ потребуется дополнительное ассигнованіе суммъ, то командиръ, въ представленіи своемъ начальнику порта о необходимости такого ассигнованія, излагаетъ свои соображенія и данныя о лучшемъ и выгоднѣйшемъ способѣ выполненія операціи и затѣмъ поступаетъ по указаніямъ начальства.

435.

По полученіи извѣщенія о поврежденіяхъ, не могущихъ быть исправленными судовыми средствами, начальникъ порта: 1) или дѣлаетъ распоряженіе о высылкѣ необходимыхъ средствъ на

судно, 2) или предписываетъ ему возвратиться для исправленія въ портъ, или же 3), предписывая командиру обратиться къ частнымъ верфямъ и заводамъ, ассигнуетъ самъ, или испрашиваетъ ему необходимую дополнительную сумму и даетъ указанія о способѣ производства операціи.

436.

Въ случаѣ возвращенія судна въ портъ для безотлагательныхъ исправленій, оно немедленно осматривается, назначенною по распоряженію начальника порта, коммисіею, которая составляется изъ лицъ, означенныхъ въ Наказѣ по управленію Морскимъ Вѣдомствомъ, съ участіемъ командира судна.

Капитанъ надъ портомъ обязанъ осмотрѣть лично поврежденія въ корпусѣ судна, или механизма, если судовой командиръ заявитъ ему, что находитъ ненадежными тѣ исправленія, которыя признала достаточными коммисія, осматривавшая судно.

Примѣчаніе. Если судно будетъ введено на продолжительное время въ докъ для осмотра, или исправленія, то, по соглашенію судоваго командира съ портовыми частями, на суднѣ можетъ быть оставлено все судовое имущество; если же на суднѣ можетъ оставаться только нѣкоторая часть его, то остальное имущество свозится для храненія въ портовые, или корабельные магазины, порядкомъ, указаннымъ въ главѣ о разоруженіи.

437.

Коммисія, означенная въ предъидущей статьѣ, производитъ осмотръ по вѣдомости, представленной командиромъ (форма № 46), въ его присутствіи и противъ каждаго пункта вѣдомости означаютъ подробно въ особыхъ графахъ: что именно надобно сдѣлать и кому слѣдуетъ произвести работу, т. е. какому либо портовому мастерству, или же самому судну своими средствами. Опредѣленіе это подписывается всѣми лицами, производившими осмотръ, и командиромъ судна и утверждается капитаномъ надъ портомъ, или начальникомъ артиллерійской части, по принадлежности.

438.

Если разрѣшено будетъ произвести исправленіе средствами частныхъ заводовъ, или верфей, находящихся въ самомъ военномъ портѣ (напримѣръ въ Свеаборгѣ, Ревелѣ), или въ окрестностяхъ онаго, то все дѣло ведется по непосредственному распоряженію портоваго начальства.

II. *Въ заграничномъ плаваніи.*

439.

Во время заграничнаго плаванія, въ случаѣ совершенной невозможности обойтись судовыми средствами для исправленія значительныхъ поврежденій, таковыя исправляются: 1) посредствомъ пріобрѣтенія матеріаловъ, найма вольныхъ мастеровыхъ и рабочихъ въ добавокъ къ судовымъ средствамъ, 2) при помощи мѣстныхъ казенныхъ адмиралтействъ и заводовъ, или 3) при помощи частныхъ верфей и заводовъ.

440.

По приказанію командира, спеціальные офицеры, вмѣстѣ съ ревизоромъ, представляютъ ему соображенія и данныя о лучшихъ и выгоднѣйшихъ для казны способахъ исправленія поврежденій и, въ случаѣ надобности, надлежащій расчетъ о количествѣ нужныхъ матеріаловъ и рабочей силы и вообще всѣхъ расходовъ матеріальныхъ и денежныхъ, вызываемыхъ исправленіемъ поврежденій. Къ этимъ соображеніямъ ревизоръ прибавляетъ справку объ остаткѣ суммъ, ассигнованныхъ судну на основаніи II части устава. При сложныхъ исправленіяхъ составляются спеціальными офицерами исчисленія, въ видѣ смѣты, и чертежи предстоящимъ работамъ.

Означенныя соображенія и данныя должны быть тѣмъ обстоятельнѣе, чѣмъ значительнѣе исправленія и вызываемые ими расходы.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о цѣнахъ и условіяхъ исправленій собираются порядкомъ, указаннымъ въ ст. 409, 410 и 413 сего устава.

441.

При покупкѣ матеріаловъ на исправленія за границею должно руководствоваться главою VI о пополненіи запасовъ во время кампаніи; наемъ же мастеровыхъ и рабочихъ, въ дополненіе къ судовымъ, производится, съ разрѣшенія командира, тѣми способами, которые признаны будутъ имъ наиболѣе полезными и выгодными для казны.

442.

При необходимости ввести судно въ докъ и вообще при значительныхъ исправленіяхъ, командиръ долженъ заботиться, столько же о прочности и благонадежности требуемыхъ исправленій, сколько и о производствѣ ихъ въ возможно кратчайшій срокъ, дабы предупредить всякое замедленіе въ выполненіи судномъ дальнѣйшаго его назначенія, и потому усмотрѣнію командира предоставляется: обратиться къ мѣстному правительственному адмиралтейству, или къ частнымъ верфямъ и заводамъ, смотря по обстоятельствамъ плаванія и руководствуясь соображеніями, указанными въ 1-мъ примѣчаніи къ ст. 416 сего устава.

443.

Когда, при необходимости въ значительныхъ исправленіяхъ, время и обстоятельства позволяютъ обратиться, безъ всякаго неудобства, къ торговому способу, то командиръ, по предварительномъ соглашеніи съ консуломъ, предоставляетъ ему вести все дѣло на точномъ основаніи ст. 418—423 сего устава, для чего передаетъ консулу всѣ данныя о предстоящихъ исправленіяхъ и условія о срокѣ окончанія оныхъ.

444.

При экстренной же необходимости въ выполненіи значительныхъ исправленій, не оставляющей времени обратиться къ торгамъ, командиръ, отбирая чрезъ ревизора и спеціальныхъ офицеровъ свѣдѣнія о цѣнахъ и условіяхъ операціи отъ наиболѣе извѣстныхъ и надежныхъ заводчиковъ, поступаетъ по правиламъ, изложеннымъ въ ст. 409—415 сего устава.

445.

Въ случаѣ необходимости, командиръ можетъ приглашать, за условленное награжденіе: 1) мѣстныхъ техниковъ, для осмотра важныхъ и сложныхъ поврежденій и для составленія смѣтныхъ исчисленій и чертежей, и 2) мѣстныхъ водолазовъ, для тщательнаго осмотра поврежденій въ подводныхъ частяхъ судна.

446.

При заграничномъ плаваніи, для исправленія хронометровъ и случайныхъ поврежденій въ гидрографическихъ инструментахъ, слѣдуетъ обращаться въ иностранныя адмиралтейства, а если это невозможно, то къ частнымъ мастерамъ, извѣстнымъ спеціальностью своихъ издѣлій. Вообще же, при надобности въ исправленіяхъ такихъ предметовъ, которые изготовляются по особымъ чертежамъ, или рисункамъ, и требуютъ въ отдѣлкѣ особеннаго искусства, прочности и тщательности, командиръ руководствуется ст. 413 сего устава.

447.

При входѣ судна въ частный докъ, или подъемѣ на частный элингъ, командиръ, въ случаѣ необходимости, нанимаетъ на берегу помѣщеніе для команды и судоваго имущества, надзоръ за которымъ остается, во всякомъ случаѣ, на обязанности и отвѣтственности судовыхъ чиновъ.

448.

Расходы по исправленіямъ относятся на счетъ суммъ, отпускаемыхъ судамъ на основаніи II ч. устава. Въ случаѣ же капитальныхъ исправленій, сопряженныхъ съ значительными расходами, превышающими эту сумму, поступается согласно ст. 214—217 устава.

449.

Суда, находящіяся въ заграничномъ плаваніи, представляютъ, по истеченіи каждаго года, особый отчетъ (который

составляется ревизоромъ, при содѣйствіи спеціальныхъ офицеровъ) о стоимости всѣхъ исправленій, произведенныхъ во время кампаніи мѣстными казенными адмиралтействами и частными заводами и верфями. Въ отношеніи же исправленій, произведенныхъ судовыми средствами, съ употребленіемъ купленныхъ для этихъ работъ матеріаловъ, или наемныхъ людей, показывается: 1) количество матеріаловъ, употребленныхъ изъ запасовъ и купленныхъ (тѣхъ и другихъ вмѣстѣ), 2) количество рабочей силы какъ судовой, такъ и наемной (той и другой особо), 3) сумма, уплаченная наемнымъ людямъ, и 4) количество и родъ матеріаловъ, полученныхъ отъ разборки поврежденныхъ частей. Копія съ сего отчета представляется отъ порта въ контроль (см. ст. 11).

450.

По возвращеніи изъ заграничнаго плаванія, отчеты о произведенныхъ на суднѣ исправленіяхъ и разныхъ передѣлкахъ, какъ во внутреннемъ расположеніи судна, такъ и въ вооруженіи и принадлежностяхъ его (ст. 449), передаются главнымъ командиромъ или командиромъ порта, въ особо назначаемую имъ коммисію, которая, по осмотрѣ исправленій (на сколько это возможно) и передѣлокъ, удостовѣряется, какъ въ необходимости упомянутыхъ работъ, такъ и въ степени правильности и выгодности выполненія ихъ. Донесеніе коммисіи представляется Управляющему Морскимъ Министерствомъ съ заключеніемъ главнаго командира или командира порта.

Въ этихъ случаяхъ, командиръ судна и судовые чины, каждый въ кругу своихъ обязанностей, несутъ отвѣтственность за всякій ущербъ казны, происшедшій отъ неправильности, или неосновательности ихъ дѣйствій и распоряженій.

ГЛАВА VIII.

Свидѣтельство имущества.

451.

Свидѣтельство матеріальнаго имущества, или части его, производится *въ опредѣленныхъ случаяхъ*, *или внезапно*, и, смотря по важности случаевъ, обширности и цѣнности оборотовъ, пору-

чается командиромъ отдѣльнымъ лицамъ, или коммисіямъ. Свидѣтельство имущества, соотвѣтственно той или другой цѣли его назначенія, производится: въ отношеніи одного количества, или же одного качества, или въ томъ и другомъ отношеніи вмѣстѣ.

Примѣчаніе 1. Свидѣтельства наличія матеріальнаго имущества въ отношеніи *количества* всегда сопровождается повѣркою матеріальной отчетности, которая, сообразно цѣли ея назначенія, производится съ большею или меньшею подробностью, на основаніи Устава о судовой отчетности.

Примѣчаніе 2. При повѣркѣ имущества въ отношеніи качества и количества, примѣняются правила, изложенныя въ ст. 324, 327—330, 334, 335 и 337 сего устава.

I. *Свидѣтельство въ опредѣленныхъ случаяхъ.*

452.

Такія свидѣтельства назначаются командиромъ:

1) предъ разрѣшеніемъ пополненія запасовъ въ значительномъ количествѣ,

2) предъ возвращеніемъ судна въ свой портъ послѣ продолжительнаго заграничнаго плаванія,

3) при открытіи, или предположеніи безпорядковъ въ завѣдываніи имуществомъ, или веденіи матеріальной отчетности,

и 4) при смѣнахъ, болѣзняхъ, смерти и увольненіи въ отпускъ лицъ, завѣдывающихъ матеріальнымъ имуществомъ.

453.

При заявленіи ревизоромъ о необходимости пріобрѣтенія тѣхъ, или другихъ, запасовъ въ значительномъ количествѣ, особенно въ заграничномъ плаваніи, командиръ, если только время и обстоятельства дозволятъ, предварительно разрѣшенія пополненія, распоряжается повѣркою остатковъ тѣхъ запасовъ, которые предполагается пополнить. Повѣрка эта, имѣя цѣлью удостовѣреніе въ дѣйствительной необходимости пополненія, производится только въ отношеніи количества остающихся запасовъ, всѣхъ, или нѣкоторыхъ изъ нихъ на выдержку. Въ отношеніи же качества, остатки эти свидѣ-

тельствуются только тогда, когда необходимость пополненія объясняется порчею, или поврежденіемъ оставшихся запасовъ, или когда, при повѣркѣ количества, будетъ замѣчена недоброкачественность этихъ запасовъ.

454.

Повѣрка имущества предъ возвращеніемъ въ портъ послѣ продолжительнаго заграничнаго плаванія, назначаясь съ цѣлью удостовѣренія въ количествѣ и качествѣ предметовъ, остающихся послѣ кампаніи, и благовременнаго подготовленія дефектныхъ вѣдомостей, составляемыхъ при разоруженіи судна, производится въ отношеніи количества и качества.

455.

При открытіи, или при предположеніи безпорядковъ въ завѣдываніи имуществомъ, или веденіи отчетности, командиръ, смотря по свойству сомнѣній, или безпорядковъ, распоряжается объ освидѣтельствованіи всего имущества, или только извѣстной его части, и при томъ въ отношеніи одного качества, или одного количества, или же въ томъ и другомъ отношеніяхъ вмѣстѣ.

456.

При смѣнахъ, болѣзняхъ, смерти и отпускахъ, имущество повѣряется въ отношеніи одного количества, или одного качества, или же въ томъ и другомъ отношеніяхъ, смотря по роду обязанностей и отвѣтственности лица, завѣдывавшаго имуществомъ. Такія свидѣтельства производятся по правиламъ, указаннымъ въ ст. 536—540 сего устава.

457.

Если при повѣркѣ имущества въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 452, все окажется въ исправности, то свидѣтельствующіе ограничиваются краткимъ о томъ донесеніемъ командиру. Если же свидѣтельство произведено было предъ возвращеніемъ судна въ портъ, то о результатахъ его показывается въ вѣдомостяхъ, изъ которыхъ впослѣдствіи составляются дефекты, установленные при разоруженіи судна (ст. 509 и 510). Если же при свидѣтельствахъ обнаружены будутъ какія либо неисправности, то

лица повѣряющія доносятъ о томъ во всей подробности командиру, который принимаетъ безотлагательно мѣры къ устраненію безпорядковъ и предупрежденію ихъ на будущее время и за тѣмъ, смотря по важности открытыхъ безпорядковъ, или ограничивается взысканіемъ съ виновныхъ, на основаніи воен. морск. дисципл. устава, Высочайше утвержденнаго 22 марта 1871 года, или поступаетъ на основаніи главъ X и XI сей части устава.

458.

При свидѣтельствѣ имущества въ отношеніи количества наблюдается, чтобы въ складахъ не было вещей и матеріаловъ, не записанныхъ въ приходъ, чтобы всѣ остатки были на лицо и чтобы въ содержательскихъ складахъ не хранились вещи частныя, кромѣ вещей, разрѣшенныхъ командиромъ (ст. 362).

459.

Повѣрка угля и другихъ подобныхъ матеріаловъ, неудобныхъ для перевѣски и перемѣрки, производится кубическимъ исчисленіемъ, по обмѣрѣ тѣхъ ящиковъ, или посудъ, въ которыхъ такіе матеріалы заключаются.

460.

При повѣркѣ имущества, свидѣтельствующіе, между прочимъ, удостовѣряются въ наличіи вещей, показанныхъ выданными временнымъ хозяевамъ, и повѣряютъ по вырѣзнымъ нарядамъ дѣйствительность отпуска матеріаловъ на починку и выдѣлку вещей (ст. 384 и 386).

461.

При каждой повѣркѣ имущества, хотя бы въ одномъ количественномъ отношеніи, свидѣтельствующіе обязаны въ тоже время удостовѣриться, въ должномъ ли порядкѣ содержится повѣряемое имущество и не подвергается ли оно порчѣ отъ сырости, или другихъ причинъ.

462.

При свидѣтельствѣ помѣщеній, въ коихъ хранятся порохъ, разрывные, огневые и зажигательные снаряды, командиръ лично наблюдаетъ, чтобы приняты были всѣ мѣры предосторожности, предписанныя Морскимъ Уставомъ при обращеніи на судахъ съ порохомъ и огневыми матеріалами и издѣліями.

Отдѣлъ II. *Внезапныя свидѣтельства.*

463.

Внезапному свидѣтельству подвергается тотъ, или другой родъ, или нѣсколько родовъ имущества, по усмотрѣнію командира, внѣ всякихъ опредѣленныхъ сроковъ. При плаваніяхъ, продолжающихся годъ и болѣе, командиръ старается подвергать ежегодно внезапной повѣркѣ нѣсколько, наиболѣе важныхъ по цѣнности и оборотамъ, отдѣловъ имущества по каждому содержанію. При внезапныхъ свидѣтельствахъ соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 455, 457—462 сего устава, о повѣркѣ имущества въ опредѣленныхъ случаяхъ.

464.

Независимо отъ внезапныхъ свидѣтельствъ, назначаемыхъ по распоряженію командира, ревизоръ, спеціальные офицеры и содержатели, повѣряя, какъ можно чаще, собственныя свои части, подвергаютъ внезапнымъ повѣркамъ имущества, находящіяся на рукахъ у временныхъ хозяевъ, какъ въ отношеніи количества, такъ и въ отношеніи качества, внѣ всякихъ опредѣленныхъ сроковъ и притомъ безъ всякихъ формальностей.

ГЛАВА IX.

Крушенія и аваріи.

465.

При гибели судна, вслѣдствіе крушенія, пожара и другихъ морскихъ бѣдствій, судовые чины обязаны прилагать всевоз-

можное стараніе къ спасенію всего того, что только спасти возможно. При этомъ штурманскій офицеръ и ревизоръ заботятся въ особенности о спасеніи: первый—вахтеннаго журнала, секретныхъ картъ и сигнальныхъ книгъ, а послѣдній—важныхъ бумагъ, отчетности, денежнаго сундука и вообще цѣннаго имущества.

Примѣчаніе. На судахъ, на которыхъ ревизоръ не полагается, спасеніе означенныхъ предметовъ поручается командиромъ одному изъ офицеровъ.

466.

Все спасенное должно быть сберегаемо и охраняемо, а команда размѣщена, тѣми способами, какіе, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, окажутся болѣе удобными. Къ спасенному имуществу, особенно къ вину, командиръ наряжаетъ караулъ, дабы ничто не могло быть расхищено, или расходовано безъ его разрѣшенія.

467.

О случившейся гибели судна, командиръ доноситъ безотлагательно, если можно, по телеграфу, Управляющему Морскимъ Министерствомъ и, сверхъ того, при внутреннемъ плаваніи, начальнику порта, къ которому причислено было судно. Въ тоже время, о случившемся командиръ даетъ знать ближайшему мѣстному начальству, а за границею, сверхъ того, ближайшему Русскому консулу, для оказанія съ ихъ стороны нужной помощи, или содѣйствія. За тѣмъ командиръ принимаетъ властью, предоставленною ему въ чрезвычайныхъ случаяхъ (ст. 5), всѣ тѣ мѣры, которыя окажутся по обстоятельствамъ неотложными.

468.

Для приведенія въ извѣстность всего спасеннаго послѣ крушенія, командиръ назначаетъ коммисію изъ всѣхъ наличныхъ судовыхъ офицеровъ.

469.

Если судно потерпѣло только большую аварію, то командиръ доноситъ, если можно, по телеграфу, Управляющему Морскимъ Министерствомъ и, независимо отъ того, при внутреннемъ плаваніи, посылаетъ безотлагательно донесенія о своемъ положеніи начальникамъ портовъ: ближайшаго къ мѣсту аваріи, и того, къ которому судно причислено.

470.

При аваріи во время внутренняго плаванія, начальники портовъ, соображаясь съ донесеніемъ командира о положеніи судна и не ожидая приказанія высшаго морскаго начальства, высылаютъ всѣ матеріальныя средства, а если признаютъ нужнымъ, то и техниковъ и мастеровыхъ, для оказанія судну необходимой помощи. При аваріяхъ же во время заграничнаго плаванія, командиръ распоряжается самостоятельно, смотря по обстоятельствамъ, на основаніи предоставленной ему въ чрезвычайныхъ случаяхъ власти (ст. 5), донося немедленно о своихъ распоряженіяхъ по начальству.

471.

Когда судно будетъ приведено въ надлежащій порядокъ послѣ боя, или аваріи, то ревизоръ и содержатели, съ участіемъ спеціальныхъ офицеровъ, или особо назначенная коммисія, приведя въ извѣстность всѣ потери и поврежденія имущества, составляютъ по каждому инвентарю отдѣльно актовыя вѣдомости въ двухъ экземплярахъ, для представленія одного по начальству, и для приложенія другаго къ отчетности.

472.

Порядкомъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ, приводятся въ извѣстность всѣ вообще значительныя поврежденія, обнаруженныя, какъ въ корпусѣ, вооруженіи, механизмахъ и артиллеріи, такъ и въ судовыхъ вещахъ и принадлежностяхъ, а равно всѣ значительныя утраты судоваго имущества, послѣдовавшія отъ разныхъ морскихъ случайностей.

ГЛАВА X.

Казенные убытки.

I. *Убытки при крушеніяхъ, пожарахъ и аваріяхъ.*

473.

Дѣла о гибели судна и поврежденіи его по корпусу, вооруженію, механизмамъ и артиллеріи, послѣдовавшихъ отъ крушенія, пожара и другихъ морскихъ бѣдствій, а равно о происшедшихъ при этихъ случаяхъ потерѣ матеріаловъ, припасовъ и вещей и поврежденіи судовыхъ принадлежностей и вещей, получаютъ ходъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 6 апрѣля 1870 года положенія о порядкѣ производства дѣлъ о крушеніи и поврежденіи судовъ.

Примѣчаніе. Изъ правилъ, въ сей статьѣ постановленныхъ, исключаются убытки казны, не превышающіе 7 р. 50 к. по каждому содержанію, или инвентарю отдѣльно, которые, безъ составленія актовъ и производства дознанія, вносятся ревизоромъ въ особыя вѣдомости, по каждому содержанію и инвентарю отдѣльно, и представляются разъ въ мѣсяцъ командиру, и за тѣмъ, съ его резолюціей, прилагаются къ отчетности въ копіи.

II. *Убытки, послѣдовавшіе отъ морскихъ случайностей.*

474.

Когда убытокъ казны произошелъ не отъ крушенія, пожара и другихъ морскихъ бѣдствій, а только вслѣдствіе обыкновенныхъ случайностей плаванія, то, относительно потери матеріаловъ и припасовъ, поступается по правиламъ о неявкахъ, изложеннымъ ниже въ ст. 477—483. При потерѣ же, или поврежденіи судовыхъ принадлежностей и дѣльныхъ вещей, командиръ соображаетъ: 1) имѣютъ ли потеря или, поврежденіе значеніе въ одномъ только матеріальномъ отношеніи, какъ обыкновенный убытокъ казны, или же 2) потеря и

повреждение имѣютъ важность не столько въ матеріальномъ, сколько въ военно-морскомъ отношеніи, каковы напримѣръ, случаи потери гребныхъ судовъ, винта, якоря, цѣпей, или повреждение мачтъ, парусовъ, камбуза и т. под., когда для высшаго морскаго начальства имѣетъ часто особенную важность не столько матеріальный ущербъ, сколько тотъ поводъ, или тѣ обстоятельства, по коимъ возникли, и тѣ послѣдствія, коими сопровождались, или угрожали подобныя происшествія.

Въ первомъ случаѣ командиръ поступаетъ по правиламъ о неявкахъ, изложеннымъ въ ст. 477—483; во второмъ же случаѣ даетъ дѣлу ходъ на основаніи ст. 22 и 23 Высочайше утвержденнаго 6 апрѣля 1870 г. положенія о порядкѣ производства дѣлъ о крушеніи и поврежденіи судовъ.

475.

О потеряхъ и поврежденіяхъ, имѣющихъ особенную важность въ военно-морскомъ отношеніи, командиръ доноситъ немедленно по начальству, объясняя, съ возможною полнотою: отъ какихъ причинъ и при какихъ обстоятельствахъ такіе случаи послѣдовали и въ чемъ именно заключается поврежденіе, а также, въ какомъ видѣ и какими средствами предполагается произвести исправленіе; при чемъ, если случившіяся поврежденія такого рода, что могутъ служить полезнымъ указаніемъ для предупрежденія подобныхъ случаевъ на другихъ судахъ, то поврежденіямъ и предполагаемымъ исправленіямъ прилагаются чертежи, или сіи послѣдніе изображаются на поляхъ самаго донесенія.

Примѣчаніе. По исправленіи поврежденій, командиръ доноситъ по начальству особо, согласно ст. 430. Само собою разумѣется, что если, ко времени донесенія о поврежденіи, исправленіе онаго уже окончено, то командиръ о поврежденіи и исправленіи доноситъ одновременно, съ подробностями, требуемыми сею статьею.

476.

Когда упавшая въ море вещь не могла быть отыскана судовыми средствами, или когда обстоятельства не позволятъ судну останавливаться для отысканія потеряннаго, то командиръ, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами, цѣнностью

потеряннаго и расходомъ, предстоящимъ на его отысканіе, распоряжается обозначеніемъ мѣста знакомъ, или опредѣленіемъ вѣрными пеленгами, и сообщаетъ объ этомъ: во внутреннемъ плаваніи начальнику ближайшаго порта, а за границею ближайшему Русскому консулу, для зависящихъ отъ нихъ распоряженій.

III. *Убытки казны, открытые повѣркою имущества и другими случаями.*

477.

О всякомъ обнаруженномъ, при свидѣтельствѣ судоваго имущества, случаѣ неявки, порчи припасовъ и матеріаловъ, или поврежденіи дѣльныхъ вещей, составляется актъ тѣми лицами, или коммисіею, которыя производили повѣрку; если же неявка, порча, или поврежденіе обнаружены не вслѣдствіе повѣрки, а по другимъ случаямъ, то актъ составляется коммисіею, особо назначаемою для сего командиромъ.

478.

Въ актѣ по каждому содержанію, или инвентарю, отдѣльно (Приложеніе № 50) объясняются: названіе, мѣра, вѣсъ, или количество предметовъ, цѣнность неявки, порчи, или поврежденія, въ чьемъ вѣдѣніи находились, или находятся эти предметы, и въ чемъ заключается порча матеріаловъ и припасовъ, или поврежденіе вещей.

За симъ составители акта излагаютъ свое заключеніе: 1) произошелъ ли убытокъ отъ неизбѣжныхъ причинъ, или совершенно случайно, или же 2) убытокъ казны слѣдуетъ отнести къ чьей либо винѣ и какой именно, т. е. къ злоупотребленію, или упущенію, и наконецъ 3) не объясняется ли собственно неявка упущеніями въ счетоводствѣ, или же законною тратою.

479.

Если командиръ найдетъ, что актомъ недостаточно ясно раскрыты причины неявки, порчи, или поврежденія, то поручаетъ коммисіи дополнить его недостающими свѣдѣніями и данными.

480.

По разсмотрѣніи актовъ и дополненій къ нимъ, командиръ поступаетъ слѣдующимъ образомъ:

1) Если означенными бумагами положительно обнаружено будетъ, что убытокъ казны нельзя отнести, не только къ злоупотребленію, но даже къ какимъ бы то ни было упущеніямъ со стороны лицъ, коимъ ввѣрено завѣдываніе, или храненіе имущества, то актъ, съ дополнительными къ нему свѣдѣніями и съ мнѣніемъ командира, прилагается къ отчетности, въ копіяхъ; подлинныя же бумаги представляются главному командиру, или командиру порта, для разрѣшенія въ предѣлахъ предоставленной имъ власти.

2) Если же актомъ, или дополнительнымъ донесеніемъ комисіи обнаружено будетъ, что убытокъ казны произошелъ отъ злоупотребленій, упущеній, или нерадѣнія со стороны упомянутыхъ лицъ, то командиръ даетъ ходъ дѣлу на основаніи воен.-морск. дисципл. устава, или положенія 6 апрѣля 1870 г. о производствѣ суда во время плаванія.

и 3) О всѣхъ случаяхъ неявки, порчи и поврежденія командиръ немедленно доноситъ по начальству тогда, когда убытокъ казны превышаетъ по одному акту 100 рублей.

481.

Если нѣкоторые изъ хранящихся въ судовомъ складѣ предметы окажутся въ излишествѣ, тогда какъ въ другихъ предметахъ по тому же складу будетъ недостатокъ, то, по безотлагательной запискѣ излишковъ на приходъ, представленіе по начальству о замѣнѣ неявокъ излишками допускается только при соединеніи слѣдующихъ двухъ условій: 1) когда неявка и излишекъ относятся къ одному и тому же складу, или содержанію, и 2) когда предметы недостающіе и излишніе совершенно однородны, или находятся въ естественной связи (напримѣръ разныхъ №№ парусина, разныхъ размѣровъ гвозди, или желѣзо, при излишкѣ однихъ №№, или размѣровъ и недостаткѣ въ другихъ того же предмета). При отсутствіи же хотя одного изъ этихъ двухъ условій, замѣна неявокъ излишками не допускается и командиръ судна поручаетъ коммисіи раскрыть дѣйствительныя причины происхожденія тѣхъ и другихъ, для поступленія за тѣмъ на основаніи ст. 480 сего устава.

Примѣчаніе. Тѣ излишки, о которыхъ ревизоромъ, или подлежащимъ содержателемъ будетъ заявлено прежде открытія оныхъ при свидѣтельствѣ имущества, записываются по резолюціи командира на поданномъ ему рапортѣ, безъ составленія акта и всякаго дальнѣйшаго о томъ производства.

482.

Если случится убыль въ предметахъ продовольствія и минеральномъ топливѣ, означенныхъ въ прилагаемомъ при семъ тратномъ положеніи (Прилож. № 51), то въ актѣ слѣдуетъ означить всю дѣйствительную убыль, оказавшуюся въ теченіи извѣстнаго срока храненія матеріаловъ, или припасовъ на суднѣ. Если убыль эта не превышаетъ размѣра законной траты, опредѣленнаго положеніемъ, то актъ, съ резолюціею командира, прилагается къ отчетности въ копіи. Та часть убыли, которая не превышаетъ допускаемую положеніемъ норму, считается обыкновенною неявкою, въ отношеніи которой слѣдуетъ поступать на основаніи ст. 477—483 сего устава.

При ссылкѣ на законную трату, актъ сопровождается подробнымъ расчетомъ о количествѣ траты, допускаемой положеніемъ на каждый предметъ впродолженіе извѣстнаго срока.

483.

При примѣненіи означеннаго въ предъидущей статьѣ тратнаго положенія, не слѣдуетъ упускать изъ виду, что оно опредѣляетъ только крайній предѣлъ, свыше котораго убыль извѣстнаго рода припасовъ и матеріаловъ ни подъ какимъ предлогомъ допускаема быть не можетъ; но само собою разумѣется, что такая убыль можетъ быть меньше допускаемой положеніемъ и даже, при благопріятныхъ условіяхъ плаванія и храненія, и вовсе не быть. На семъ основаніи упомянутое положеніе отнюдь не даетъ права выводить въ расходъ непремѣнно все то, что разрѣшается положеніемъ, если въ дѣйствительности такой траты не было.

ГЛАВА XI.

Перечисленіе испорченнаго и поврежденнаго имущества изъ годнаго званія въ негодное, назначеніе въ продажу и къ истребленію.

484.

Коммисія, свидѣтельствующая имущество, или назначенная, по усмотрѣнію командира, особая коммисія, сортируютъ испортившееся и поврежденное имущество на слѣдущія категоріи:

1. На предметы, подлежащіе немедленному истребленію. Къ этой категоріи относятся предметы, дальнѣйшее храненіе которыхъ на суднѣ представляется положительно вреднымъ, какъ напримѣръ: провизія, совершенно испортившаяся и распространяющая зловоніе, заразительныя вещи больныхъ и т. под.

2. На совершенно негодные, неимѣющіе никакой цѣнности, напримѣръ: разбитыя стекла, хрустальная и фарфоровая посуда.

3. На предметы, могущіе быть исправленными судовыми и другими средствами.

4. На годные для другаго назначенія, съ обращеніемъ въ низшее наименованіе. Къ числу такихъ предметовъ принадлежатъ: такелажъ, издѣлія парусныя, холщевыя и суконныя, деревянныя вещи и вообще металлическія издѣлія, годныя съ передѣлкою.

и 5. На совершенно негодные, но имѣющіе какую-либо цѣнность.

485.

Предметы 1-й и 2-й категорій выбрасываютъ за бортъ въ присутствіи вахтеннаго начальника, ревизора, спеціальнаго офицера и содержателя; а имущество, дорого стоившее до обнаруженія порчи, или заразительности,—въ присутствіи коммисіи, съ отмѣткою въ актовой вѣдомости, что вещи выкинуты за бортъ такого-то числа, во столько-то часовъ;

предметы же 3-й категоріи исправляются по правиламъ, изложеннымъ въ главѣ VII объ исправленіи поврежденій.

Примѣчаніе. Заразительныя лазаретныя вещи назначаются къ истребленію безъ учрежденія коммисіи и безъ составленія акта, по непосредственному представленію судоваго врача, и, по воспослѣдованіи резолюціи командира, истребляются немедленно.

486.

Относительно вещей 4-й и 5-й категорій соблюдается слѣдующее:

1. *Во внутреннемъ плаваніи,* предметы 4-й и 5-й категорій сохраняются до возвращенія въ портъ и представляются въ дефектную коммисію, по правиламъ, постановленнымъ въ главѣ XIII, и только при крайней необходимости вещи 4-й категоріи могутъ быть обращены въ низшее наименованіе.

2. *Въ заграничномъ плаваніи,* дѣлается соображеніе, что̀ будетъ выгоднѣе для казны и полезнѣе для службы: хранить ли вещи 4-й и 5-й категорій до возвращенія въ Россію, или продать ихъ за границею, или же обратить вещи 4-й категоріи въ низшее наименованіе.

Примѣчаніе. Относительно провизіонной посуды, слѣдуетъ руководствоваться п. 10 приложенія 5-го къ ст. 58 положенія 20 апрѣля 1870 года, о довольствіи командъ морскою провизіею.

487.

Всѣ вообще металлическія вещи, поврежденныя, или сломанныя во время кампаніи (какъ, напримѣръ, поврежденныя звѣнья цѣпныхъ канатовъ и т. под.), если причина поврежденія будетъ отнесена судовою коммисіею къ дурной ихъ выдѣлкѣ, или недоброкачественности металла, слѣдуетъ непремѣнно сохранять до возвращенія изъ плаванія и сдавать въ портъ, для надлежащаго со стороны портоваго начальства изслѣдованія.

488.

При перечисленіи судоваго имущества 4-й категоріи въ низшее наименованіе, коммисія, относительно приведенія оныхъ въ

состояніе, препятствующее вторичному представленію къ зачисленію въ негодность, или низшее наименованіе, соображается, по возможности, съ правилами, существующими на сей предметъ въ портовыхъ учрежденіяхъ, и при этомъ обращаетъ вниманіе на то, чтобы такія вещи могли быть съ пользою употреблены для новаго ихъ назначенія.

489.

1. Вещи, предназначенныя въ продажу за границею, передаются ревизоромъ, при выпискѣ изъ актовой вѣдомости, Русскому консулу, который распоряжается о продажѣ вещей выгоднѣйшимъ для казны способомъ, сообразно мѣстнымъ правиламъ.

2. При продажѣ цѣннаго имущества, если только обстоятельства позволяютъ, командиръ назначаетъ депутатами, для присутствія при продажѣ, ревизора и спеціальныхъ офицеровъ, а при важныхъ операціяхъ присутствуетъ лично, и въ такихъ случаяхъ протоколъ о продажѣ подписывается судовыми чинами вмѣстѣ съ консуломъ.

3. Вырученныя деньги, за удержаніемъ слѣдующихъ консулу коммисіонныхъ процентовъ, передаются имъ ревизору, вмѣстѣ съ копіею протокола о продажѣ, а если судно уже ушло изъ порта, деньги и копія препровождаются въ Канцелярію Морскаго Министерства.

ГЛАВА XII

Разоруженіе судна.

490.

Получивъ предписаніе окончить кампанію, командиръ, прежде входа въ гавань, еще на рейдѣ, дѣлаетъ распоряженіе о свозѣ съ судна и сдачи въ портовые артиллерійскіе магазины оставшихся неизрасходованными пороха, зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ снарядовъ, а также ружейныхъ патроновъ, руководствуясь при этомъ ст. 278 и 279 Морскаго Устава.

491.

Предъ входомъ въ гавань, командиръ представляетъ въ контору порта о замѣченныхъ во время плаванія въ машинѣ и механизмахъ неисправностяхъ, требующихъ измѣненія, или исправленія. За тѣмъ, по распоряженію конторы, совершается подъ парами непродолжительный рейсъ (миль въ 15 или 20), въ присутствіи старшаго портоваго механика, или, за его отсутствіемъ, командируемаго портовымъ начальствомъ инженеръ-механика, которымъ машина и механизмы свидѣтельствуются, совмѣстно съ судовымъ механикомъ, и результаты свидѣтельства служатъ указаніемъ къ исправленію машины и механизмовъ.

492.

1) По входѣ въ гавань, командиръ немедленно распоряжается о разоруженіи и разгрузкѣ судна и прекращеніи въ то же время расходованія припасовъ и матеріаловъ, принятыхъ на кампанію.

2) Работами по разоруженію судна завѣдываютъ тѣ же судовые чины, какъ и при вооруженіи, сообразно ст. 300. Всѣ средства, необходимыя отъ порта, для скорѣйшаго разоруженія, даются капитаномъ надъ портомъ, по требованіямъ командировъ.

Примѣчаніе. Если, въ виду новой кампаніи, судно останется въ гавани неразоруженнымъ, то относительно исправленій, для которыхъ необходимо содѣйствіе порта, слѣдуетъ руководствоваться правилами, указанными въ главѣ VII объ исправленіи поврежденій во время внутренней кампаніи.

493.

Портовое начальство обязано заблаговременно распорядиться о приведеніи въ надлежащую исправность корабельнаго магазина и произвести въ немъ всѣ необходимыя исправленія и передѣлки до возвращенія судна изъ кампаніи; командиръ же судна обязанъ удостовѣриться въ исправности этого магазина, до перевозки въ него имущества.

494.

При разоруженіи судна, вещамъ, пришедшимъ въ негодность, или требующимъ исправленія, составляются дефектныя вѣдомости, по правиламъ, изложеннымъ въ слѣдующей главѣ XIII. За симъ все имущество, въ отношеніи годности котораго не представляется никакого сомнѣнія, распредѣляется, по указаніямъ командира, на слѣдующія категоріи: 1) имущество, подлежащее окончательной сдачѣ къ порту, 2) имущество, подлежащее храненію въ портовыхъ магазинахъ, и 3) имущество, подлежащее храненію на суднѣ, въ береговомъ корабельномъ магазинѣ, или на пристани.

Примѣчаніе. Вещи, бывшія во время кампаніи на рукахъ у временныхъ хозяевъ, сдаются ими обратно судовымъ содержателямъ тѣмъ же порядкомъ, какимъ онѣ были ими приняты, на основаніи ст. 386 сего устава.

495.

Окончательной сдачѣ къ порту подлежатъ всѣ безъ исключенія предметы по частямъ коммисаріатской, врачебной и штурманской; изъ предметовъ же, отпущенныхъ по штатамъ кораблестроительному и артиллерійскому, подлежатъ сдачѣ: а) всѣ расходные и починочные матеріалы, не израсходованные во время кампаніи (за исключеніемъ пороха, артиллерійскихъ снарядовъ и пороховыхъ издѣлій, сдаваемыхъ къ порту на храненіе, ст. 496), и б) изъ дѣльныхъ вещей всѣ тѣ, которыя отпущены были собственно на кампанію, какъ-то: для флагмана, для заграничнаго плаванія, вещи, отпущенныя сверхъ штата, вслѣдствіе особенности кампаніи, и т. п.

496.

Къ предметамъ, сдаваемымъ въ портъ для храненія, относятся: мебель, зеркала, серебро, церковныя облаченіе и утварь, клиновые механизмы орудій, ящики съ порохомъ, артиллерійскими снарядами, пороховыми издѣліями и вообще цѣнные вещи и предметы, требующіе особаго удобства для сбереженія ихъ.

497.

Всѣ прочіе предметы судоваго имущества хранятся: 1) на самомъ суднѣ, 2) въ береговомъ корабельномъ магазинѣ и 3) на пристани.

1) На суднѣ оставляются громоздкія вещи, трудныя къ переноскѣ съ судна, а также вещи, удобно сберегаемыя на суднѣ, или же необходимыя для судовыхъ надобностей во время пребыванія судна въ гавани.

2) Въ береговой корабельный магазинъ переводятся тѣ изъ дѣльныхъ вещей и принадлежностей судна, которыя могутъ быть переносимы въ оный безъ затрудненія и удобно сохранены въ немъ отъ порчи.

3) На пристани хранятся: рангоутъ, якоря, цѣпи, винтъ и т. п. предметы, которые, по своей тяжести и громоздкости, облегчая на зиму судно и палубы его, могутъ съ одинакимъ удобствомъ быть сохранены и на пристани.

498.

Имущество, предназначенное для храненія внѣ судна, должно быть, до выгрузки, приведено въ тотъ видъ, который необходимъ, по свойству имущества, для сбереженія онаго при продолжительномъ храненіи. Съ этою цѣлью всѣ тѣ вещи и предметы, которые того требуютъ, должны быть просушены, вывѣтрены, или выколочены; желѣзные, чугунные и стальные предметы предохранены отъ ржавчины, а запасныя вещи механизмовъ должны быть, кромѣ того, окрашены.

499.

Въ предупрежденіе потери мелкихъ вещей, онѣ укладываются въ сундуки, ящики и лари; при чемъ соблюдается, чтобы вещи, составляющія часть какого-либо предмета, не смѣшивались съ другими вещами и, для удобства при сборкѣ, укладывались въ порядкѣ и съ помѣтками на каждой вещи. Къ означеннымъ сундукамъ и ящикамъ прикладываются печати ревизора и содержателя и, кромѣ того, на сундукахъ и ящикахъ, передаваемыхъ для храненія въ портъ, надписывается краскою названіе судна. Такія же надписи дѣлаются на предметахъ громоздкихъ, предназначенныхъ для храненія въ портовыхъ складахъ, или на пристаняхъ, безъ укладки ихъ въ особые ящики.

500.

При выгрузкѣ имущества съ судовъ и перевозкѣ въ портовые и корабельные магазины примѣняется порядокъ, установленный въ ст. 339—347 для перевозки на судно предметовъ вооруженія и снабженія.

501.

Имущество, подлежащее окончательной сдачѣ къ порту, по соглашеніи съ портовыми чинами относительно времени сдачи, сдается въ портовые магазины, изъ которыхъ они были приняты при вооруженіи и снабженіи судна, съ примѣненіемъ правилъ, постановленныхъ въ ст. 317, 318, 329, 330, 332 и 336 сего устава.

Предметы, принятые, при отправленіи въ кампанію, не изъ портовыхъ частей, а изъ другихъ мѣстъ (ст. 315), туда же и сдаются, или отсылаются.

Примѣчаніе. При сдачѣ припасовъ, оставшихся на суднѣ изъ числа пріобрѣтенныхъ за границею и подлежащихъ оплатѣ таможенными пошлинами, должно руководствоваться существующими таможенными правилами.

502.

Сдача производится главными содержателями и содержателями, безъ участія спеціальныхъ офицеровъ, которые участвуютъ только при необходимости въ разъясненіяхъ о качествѣ сдаваемыхъ предметовъ, когда портовыми пріемщиками заявлены будутъ сомнѣнія въ доброкачественности означенныхъ предметовъ (ст. 505).

503.

Предметы съ клеймами казенныхъ заводовъ и мастерскихъ, или портовыхъ пріемныхъ коммисій, или съ надрѣзями сихъ коммисій, принятые на судно безъ повѣрки въ качествѣ или въ количествѣ, сдаются обратно въ портъ также безъ перевѣрки въ качествѣ и количествѣ, если только не будетъ сом-

ненія въ томъ, что они испортились на суднѣ во время кампаніи.

504.

Вещи и матеріалы, принятые на судно по предварительной перевѣркѣ, подвергаются, при обратной сдачѣ въ портъ, снова перевѣркѣ въ счетѣ, вѣсѣ и мѣрѣ; предварительному же освидѣтельствованію въ отношеніи качества такія вещи и матеріалы подвергаются только въ случаѣ заявленія портовыми пріемщиками какихъ либо сомнѣній въ доброкачественности, или годности оныхъ.

505.

Если при пріемѣ суднаго имущества къ порту, возбуждено будетъ пріемщиками сомнѣніе въ его годности, то оно, предварительно пріема, свидѣтельствуется портовою пріемною коммисіею, на основаніи Наказа по управленію Морскимъ Вѣдомствомъ, съ участіемъ въ оной судовыхъ спеціальныхъ офицеровъ, для сообщенія свѣдѣній и разъясненій, какъ изложено въ ст. 502. За тѣмъ дальнѣйшее распоряженіе объ имуществѣ, признанномъ коммисіею негоднымъ, зависитъ отъ портоваго начальства.

506.

Ящики съ снарядами, порохомъ и издѣліями изъ него, предварительно сдачи ихъ для храненія въ портовые артиллерійскіе склады, вскрываются и находящіеся въ нихъ предметы осматриваются самымъ тщательнымъ образомъ судовымъ артиллерійскимъ офицеромъ въ отношеніи годности, а ревизоръ, вмѣстѣ съ судовымъ артиллерійскимъ содержателемъ, повѣряютъ количество ихъ. Если, при осмотрѣ, картузы съ порохомъ окажутся отсырѣвшими, или подмоченными, а другія издѣлія испорченными, то они окончательно сдаются въ портовую артиллерійскую часть. Къ ящикамъ же съ предметами, найденными вполнѣ годными, прикладываются печати судовая и судоваго артиллерійскаго содержателя; при чемъ крышки у пороховыхъ ящиковъ, для герметической ихъ укупорки, тщательно обмазываются установленнымъ составомъ.

507.

Предметы, назначаемые для храненія въ корабельномъ магазинѣ, размѣщаются содержателями, по указаніямъ ревизора и спеціальныхъ офицеровъ и подъ общимъ руководствомъ старшаго офицера, такимъ образомъ, чтобы къ каждой вещи былъ свободный доступъ, съ соблюденіемъ при томъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей для сбереженія имущества, сообразно роду и качеству его.

508.

Имущество, оставленное на суднѣ, убирается, по возможности, въ судовыя кладовыя и другія запирающіяся помѣщенія, подъ наблюденіемъ ревизора и судовыхъ содержателей.

ГЛАВА XIII.

Дефекты судна и его имущества.

509.

О поврежденіяхъ, исправленіе коихъ было отложено до окончанія кампаніи, а также о передѣлкахъ, признаваемыхъ необходимыми, составляются подробныя дефектныя вѣдомости, согласно формамъ № 49, въ двухъ экземплярахъ: 1) по корпусу и рангоуту, 2) по механизмамъ; 3) по гребнымъ судамъ; 4) по артиллеріи и 5) по предметамъ постояннаго запаса.

510.

Дефекты составляются, подъ руководствомъ командира, ревизоромъ, спеціальнымъ офицеромъ и содержателями, каждымъ по своей части, разсматриваются и подписываются командиромъ. Одинъ экземпляръ дефектовъ, по предварительномъ разсмотрѣніи оныхъ особо назначаемою судовымъ командиромъ коммисіею, вмѣстѣ съ заключеніемъ коммисіи и мнѣніемъ командира, представляется: по корпусу и рангоуту въ контору порта въ двухъ-недѣльный срокъ, а по прочимъ отдѣламъ въ контору и артиллерійскую часть порта, по принадлежности, не

позже мѣсяца по окончаніи разоруженія судна. Другой же экземпляръ дефектовъ оставляется при дѣлахъ судна, сшивается вмѣстѣ за всѣ годы и содержится всегда въ исправности, для разныхъ, могущихъ потребоваться, справокъ. Главный командиръ наблюдаетъ, чтобы дефектныя вѣдомости были подаваемы командирами судовъ не позже указанныхъ выше сроковъ.

Примѣчаніе. Если, при повѣркѣ судоваго имущества предъ возвращеніемъ въ портъ, вещи, требующія исправленія, или пришедшія въ негодность, были уже внесены въ дефектныя вѣдомости, то, при разоруженіи судна, послѣднія дополняются только, въ чемъ нужно.

511.

После представленія дефектныхъ вѣдомостей, командирамъ судовъ дозволяется представлять въ портовыя части одну только дополнительную вѣдомость. Если же встрѣтится необходимость въ составленіи второй дополнительной вѣдомости, то она подается на имя главнаго командира, съ объясненіемъ причинъ, по которымъ о вновь заявленныхъ дефектахъ не было объяснено въ первой вѣдомости.

512.

Ко времени представленія дефектовъ, въ каждомъ портѣ, по распоряженію главнаго командира, учреждается дефектная коммисія: по корпусу, рангоуту, механизмамъ, гребнымъ судамъ и принадлежностямъ всѣхъ этихъ частей, изъ лицъ, указанныхъ въ Наказѣ по управленію Морск. Вѣд. При разсмотрѣніи коммисіею дефектовъ какого либо судна, командиръ онаго въ ней участвуетъ.

513.

По передачѣ дефектныхъ вѣдомостей въ дефектную коммисію, предсѣдательствующій въ сей послѣдней, по соглашенію съ судовымъ командиромъ, назначаетъ порядокъ и время освидѣтельствованія заявленныхъ дефектовъ.

514.

Предметы, подлежащіе осмотру по корпусу, главнымъ частямъ механизмовъ, и вообще громоздкіе предметы свидѣтельствуются дефектною коммисіею на самомъ суднѣ; прочіе же предметы и вещи свидѣтельствуются на берегу, для чего они доставляются судовыми содержателями въ указанное портовыми частями мѣсто. При свидѣтельствѣ обязаны присутствовать и давать нужныя объясненія: ревизоръ, подлежащіе спеціальные офицеры и содержатели, а при осмотрѣ корпуса, рангоута и гребныхъ судовъ, сверхъ того, старшій офицеръ.

515.

Дѣйствія дефектныхъ коммисій должны быть оканчиваемы и окончательныя разрѣшенія на счетъ исправленія судовъ и ихъ принадлежностей должны быть даваемы не позже сроковъ, установленныхъ въ Наказѣ по управленію Морскимъ Вѣдомствомъ, дабы адмиралтейства и заводы могли безотлагательно приступить къ исправленію назначенныхъ въ кампанію судовъ и ихъ принадлежностей и окончить изготовленіе ихъ въ плаваніе, не торопясь, до наступленія навигаціи.

516.

По надлежащемъ утвержденіи мнѣній дефектной коммисіи, дѣльныя вещи, назначенныя ею въ негодность, или въ низшее наименованіе,—по приведеніи оныхъ, согласно портовымъ правиламъ, въ состояніе, препятствующее вторичному представленію оныхъ къ назначенію въ негодность, или низшее наименованіе,—сдаются содержателями, подъ наблюденіемъ ревизора, окончательно въ портовые магазины, по существующимъ для нихъ правиламъ, и взамѣнъ ихъ требуются своевременно другія вещи порядкомъ, указаннымъ въ главѣ III; вещи же, назначенныя дефектною коммисіею къ исправленію, для поступленія за тѣмъ обратно на судно, сдаются въ портовыя мастерскія, по принадлежности.

517.

Послѣдствіемъ рѣшеній дефектной коммисіи относительно корпуса судна и его механизмовъ можетъ быть назначеніе

судовъ: а) въ ремонтное, или капитальное исправленіе, или же въ тимберовку, б) къ совершенному исключенію изъ списковъ судовъ флота и в) къ разборкѣ. По разсмотрѣніи опредѣленій дефектной коммисіи, главный командиръ даетъ имъ ходъ по своему усмотрѣнію и въ предѣлахъ предоставленной ему власти.

518.

При назначеніи судна въ тимберовку, оно и все его имущещество сдаются къ порту. Корпусъ судна и его механизмы сдаются по существующимъ портовымъ правиламъ; сдача же имущества производится порядкомъ, указаннымъ выше въ главѣ XII, объ окончательной сдачѣ имущества при разоруженіи. При этомъ портовыя части наблюдаютъ, чтобы тѣ вещи и предметы, которые изготовлены были спеціально для тимберуемаго судна, сохранялись для дальнѣйшей службы на томъ же суднѣ, если только этому не воспрепятствуютъ измѣненія, вызываемыя тимберовкою. За симъ всѣ прочія вещи, годныя къ употребленію на всѣхъ судахъ одинаково, могутъ быть употребляемы на другія надобности порта, по его усмотрѣнію.

519.

При назначеніи судна въ капитальное исправленіе, на немъ можетъ быть оставлено все судовое имущество, или только часть его, по соглашенію командира судна съ конторою порта. Если на суднѣ останется только часть имущества, то остальное имущество свозится для храненія въ портовые корабельные магазины порядкомъ, указаннымъ въ главѣ XII о разоруженіи.

ГЛАВА XIV.

Сохраненіе въ гавани разоруженныхъ судовъ и имущества ихъ.

520.

По разоруженіи судна, при немъ, кромѣ командира, старшаго офицера, ревизора и содержателей по частямъ шхиперской, машинной и артиллерійской, остаются артиллерійскій

офицеръ и старшій механикъ съ частью машинной команды, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности. Всѣ означенные офицеры, кромѣ ревизора и содержателей офицерскаго званія, не освобождаются отъ обязанностей береговой службы.

Независимо отъ того, для исполненія обязанностей часовыхъ при суднѣ, во все время нахожденія его въ гавани, назначаются командиромъ экипажа положенное по росписанію число нижнихъ чиновъ изъ судовой команды, по избранію судоваго командира.

521.

Во время стоянки судна въ гавани, командиръ наблюдаетъ за безопасностью онаго, исправностью, чистотою, провѣтриваніемъ, за околкою его отъ льда, за хорошимъ состояніемъ крышъ, за исправностью часовыхъ и за сохраненіемъ гребныхъ судовъ; на паровыхъ же судахъ, сверхъ того, и за бережливымъ храненіемъ паровыхъ механизмовъ и котловъ. Имѣя за всѣмъ этимъ общій надзоръ, какъ начальникъ судна, командиръ принимаетъ должныя для того мѣры чрезъ старшаго офицера, ревизора, спеціальныхъ офицеровъ и содержателей, которые, во время пребыванія судна въ гавани, несутъ ближайшую отвѣтственность за цѣлость и сбереженіе судна и его имущества (гдѣ бы оно ни находилось) въ предѣлахъ обязанностей каждаго изъ нихъ, опредѣленныхъ въ 1-ой части сего устава.

522.

Матеріалы, необходимые для устройства крыши надъ судномъ и для покрытія его принадлежностей, сложенныхъ на пристани, требуются и отпускаются отъ порта, по соображенію съ дѣйствительною надобностію; предметы же, необходимые для содержанія въ исправности судна и его вооруженія въ зимнее время, отпускаются на основаніи штата 8 марта 1871 г. Если бы для послѣдней цѣли потребовались вещи и матеріалы въ большемъ противъ штата количествѣ, или штатомъ вовсе не положенные, то, по представленію командира, такіе вещи и матеріалы отпускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія начальника порта.

523.

Ревизоръ, спеціальные офицеры и содержатели, каждый по своей части, осматривая, какъ можно чаще и не менѣе одного раза въ недѣлю, судно и его принадлежности, хранящіяся какъ на суднѣ, такъ и внѣ онаго, руководствуются, при исполненіи обязанностей, возлагаемыхъ на судовыхъ чиновъ 521-ою статьею, сверхъ правилъ, приложенныхъ къ ст. 365 для храненія и сбереженія судоваго имущества, еще правилами, приложенными къ настоящей статьѣ, для сохраненія разоруженныхъ судовъ въ гавани (Прилож. № 52).

524.

Кладовыя на суднѣ опечатываются именными печатями содержателей и печатью судоваго магазина. За цѣлость этихъ печатей отвѣтствуетъ вахтенный унтеръ-офицеръ, которому печати предъявляются при надобности войти въ кладовыя. За симъ изъ предметовъ, остающихся на суднѣ, только громоздкія вещи, и притомъ безъ придаточныхъ мелочныхъ частей, не находятся за означенными печатями. Такія вещи состоятъ подъ постояннымъ надзоромъ вахтенныхъ часовыхъ, при смѣнѣ которыхъ вещи сдаются и принимаются счетомъ. Судовые содержатели объясняютъ вахтеннымъ унтеръ-офицерамъ, за сохранностью какихъ предметовъ слѣдуетъ имѣть особенное наблюденіе и какой наружный осмотръ, кромѣ повѣрки счетомъ, долженъ производиться вещамъ при смѣнѣ часовыхъ, дабы убѣдиться въ цѣлости вещей.

525.

Для охраненія имущества въ береговомъ корабельномъ магазинѣ, къ отдѣльнымъ его кладовымъ (гдѣ такія имѣются) прикладывается именная печать подлежащихъ судовыхъ содержателей, а къ наружной двери магазина прикладывается особая судовая печать, собственно для этого установленная. Печать эта хранится у ревизора, а слѣпокъ съ нея и ключи отъ магазина у дежурнаго офицера по адмиралтейству, въ караульномъ домѣ.

526.

Если ревизоръ, подъ собственною отвѣтственностію, дозволитъ содержателю одному входить въ корабельные магазины, или въ кладовыя на суднѣ, то онъ передаетъ ему особую печать магазина.

527.

Входъ въ корабельные магазины, безъ вѣдома дежурнаго по адмиралтейству, или гавани, штабъ-офицера, воспрещается; также воспрещается входить въ магазины съ огнемъ. Имѣющій надобность въ ключахъ отъ корабельнаго магазина долженъ предъявить дежурному офицеру по адмиралтейству, въ караульномъ домѣ, печать, согласную съ имѣющимся тамъ слѣпкомъ, и расписаться въ книгѣ при полученіи и возвращеніи ключей. Получившій ключи не долженъ отлучаться изъ магазина, пока онъ будетъ отпертъ, и обязанъ сдать обратно ключи въ караульный домъ, лично.

528.

Ревизоръ и спеціальные офицеры, осматривая вещи, переданныя для храненія въ портовые магазины и склады (ст. 496), обозрѣваютъ предварительно цѣлость печатей на ящикахъ, въ которыхъ хранятся вещи; за тѣмъ если, по какимъ-либо обстоятельствамъ, признаютъ нужнымъ, вскрываютъ ящики, для удостовѣренія въ цѣлости и сохранности вещей. Если при этомъ окажется необходимымъ вещи просушить, провѣтрить, смазать масломъ, или саломъ, или закрасить, то это исполняется тогда же и за симъ вещи вновь укладываются въ ящики, которые опечатываются печатями ревизора и судоваго содержателя. Такимъ же образомъ, съ цѣлью предупрежденія порчи и поврежденія, свидѣтельствуются предметы громоздкіе, сложенные безъ укупорки въ ящики. О результатѣ осмотра ревизоръ и спеціальный офицеръ докладываютъ командиру и начальнику портовой части, которому въ тоже время заявляютъ о необходимости какого либо со стороны порта содѣйствія для лучшаго сбереженія вещей.

529.

За цѣлость судоваго имущества, переданнаго въ портовые магазины и склады въ запертыхъ и опечатанныхъ ящикахъ и сундукахъ, отвѣчаютъ судовые чины по принадлежности, а за сохранность числа мѣстъ и сбереженіе отъ поврежденій, какъ самыхъ мѣстъ, такъ и замковъ и печатей, содержатели портовыхъ магазиновъ. За вещи, переданныя на храненіе въ портовые магазины безъ укладки въ особые ящики, отвѣчаютъ портовые содержатели, какъ въ отношеніи цѣлости, такъ и въ отношеніи охраненія ихъ отъ поврежденій и порчи, могущихъ произойти отъ несоблюденія предписаннаго портовыми правилами порядка въ складахъ. За порчу сихъ послѣднихъ вещей судовые чины отвѣчаютъ только тогда, когда будетъ доказано, что они оставляли эти вещи безъ свидѣтельства, установленнаго предъидущею статьею.

530.

Порохъ и другія зажигательныя издѣлія, поступившія на временное храненіе въ портовые артиллерійскіе склады, свидѣтельствуются въ двухъ случаяхъ: 1, по распоряженію начальника артиллерійской части, если хранилища эти не вполнѣ отвѣчаютъ условіямъ, необходимымъ для надлежащаго сбереженія означенныхъ предметовъ, и 2, по приказанію судоваго командира, предъ вооруженіемъ судна въ новую кампанію.

531.

Постановленное въ предъидущей статьѣ свидѣтельство производится судовымъ артиллерійскимъ офицеромъ, вмѣстѣ съ ревизоромъ и артиллерійскимъ содержателемъ, въ присутствіи содержателя пороховыхъ магазиновъ и офицера, завѣдывающаго лабораторіею. Обозрѣвъ предварительно цѣлость печатей на принадлежащихъ судну ящикахъ, судовой артиллерійскій офицеръ вскрываетъ ихъ и тщательно осматриваетъ хранящіеся въ нихъ предметы и о результатахъ осмотра докладываетъ начальнику артиллерійской части и судовому командиру.

Если же, при осмотрѣ, порохъ въ картузахъ окажется отсырѣвшимъ, а въ пороховыхъ издѣліяхъ обнаружена будетъ какая либо порча, то объ этомъ составляется, за подписью всѣхъ упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ лицъ, актъ, по утвержденіи котораго начальникомъ порта, предметы, оказавшіеся негодными, выписываются по судовымъ книгамъ въ расходъ и сдаются въ артиллерійскіе магазины.

ГЛАВА XV.

Передача судна и судоваго имущества однимъ лицомъ другому.

532.

Вновь назначенный командиръ, при пріемѣ судна, долженъ имѣть въ виду преимущественно исправность его въ техническомъ и боевомъ отношеніи, а потому, принимая чертежи, планы и формуляры, бывшіе у прежняго командира, и разсматривая формуляры, находящіеся у судовыхъ спеціальныхъ офицеровъ, онъ удостовѣряется, посредствомъ подробнаго и внимательнаго осмотра судна, въ согласіи означенныхъ документовъ съ дѣйствительностію. Если пріемъ происходитъ въ гавани, то онъ осматриваетъ береговой корабельный магазинъ и удостовѣряется въ исправности храненія въ немъ судоваго имущества. За симъ повѣрять количество и качество судоваго имущества командиръ не обязанъ, такъ какъ за то и другое непосредственно отвѣчаютъ главные содержатели, содержатели и спеціальные офицеры, каждый въ предѣлахъ своихъ обязанностей.

Примѣчаніе. Командиръ, вновь назначенный на судно, на которомъ не имѣется ревизора и спеціальныхъ офицеровъ, если бы призналъ необходимымъ, при пріемѣ судна въ гавани, повѣрить все судовое имущество посредствомъ коммисіи, проситъ о назначеніи таковой портовое начальство. О результатѣ повѣрки составляется коммисіею актъ, служащій командиру пріемнымъ документомъ.

533.

Вновь назначенный командиръ повѣряетъ списокъ команды, осматриваетъ ее и обмундированіе и опрашиваетъ, удовлетворена ли она слѣдующимъ ей денежнымъ, пищевымъ и прочими довольствіями.

534.

Въ случаѣ смерти, или тяжкой болѣзни прежняго командира, судно принимается отъ старшаго офицера. Если, по случаю командировки, отпуска, или болѣзни командира, временное командованіе судномъ поручено будетъ не старшему офицеру, а другому лицу, то сіе послѣднее принимаетъ судно отъ командира.

535.

О состояніи, въ которомъ будетъ найдено судно по всѣмъ предметамъ, упомянутымъ въ 532 и 533 статьяхъ, прежній и новый командиръ рапортуютъ по начальству.

536.

При увольненіи главныхъ содержателей и содержателей судоваго имущества въ отпускъ, или отъ службы, а равно при удаленіи ихъ отъ должности, преемники ихъ принимаютъ имущество по книгамъ, инвентарямъ и документамъ и удостовѣряются въ его доброкачественности и годности.

Пріемъ имущества однимъ содержателемъ отъ другаго и повѣрка его качества производятся подъ надзоромъ главнаго содержателя.

Примѣчаніе. Вмѣстѣ съ имуществомъ сдаются и принимаются ключи и печать судоваго магазина, о чемъ и должно быть оговорено въ смѣнныхъ рапортахъ.

537.

При пріемѣ имущества однимъ содержателемъ отъ другаго спеціальные офицеры присутствуютъ въ такомъ только случаѣ,

если принимающее лицо изъявитъ сомнѣніе въ доброкачественности имущества.

538.

По окончаніи пріемки, лица, принявшія и сдавшія имущество, удостовѣряютъ объ этомъ въ книгахъ и инвентаряхъ и доносятъ судовому командиру общимъ рапортомъ. При пріемѣ имущества однимъ судовымъ содержателемъ отъ другаго, рапортъ подписывается, сверхъ того, ревизоромъ въ томъ, что пріемъ и сдача произведены подъ его надзоромъ.

539.

Пріемъ имущества по правиламъ, изложеннымъ выше, производится также и при назначеніи кого либо къ временному исправленію должности ревизора, или содержателя, вслѣдствіе рапорта ихъ о болѣзни, препятствующей исполненію служебныхъ обязанностей на продолжительное время. Если, по отзыву врача, болѣзнь сдающаго имущество такого рода, что лишаетъ его возможности присутствовать при сдачѣ, то пріемъ производится при особой, назначенной командиромъ коммисіи, съ участіемъ въ ней ревизора, если такая болѣзнь приключилась содержателю. Равнымъ образомъ, при особой коммисіи производится пріемъ, въ случаѣ внезапной смерти лица, завѣдывавшаго имуществомъ.

540.

Вновь назначенный спеціальный офицеръ удостовѣряется въ качествѣ имущества его спеціальности, которое находится у содержателя и временныхъ хозяевъ, и о результататахъ осмотра доноситъ командиру.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

ОБЪ ИМУЩЕСТВѢ НА СУДАХЪ, ПЛАВАЮЩИХЪ ВЪ СОСТАВѢ ЭСКАДРЫ.

ГЛАВА I.

Постройка, тимберовка и капитальное исправленіе судовъ.

541.

Въ работахъ по постройкѣ и тимберовкѣ судовъ и ихъ механизмовъ флагманъ принимаетъ участіе только по особому распоряженію высшаго морскаго начальства, отъ котораго, въ такомъ случаѣ, и получаетъ особую на сей предметъ инструкцію.

Когда капитальное исправленіе судна происходитъ во время плаванія въ эскадрѣ и производится по непосредственному распоряженію флагмана, или судовыхъ командировъ, то флагманъ и чины его штаба принимаютъ въ этихъ работахъ участіе на основаніи ниже изложенныхъ ст. 564—566.

ГЛАВА II.

Вооруженіе и снабженіе судовъ эскадры.

542.

По приказу изготовить эскадру къ походу, флагманъ, во все время вооруженія, наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ работъ, лично и чрезъ чиновъ своего штаба. Если при этомъ въ какомъ либо изъ судовъ замѣчены будутъ поврежденія, или недостатки, то флагманъ сообщаетъ о томъ по начальству.

543.

По приказанію флагмана, чины его штаба наблюдаютъ во время приготовленія эскадры къ походу, за ходомъ исправленія судовъ по утвержденнымъ дефектамъ и сообразно съ указаніями флагмана.

544.

Чины флагманскаго штаба, каждый по своей части, наблюдая за успѣшнымъ ходомъ работъ по вооруженію, слѣдятъ за надлежащимъ и исправнымъ укомплектованіемъ и снабженіемъ судовъ эскадры, согласно существующимъ штатнымъ положеніямъ и цѣли предстоящаго плаванія. При этомъ они соображаютъ: 1) всѣ ли предметы, необходимые для благополучнаго плаванія судовъ эскадры и безопаснаго ихъ состоянія въ морѣ, затребованы отъ порта и 2) не слѣдуетъ ли, по особымъ условіямъ предстоящаго плаванія, требовать однихъ запасовъ болѣе, а другихъ менѣе, противъ штатовъ и положеній. Соображенія свои по сему предмету чины штабы представляютъ начальнику штаба.

545.

Если, по плану предстоящаго похода, флоту предназначено будетъ содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ въ осадѣ крѣпостей, или дѣйствовать противу береговыхъ пунктовъ, то объ отпускѣ на флотъ всего, на таковой случай потребнаго, флагманскій артиллеристъ представляетъ заблаговремено начальнику штаба, для доклада флагману.

546.

Когда флагманъ сочтетъ за нужное, то чины его штаба участвуютъ непосредственно въ освидѣтельствованіи качества принимаемыхъ на суда запасовъ. При сомнѣніи въ отношеніи годности чего либо, они доносятъ начальнику штаба, для доклада флагману.

547.

Если эскадра назначается для плаванія внѣ предѣловъ имперіи, то флагманскій интендантъ старается заблаго-

временно собрать сколь возможно вѣрныя и подробныя свѣдѣнія о томъ, гдѣ и какіе предметы удобнѣе пріобрѣтать для флота, и затѣмъ представляетъ начальнику штаба соображенія о томъ, на какой срокъ и какими предметами полезнѣе запасаться отъ порта, и на какіе предметы деньгами и по какимъ цѣнамъ.

548.

Флагманскіе механикъ и артиллеристъ, независимо отъ наблюденія за ходомъ работъ по вооруженію, присутствуютъ, по указанію флагмана, при испытаніяхъ: первый—механизмовъ и паровыхъ котловъ, а второй—орудій, станковъ и артиллерійскихъ принадлежностей, донося о результатахъ испытаній начальнику штаба.

549.

Предметы штурманскаго снабженія, назначаемые собственно для флагманскаго употребленія, требуются и принимаются лично флагманскимъ штурманомъ, состоятъ въ продолженіи всей кампаніи подъ непосредственнымъ его надзоромъ и имъ же сдаются обратно по окончаніи кампаніи.

550.

Запасъ и матеріалы, положенные по штату 8 марта 1871 года (123—126) для снабженія флагманскихъ судовъ, требуются по отдѣльнымъ вѣдомостямъ, составляемымъ ревизоромъ и содержателемъ того судна, на которомъ предполагаетъ имѣть свой флагъ флагманъ, подъ руководствомъ флагманскаго интенданта или начальника штаба. За тѣмъ предметы эти, находясь во все время плаванія въ завѣдываніи означеннаго ревизора и содержателя, принимаются, хранятся, расходуются и сдаются обратно, по окончаніи кампаніи, порядкомъ, установленнымъ для всѣхъ прочихъ предметовъ снабженія этого судна.

551.

Дополненія и уменьшенія судоваго снабженія противъ штатовъ (ст. 306-308), а равно разногласія, возникшія между судовымъ командиромъ и портовыми частями, въ отношеніи годности предметовъ вооруженія и снабженія (ст.

332), разрѣшаются по взаимному соглашенію флагмана и начальника порта.

552.

По мѣрѣ выхода судовъ изъ гавани, или когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, флагманъ обязанъ сдѣлать осмотръ всѣмъ судамъ, составляющимъ оную, дабы узнать, въ какой степени они готовы къ походу и бою, и удостовѣриться, что они вполнѣ вооружены и снаряжены. Онъ освобождается отъ этой обязанности только въ случаѣ явной невозможности исполнить оную. За тѣмъ, во все время плаванія, флагманъ заботится, чтобы суда ввѣренной ему эскадры находились постоянно въ полной исправности и имѣли всегда надлежащее снабженіе по всѣмъ частямъ.

ГЛАВА III.

Расходованіе запасовъ.

553.

Флагманъ принимаетъ всѣ зависящія мѣры къ возможному сокращенію матеріальныхъ расходовъ на эскадрѣ и ограниченію ихъ мѣрой дѣйствительной потребности. Съ этою цѣлью флагманъ, если найдетъ нужнымъ, дѣлаетъ, по своему усмотрѣнію, распоряженіе о повѣркѣ судовыхъ расходовъ и отчетности чрезъ чиновъ своего штаба, или особыя коммисіи.

554.

Флагманъ заботится, чтобы суда его эскадры употребляли паръ только въ случаяхъ дѣйствительной необходимости, или пользы для выполненія своего назначенія, и чтобы они, при обыкновенныхъ обстоятельстахъ, плавали подъ парусами, если это, по назначенію судна, будетъ возможно (ст. 375).

555.

Распоряжаясь о производствѣ судами эскадры практической

стрѣльбы изъ орудій, флагманъ избираетъ для ученья, по возможности, такую мѣстность, на которой не затруднительно было бы собрать послѣ стрѣльбы снаряды (ст. 377).

556.

Отпускъ провизіи и другихъ матеріаловъ въ пособіе нуждающимся купеческимъ русскимъ судамъ и всѣмъ вообще иностраннымъ, производится, если только время терпитъ, съ разрѣшенія флагмана.

ГЛАВА IV.

Пополненіе запасовъ во время плаванія, внутренняго и заграничнаго.

557.

При необходимости въ пополненіи запасовъ на судахъ, плавающихъ въ эскадрѣ, флагманъ или дѣлаетъ самъ нужныя распоряженія, или предоставляетъ распоряжаться судовымъ командирамъ.

558.

Пополненіе запасовъ по распоряженію флагмана должно имѣть мѣсто преимущественно при значительныхъ операціяхъ, общихъ для всей эскадры, или для нѣсколькихъ судовъ, и вообще тогда, когда, по мѣстнымъ и другимъ обстоятельствамъ, флагманъ предвидитъ отъ такого общаго распоряженія болѣе выгодъ для казны, или бо́льшую пользу для службы.

559.

Приказаніе судовымъ командирамъ распоряжаться непосредственно дается флагманомъ преимущественно: 1) на необходимыя каждому судну мелочныя покупки, какъ во внутреннемъ, такъ и заграничномъ плаваніи, и 2) на всѣ вообще покупки, не превышающія суммъ, отпущенныхъ судну, при внутреннемъ плаваніи на экстраординарные ра-

сходы, кромѣ, однако же, суммы, отпускаемой на пріобрѣтеніе топлива и свѣжей провизіи (ст. 404), относительно которой флагманъ, смотря по обстоятельствамъ, или предоставляетъ командирамъ самимъ принимать необходимыя мѣры, по особымъ его указаніямъ, или съ его утвержденія, или же дѣлаетъ чрезъ свой штабъ общія распоряженія для всей эскадры.

560.

При общемъ пополненіи запасовъ, по распоряженію флагмана, слѣдуетъ руководствоваться правилами, постановленными въ главѣ VI о пополненіи запасовъ въ отдѣльномъ плаваніи, съ тѣмъ только различіемъ, что случаи, разрѣшаемые по означеннымъ правиламъ командиромъ, должны подлежать разрѣшенію флагмана; распоряженія, дѣлаемыя по тѣмъ правиламъ командиромъ, должны зависѣть отъ усмотрѣнія флагмана; обязанности же, возложенныя по тѣмъ правиламъ на судовыхъ ревизора, врача, штурмана и спеціальнымъ офицеровъ, исполняются въ эскадрѣ флагманскимъ интендантомъ и другими подлежащими чинами штаба, при содѣйствіи судовыхъ чиновъ, или особою изъ тѣхъ и другихъ коммисіею, и вообще тѣми чинами, на которыхъ это возложено будетъ по приказанію флагмана. За симъ, правила, постановленныя въ ст. 389—392, 394, 395 и 397, остаются безъ измѣненія на обязанности командира и судовыхъ чиновъ и при выполненіи операцій по распоряженію флагмана.

561.

По мѣрѣ истощенія запасовъ во внутреннемъ плаваніи, начальникъ штаба, по приказанію флагмана, требуетъ съ судовъ эскадры свѣдѣнія о припасахъ и матеріалахъ, которые необходимо пополнить. Требовательныя вѣдомости судовъ препровождаются флагманомъ къ начальнику ближайшаго военнаго порта, съ просьбою о высылкѣ запасовъ въ мѣсто стоянки эскадры, или о приготовленіи ихъ ко времени прибытія эскадры въ портъ.

Затребованные запасы высылаются отъ портовъ со сдатчиками, снабженными вѣдомостями о томъ, что выслано каждому изъ судовъ, чинами которыхъ запасы принимаются. Въ этомъ дѣлѣ флагманскій штабъ дѣлаетъ общія распоряженія объ исправной сдачѣ запасовъ и пріемѣ ихъ на суда

и принимаетъ мѣры, въ случаѣ надобности, къ разрѣшенію вопросовъ и затрудненій. При высылкѣ же изъ порта запасовъ въ общемъ числѣ на всю эскадру, флагманскій штабъ распредѣляетъ ихъ по судамъ, на основаніи имѣющихся у него на сей предметъ свѣдѣній.

Примѣчаніе. Каменный уголь, необходимый для ежегодно плавающихъ въ Балтійскомъ морѣ судовъ и отрядовъ, заготовляется по распоряженію главнаго командира Кронштадтскаго порта заблаговременно, въ тѣхъ пунктахъ и тѣхъ размѣрахъ, которые опредѣляются имъ заранѣе по соглашенію съ начальниками помянутыхъ отрядовъ.

562.

При пополненіи запасовъ непосредственными распоряженіями судовыхъ командировъ, они руководствуются правилами, постановленными въ главѣ VI для пополненія запасовъ въ отдѣльномъ плаваніи, съ тѣмъ только различіемъ, что, при плаваніи въ эскадрѣ, на предварительное разрѣшеніе флагмана, или на его утвержденіе, смотря по полученному отъ него приказанію, должны быть представлены случаи, изложенные въ ст. 391 п. 3 (о пополненіи запасовъ вслѣдствіе преждевременнаго ихъ истощенія), ст. 399—401, 404 и 405 (при требованіи дополнительнаго ассигнованія), 409—414 и 416—423.

Независимо отъ разрѣшенія означенныхъ вопросовъ, флагманъ сохраняетъ за собою высшій надзоръ вообще за правильностію и хозяйственностію операцій, производимыхъ по распоряженіямъ судовыхъ командировъ.

ГЛАВА V.

Исправленіе поврежденій.

563.

Всѣ вообще исправленія, могущія быть произведенными судовыми матеріалами и рабочими (какъ во внутреннемъ,

такъ и въ заграничномъ плаваніяхъ), а равно тѣ исправленія, во внутреннемъ плаваніи, которыя могутъ быть произведены судовыми средствами съ дополнительнымъ наймомъ рабочихъ, или покупкою матеріаловъ на сумму, отпущенную судну на экстраординарные расходы, производятся непосредственными распоряженіями судовыхъ командировъ и при плаваніи въ эскадрѣ.

564.

При невозможности исправить поврежденія средствами, указанными въ предъидущей статьѣ, флагманъ или дѣлаетъ самъ необходимыя распоряженія, или предоставляетъ распоряжаться судовымъ командирамъ, смотря по тому, какой изъ этихъ способовъ будетъ признанъ имъ болѣе полезнымъ для службы и выгоднымъ для казны, по степени значительности работъ и другимъ обстоятельствамъ.

565.

При исправленіяхъ, производимыхъ по распоряженію флагмана, слѣдуетъ руководствоваться правилами, постановленными въ главѣ VII объ исправленіи поврежденій въ отдѣльномъ плаваніи, съ тѣмъ только различіемъ: 1) что случаи, разрѣшаемые по означеннымъ правиламъ командиромъ, должны подлежать разрѣшенію флагмана; распоряженія, дѣлаемыя по тѣмъ правиламъ командиромъ, должны зависѣть отъ усмотрѣнія флагмана; обязанности же, возложенныя по тѣмъ правиламъ на судовыхъ ревизора и спеціальныхъ офицеровъ, какъ въ денежномъ, такъ и въ техническомъ отношеніяхъ, исполняются въ эскадрѣ флагманскимъ интендантомъ и другими подлежащими чинами штаба, при содѣйствіи судовыхъ чиновъ, или особою изъ тѣхъ и другихъ коммисіею и вообще тѣми чинами, на которыхъ это возложено будетъ по приказанію флагмана, и 2) что распоряженія, означенныя въ ст. 435, дѣлаются по соглашенію начальника порта съ флагманомъ.

566.

При исправленіи поврежденій непосредственными распоряженіями судовыхъ командировъ, они руководствуются правилами, постановленными въ главѣ VII объ исправленіи

поврежденій въ отдѣльномъ плаваніи, съ тѣмъ только различіемъ, что, при плаваніи въ эскадрѣ, на предварительное разрѣшеніе флагмана, или его утвержденіе, смотря по полученному отъ него приказанію, должны быть представлены случаи, изложенные въ ст. 431—434 (при необходимости дополнительнаго ассигнованія) и 441 — 447. Независимо отъ сего флагманъ сохраняетъ за собою высшій надзоръ вообще за правильностію и хозяйственностію означенныхъ исправленій, какъ въ техническомъ, такъ и въ денежномъ отношеніяхъ.

ГЛАВА VI.

Свидѣтельство имущества.

567.

Независимо отъ свидѣтельства имущества, производимаго по распоряженію судовыхъ командировъ (ст. 452 и 463), при плаваніи судовъ въ составѣ эскадры, судовое имущество, или часть его, можетъ свидѣтельствоваться по приказанію начальника эскадры назначенными имъ для сего лицами.

568.

Объ обнаруженныхъ при свидѣтельствѣ имущества важныхъ безпорядкахъ въ завѣдываніи имуществомъ, или веденіи отчетности, хотя бы оные не были сопряжены съ казеннымъ убыткомъ, командиръ доводитъ до свѣдѣнія флагмана (ст. 457).

ГЛАВА VII.

О крушеніяхъ и морскихъ бѣдствіяхъ.

569.

При гибели судна, состоящаго въ эскадрѣ, вслѣдствіе крушенія, пожара и другихъ морскихъ бѣдствій, всѣ распоря-

женія въ отношеніи команды, спасеннаго имущества и самого судна дѣлаются съ вѣдома и по указанію флагмана.

ГЛАВА VIII.

Казенные убытки.

570.

По дѣламъ о потерѣ, или поврежденіи судовыхъ принадлежностей и дѣльныхъ вещей, происшедшихъ вслѣдствіе обыкновенныхъ случайностей плаванія, командиръ судна соображенія свои, требуемыя ст. 474, представляетъ на усмотрѣніе флагмана, отъ котораго зависитъ дальнѣйшее направленіе дѣла, согласно ст. 474 и 475.

571.

По дѣламъ объ убыткахъ казны, обнаруженныхъ при повѣркѣ судоваго имущества и другихъ случаяхъ, командиръ судна, въ случаѣ, означенномъ въ п. 1 ст. 480, представляетъ подлинные акты, съ своимъ мнѣніемъ, на усмотрѣніе флагмана, который, если согласится съ этимъ мнѣніемъ, препровождаетъ означенныя бумаги къ начальнику порта; въ случаѣ же, означенномъ во 2 пунктѣ ст. 480, командиръ судна рѣшаетъ дѣло самъ, въ предѣлахъ предоставленной ему власти, на основаніи дисциплинарнаго устава и положенія 6 апрѣля 1870 г. о производствѣ суда во время плаванія, или, если рѣшеніе дѣла превышаетъ его власть, представляетъ флагману, который даетъ ходъ дѣлу на основаніи вышеприведенныхъ узаконеній.

572.

Когда флагманъ сочтетъ за нужное, то въ случаяхъ, означенныхъ въ предъидущихъ двухъ статьяхъ, онъ поручаетъ чинамъ своего штаба, или другимъ лицамъ, по своему усмотрѣнію, свидѣтельствовать поврежденное и испорченное имущество, открыть причины казенныхъ убытковъ и о послѣдствіяхъ ему донести.

ГЛАВА IX.

Перечисленіе испорченнаго и поврежденнаго имущества изъ годнаго званія въ негодное и проч.

573.

Упоминаемые въ ст. 484 акты коммисіи, свидѣтельствовавшей пришедшее въ негодность судовое имущество, предварительно приведенія ихъ въ исполненіе, на основаніи главы XI, представляются, съ мнѣніемъ командира судна, на утвержденіе флагмана.

ГЛАВА X.

Разоруженіе судна.

574.

По окончаніи плаванія, когда флагманъ получитъ приказаніе ввести ввѣренную ему эскадру въ гавань, онъ дѣлаетъ о семъ надлежащее распоряженіе. Во все время разоруженія флагманъ наблюдаетъ, чтобы на судахъ исполнялись въ точности предписанныя по сему предмету правила.

ГЛАВА XI.

Дефекты судовъ и ихъ имущества.

575.

По окончаніи кампаніи, чины флагманскаго штаба, каждый по своей части, наблюдаютъ за внесеніемъ въ дефектныя вѣдомости особыхъ указаній флагмана, если такія по-

слѣдуютъ. Вообще же дефектныя вѣдомости, предварительно отсылки ихъ въ портовыя управленія, представляются на усмотрѣніе флагмана только въ случаѣ его требованія о томъ.

Подписалъ: Временно-Управляющій Морскимъ Министерствомъ, Генералъ-Адъютантъ *Лесовской.*

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ УСТАВЪ ДЛЯ СУДОВЪ ФЛОТА.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Объ образованіи хозяйственнаго управленія на судахъ флота.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О денежныхъ оборотахъ на судахъ флота.

*

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

О судавомъ матеріальномъ имуществѣ.

Раздѣлъ I.

Объ имуществѣ судовъ, отдѣльно плавающихъ.

Раздѣлъ II.

Объ имуществѣ на судахъ, плавающихъ въ составѣ эскадры.

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	*Строка.*	*Напечатано.*	*Слѣдуетъ читать.*
28	9 снизу	въ Запасному Штату	къ Запасному Штату
56	12 —	караульнымъ	карауломъ
85	6 сверху	по прилагаемой формѣ (Приложеніе № 34)	по прилагаемымъ формамъ (приложеніе № 34 А, Б и В).
100	12 снизу	судоваго	судовою
102	4 сверху	перегонкѣ,	пригонкѣ,

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ

ХОЗЯЙСТВЕННОМУ УСТАВУ ДЛЯ СУДОВЪ ФЛОТА.

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ I ЧАСТИ УСТАВА.

КО II ЧАСТИ УСТАВА.

КЪ III ЧАСТИ УСТАВА.

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ I ЧАСТИ

Хозяйственнаго устава для судовъ флота.

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ ХОЗЯЙСТВЕННОМУ УСТАВУ НА СУДАХЪ ФЛОТА.

Приложеніе № 1.
Къ 2-й ст.

Правила о назначеніи на суда флота ревизоровъ, флагманскихъ интендантовъ и содержателей судоваго имущества.

I. *О ревизорѣ.*

1.

Ревизоры назначаются: при заграничномъ плаваніи, на всѣ суда I, II и III ранговъ; при внутреннемъ плаваніи,—на всѣ суда I и II ранговъ и на нѣкоторыя суда III ранга; на суда IV ранга ревизоры никогда не назначаются.

Примѣчаніе. При семъ прилагается примѣрная табель комплектаціи судовъ ревизорами и содержателями (Прилож. А).

2.

Ревизоры избираются судовыми командирами изъ офицеровъ флотскихъ и корпуса флотскихъ штурмановъ: на суда 1-го ранга, флотскіе въ чинѣ капитанъ-лейтенанта, или лейтенанта, а штурманскіе въ чинѣ капитана, или штабсъ-ка-

питана, а на суда 2-го и 3-го ранговъ, флотскіе—въ чинѣ лейтенанта, а штурмана въ чинѣ штабсъ-капитана или поручика.

Примѣчаніе. На тѣхъ судахъ, которыя, при введеніи настоящаго устава, будутъ находиться въ заграничномъ плаваніи, предоставляется командирамъ: или оставить до возвращенія въ Россію прежнихъ ревизоровъ, хотя бы они и не имѣли чина, требуемаго статьею 2-ю, или же избрать новыхъ, имѣющихъ надлежащіе чины. Въ эскадрѣ, такое распоряженіе представляется на утвержденіе флагмана.

3.

Утвержденіе офицеровъ въ должности ревизоровъ зависитъ: 1) когда судно въ порту или въ отдѣльномъ внутреннемъ плаваніи—отъ начальника порта; 2) когда судно въ составѣ эскадры—отъ начальника эскадры, и 3) когда судно находится въ отдѣльномъ заграничномъ плаваніи—отъ командира судна. О назначеніяхъ по п. 2 и 3 доносится высшему морскому начальству при первомъ рапортѣ.

Примѣчаніе. Представленія объ утвержденіи ревизора въ должности поступаютъ къ начальнику порта чрезъ экипажнаго командира.

4.

Назначеніе ревизора на судно, отправляющееся изъ Балтики въ заграничное плаваніе, какъ и назначеніе при этомъ всѣхъ прочихъ офицеровъ, утверждается высшимъ морскимъ начальствомъ; въ отдаленныхъ же портахъ назначенія эти утверждаются начальниками портовъ.

5.

О назначеніяхъ офицеровъ въ должность ревизоровъ объявляется въ приказахъ тѣхъ начальниковъ, отъ которыхъ зависитъ утвержденіе въ этой должности.

6.

Обязанности ревизора продолжаются, какъ во время кампаніи, такъ и во время пребыванія судна въ гавани, и потому онъ, по окончаніи кампаніи, долженъ быть постоянно въ томъ портѣ, гдѣ находится судно.

Примѣчаніе. На суда, вновь строющіяся, ревизоръ назначается начальникомъ порта, по ходатайству судоваго командира, представляемому чрезъ экипажнаго командира, тогда, когда, по ходу работъ на суднѣ, будетъ предстоять надобность въ разныхъ пріемкахъ, какъ по корпусу, такъ и по имуществу судна.

7.

Во время плаванія, ревизоры освобождаются отъ всѣхъ обязанностей, не имѣющихъ прямаго отношенія къ судовому хозяйству, за исключеніемъ стоянія на вахтѣ, на которую они могутъ быть назначаемы по усмотрѣнію командира судна, а во время нахожденія судна въ порту они освобождаются отъ береговой службы.

8.

Ревизоръ не можетъ быть переведенъ на другое судно, получить другое назначеніе, быть уволеннымъ отъ службы или въ продолжительный отпускъ, до сдачи имъ, на законномъ основаніи, денежнаго и матеріальнаго имущества, отчетности и дѣлъ, находящихся въ его завѣдываніи. Кратковременныя отлучки, на срокъ не далѣе двухъ недѣль, могутъ быть разрѣшаемы ревизорамъ непосредственнымъ ихъ начальствомъ, безъ формальной сдачи имущества, отчетности и дѣлъ, за исключеніемъ только кассы и денежной отчетности.

9.

Ревизору отводится на суднѣ помѣщеніе на основаніи Морскаго Устава, и, по возможности, онъ помѣщается въ въ каютѣ одинъ.

II. *О флагманскомъ интендантѣ.*

10.

Флагманскій интендантъ назначается высшимъ морскимъ начальствомъ, изъ штабъ-офицеровъ или гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства; исполненіе же обязанностей флагманскаго интенданта на небольшихъ отрядахъ возлагается флагманомъ на одного изъ чиновъ его штаба.

Примѣчаніе. На точномъ основаніи ст. 93 Морскаго Устава, флагманскій интендантъ состоитъ всегда при главнокомандующемъ; при начальникѣ же эскадры или отряда, назначеніе флагманскаго интенданта зависитъ отъ распоряженія высшаго морскаго начальства, о чемъ объявляется каждый разъ особо.

11.

Флагманскіе интенданты получаютъ жалованье по чину, а прочее содержаніе наравнѣ со старшими корпусными офицерами флагманскаго штаба.

12.

Флагманскіе интенданты изъ гражданскихъ чиновниковъ считаются по чинопроизводству: состоящіе при эскадрѣ въ V, а при отрядѣ въ VI классѣ; пенсію получаютъ они по чинамъ наравнѣ съ флотскими чинами, соотвѣтственно табели о рангахъ; а мундиръ имѣютъ наравнѣ съ соотвѣтствующими званіями флотскихъ врачей, но съ установленнымъ отличіемъ. Флагманскіе интенданты изъ гражданскихъ

чиновниковъ имѣютъ право на пособіе на воспитаніе дѣтей и на другія служебныя преимущества, сопряженныя съ совершеніемъ опредѣленнаго числа морскихъ кампаній.

III. *О содержателяхъ судоваго имущества, офицерскаго и унтеръ-офицерскаго званій.*

13.

1) Содержатели офицерскаго званія: шхиперъ, коммисаръ и артиллерійскій содержатель, назначаются на всѣ суда I ранга и на нѣкоторыя суда II и III ранговъ, имѣющія обширное хозяйство.

2) Изъ содержателей унтеръ-офицерскаго званія: машинные содержатели назначаются на всѣ паровыя суда; подшхиперъ же, баталеръ и артиллерійскій содержатель назначаются содержателями судоваго имущества только на тѣ суда, на которыхъ не полагаются соотвѣтствующіе содержатели офицерскаго званія.

3) На судахъ, на которыхъ полагаются содержатели офицерскаго званія, къ нимъ, въ случаѣ обширности хозяйства, могутъ быть назначаемы, въ качествѣ помощниковъ, подшхиперъ, баталеръ, или артиллерійскій содержатель унтеръ-офицерскаго званія.

Примѣчаніе. Какіе изъ чиновъ, въ сей статьѣ означенныхъ, на какихъ судахъ и по какимъ содержаніямъ полагаются, объявляется ежегодно въ табели комплектаціи судовъ (См. приложеніе *А* къ ст. 1 сихъ правилъ).

14.

Шхиперъ и коммисаръ избираются ревизоромъ, а артиллерійскій содержатель офицерскаго званія—по взаимному соглашенію ревизора и старшаго артиллерійскаго офицера, и за тѣмъ всѣ содержатели офицерскаго званія утверждаются въ должности начальникомъ порта, по представленіямъ судоваго командира, идущимъ чрезъ экипажнаго командира.

На судахъ, на которыхъ нѣтъ ревизоровъ, содержатели офицерскаго званія избираются самимъ командиромъ.

15.

1) Въ содержатели унтеръ-офицерскаго званія избираются: а) подшхиперъ и баталеръ—ревизоромъ, б) содержатели: машинный и артиллерійскій—по взаимному соглашенію ревизора и подлежащаго спеціальнаго офицера, и в) фельдшеръ—врачемъ. Всѣ содержатели унтеръ-офицерскаго званія утверждаются въ должности экипажнымъ командиромъ, по представленію судоваго командира.

2) На судахъ, на которыхъ нѣтъ ревизоровъ, всѣ содержатели унтеръ-офицеры избираются самимъ командиромъ.

3) Помощники содержателей унтеръ - офицерскаго званія избираются содержателями офицерскаго званія, съ согласія ревизора, и утверждаются судовымъ командиромъ.

4) Подручные избираются самими содержателями и, съ согласія ревизора, утверждаются судовымъ командиромъ.

16.

Содержатели офицерскаго и унтеръ-офицерскаго званій не могутъ отлучаться изъ порта, въ которомъ находится судно, безъ согласія ревизора и разрѣшенія судоваго командира.

17.

Въ случаѣ болѣзни, отпуска, или инаго законнаго отсутствія, мѣсто содержателя офицерскаго званія заступаетъ временно его помощникъ, а мѣсто содержателя унтеръ-офицерскаго званія—подручный, если только, по представленію ревизора, не будетъ сдѣлано судовымъ командиромъ другаго распоряженія, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ.

18.

Подшкиперы и баталеры, артиллерійскіе и машинные содержатели унтеръ-офицерскаго званія дѣлятся на содержателей 1 и 2 статьи.

19.

1) При производствѣ нижнихъ чиновъ въ содержатели унтеръ-офицерскаго званія 2-й статьи, на основаніи правилъ Высочайше утвержденныхъ 20 апрѣля 1870 года (объявленныхъ при приказѣ 25 апрѣля № 66), они подвергаются практическому экзамену, по прилагаемымъ у сего программамъ (Приложеніе *Б*). Въ число членовъ экзаменной коммисіи назначается начальникомъ порта одинъ, или нѣсколько опытныхъ ревизоровъ.

2) Повышеніе содержателей унтеръ-офицерскаго званія 2-й статьи въ 1-ю статью производится не по экзамену, а только на основаніи 17 и 18 ст. правилъ 20 апрѣля, на открывающіяся вакансіи, по усмотрѣнію начальства, за отличное исполненіе обязанностей.

Примѣчаніе. Фельдшера комплектуются установленнымъ для нихъ особымъ порядкомъ и при назначеніи ихъ содержателями по судовой врачебной части никакого экзамена отъ нихъ не требуется.

20.

Содержатели 1-й статьи получаютъ жалованье наравнѣ съ боцманомъ, по табели I положенія 20 апрѣля 1870 г. о денежномъ содержаніи нижнихъ чиновъ морскихъ командъ, а содержатели 2-й статьи—въ размѣрѣ окладовъ, опредѣленныхъ означенною табелью для содержателей 1-й статьи. Въ этихъ же размѣрахъ производится, во время кампаніи, жалованье и фельдшерамъ 1 и 2-й статьи, исполняющимъ обязанности содержателей по врачебной части.

21.

Подручнымъ при содержаніяхъ казеннаго имущества, по шхиперской, коммисаріатской, машинной и артиллерійской частямъ (изъ матросовъ 1 и 2 ст., или изъ машинной команды), производится, какъ на берегу, такъ и въ морѣ, во время дѣйствительнаго исполненія ими обязанностей, добавочное жалованье по 1 р. 20 к. въ мѣсяцъ.

Приложеніе А.

Къ ст. 1 правилъ о назначеніи на суда ревизоровъ и содержателей.

ПРИМѢРНАЯ ИМЕННАЯ ТАБЕЛЬ КОМПЛЕКТАЦІИ СУДОВЪ РЕВИЗОРАМИ И СОДЕРЖАТЕЛЯМИ ОФИЦЕРСКАГО И УНТЕРЪ-ОФИЦЕРСКАГО ЗВАНІЙ.

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛІИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.			
		Ревизоръ.	Шкиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшкиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
БАЛТІЙСКІЙ ФЛОТЪ.									
Винтовые корабли:									
Цесаревичъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Синопъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Императоръ Николай	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ретвизанъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Броненосные фрегаты:									
Севастополь	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Примѣчанія: 1. Напечатанныя англійскимъ шрифтомъ цифры показываютъ чиновъ, дополняемыхъ противъ существующей нынѣ табели комплектаціи судовъ командами.

2. При проектированіи настоящей табели имѣлись въ виду слѣдующія условія:

а) чтобы ревизоры назначались на суда согласно ст. 1 приложенія 1-го къ части I Хозяйственнаго устава для судовъ флота;

б) чтобы на каждомъ суднѣ имѣлся хотя одинъ содержатель;

в) чтобы на судахъ съ артиллеріею, былъ артиллерійскій содержатель;

и г) чтобы на каждомъ паровомъ суднѣ былъ машинный содержатель.

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛИИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія. Ревизоръ.	Шхиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Чины унтеръ-офицерскаго званія. Подшхиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
Петропавловскъ . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Князь Пожарскій . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Адмиралъ Грейгъ . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Адмиралъ Лазаревъ . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Адмиралъ Чичаговъ . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Адмиралъ Спиридовъ. .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Мининъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Винтовые фрегаты:									
Свѣтлана.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Пересвѣтъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ослябя	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Броненосные батареи:									
Первенецъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Нетронь-меня	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Кремль	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Башенныя лодки:									
Смерчъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Чародѣйка	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Русалка	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Мониторы:									
Петръ Великій. . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Латникъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛІИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.			
		Ревизоръ.	Шкиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшкиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
Броненосецъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Ураганъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Тифонъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Лава	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Перунъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Стрѣлецъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Единорогъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Колдунъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Вѣщунъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Винтовые корветы:									
Бояринъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Воевода	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Гриденъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Баянъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Калевала	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Богатырь	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Варягъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Витязь	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Аскольдъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Генералъ-Адмиралъ	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Винтовые клиперы:									
Гайдамакъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛІИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.			
		Ревизоръ.	Шкиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшкиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
Всадникъ.	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Жемчугъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Алмазъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Изумрудъ.	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Яхонтъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Пароходо-фрегаты:									
Рюрикъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Олафъ.	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Смѣлый	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Храбрый.	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Соломбала	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Паровыя яхты:									
Держава	1	1	1	1	—	1	1	1	1
Штандартъ	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Александрія	1	1	—	—	—	1	1	—	1
Стрѣльна.	2	1	—	—	—	1	1	—	1
Морскіе пароходы:									
Владиміръ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Волга	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Днѣпръ	2	1	—	—	—	1	1	1	1
Транспорты винтовые:									
Артельщикъ.	3	1	1	—	—	1	1	—	1

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛИИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія				
		Ревизоръ.	Шхиперъ.	Комиссаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшхиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.	
Красная горка	3	1	1	—	—	1	1	—	1	
Парусный транспортъ:										
Гилякъ (врем. корв.)	2	1	—	—	—	1	1	—	—	
Винтовыя шхуны:										
Баканъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	Въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда суда эти будутъ назначены въ заграничное плаваніе, на каждое изъ нихъ слѣдуетъ назначать по одному ревизору.
Компасъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Секстанъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Полярная звѣзда	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Самоѣдъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Паровые барказы:										
Лотъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Лагъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Пожарный	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Лоцманъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Флюгарка	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Механикъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Кузнечиха	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Винтовыя канонерскія лодки:										
Опытъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Забіяка	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Осетръ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛІИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія. Ревизоръ.	Шхиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Чины унтеръ-офицерскаго званія. Подшхиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
Буянъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Толчея	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Молнія	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Вѣдьма	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Снѣгъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Щитъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Русалка	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Кончикъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Роса	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Громъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Хватъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Лихачъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Прибой	3	—	1	—	—	—	1	—	1
Марево	3	—	—	—	—	1	—	—	1
Рѣчные пароходы:									
В. Кн. Владиміръ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
В. Кн. Алексій	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Нева	3	—	—	—	—	1	—	—	1
Ладога	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Ильмень	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Ястребъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Вѣстовой	4	—	—	—	—	1	—	—	1

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛІИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.			
		Ревизоръ.	Шкиперъ.	Комиссаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшкиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
Славянка	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Разсыльный	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Ижора	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Петербургъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Работникъ	3	—	—	—	—	1	—	—	1
Колдунчикъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Онега	3	—	—	—	—	1	—	—	1
Парусныя яхты:									
Королева Викторія	3 или 4	—	—	—	—	1	—	—	—
Забава	3 или	—	—	—	—	1	—	—	—
Никса	4 или	—	—	—	—	1	—	—	—
Волна	3 или 4	—	—	—	—	1	—	—	—
Разныя суда:									
Плавучій (Кронштадтскій) докъ	2	—	1	—	—	1	1	—	1
Ботикъ Кадетъ	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Внутреннія брантвахты:									
Кронштадтская	2	1	1	1	—	—	—	—	—
С.-Петербургская	4	—	—	1	—	1	1	—	—
Ревельская	4	—	—	—	—	1	—	—	—

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛИИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія. Ревизоръ.	Шхиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Чины унтеръ-офицерскаго званія. Подшхиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.	
Плавучіе маяки:										
Лондонскій	4	—	—	—	—	1	—	—	—	
Невскій	4	—	—	—	—	1	—	—	—	
Елагинскій	4	—	—	—	—	1	—	—	—	
Кальбодегрундскій . . .	3	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ревельстейнскій . . .	3	—	—	—	—	—	1	—	—	
Домеснескій	3	—	—	—	—	—	1	—	—	
ЧЕРНОМОРСКІЙ ФЛОТЪ.										
Яхта Ливадія	1	1	1	1	—	1	1	1	1	
Корветы:										
Воинъ	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
Соколъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1	
Ястребъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1	
Память Меркурія . . .	2	1	—	—	—	1	1	1	1	
Львица	2	1	—	—	—	1	1	1	1	
Поповки:										
Новгородъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1	
Кіевъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1	
Пароходы:										
Казбекъ	2	1	—	—	—	1	1	1	1	При плаваніи за границею назначаются ревизоры.
Сулинъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛИИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.				
		Ревизоръ.	Шкиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшкиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.	
Турокъ	3	—	—	—	—	1	—	—	1	При плаваніи за границею, на суда эти назначаются ревизоры.
Тамань	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Прутъ	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Инкерманъ	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Шхуны:										
Бомборы	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Абинъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Ингулъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Редутъ-Кале	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Эльборусъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Пицунда	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Келасуры	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Соукъ-Су	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Псезуапе	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Донъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Салгиръ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Новороссійскъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Туапсе	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Тендеры:										
Бугъ	4	—	—	—	—	1	—	—	—	
Березань	4	—	—	—	—	1	—	—	—	

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛІИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.				
		Ревизоръ.	Шхиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшхиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.	
Плавучіе маяки:										
Аджигіольскій	4	—	—	—	—	1	—	—	—	
Бѣглицкій	3	—	—	—	—	1	—	—	—	
Песчаныхъ островов .	3	—	—	—	—	1	—	—	—	
КАСПІЙСКАЯ ФЛОТИЛІЯ.										
Лодки:										
Тюлень	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Сѣкира	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Пищаль	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Пароходы:										
Кура	3	—	—	—	—	1	—	—	1	Для судовъ этихъ полагается имѣть одного ревизора, котораго слѣдуетъ назначать на тотъ изъ пароходовъ, который будетъ находиться въ Астрабадѣ.
Уралъ.	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Дербентъ.	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Насръ-Эддинъ-Шахъ . .	3	1	—	—	—	1	—	—	1	
Баку	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Красноводскъ	3	—	—	—	—	1	—	—	1	
Араксъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Шхуны:										
Персіянинъ	3	1	—	—	—	1	1	—	1	
Хивинецъ	3	1	—	—	—	1	1	—	1	
Бухарецъ	3	1	—	—	—	1	1	—	1	
Комаръ	3	—	—	—	—	1	—	—	—	

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛИИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.			
		Ревизоръ.	Шхиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель	Подшхиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
Транспорты:									
Анстъ	3	1	—	—	—	1	1	—	—
Колпинкъ	3	1	—	—	—	1	1	—	—
Барказы:									
Быстрый	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Легкій	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Скорый	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Проворный	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Ботики:									
Ершъ	—	—	—	—	—				
Карась	—	—	—	—	—				
Баржи:									
Чайка	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Мартышка	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Баклапъ	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Нырокъ	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Гагара	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Плавучіе маяки:									
Чистобанкскій	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Ашурадескій	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Красноводскій	3	—	—	—	—	1	—	—	—

*

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛІИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія.				Чины унтеръ-офицерскаго званія.				
		Ревизоръ.	Шкиперъ.	Коммисаръ.	Артиллерійскій содержатель.	Подшкиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.	
СИБИРСКАЯ ФЛОТИЛІЯ.										
Клиперъ Абрекъ . . .	2	1	—	—	—	1	1	1	1	
Транспорты:										
Манджуръ	3	1	1	—	—	1	1	—	1	
Японецъ	3	1	1	—	—	1	1	—	1	
Шхуны:										
Востокъ.	3	—	—	—	—	1	1	—	1	При плаваніи заграницею, на суда эти назначаются ревизоры.
Алеутъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Фарватеръ	3	—	—	—	—	1	—	—	—	
Ермакъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Тунгузъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Лодки:										
Моржъ	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Горностай	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Соболь	3	—	—	—	—	1	1	—	1	
Нерпа.	—	—	—	—	—	1	1	—	1	
Пароходы:										
Америка	3	1	—	—	—	1	1	1	1	
Амуръ	4	—	—	—	—	1	1	—	1	
Лена	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Зея	4	—	—	—	—	1	—	—	1	
Ононъ	4	—	—	—	—	1	—	—	1	

ФЛОТЫ, ФЛОТИЛИИ И СУДА.	Ранги судовъ.	Чины офицерскаго званія. Ревизоръ.	Шхиперъ.	Коммисаръ.	Артиллярійскій содержатель.	Чины унтеръ-офицерскаго званія. Подшхиперъ.	Баталеръ.	Артиллерійскій содержатель.	Машинный содержатель.
Нигода	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Чита	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Сунгача	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Усури	4	—	—	—	—	1	—	—	1
Генералъ Корсаковъ . .	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Суйфунъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Бота:									
Куегда	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Суйфунъ	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Барказы:									
Надежда									
Пальво									
Китъ									
Баржи:									
Кета									
Горбуша									
Таймень									
Всего. .	—	83	31	26	21	199	114	69	171
Изъ этого числа положено по табели комплектаціи.	—	52	31	22	17	177	108	54	98
За тѣмъ добавляется . .	—	31	—	4	4	22	6	15	73

Приложеніе Б.
(Къ ст. 20 правилъ назначенія на суда ревизоровъ и содержателей.)

ПРОГРАММЫ

ПРАКТИЧЕСКАГО ИСПЫТАНІЯ ДЛЯ УДОСТОЕНІЯ ВЪ ЗВАНІЕ СУДОВЫХЪ СОДЕРЖАТЕЛЕЙ УНТЕРЪ-ОФИЦЕРСКАГО ЗВАНІЯ 2-Й СТАТЬИ.



ПРОГРАММА

экзамена для подшхиперовъ.

А. *Грамотность.*

1) Правильно читать.
2) Писать по диктовкѣ, безъ грубыхъ ошибокъ.
3) Составить рапортъ, или отношеніе въ какое-либо учрежденіе, о данномъ предметѣ.

Б. *Ариѳметика.*

Дѣйствія надъ цѣлыми числами и дробями, простыми и десятичными. Превращеніе однѣхъ дробей въ другія. Именованныя числа и дѣйствія надъ ними. Русскіе мѣры и вѣсъ. Мѣры и вѣсъ, принятые во флотѣ. Пропорціи ариѳметическія и геометрическія. Тройное правило простое, и обратное.

В *Геометрія.*

Понятіе о линіяхъ, ихъ параллельности и перпендикулярности. Понятіе о треугольникахъ. Что такое треугольникъ: прямоугольный, равносторонній и равнобедренный, прямоугольникъ, квадратъ? Понятіе о кругѣ, отношеніе окружности къ діаметру. Что такое кубъ, шаръ, цилиндръ, конусъ, призма, пирамида?

Г. *По морскому дѣлу.*

1) Что такое тросъ, вантросъ, кабельтовъ, линь, лотлинь, диплотлинь? Различіе спуска-3 и 4-пряднаго троса и вантроса. Что такое тонкопрядный такелажъ? Понятіе о нумерахъ пряжи. Что такое чистая пенька и бородка? Куда употребляются бородочные тросы и линн? Практическое опредѣленіе толщины такелажа. Проволочный такелажъ.

2) Названіе частей рангоута. Названіе и дѣйствіе снастей и стоячаго такелажа. Такелажныя работы всякаго рода.

3) Блоки и обдѣлка ихъ. Что такое блокъ обыкновенный, толстоходный, тонкоходный, одно-и двухъ-кипный, лонгъ-такельный и проч., блоки особыхъ наименованій? Гдѣ какіе блоки употребляются? Понятіе о нумерахъ гаковъ и формѣ ихъ.

4) Какіе бываютъ паруса? Различіе №№ парусины и главное употребленіе каждаго нумера. Правило скатыванія парусовъ и уборка ихъ для храненія на суднѣ.

5) Понятіе о системахъ якорей. Цѣпные канаты и правила обращенія съ ними. Такелажныя цѣпи. Мѣра толщины цѣпей. Уборка якоря.

6) Вооруженіе руля и румпеля. Понятіе о вооруженіи и снабженіи гребныхъ судовъ. Подъемъ гребныхъ судовъ. Подъемъ значительныхъ тяжестей. Тяга вантъ. Юнфера и коуши.

7) Укладка и храненіе вещей. Осмотръ и уборка такелажа и другихъ вещей по окончаніи кампаніи. Понятіе о частяхъ судна, напримѣръ: шпангоутъ, бимсъ, ридерсъ, шельфъ, пяртнерсъ, степсъ и т. п. Правильное названіе вещей и матеріаловъ своего содержанія и знаніе различія между однородными инструментами, напримѣръ: сорты рубанковъ, разница между купорнымъ и столярнымъ фуганкомъ, между кузнечнымъ и слесарнымъ зубиломъ и т. под. Знаніе назначенія матеріаловъ.

ПРОГРАММА

экзамена для баталеровъ.

А. *Грамотность* и Б. *Ариѳметика*, по программѣ экзамена для подшкипера.

В. *Спеціальныя знанія.*

1) Расчитать количество морской провизіи, или сухопутнаго провіанта на извѣстное число команды и на данное время.

2) Расчитать количество дровъ на данное зданіе по положенію.

3) Сколько какого матеріала полагается на какую обмундировку? Сроки мундирныхъ и аммуничныхъ вещей.

4) Расчитать по положенію: обмундировку, денежное жалованье, морскую провизію, сухопутный провіантъ, приварочныя деньги, дрова, госпитальные матеріалы и проч., на извѣстное число людей и на извѣстное время.

5) Знаніе качества морской провизіи. Расчеты съ артелями.

6) Гдѣ и какимъ образомъ хранится морская провизія на суднѣ? Какія мѣры принимаются для ея сбереженія? Укладка ахтеръ-люка.

7) Пріемъ, храненіе и отпускъ сухопутнаго провіанта, дровъ и прочаго.

8) О чемъ содержатель долженъ озаботиться и что приготовить къ началу кампаніи?

ПРОГРАММА

экзамена для машинныхъ содержателей.

А *Грамотность* и Б. *Ариѳметика*, по программѣ экзамена для подшхипера.

В. *Геометрія.*

Понятіе о линіяхъ, ихъ параллельности и перпендикулярности. Понятіе о треугольникахъ. Что такое треугольникъ прямоугольный, равносторонній и равнобедренный, прямоугольникъ, квадратъ? Понятіе о кругѣ; отношеніе окружности къ діаметру. Что такое кубъ, шаръ, цилиндръ, конусъ, призма и пирамида? Опредѣленіе площади и объемовъ.

Г. *Машинное дѣло.*

1) Понятіе объ устройствѣ паровыхъ котловъ. Системы котловъ. Знаніе всѣхъ принадлежностей къ нимъ. Обращеніе съ огнемъ въ печахъ. Разводка пара. Продуваніе котловъ. Чистка ихъ. Подробное знаніе устройства котловъ своего судна.

2) Понятіе о болѣе употребительныхъ системахъ машинъ и ихъ различіе. Подробное знаніе своей машины, ея трубъ, крановъ и кингстоновъ. Названіе каждой части машины. Понятіе о дѣйствіи машинъ. Сборка и разборка. Сохраненіе трубъ, крановъ и клапановъ во время мороза. Содержаніе машины въ исправности.

3) Устройство вентиляторовъ, центробѣжныхъ и пожарныхъ помпъ. Устройство ручныхъ помпъ и брандспойтовъ. Понятіе объ опрѣснителяхъ. Опрѣснительные камбузы.

4) Понятіе объ инструментахъ: манометръ, салинометръ, индикаторъ, счислитель оборотовъ, машинный телеграфъ.

5) Знаніе сортовъ угля и понятіе о его качествахъ. Храненіе угля въ ящикахъ. Предосторожности отъ самовозгаранія. Средство для узнанія температуры угля.

6) Понятіе о слесарномъ мастерствѣ. Знаніе всѣхъ инструментовъ своего содержанія. Запасныя части машины.

ПРОГРАММА

экзамена для артиллерійскихъ содержателей.

А. *Грамотность*, Б. *Ариѳметика*. и В. *Геометрія*, по программѣ экзамена для подшкипера.

Г. *По артиллеріи*.

1) Понятіе о порохѣ. Сорты его. Ударный порохъ и его свойства. Вытяжныя и ударныя трубки. Фальшфейеры обыкновенные и Робсона. Ракеты боевыя и сигнальныя. Огнивки. Капсюли. Бомбовыя трубки. Системы ихъ.

2) Что такое тросъ, вантросъ, линь? Различіе прямаго и обратнаго спуска, 3-хъ и 4-хъ—прядный спускъ. Практическое опредѣленіе толщины такелажа.

3) Артиллерійскія такелажныя работы всякаго рода. Блоки и гаки для артиллерійскихъ талей. Кройка и шитье картузовъ. Знаніе толщины артиллерійскаго такелажа на своемъ суднѣ.

4) Понятіе о системахъ орудій. Роды и калибры орудій и снарядовъ. Калибровка снарядовъ. Знаніе рода, вѣса и числа орудій своего судна. Сколько какихъ снарядовъ на немъ помѣщается на каждое орудіе? Умѣнье зарядить, навести орудіе и выстрѣлить изъ него. Умѣнье содержать въ исправности огнестрѣльное и холодное оружіе. Храненіе орудій и оружія. Чистка орудій.

5) Системы станковъ. Знаніе станковъ своего судна. Умѣнье отличить различные станки по калибрамъ орудій. Способы перемѣны станковъ. Знаніе артиллерійской принадлежности; размѣщеніе и храненіе ея.

6) Знаніе инструментовъ и вещей своего содержанія и назначенія тѣхъ и другихъ.

7) Устройство крюйтъ-камеръ и укладка пороховыхъ ящиковъ. Крюйтъ-камерные фонари. Ихъ проба. Разстановка людей для подачи картузовъ по росписанію. Крюйтъ-камерныя правила. Затопленіе крюйтъ-камеръ.

8) Устройство бомбовыхъ погребовъ и укладка бомбъ. Размѣщеніе людей для подачи бомбъ по росписанію. Храненіе бомбъ внѣ бомбовыхъ погребовъ.

9) Храненіе ядеръ, картечи и древгагловъ. Храненіе ударнаго пороха. Перечисленіе снарядовъ и огнестрѣльныхъ вещей, снабженныхъ ударнымъ порохомъ.

10) Понятіе о сигнальномъ фонарѣ и его принадлежностяхъ; матеріалы для ночныхъ сигналовъ.

11) Понятіе о спасительныхъ снарядахъ и принадлежностяхъ къ нимъ. Пріемъ и храненіе ихъ.

12) Перевозка пороха моремъ. Предосторожности. Понятіе о минахъ и принадлежностяхъ къ нимъ и о ихъ храненіи.

13) Храненіе орудій зимою. Понятіе о разстрѣлѣ.

Общія примѣчанія ко всѣмъ программамъ.

1) Сверхъ предметовъ, означенныхъ въ вышеизложенныхъ программахъ, экзаменующіеся должны быть знакомы съ запасными штатами и Уставами Морскимъ и Судовымъ хозяйственнымъ на-столько, на-сколько это имъ необходимо для исполненія содержательскихъ обязанностей.

2) Степень познанія опредѣляется количествомъ балловъ: *восемь*—изрядно, *девять*—хорошо и *десять*—отлично. Недостатокъ балловъ въ одномъ предметѣ не можетъ замѣняться большимъ ихъ числомъ въ другихъ предметахъ, но требуется непремѣнно, чтобы изъ каждаго предмета было не менѣе 8 балловъ.

3) Баллы выставляются въ экзаменныхъ листахъ противъ каждаго предмета испытанія особо и экзаменные листы подписываются всѣми экзаменаторами.

4) Вопросы испытуемымъ предлагаются такимъ образомъ, чтобы, для удовлетворительныхъ отвѣтовъ на нихъ, не требовалось отъ экзаменующагося научныхъ знаній.

5) На отвѣтственность экзаменаторовъ возлагается производить испытаніе со всѣмъ вниманіемъ и безпристрастіемъ.

6) Настоящія программы вводятся въ полное дѣйствіе только съ 1-го ноября 1874 года, а до того времени, при испытаніи нижнихъ чиновъ по этимъ программамъ, для поступленія на содержательскія должности, допускаются слѣдующія облегчительныя мѣры:

а) По всѣмъ тѣмъ предметамъ программъ, которые не считаются главными, т. е. не суть существенно необходимы для выполненія содержательскихъ обязанностей, довольствоваться шестью баллами. Главными предметами для всѣхъ вообще содержателей считать: правила и формы судовой отчетности и статьи изъ Морскаго и Хозяйственнаго Уставовъ, относящіяся до ихъ спеціальности. По симъ предметамъ каждый экзаменующійся долженъ имѣть не менѣе 8 балловъ.

б) Комендоровъ 1-го разряда, окончившихъ курсъ на учебно-артиллерійскомъ отрядѣ, для занятія должности артиллерійскаго содержателя, подвергать испытанію только въ главныхъ предметахъ.

в) Отъ марсовыхъ, для занятія должности подшкипера, вовсе не требовать знанія геометріи, а изъ ариѳметики не требовать знанія пропорцій ариѳметическихъ и геометрическихъ.

г) Отъ экзаменующихся для удостоенія въ званіе баталера не требовать знанія ариѳметическихъ пропорцій.

и 7) Тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые будутъ выдерживать экзаменъ удовлетворительнѣе другихъ, или которые будутъ имѣть болѣе обширныя познанія, чѣмъ какія предполагается требовать отъ нихъ по полнымъ программамъ, или по облегчительнымъ условіямъ, отдавать преимущество предъ другими при замѣщеніи содержательскихъ вакансій и при повышеніи впослѣдствіи въ содержатели 1-й ст., если только по службѣ они будутъ достойны такаго повышенія.

Приложенiе № 2.
Къ ст. 19 Устава.

ПРАВИЛА ДѢЛОПРОИЗВОДСТВА НА СУДАХЪ ФЛОТА.

I. *Порядокъ сношеній.*

1.

Всѣ чины флота обращаются къ Генералъ-Адмиралу, Управляющему Морскимъ Министерствомъ и своимъ начальникамъ всегда *съ рапортами* и получаютъ отъ нихъ *предписанія. Между собою*, всѣ лица, занимающія *равныя* должности во флотѣ, какъ то: начальники эскадръ и отдѣльныхъ отрядовъ, младшіе флагманы въ эскадрѣ, командующіе подъ брейдъ-вымпеломъ, начальники штабовъ въ эскадрѣ, флагъ-капитаны, прочіе чины флагманскихъ штабовъ и судовые командиры, сносятся *отношеніями*.

Примѣчаніе. Рапорты, отношенія и предписанія пишутся на печатныхъ бланкахъ, по прилагаемымъ формамъ *А*, *Б* и *В*.

2.

Къ прочимъ мѣстамъ и лицамъ, чины флота обращаются съ рапортами, или отношеніями, слѣдующимъ порядкомъ:

	Рапортами.	Отношеніями.
I. Флагманъ, отдѣльно командующій эскадрою, или отрядомъ.	1) Къ русскому послу и генералъ-губернатору, хотя бы они были ниже чиномъ.	
	2) Къ главнымъ командирамъ портовъ, Россійскимъ посланникамъ и полномочнымъ министрамъ, а равно къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства, если всѣ эти лица старше ихъ чиномъ, и притомъ, когда лица су-	Если всѣ лица, означенныя во 2-мъ пун. предшествующей графы, равны, или ниже чиномъ; къ начальникамъ центральныхъ учрежденій Морскаго Министерства; къ командирамъ портовъ (хотя бы они были стар-

	Рапортами.	Отношеніями.
	хопутнаго вѣдомства занимаютъ должности выше начальника дивизій.	ше чиномъ), къ неподвѣдомственнымъ начальникамъ эскадръ и отрядовъ и командующимъ подъ брейдъ-вымпеломъ. Къ Россійскимъ повѣреннымъ въ дѣлахъ, министрамъ - резидентамъ, генеральнымъ консуламъ и консуламъ.
II. Флагманъ, командующій отрядомъ въ эскадрѣ, и начальникъ штаба въ эскадрѣ.	Къ генералъ-губернаторамъ, главнымъ командирамъ портовъ; къ флагманамъ, отдѣльно командующимъ эскадрою, или отрядомъ; къ посламъ, посланникамъ и полномочнымъ министрамъ, хотя бы всѣ эти лица были ниже чиномъ; къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства, если они занимаютъ должности, равныя начальнику дивизіи, или вообще старше чиномъ.	Къ начальникамъ центральныхъ управленій Морскаго Министерства, къ командирамъ портовъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ и министрамъ - резидентамъ; къ флагману (не своему начальнику), командующему эскадрою, или отрядомъ (хотя бы всѣ эти лица были старше чиномъ); къ командующимъ подъ брейдъ-вымпеломъ; къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства, занимающимъ должности ниже начальника дивизіи; къ генеральнымъ консуламъ и консуламъ.
III. Отдѣльно командующіе подъ брейдъ-вымпеломъ и флагъ-капитаны эскадры, или отряда	Къ генералъ-губернаторамъ, главнымъ командирамъ и командирамъ портовъ; въ центральныя учрежденія Морскаго Министерства; ко всѣмъ флагманамъ, отдѣльно ко-	Къ начальникамъ частей портоваго управленія (кромѣ начальника штаба и капитана надъ портомъ), если они не имѣютъ генеральскаго чина; къ лицамъ военно-сухопут-

	Рапортами.	Отношеніями.
	мандующимъ эскадрою, или отдѣльнымъ отрядомъ; начальнику штаба главнаго командира и капитану надъ портомъ; къ начальникамъ же прочихъ портовыхъ частей только тогда, когда они имѣютъ генеральскій чинъ; посламъ, посланникамъ, полномочнымъ министрамъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ и министрамъ-резидентамъ; къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства генеральскаго званія.	наго вѣдомства, также не генеральскаго чина; къ генеральнымъ консуламъ и консуламъ.
IV. Чины флагманскихъ штабовъ (кромѣ начальника штаба и флагъ-капитана), когда такія сношенія имъ предоставлены.	Къ начальникамъ штабовъ портовъ и капитанамъ надъ портами; къ начальникамъ же прочихъ портовыхъ частей, когда они имѣютъ генеральскій чинъ.	Къ начальникамъ портовыхъ частей (кромѣ начальника штаба и капитана надъ портомъ), если они не генеральскаго чина; къ судовымъ командирамъ.
V. Судовые командиры.	Къ генералъ-губернаторамъ, главнымъ командирамъ, командирамъ портовъ; въ центральныя учрежденія Морскаго Министерства и къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства генеральскаго чина; посламъ, посланникамъ, полномочнымъ министрамъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ и министрамъ-резидентамъ;	Къ начальникамъ портовыхъ частей (кромѣ начальника штаба и капитана надъ портомъ), если они не генеральскаго чина; къ чинамъ флагманскихъ штабовъ (кромѣ начальника штаба и флагъ-капитана); къ генеральнымъ консуламъ и консуламъ.

	Рапортами.	Отношеніями.
	къ начальникамъ штабовъ портовъ и эскадръ; къ флагъ - капитану своей эскадры, или своего отряда; капитану надъ портомъ и своему экипажному командиру; къ начальникамъ же прочихъ портовыхъ частей, а равно къ экипажнымъ командирамъ не своего экипажа только тогда, когда они генеральскаго чина.	

3.

Къ строевымъ рапортамъ, посылаемымъ командиромъ, установленнымъ порядкомъ, по выходѣ судна на рейдъ, по приходѣ въ портъ и уходѣ изъ онаго, прилагаются вѣдомости: 1) о состояніи главнѣйшихъ матеріальныхъ запасовъ, при внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ, по прилагаемой формѣ *Г*.; 2) о состояніи кассы, въ заграничномъ плаваніи, по прилагаемой формѣ *Д*.; во внутреннемъ же плаваніи, въ строевомъ рапортѣ показывается одинъ только общій итогъ всего остатка суммъ (см. II примѣчаніе къ формѣ № 26, приложенной къ ст. 230.)

4.

Въ приказахъ флагмановъ, командующихъ подъ брейдъ-вымпеломъ и судовыхъ командировъ объявляются дѣлаемыя ими, вслѣдствіе предписаній начальства, или по собственному усмотрѣнію, распоряженія, касающіяся всѣхъ, или нѣсколькихъ частей ввѣреннаго имъ управленія, или хотя одной части, но такія, которыя должны быть извѣстны значительному числу подвѣдомственныхъ имъ лицъ.

Приказы пишутся въ особыхъ книгахъ, по прилагаемой формѣ *Е*.

5.

Во время плаванія въ эскадрѣ, флагманъ одинъ имѣетъ право сноситься съ высшимъ морскимъ начальствомъ.

Никто изъ служащихъ на суднѣ не имѣетъ права, безъ вѣдома командира, входить въ офиціальную переписку, съ кѣмъ бы то ни было.

Если ревизоръ получитъ отъ командира разрѣшеніе требовать и сообщать отъ себя необходимыя по хозяйственной части справки, то онъ начинаетъ свой отзывъ словами: «съ разрѣшенія командира».

6.

Бумаги по дѣламъ судоваго хозяйства, исходящія отъ имени командира судна, скрѣпляются ревизоромъ; исходящія отъ флагмана скрѣпляются начальникомъ штаба, или флагъ-капитаномъ, или флагманскимъ интендантомъ, смотря по роду и содержанію бумаги; бумаги же, подписываемыя начальникомъ флагманскаго штаба, или флагъ-капитаномъ, скрѣпляются флагманскимъ интендантомъ, или флагманскимъ дѣлопроизводителемъ.

II. *Мѣры для сокращенія переписки.*

7.

Флагманы и судовые командиры, заботясь всемѣрно объ упрощеніи дѣлопроизводства и объ устраненіи безполезной переписки:

1) должны избѣгать требованія, для своихъ соображеній, срочныхъ донесеній и вѣдомостей, когда они могутъ быть съ удобствомъ замѣнены справками съ подлинными дѣлами и счетами и личными объясненіями съ подчиненными;

и 2) требуютъ, чтобы дѣла докладывались имъ, преимущественно, по подлиннымъ бумагамъ, безъ особыхъ письменныхъ представленій, которыя составляются только въ исключительныхъ случаяхъ, или когда это требуется счетными правилами. Если къ докладамъ должны быть приложены особыя исчисленія, или соображенія, то они излагаются

въ особой справкѣ. Рѣшенія излагаются на подлинныхъ бумагахъ и подписываются самими командиромъ, или флагманомъ, или отъ имени флагмана начальникомъ его штаба, или флагъ-капитаномъ.

8.

Восходящіе по начальству рапорты подчиненныхъ могутъ быть представляемы съ надписью, а въ потребныхъ случаяхъ съ заключеніемъ; равномѣрно и предписанія, нисходящія до тѣхъ лицъ, на которыхъ возлагается непосредственное исполненіе, могутъ передаваться также при передаточныхъ надписяхъ.

9.

Въ изложеніи бумагъ слѣдуетъ избѣгать выраженій и оборотовъ, не относящихся къ сущности дѣла. Изложеніе каждой дѣловой бумаги должно быть, по возможности, краткое, сжатое, простое, но вмѣстѣ съ тѣмъ ясное и точное. По дѣламъ и вопросамъ, не имѣющимъ между собою никакой связи, необходимо писать отдѣльныя бумаги.

III. *Порядокъ письмоводства.*

10.

На всѣхъ вступающихъ бумагахъ отмѣчается день полученія ихъ; на бумагахъ съ надписью «нужное», или «срочное» отмѣчается, сверхъ того, и часъ полученія.

11.

Входящимъ и исходящимъ бумагамъ ведутся, по прилагаемымъ формамъ *Ж* и *З*, журналы, нумера по порядку которыхъ выставляются и на бумагахъ.

12.

Вся официальная переписка судовъ, плавающихъ за границею, съ морскимъ начальствомъ производится на почтовой бумагѣ; при чемъ бумаги на имя начальствующихъ лицъ Морскаго Министерства, находящихся въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ (кромѣ только Генералъ-Адмирала и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ), адресуются въ Инспекторскій Департаментъ Министерства, для передачи по принадлежности.

13.

Для запечатыванія пакетовъ и магазиновъ имѣются на каждомъ суднѣ, независимо отъ судовой, еще двѣ печати: одна безъ герба, съ надписью «для пакетовъ такого-то судна», а другая съ гербомъ и надписью «для магазина такого-то судна». Печати, по требованію командира, изготовляются портомъ.

IV. *Сдача дѣлъ въ Архивъ.*

14.

Судовая переписка, а также журналы входящій и исходящій и книги приказовъ, сдаются въ портовый архивъ чрезъ три года по окончаніи оныхъ. Квитанціи о сдачѣ въ архивъ оставляются при дѣлахъ судна.

Форма рапорта А.

Къ ст. 1 правилъ дѣлопроизводства.

КОМАНДИРЪ

ФРЕГАТА

СВѢТЛАНА.

---

18 года.

№

Портъ « », или мѣсто въ морѣ по широтѣ и долготѣ.

Краткое содержаніе бумаги, или № того предписанія, на которое слѣдуетъ отвѣтъ.

Чистое поле въ 1/3 листа для отмѣтокъ и рѣшеній начальства.

Главному командиру NN порта

РАПОРТЪ.

Содержаніе бумаги.

Подпись: Чинъ и фамилія.

Скрѣпа Ревизора.

Форма отношенія Б.

Къ ст. 1 правилъ дѣлопроизводства.

КОМАНДИРЪ

КЛИПЕРА

ВСАДНИКЪ.

---

18 года.

№

Портъ « »,
или мѣсто въ морѣ по
долготѣ и широтѣ.

Краткое содержаніе
бумаги, или № отношенія,
на которое слѣдуетъ отвѣтъ.

Чистое поле въ $^1/_3$
листа для отмѣтокъ.

Командиру броненоснаго фрегата NN

Содержаніе бумаги.

Подпись: Чинъ и фамилія.

Скрѣпа Ревизора.

Форма предписанія В.

Къ ст. 1 правилъ дѣлопроизводства.

НАЧАЛЬНИКЪ

БРОНЕНОСНОЙ ЭСКАДРЫ.

---

18 года.

№

Портъ « »,
или мѣсто въ морѣ по широтѣ и долготѣ.

Краткое содержаніе бумаги, или № того рапорта, на который слѣдуетъ отвѣтъ.

Чистое поле въ $^1/_3$ листа для отмѣтокъ.

Командиру батареи NN

Содержаніе бумаги.

Подпись: Чинъ и фамилія.

Скрѣпа Флагъ-Капитана, или флагманскаго Интенданта.

Форма Г.

Къ ст. 3 правилъ дѣлопроизводства.

КОРВЕТЪ ВАРЯГЪ.

ВѢДОМОСТЬ.

О НАЛИЧІИ ПРОВИЗІИ, ПРИПАСОВЪ И МАТЕРІАЛОВЪ КЪ „ “ ЧИСЛУ МѢСЯЦА 187 ГОДА.

ПО КАКИМЪ ЧАСТЯМЪ.	Количество предметовъ	На какое время, согласно положенію, достанетъ предметовъ.
По коммисаріатской части.		
Провизіи		
Воды.		
По машинной части.		
Дровъ		
Каменнаго угля		
Масла		
По шхиперской части.		
Расходныхъ и починочныхъ матеріаловъ		
По гидрографической части.		
Картъ, навигаціонныхъ инструментовъ и проч.		
По врачебной части.		
Лазаретныхъ вещей и медикаментовъ		

ПО КАКИМЪ ЧАСТЯМЪ.	Количество предметовъ	На какое время, согласно положенію, достанетъ предметовъ.
По артиллерійской части.		
Зарядовъ боевыхъ		
Зарядовъ учебныхъ		
Бомбъ, снаряженныхъ, по на орудіе		
Бомбъ, неснаряженныхъ, по на орудіе		
Ядеръ		
Гранатъ.		
Картечъ.		
Древгагловъ		
Прочихъ артиллерійскихъ предметовъ.		
Грузъ.		
Примѣчаніе.		

Форма Д.
Къ ст. 3 правилъ дѣлопроизводства.

КОРВЕТЪ ВАРЯГЪ.

ВѢДОМОСТЬ.

О НАЛИЧІИ КАССЫ И О СУММАХЪ, НЕ ПРИНЯТЫХЪ ПО КРЕДИТИВАМЪ КЪ 7 СЕНТЯБРЯ 1871 ГОДА, Т. Е. ВЪ ДЕНЬ ПРИХОДА ВЪ ПОРТСМУТЪ.

Портсмутъ, 7 Сентября 1871 года.

КАКИМИ ДЕНЬГАМИ.	Количество.	Примѣчанія.
1) Наличіе кассы.		
Русскія деньги—кредитными билетами.	213 р. 75 к.	
звонкою монетою . .	740 — » —	
Англійскія деньги	86ф. 2ш. 8п.	
Французскія деньги	—	
Португальскія деньги	—	
и т. д.		
2) Остатокъ суммъ, не принятыхъ по кредитивамъ и векселямъ.		
По кредитиву за № 123	10292 ф. ст.	
за № 124	12914 — —	
— векселю отъ 28 Іюня 1871 г. .	6 — —	
Ревизоръ.		
Коммисаръ или баталеръ.		

Форма Е.
Къ ст. 4 правилъ дѣлопроизводства.

КНИГА ПРИКАЗОВЪ

за 1872 годъ.

№ по порядку.	мѣсяцъ.	Число.	СОДЕРЖАНІЕ.	Росписка.
			Подпись Командира.	Въ этой графѣ росписываются лица, до коихъ относится приказъ, или списавшія съ него копію.



Форма Ж.
Къ ст. 11 правилъ дѣлопроизводства.

ОБЩІЙ ВХОДЯЩІЙ ЖУРНАЛЪ.

За 1872 годъ.

№ по порядку.	№ на бумагахъ	Мѣсяцъ.	Число.	КРАТКОЕ СОДЕРЖАНІЕ.	Соотвѣтствующій № реестра документовъ.		ОТМѢТКА ОБЪ ИСПОЛНЕНІИ ВСТУПИВШИХЪ БУМАГЪ.
					Приходныхъ.	Расходныхъ.	

Форма 3.
Къ ст. 11 правилъ дѣлопроизводства.

ОБЩІЙ ИСХОДЯЩІЙ ЖУРНАЛЪ.

За 1872 годъ.

№ бумаги по порядку.	Мѣсяцъ.	Число.	Кому и краткое содержаніе.	Соотвѣтствующіе №№.		
				Входящаго журнала.	Реестра документамъ.	
					Приходнымъ.	Расходнымъ.

№ бумаги по порядку.	Мѣсяцъ.	Число.	Кому и краткое содержаніе.	Соотвѣтствующіе №№. Входящаго журнала.	Реестра документамъ. Приходнымъ.	Расходнымъ.

Приложеніе № 3.
Къ ст. 24 Устава.

ПРАВИЛА

включенія въ вахтенный журналъ свѣдѣній по хозяйственной части.

1.

Вахтенный журналъ ведется согласно формѣ, объявленной при приказѣ 23 мая 1870 года № 76, и приложенному къ оной наставленію.

2.

О всѣхъ хозяйственныхъ случаяхъ, подлежащихъ занесенію въ вахтенный журналъ, главные содержатели, или специальные офицеры, смотря по тому, до кого изъ нихъ дѣло касается, подаютъ, за своею подписью и скрѣпою подлежащаго содержателя, записки, или вѣдомости вахтенному начальнику, который, отвѣчая за своевременность и точность внесенія въ вахтенный журналъ содержанія записокъ и вѣдомостей, отмѣчаетъ на этихъ документахъ время занесенія ихъ въ вахтенный журналъ и за тѣмъ возвращаетъ ихъ, по принадлежности, для пріобщенія къ отчетности судна.

3.

По выходѣ судна на рейдъ, въ вахтенный журналъ заносятся всѣ вещи, матеріалы и припасы, привозимые на судно и свозимые съ него, съ показаніемъ итоговъ по родамъ вещей и матеріаловъ (напримѣръ: котловъ столько-то,

безъ показанія ихъ вмѣстимости; тросу бухтъ, или саженей столько-то, безъ показанія ихъ толщины; парусины столько-то кусковъ, безъ показанія ихъ различныхъ нумеровъ и проч.); провизіонные же предметы показываются по каждому виду особо (напримѣръ: мяса свѣжаго столько-то пудовъ, солонины столько-то бочекъ, или боченковъ; зелени, безъ обозначенія видовъ ея и т. д.).

Если вещи, матеріалы и припасы свозятся, или привозятся въ большомъ числѣ разныхъ наименованій, то указывать такимъ образомъ: привезено по такой-то части различныхъ запасовъ, предъявленныхъ на вахту по такой-то (N, число, годъ) вѣдомости.

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ II ЧАСТИ

Хозяйственнаго устава для судовъ флота.

(Для бо́льшаго удобства веденія кассовой и расчетной книгъ, бланки этихъ книгъ должны имѣть поперечныя линейки).

Приложенiе № 4.

Къ ст. 74 Устава.

РАСКЛАДКА

о количествѣ каменнаго угля, полагаемаго паровымъ судамъ, согласно запасному штату по кораблестроительной части, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 8 марта 1871 г., на дѣйствiе машины по числу силъ механизмовъ, на время отъ 1 до 12 гражданскихъ мѣсяцевъ.

По нарицательной силѣ паровыхъ судовъ.	По числу гражданскихъ мѣсяцевъ плаванія.											
	На 1 мѣс.	На 2 мѣс.	На 3 мѣс.	На 4 мѣс.	На 5 м[…]	На 6 мѣс.	На 7 мѣс.	На 8 мѣс.	На 9 мѣс.	На 10 мѣс.	На 11 мѣс.	На 12 мѣс.
	Количество пудовъ угля.											
Въ 10 силъ и менѣ . .	600	1200	1800	2400	30[…]	3600	4200	4800	5400	6000	6600	7200
Отъ 11 до 15 силъ.	900	1800	2700	3600	45[…]	5400	6300	7200	8100	9000	9900	10800
— 16 — 20 —	1200	2400	3600	4800	60[…]	7200	8400	9600	10800	12000	13200	14400
— 21 — 30 —	1260	2520	3780	5040	63[…]	7560	8820	10080	11340	12600	13760	15120
— 31 — 40 —	1680	3360	5040	6720	84[…]	10080	11760	13480	15160	16800	18480	20160
— 41 — 50 —	2100	4200	6300	8400	105[…]	12600	14700	16800	18900	21000	23100	25200
— 51 — 60 —	2520	5040	7560	10080	126[…]	15120	17640	20160	22680	25200	27720	30240
— 61 — 70 —	2940	5880	8820	11760	147[…]	17640	20580	23520	26460	29400	32340	35280
— 71 — 80 —	3360	6720	10080	13440	168[…]	20160	23520	26880	30240	33600	36960	40320
— 81 — 90 —	3780	7560	11340	15120	189[…]	22680	24460	30240	34020	37800	41580	45360
— 91 — 100 —	4200	8400	12600	16800	210[…]	25200	29400	33600	37800	42000	46200	50400
— 101 — 150 —	4950	9900	14850	19800	247[…]	29700	34650	39600	44550	49500	54450	59400
— 151 — 200 —	6600	13200	19800	26400	330[…]	39600	46200	52800	59400	66000	72600	79200
— 201 — 250 —	8250	16500	24750	33000	412[…]	49500	57750	66000	74250	82500	90750	99000
— 251 — 300 —	9900	19800	29700	39600	495[…]	59400	69300	79200	89100	99000	108900	118800
— 301 — 350 —	11880	23760	35640	47520	594[…]	71280	83160	95040	106920	118800	130680	142560
— 351 — 400 —	13200	26400	39600	52800	660[…]	79200	92400	105600	118800	132000	145200	158400
— 401 — 450 —	14850	29700	44550	59400	742[…]	89100	103950	118800	133650	148500	163350	178200
— 451 — 500 —	15000	30000	45000	60000	750[…]	90000	105000	120000	135000	150000	165000	180000
— 501 — 600 —	18000	36000	54000	72000	900[…]	108000	126000	144000	162000	180000	198000	216000
— 601 — 700 —	21000	42000	63000	84000	1050[…]	126000	147000	168000	189000	210000	231000	252000
— 701 — 800 —	24000	48000	72000	96000	1200[…]	144000	168000	192000	216000	240000	264000	288000
— 801 — 900 —	27000	54000	81000	108000	1350[…]	162000	189000	216000	243000	270000	297000	324000
— 901 — 1000 —	30000	60000	90000	120000	1500[…]	180000	210000	240000	270000	300000	330000	360000

Примѣчанія: 1) Показанныя здѣсь количества каменнаго угля р[…]таны на дѣйствіе машины по 5 сутокъ въ мѣсяцъ; посему, если, при отправленіи въ плаваніе, извѣстно, что механизмъ пробудетъ въ […]ствіи болѣе предположеннаго числа дней, то ему прибавляется денегъ на уголь столько, сколько по расчету будетъ слѣдовать. (См. п. 4 стр[…] Штата 8 Марта 1871 года).

и 2) Такъ какъ въ сей раскладкѣ приняты въ расчетъ, не сре[…]ю наибольшія количества каменнаго угля, положенныя въ Запасномъ штатѣ на дѣйствіе машины (стр. 166), то особой суммы на покупку угля, собстве[…]а разводку и поддержку паровъ (стр. 162 и 166), не отпускается, въ томъ, основанномъ на опытѣ, предположеніи, что суммы, расчитываемо[…]ей раскладкѣ, станетъ на все количество угля, потребнаго, какъ на дѣйствіе машины, такъ и на разводку и поддержку паровъ.

*

Приложеніе № 5.
Къ ст. 72 Устава.

ТАБЕЛЬ

СУММАМЪ, ОТПУСКАЕМЫМЪ СУДАМЪ НА КАМПАНІИ НА ЭКСТРАОРДИНАРНЫЕ РАСХОДЫ.

I.

По разряду корпуса и числу нарицательныхъ силъ машины полагается:

Разряды судовъ по корпусу, согласно Запасному штату 8 марта 1871 г. (стр. V—XIX).	I. При внутреннихъ плаваніяхъ.						II. При заграничныхъ плаваніяхъ.					
	Для парусныхъ судовъ.	Для паровыхъ судовъ по числу нарицательныхъ силъ машины.					Для парусныхъ судовъ.	Для паровыхъ судовъ по числу нарицательныхъ силъ машины.				
		80 силъ и менѣе.	Свыше 80 силъ до 250.	Свыше 250 силъ до 500.	Свыше 500 силъ до 800.	Свыше 800 силъ.		80 силъ и менѣе.	Свыше 80 силъ до 250.	Свыше 250 силъ до 500.	Свыше 500 силъ до 800.	Свыше 800 силъ.
	На одинъ мѣсяцъ.											
	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.	Р.
13 и 14 разрядовъ.	10	15	20	—	—	—	140	225	300	—	—	—
10, 11 и 12 разрядовъ.	25	30	35	40	—	—	270	350	440	520	—	—
7, 8 и 9 разрядовъ.	40	—	50	55	60	—	400	—	550	650	725	—
4, 5 и 6 разрядовъ.	60	—	—	75	80	85	575	—	—	825	900	1000
1, 2 и 3 разрядовъ.	80	—	—	—	100	105	750	—	—	—	1100	1200

II.

По численному составу команды полагается:

При составѣ судовой команды:	I. При внутреннихъ плаваніяхъ.	II. При заграничныхъ плаваніяхъ.
	На одинъ мѣсяцъ.	
до 100 человѣкъ	5 р.	25 р.
Отъ 101 до 200 челов. . . .	10 —	50 —
— 201 — 300 —	15 —	75 —
— 301 — 400 —	20 —	100 —
— 401 — 500 —	25 —	125 —
— 501 — 600 —	30 —	150 —
— 601 — 700 —	35 —	175 —
— 701 — 800 —	40 —	200 —
— 801 — 900 —	45 —	225 —
— 901 — 1000 —	50 —	250 —

Примѣчаніе. 1) Суммы, исчисленныя отдѣльно на основаніи I и II пунктовъ сей табели, слагаются, при отпускѣ на судно, въ одну общую сумму на экстраординарные расходы по разнымъ частямъ судоваго хозяйства. Такъ напримѣръ, на 300 сильн. корветъ, 7 разряда по корпусу, съ командою въ 315 челов. назначается сумма на экстраординарные расходы по слѣдующему расчету:

на 6 мѣс. внутр. плаваніе (55+20)×6= 450 р.
или на 9 мѣс. загр. плаваніе (650+100)×9= 6750 —

2) Сумма на экстраординарные расходы отпускается одинаково, какъ въ первый годъ, такъ и въ слѣдующіе годы плаванія, по числу мѣсяцевъ кампаніи, считая время, составляющее менѣе мѣсяца, для округленія счета, за полный мѣсяцъ.

Форма № 6. Къ ст. 81
Устава.

РАСЧЕТЪ

О СУММАХЪ, СЛѢДУЮЩИХЪ ВЗАМѢНЪ КРАСОЧНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ И ПРИПАСОВЪ, КЪ ОТПУСКУ ВЪ БЕЗОТЧЕТНОЕ РАСПОРЯЖЕНІЕ КОМАНДИРА СУДНА №№

На 3-хъ мѣсячную кампанію

1871

Примѣчаніе. Въ расчетахъ этихъ количества матеріаловъ и припасовъ, полагаемыхъ судну на окраску, слѣдуетъ выводить на точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ 6 приложеніи къ Запасному штату 8 Марта 1871 года.

«   » Мая 1871 года.

НАЗВАНІЕ КРАСОЧНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ И ПРИПАСОВЪ.	По корпусу.				По вооруженію				По механизму.												Барказ. вес. чис. Катер. раб. — Катер. лег. — Вельботовъ — Яловъ . . . —				Для окраски систернъ. кв.ф. бол. сред. мал. итого.		ИТОГО.		По ЦѢНѢ.		На сумму.			
	Для окраски полной, число тоннъ.		Въ запасъ на мѣсяцевъ.		Въ настоящее вооруж. разрядъ №		Въ запасъ на мѣсяцевъ разрядъ №		Главной машины въ сил.				Вентилятор въ сил.				Башенной въ сил.				Для окраски въ настоящее вооруж.		Въ запасъ на мѣсяцевъ.								Всего на окраску.		Въ томъ числѣ собственно на запасъ.	
									Для окраски въ настоящее вооруженіе.		Въ запасъ на мѣсяцевъ		Для окраски въ настоящее вооруженіе		Въ [illegible]		Для окраски въ настоящее вооруженіе.		Въ запасъ на мѣсяцевъ.															
	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	П.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пу[illegible]	[illegible]	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуды.	Ф.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.

П. Ревизора.

Ст. шхипера или подшхипера

НАЗВАНІЕ КРАСОЧНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ И ПРИПАСОВЪ.	Для окраски гребныхъ судовъ въ настоящее вооруженіе.																				Въ запасъ на мѣсяц.						На сумму.			
																											Всего на окраску.		Въ томъ числѣ собств. въ зап.	
	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.	Руб.	К.	Руб.	К.

Ревизоръ.

Скрѣпа Шкипера или подшкипера

Приложеніе № 7.
Къ ст. 84 Устава.

ПРАВИЛА (*)

ПРОИЗВОДСТВА ПРАКТИЧЕСКОЙ СТРѢЛЬБЫ ИЗЪ АРТИЛЛЕРІЙСКИХЪ ОРУДІЙ И ПОРЯДКА ВЫДАЧИ НАГРАДНЫХЪ ДЕНЕГЪ КОМЕНДОРАМЪ ЗА УСПѢШНУЮ СТРѢЛЬБУ.

1.

При производствѣ практической стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій, во всѣхъ случаяхъ употребляются бѣлые парусинные щиты, съ изображеніемъ въ срединѣ черною краскою башни монитора, раздѣленные узкими полосами на квадраты.

Видъ и размѣры этихъ щитовъ показаны на прилагаемыхъ при семъ рисункахъ подъ №№ 1-мъ и 2-мъ.

Щитъ № 1-й длиною 33 фута назначается для стрѣльбы на разстояніяхъ до 9-ти кабельтововъ.

Щитъ № 2-й длиною 57 футъ предназначенъ для стрѣльбы на разстояніяхъ болѣе 9-ти кабельтововъ.

2.

Послѣ каждой стрѣльбы на рисунокъ щита наносятся мѣста сдѣланныхъ въ щитѣ пробоинъ, а на бланкѣ означаются всѣ условія, при которыхъ производилась стрѣльба, какъ показано на прилагаемыхъ бланкахъ; при этомъ особыя условія производства стрѣльбы вносятся въ графу *«замѣчанія»*.

(*) Высочайше утвержденныя правила, объявленныя при приказѣ Управляющаго М. М. отъ 22 Іюня 1869 года № 103 (по Канцеляріи М. М.).

3.

Съ цѣлію обученія стрѣльбѣ изъ орудій возможно большаго числа комендоровъ, часть учебныхъ выстрѣловъ, во время практическаго плаванія, производится комендорами, находящимися по судовымъ росписаніямъ: вторыми комендорами орудій, у крюйтъ-камеръ, у бомбовыхъ погребовъ и въ другихъ мѣстахъ.

4.

За всякую практическую стрѣльбу комендорамъ, стрѣлявшимъ изъ артиллерійскихъ орудій, даются денежныя награды по слѣдующимъ правиламъ:

а) При прицѣльной стрѣльбѣ на якорѣ, каждый стрѣлявшій изъ орудія комендоръ получаетъ денежную награду за каждый выстрѣлъ, попавшій въ изображенную на щитѣ башню монитора, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

При стрѣльбѣ на разстояніяхъ отъ 6-ти до 9-ти кабельтововъ:

За выстрѣлъ, попавшій въ крайнія части башни. 30 к. с.

За выстрѣлъ въ среднюю часть, обозначенную на рисункѣ буквами *a*, *b*, *c*, *d*. . . . 45— —

При стрѣльбѣ на разстояніяхъ съ 9-ти и болѣе кабельтововъ:

За выстрѣлъ, попавшій въ крайнія части башни. 40— —

въ среднюю часть . 60— —

б) При прицѣльной стрѣльбѣ на ходу, или при стрѣльбѣ на якорѣ, но въ буксируемый мимо щитъ, съ разстояній отъ 3-хъ до 6-ти кабельтововъ, стрѣляющій комендоръ получаетъ за каждый выстрѣлъ, попавшій, при скорости хода судна отъ 4-хъ до 8-ми узловъ:

въ крайнія части башни. . . . . . 30 к. с.

въ среднюю часть башни. . . . . 45— —

при скорости хода отъ 8-ми до 10 узловъ:

въ крайнія части башни . . . . 40— —

— среднюю . . . . 60— —

при скорости болѣе 10-ти узловъ:

въ крайнія части башни . . . . 60— —

— среднюю. . . . . 90— —

При той же стрѣльбѣ, но съ разстояній 6-ти и болѣе кабельтововъ, стрѣляющій комендоръ полу-

чаетъ за выстрѣлъ, попавшій, при скорости хода
от 4-хъ до 8-ми узловъ: въ крайнія части башни. 40 к. с.
— среднюю . . . . 60 — —
при скорости отъ 8-ми до 10-ти узловъ:
въ крайнія части башни . 60 — —
— среднюю . . . . 90 — —
при скорости хода болѣе 10-ти узловъ:
въ крайнія части башни . . 90 — —
въ среднюю . . . . 1р.20 — —

Примѣчанія 1) При встрѣчномъ движеніи судовъ стрѣляющаго и буксирующаго щитъ, показанная выше скорость опредѣляется суммою скоростей обоихъ судовъ.

2) Если скорость хода менѣе 4-хъ узловъ, то награда комендорамъ выдается, какъ за стрѣльбу на якорѣ.

в) Комендоръ, попавшій въ портъ башни, получаетъ, независимо отъ вышеозначенной награды: 25 к. с. при стрѣльбѣ на разстояніяхъ менѣе 6-ти кабельтововъ и 50 к. с. при стрѣльбѣ на разстояніяхъ болѣе 6-ти кабельтововъ.

г) При сосредоточенной стрѣльбѣ залпами, бѣглымъ огнемъ и вообще когда неизвѣстно, изъ котораго орудія сдѣланы пробоины, денежная награда опредѣляется по числу попавшихъ выстрѣловъ на основаніи пунктовъ *а* и *б*, но общая причитающаяся сумма дѣлится поровну между всѣми стрѣлявшими комендорами.

д) На учебныхъ артиллерійскихъ судахъ, на которыхъ комендоры еще только учатся и гдѣ число дѣлаемыхъ выстрѣловъ болѣе другихъ судовъ, награда комендорамъ выдается по тѣмъ же правиламъ пунктовъ *а*, *б*, *в* и *г*, *въ половинномъ количествѣ.*

е) При практической стрѣльбѣ зимою и вообще во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда орудіе находится на сушѣ и стрѣляетъ въ неподвижный щитъ, награда стрѣлявшимъ комендорамъ выдается по правиламъ пунктовъ *а* и *в въ половинномъ*, противъ положеннаго тамъ, размѣрѣ.

5.

Суммы, потребныя для выдачи наградъ комендорамъ, отпускаются для судовъ въ распоряженіе Командировъ судовъ, а для береговыхъ батарей въ распоряженіе начальниковъ ар-

тиллерійскихъ частей, а гдѣ ихъ нѣтъ, капитановъ надъ портомъ, по слѣдующему приблизительному расчету:

а) На суда, плавающія въ составѣ эскадръ, и на суда, находящіяся въ отдѣльномъ плаваніи, по *шести* руб. сер. на каждое орудіе поставленное въ башнѣ, или на вращательной платформѣ открытой батареи, и по *четыре* руб. на каждое бортовое орудіе.

б) На учебныя артиллерійскія суда и на учебныя береговыя батареи по *три* руб. сер. на каждые *пятьдесятъ* выстрѣловъ, дѣлаемыхъ изъ орудій учебныхъ судовъ во время кампаніи, а изъ орудій учебныхъ батарей въ теченіи года.

Примѣчанія: 1) Малаго калибра орудія, употребляемыя для вооруженія гребныхъ судовъ и для десантныхъ дѣйствій, не принимаются въ расчетъ при исчисленіи суммъ.

2) Для учебныхъ береговыхъ батарей, находящихся въ вѣдѣніи начальника учебныхъ артиллерійскихъ судовъ, суммы для наградъ отпускаются въ распоряженіе Начальника учебныхъ судовъ и съ его разрѣшенія выдаются комендорамъ.

6.

Наградныя деньги комендорамъ на основаніи настоящихъ правилъ выдаются тотчасъ послѣ производства стрѣльбы: на судахъ командирами судовъ, а на учебныхъ береговыхъ батареяхъ офицерами, завѣдывающими стрѣльбою, для чего симъ послѣднимъ отпускаются отъ артиллерійскихъ частей, а гдѣ ихъ нѣтъ, отъ конторъ порта, деньги, въ потребномъ размѣрѣ, авансомъ.

7.

Одинъ разъ въ кампанію производится на практической эскадрѣ, по усмотрѣнію начальника ея, состязательная стрѣльба всѣмъ первымъ комендорамъ орудій эскадры.

№ 1.

Чертежъ щита.

Съ обозначеніемъ пробинъ сдѣланныхъ при практической пальбѣ въ цѣль
187 года

Стрѣльба производилась на растояніи каб. изъ орудій калиб. заряд.
Всего сдѣлано выстрѣловъ

Изъ нихъ попало:

Въ щитъ
Въ башню

Процентъ попавшихъ

Въ щитъ
Въ башню
Вѣтеръ дулъ
Кренъ судна

Замѣчанія.

a b c d

Высота 18 футъ

Длина щита 33 фута
— — башни 21 — —

Командиръ

Артиллерійскій офицеръ

Для пальбы на растояніяхъ до 900 саж.

Результаты стрѣльбы 187 года.

Родъ стрѣльбы		1ый рейсъ				2ой рейсъ				3ій рейсъ				Всего.			
		сдѣлано	попало въ			сдѣлано	попало въ			сдѣлано	попало въ			сдѣлано	попало въ		
			щитъ	башню	серед. башни		щитъ	башню	серед. башни		щитъ	башню	серед. башни		щитъ	башню	серед. башни
На якорѣ въ неподвижный щитъ	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
На якорѣ въ движущійся щитъ	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
На ходу въ неподвижный щитъ.	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
На ходу въ движущійся на встрѣчу щитъ.	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
Скорость хода Стрѣляющаго судна. Буксирующаго щитъ.																	
Разстояніе до щита																	
Способъ прицѣливанія																	

Командиръ

Артиллерійскій офицеръ

Имя и фамилія стрѣлявшихъ комендоровъ	Годъ выхода изъ учебнаго кадра	Обязанность по судовому росписанію	Число выстр. попав.		Величина
			въ середину	въ крайнія	

Всего слѣдуетъ наградныхъ денегъ комендорамъ

№ 2.

Чертежъ щита

Съ обозначеніемъ пробинъ сдѣланныхъ при практической пальбѣ въ цѣль 187 года.

Стрѣльба производилась на растояніи каб. изъ орудій камо. заряд.
Всего сдѣлано выстрѣловъ.

Изъ нихъ попало:

Въ щитъ
Въ башню

Процентъ попавшихъ:

Въ щитъ ____
Въ башню ____
Вѣтеръ дулъ ____
Кренъ судна ____

Замѣчанія.

Высота 18 футъ

Длина щита 57 футъ
" башни 21 "

Командиръ

Артиллерійскій офицеръ

Для пальбы на растояніяхъ болѣе 900 саж.

Результаты стрѣльбы 187 года.

Родъ стрѣльбы		1ый рейсъ				2ой рейсъ				3iй рейсъ				Всего.			
		сдѣлано	попало въ			сдѣлано	попало въ			сдѣлано	попало въ			сдѣлано	попало въ		
			щитъ	башню	серед. башни		щитъ	башню.	серед. башни		щитъ	башню	серед. башни		щитъ	башню.	серед. башни
На якорѣ въ неподвижный щитъ	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
На якорѣ въ движущійся щитъ	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
На ходу въ неподвижный щитъ.	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
На ходу въ движущійся на ветрѣчу щитъ.	число выстрѣловъ																
	процентъ попавшихъ																
Скорость хода Стрѣляющаго судна. Буксирующаго щитъ.																	
Разстояніе до щита.																	
Способъ прицѣливанія																	

Командиръ

Артиллерійскій офицеръ

Имя и фамилія стрѣлявшихъ комендоровъ.	Годъ выхода изъ учебнаго кадра.	Обязанность по судовому росписанію.	Число выстр. попав.		Величина нагр[illegible]
			въ середину	въ крайніе части	
Всего слѣдуетъ наградныхъ денегъ комендорамъ					

Приложеніе № 8.
Къ ст. 85 Устава.

ТАБЕЛЬ

Суммамъ, отпускаемымъ на суда при *заграничныхъ плаваніяхъ* на пополненіе постоянныхъ запасовъ и на заготовленіе расходныхъ матеріаловъ, положенныхъ въ Запасномъ штатѣ 8 Марта 1871 года по кораблестроительной части, кромѣ только топлива, на которое отпускается особая сумма (см. прилож. 4).

I.

По разряду *корпуса* и числу нарицательныхъ силъ машины, полагается:

		Для парусныхъ судовъ	Для паровыхъ судовъ.				
			80 силъ и менѣе.	Свыше 80 с. до 250 с.	Свыше 250 с. до 500 силъ.	Свыше 500 с. до 800 силъ.	Свыше 800 с.
		На одинъ мѣсяцъ.					
Разряды по корпусу.	13 и 14	25 р.	120 р.	220 р.	—	—	—
	10, 11 и 12	50 р.	140 р.	240 р.	390 р.	—	—
	7, 8 и 9	220 р.	—	400 р.	550 р.	650 р.	—
	4, 5 и 6	350 р.	—	—	660 р.	700 р.	850 р.
	1, 2 и 3	500 р.	—	—	—	850 р.	1000 р.

II.

По разряду *вооруженія* полагается:

		На одинъ мѣсяцъ.
Разряды по вооруженію	13 и 14.	00
	9, 10, 11 и 12	50 р.
	5, 6, 7 и 8	100 р.
	1, 2, 3 и 4	200 р.

III.

На *освѣтительные матеріалы* (деревянное масло) отпускается, сверхъ суммъ, означенныхъ въ I и II пунктахъ:

		На одинъ мѣсяцъ.
Разряды по корпусу.	13 и 14	20 р.
	10, 11 и 12	35 р.
	7, 8 и 9	80 р.
	4, 5 и 6	140 р.
	1, 2 и 3	220 р.

Примѣчанія: 1) Суммы, исчисленныя отдѣльно на основаніи I, II и III пунктовъ сей табели, слагаются, при отпу-

скѣ на судно, въ одну общую сумму, на пополненіе запасовъ по кораблестроительной части.

2) Такъ какъ, при отправленіи въ заграничное плаваніе, судно снабжается отъ порта запасами, по своей вмѣстительности, то въ годъ отправленія, суммы, слѣдующія по п. I и II, отпускаются въ уменьшенномъ размѣрѣ, а именно: если все время заграничнаго плаванія въ этомъ году составляетъ 6-ть мѣсяцевъ и менѣе,— въ размѣрѣ $^1/_4$, а если время это составляетъ болѣе 6-ти мѣсяцевъ, то въ размѣрѣ $^1/_2$ опредѣленныхъ нормъ; мелкія же суда, которыя не могутъ взять запасовъ на 3 мѣсяца, снабжаются и на первый годъ плаванія полною сумммою по нормѣ.

и 3) Сумма, слѣдующая по п. III на освѣтительные матеріалы, исчисляется для всѣхъ судовъ, какъ въ первый, такъ и въ послѣдующіе годы заграничнаго плаванія, съ зачетомъ того времени (полными мѣсяцами), на которое судно будетъ снабжено запасомъ деревяннаго масла при отправленіи изъ Россіи.

Pa

о С
дин

Т
ует

Іюл

Вт
част

Разсматривалъ 30 Іюля 1873 г.
Командиръ NN.

Приложеніе № 9.

Къ ст. 89, 192 и 227.

Къ ассигновкѣ Коммисаріатской части 31 Іюля 1873 г. №.

ФРЕГАТЪ «СЕВАСТОПОЛЬ».

ТРЕБОВАТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ

О СУММАХЪ НА ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНІЕ ОФИЦЕРСКИХЪ, МЕДИЦИНСКИХЪ И КЛАССНЫХЪ ЧИНОВЪ, А ТАКЖЕ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ.

По внутреннему положенію.

За Іюль мѣсяцъ 1873 г.

Требуемую сумму *двѣ тысячи шестьсотъ двадцать* рублей слѣдуетъ отпустить подъ мою росписку.

Ревизоръ.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда настоящая форма № 9 служитъ для раздаточной вѣдомости изъ суммъ, принятыхъ авансомъ по вѣдомости форма № 10, вмѣсто требовательной пишется раздаточная вѣдомость; верхнія строки: «къ ассигновкѣ коммисаріатской части и проч.» не пишутся вовсе, а въ печатныхъ бланкахъ зачеркиваются; за тѣмъ слова: «требуемую сумму и проч.» замѣняются словами: «по сей вѣдомости слѣдуетъ раздать такую-то сумму» (прописью).

Подпись Ревизора.

№

Іюля 30 дня 1873 г.

Въ Коммисаріатскую часть Кронштадтскаго порта.

*

По какимъ тебелямъ назначены оклады содержанія,	Число и № документа, по которому исчисляется содержаніе.	За какое время исчисляется содержаніе.	Должности, чины имена и фамиліи.	Число чиновъ.	Берег. содерж. одному. Въ годъ. Жалованья. Р. К.	Берег. содерж. одному. Въ годъ. Столовыхъ. Р. К.	Берег. содерж. одному. Въ мѣсяцъ или по числу дней. Жалованья. Р. К.	Берег. содерж. одному. Въ мѣсяцъ или по числу дней. Столовыхъ. Р. К.	Итого берегового по числу чиновъ. Р. К.	Морское содержан. од… Въ годъ. Жалованья. Р. К.	Морское содержан. од… Въ годъ. Столовыхъ. Р. К.	Жалов. за вооруженіе или разоруженіе. Р. К.	Во в… кампа… Жалованья. Р. К.	Случайные вычеты. За повышеніе чинами. Въ счетъ мѣсячнаго жалованья.	Случайные вычеты. За повышеніе чинами. Пошлинъ съ чина.	Случайные вычеты. За повышеніе чинами. За гербовую бумагу.	Случайные вычеты. За пожалованіе орденами.	Случайные вычеты. По разнымъ другимъ случаямъ.			Итого вычетовъ.	Затѣмъ слѣдуетъ къ выдачѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.	Росписки.
																							Повѣрялъ командиръ.	
			Итого офицерскимъ чинамъ.																				Повѣрялъ старшій офицеръ.	
			Всего . .																			2620	Повѣрялъ старшій офицеръ.	
			Ревизоръ																					
			Скрѣпа ком	ми	са	ра	или	ба	та	ле	ра													

Разсматривалъ 16 мая 1873 года
Командиръ NN.

Приложеніе № 10.

Къ ст. 89, 103, 192 и 227.

Къ ассигновкѣ Коммисаріатской части 20 мая 1873 г. №.

ФРЕГАТЪ „СЕВАСТОПОЛЬ“.

АВАНСОВАЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ О СУММАХЪ НА ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНІЕ ОФИЦЕРСКИХЪ, МЕДИЦИНСКИХЪ И КЛАССНЫХЪ ЧИНОВЪ, А ТАКЖЕ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ.

На 3-хъ мѣсячную внутреннюю или заграничную кампанію 1873 года.

Требуемую сумму *двадцать пять тысячъ* рублей слѣдуетъ отпустить подъ мою росписку.

Ревизоръ.

№

Мая 16 дня 1873 г.

Въ Коммисаріатскую часть Кронштадтскаго порта.

По какимъ табелямъ назначены оклады содержанія.	ДОЛЖНОСТИ, ЧИНЫ, ИМЕНА И ФАМИЛІИ.	Число чиновъ.	Береговое содержаніе одному.								Итого береговаго по числу чиновъ.		Морское содержаніе одному.										Итого морскаго по числу чиновъ.		Всего береговаго и морскаго содержанія.		Примѣчанія.
			Въ годъ.				Въ мѣсяцъ или по числу дней.						Въ годъ.				Жалованья за вооруженіе или разоруженіе.		Во время кампаніи.								
			Жалованья.		Столовыхъ.		Жалованья.		Столовыхъ.				Жалованья.		Столовыхъ.				Жалованья.		Столовыхъ.						
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
																											Повѣрилъ командиръ
	Итого офицерскимъ чинамъ.																										Повѣрилъ старшій офицеръ.
	Всего . .																								25000	—	Повѣрилъ старшій офицеръ.
	Ревизоръ.																										
	Скрѣпа коммисара или баталера.																										

РАСХОДЪ СУММЫ ВО ВНУТРЕННЕМЪ ПЛАВАНІИ.					
Годъ, мѣсяцъ и число расхода.	№ расходнаго документа по порядку.	По какой раздаточной вѣдомости (прилагаемой какъ расходный документъ произведенъ расходъ и когда).	Сумма расхода.		ПРИМѢЧАНІЯ.
			Руб.	К.	
		Ревизоръ.			

Просматривалъ 16 Мая 1873 г.
Командиръ NN.

Приложеніе № 11.

Къ ст. 91, 103 и 227.

Къ ассигновкѣ Коммиссаріатской части порта.
27 Мая 1873 г. №

ФРЕГАТЪ „СЕВАСТОПОЛЬ“.

АВАНСОВАЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ О СУММАХЪ НА ПОКУПКУ МОРСКОЙ ПРОВИЗІИ И НА ВЫДАЧУ НИЖНИМЪ ЧИНАМЪ ДЕНЕГЪ ЗА НЕПИТОЕ ВИНО.

На 3-хъ мѣсячную кампанію 1873 года.

Требуемую сумму *двѣ тысячи сто шестьдесятъ пять* рублей слѣдуетъ отпустить подъ мою росписку.

Ревизоръ

Примѣчаніе. По этой же формѣ составляются авансовыя требовательныя вѣдомости о суммахъ на всѣ прочіе судовые расходы, показанные въ п. 2—13 ст. 69 сего устава.

№

Мая 16 дня 1873 г.

Въ Коммисаріатскую часть Кронштадтскаго порта.

Основаніе для отпуска требуемыхъ суммъ.	№№ приходныхъ документовъ и время прихода.	НА КАКІЕ РАСХОДЫ ТРЕБУЕТСЯ СУММА.	Сумма требованія. Руб.	К.	Примѣчанія.
46 ст. положенія 20 Апрѣля 1870 года о морской провизіи.		На покупку свѣжаго мяса и зелени по числу 600 человѣкъ, считая на довольствіе въ продолженіи 3-хъ мѣсяцевъ на 390 пудовъ мяса по 3 р. 50 к. пудъ и зелени 20,000 порцій по 1 к. за порцію	1565	—	Повѣрялъ старшій офицеръ NN.
54 ст. того же положенія.		На выдачу нижнимъ чинамъ за непитое вино, примѣрно за 200 ведръ, по 3 руб. ведро	600	—	
		Итого требуется.	2165	—	Повѣрялъ старшій офицеръ NN.
		Ревизоръ			
		Скрѣпа Коммисара или Баталера			
		Поступило отъ содержателя каютъ-компаніи, за отпущенную въ Іюнѣ мѣсяцѣ провизію	27	40	
		Ревизоръ			
		Скрѣпа Коммисара или Баталера			
		и т. д.			
		Всего. .	2192	40	

Ревизоръ

Скрѣпа Коммисара или Баталера.

Расходъ суммъ во внутреннемъ плаваніи.					
Время расхода.	№№ расходныхъ документовъ и время расхода.	НА КАКОЙ ПРЕДМЕТЪ ПРОИЗВЕДЕНЪ РАСХОДЪ.	Сумма расхода. Руб.	К	Примѣчанія.
1873 г. Іюня 2.		Заплачено купцу N въ г. Выборгѣ за мясо и зелень по двумъ расчетамъ . . .	33	—	
		Ревизоръ			
		Скрѣпа Коммисара или Баталера			
Іюня 5.	Расчетъ за Іюнь мѣсяцъ.	Выдано командѣ за непитое вино въ Іюнѣ мѣсяцѣ .	150	—	
		и т. д.	1809	24	
		Итого . .	1992	24	
Сентября 7.		Сдано въ Кронштадтское Расходное Отдѣленіе. . .	200	16	
		Ревизоръ			
		Скрѣпилъ Коммисаръ или Баталеръ			
		Всего. .	2192	40	

Ревизоръ

Скрѣпилъ Коммисаръ или Баталеръ.



Приложеніе № 12.
Къ ст. 109.

ВѢДОМОСТЬ

суммамъ, потребнымъ для отправляющагося въ заграничное плаваніе, въ Атлантическій океанъ и Средиземное море, корвета „Варягъ“.

1 іюня 1873 года.

ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА.	Годъ, §§, статьи и пункты смѣты, на которые относится расходъ.	Сумма предстоящаго расхода.		Сколько въ то число будетъ отпущено въ порту.				На какія за тѣмъ суммы требуются кредитивы.			ПРИМѢЧАНІЯ.
				Кредитными билетами.		Звонкою монетою.		Считая на русскую монету.		Считая на иностранную монету.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Англ. монетою.	
Въ 1873 году: (считая 7 мѣсяцевъ заграничнаго плаванія).	Смѣты 1873 г.										
1) На содержаніе судовыхъ чиновъ по заграничному положенію и подъемныхъ.	§ 8 ст. 3. п. 2.	34990	—	4000	—	—	—	30990	—	ф. ст. 4935	
2) На покупку морской провизіи (345 челов. на 4 мѣсяца 41400 порц.) . . .	§ 8 ст. 3. п. 1.	10350	—	—	—	600	—	9750	—	1553	
3) На возобновленіе запасовъ топлива (полагая 92400 пуд. по 19 коп.) . . .	§ 8 ст. 3. п. 4.	17556	—	—	—	600	—	16956	—	2700	

ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА.	Годъ, §§, статьи и пункты смѣты, на которые относится расходъ.	Сумма предстоящаго расхода.		Сколько въ то число будетъ отпущено въ порту. Кредитными билетами.		Звонкою монетою.		На какія затѣмъ суммы требуются кредитивы. Считая на русскую монету.		Считая на иностранную монету.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Англ. монетою.	
4) На экстраординарные расходы. .	§ 8 ст. 3. п. 3.	5250	—	—	—	300	—	4950	—	ф. ст. 789	
5) На награжденіе комендоровъ за мѣткую стрѣльбу изъ орудій (16 бат. оруд. и одно на поворотной платформѣ) . . .	§ 22 ст. 3.	70	—	—	—	—	—	70	—	11	
6) На пополненіе запасовъ по кораблестроительной части.	§ 20 ст. 4.	2275	—	—	—	—	—	2275	—	363	
7) На заведеніе офицерской библіотеки.	§ 8 ст. 2. п. 3.	300	—	150	—	—	—	150	—	24	На весь срокъ заграничнаго плаванія.
8) На книги и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ . . .	§ 8 ст. 2. п. 3.	100	—	75	—	—	—	25	—	4	
9) На расходы по части обмундированія	§ 5 ст. 1.	Н е	т	р е	б	у	е	т с	я.		
Итого . . .	—	70891	—	4225	—	1500	—	65166	—	10379	
Въ 1874 году. (7 мѣсяцевъ заграничнаго плаванія).											
1) На содержаніе судовыхъ чиновъ. .	§ 8 ст. 3. п. 2.	33843	—	—	—	—	—	33843	—	5389	
2) На покупку морской провизіи (345 челов. на 7 мѣсяцевъ 72450 порц.) . . .	§ 8 ст. 3 п. 1.	18112	—	—	—	—	—	18112	—	2884	

ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА.	Годъ, §§, статьи и пункты смѣты, на которые относятся расходы.	Сумма предстоящаго расхода.		Сколько въ то число будетъ отпущено въ порту. Кредитными билетами.		Звонкою монетою.		На какія за тѣмъ суммы требуются кредитивы. Считая на русскую монету.		Считая на иностранную монету.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Англ. монетою	
3) На возобновленіе запасовъ топлива (полагая 92400 пуд. по 19 к. пудъ) . .	§ 8 ст. 3. п. 4.	17556	—	—	—	—	—	17556		ф. ст. 2795	
4) На экстраординарные расходы . .	§ 8 ст. 3 п. 3.	5250	—	—	—	—	—	5250	—	836	
5) На награжденіе комендоровъ за мѣткую стрѣльбу изъ орудій	§ 22 ст. 3.	70	—	—	—	—	—	70	—	11	
6) На пополненіе запасовъ по кораблестроительной части.	§ 20 ст. 4.	4550	—	—	—	—	—	4550	—	725	
7) На расходы по части обмундированія	(*) § 5 ст. 1.	1720	—	—	—	—	—	1720	—	274	(*) На заготовленіе нѣкоторыхъ мундирныхъ вещей по прилагаемому особому расчету.
Итого . . .	—	81101	—	—	—	—	—	81101	—	12914	
Всего . . .	—	147992	—	—	—	—	—	146267	—	23293	
Сверхъ того на покупку медикаментовъ требуется особый кредитивъ чрезъ Управленіе флота Генералъ - Штабъ - Доктора, отъ Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія.											

ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА.	Годъ, §§, статьи и пункты смѣты, на которые относятся расходы.	Сумма предстоящаго расхода.		Сколько въ то число будетъ отпущено въ порту.				На какія за тѣмъ суммы требуются кредитивы.			ПРИМѢЧАНІЯ
				Кредитными билетами.		Звонкою монетою.		Считая на русскую монету.		Считая на иностранную монету.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Англ. монетою.	
Кредитивы требуются на англійскую монету, съ правомъ полученія по нимъ денегъ: На 1873 годъ въ портахъ: Копенгагенѣ, Портсмутѣ, Шербургѣ, Лиссабонѣ, Тулонѣ, Мальтѣ и Пиреѣ. На 1874 годъ въ портахъ: Пиреѣ, Тріестѣ, Смирнѣ, Мессинѣ, Неаполѣ, Лиссабонѣ, Брестѣ и Копенгагенѣ.											

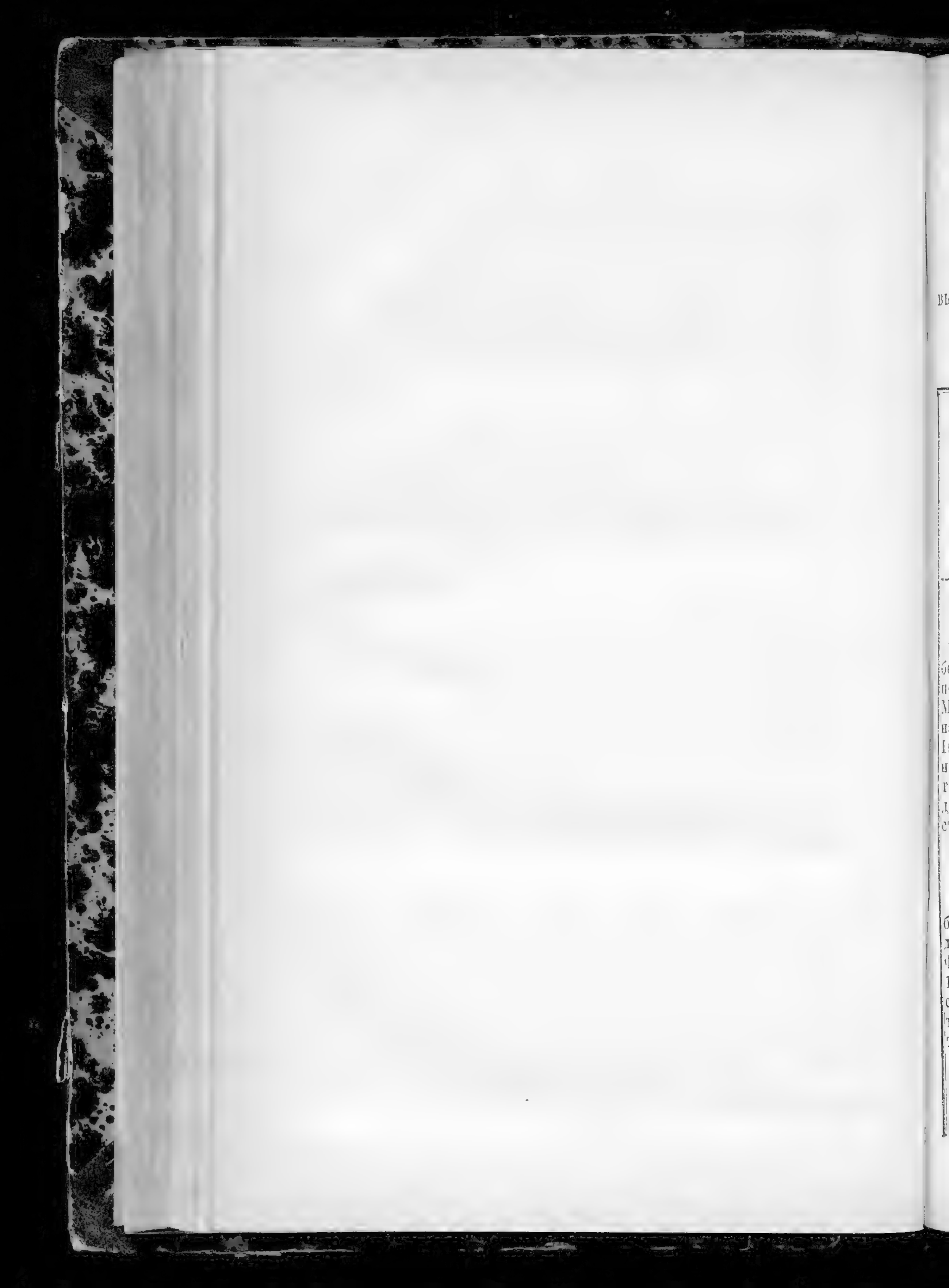
Правитель Канцеляріи Главнаго
Командира Кронштадтскаго порта

Дѣлопроизводитель

Примѣчанія: *1.* Графа «на какія за тѣмъ суммы требуются кредитивы, считая на иностранную монету»,—остается пустою при представленіи вѣдомости изъ порта; въ этой графѣ выставляются цифры по расчету, составляемому въ Канцеляріи Морскаго Министерства.

При выдачѣ же кредитива непосредственно отъ порта, онъ самъ выставляетъ размѣръ суммы на иностранную монету.

2. При исчисленіи суммъ, требующихся къ отпуску въ кредитивахъ, слѣдуетъ части фунта стерлинговъ, или франка, составляющія менѣе половины фунта, или франка, отбрасывать, а части, составляющія половину фунта, или франка, или болѣе, принимать за цѣлый фунтъ, или франкъ.



Приложеніе 13.
Къ ст. 114.

ВѢДОМОСТЬ

выданнымъ на корветъ „Варягъ" кредитивамъ и росписаніе кредитовъ.

15 Іюня 1873 года.

КРЕДИТИВЫ.	Сумма въ кредитивахъ на иностранную монету.	Сверхъ того отпущено отъ порта наличными деньгами.				ПРИМѢЧАНІЯ.
		Кредитными билетами.		Звонкою монетою.		
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
На 1873 годъ.						
1) Кредитивъ Особенной канцеляріи по кредитной части Министерства Финансовъ, отъ 15 Іюня 1873 г. за № 123, на сумму десять тыс. триста семьдесятъ девять фун. стерлинговъ. . . .	10,379 ф. ст.	4225	—	1500	—	
На 1874 годъ.						
2) Кредитивъ Особеной канц. по кредитной час. Минст. Финанс. отъ 15 іюня 1873 г. № 124, на сумму двѣнадцать тыс. девятьсотъ четырнадцать фун. ст.	12,914 ф. ст.	—	—	—	—	
Итого . . .	23,293	4225	—	1500	—	

№№ СЧЕТА.	РОСПИСАНІЕ КРЕДИТОВЪ.	Годъ, §§ и статьи смѣты.	Сумма кредитивовъ на иностранную монету.	Сверхъ того назначено къ отпуску отъ порта налич. деньгами				Слѣдуетъ внести въ расчетную книгу по отдѣльн. счетамъ.	
				Кредитными билетами.		Звонкою монетою.		Металлическими рублями.	Кредитными рублями
				Руб.	К.	Руб.	К.		
	На 1873 годъ.	1871							
I	На денежное содержаніе личнаго состава, по заграничному положенію	§ 8 ст. 3 п. 2.	ф. ст. 4935	—	—	—	—	30,991 р. 80 к.	—
	Сверхъ того подъемныхъ офицерамъ . . .	—	—	4000	—	—	—	—	4000
II	На покупку морской провизіи	§ 8 ст. 3 п. 1 и 3	1553	—	—	600	—	10,352 84 к	—
III	На возобновленіе запасовъ топлива . . .	§ 8 ст. 3 п. 4.	2700	—	—	600	—	17,556	—
IV	На экстраординарные расходы.	§ 8 ст. 2 п. 1.	789	—	—	300	—	5,254 92 к.	—
V	На награду комендорамъ за стрѣльбу изъ орудій	§ 22. ст. 3.	11	—	—	—	—	69—8	—
VI	На пополненіе запасовъ по кораблестроительной части	§ 20. ст. 4.	363	—	—	—	—	2279—64	—
VII	На офицерскую библіотеку и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ .	§ 8 ст. 2 п. 3.	28	225	—	—	—	150—72	225
		—	ф. ст. 10379	4225	—	1500	—	—	—
VIII									
IX									
X									
XI									
XII									

№№ счета.	Росписание кредитовъ.	Годъ, §§ и статьи смѣты.	Сумма въ кредитивахъ на иностранную монету.	Сверхъ того назначены къ отпуску отъ порта налич. деньгами. Кредитными билет. Руб.	К.	Звонкою монетою. Руб.	К.	Слѣдуетъ внести въ расчетную книгу по отдѣльнымъ счет. Металлическими рублями.	Кредитными рублям.	Примѣчанія.
XIII										
XIV										
XV	На покупку медикаментовъ на счетъ Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія.	Размѣромъ кредита по сему счету показывается сумма, на которую будетъ выданъ кредитивъ изъ Главн. Военно-Медиц. Управленія.								
	На 1874 годъ.	1872								
I	На денежное содержаніе личнаго состава, по заграничному положенію.	§ 8 ст. 3 п. 2.	5339 ф.ст.	—	—	—	—	33,528 р. 92 к.		
II	На покупку морской провизіи.	§ 8 ст. 3 п. 1 и 3	2884	—	—	—	—	18,111 р. 52 к.		
III	На возобновленіе запасовъ топлива . . .	§ 8 ст. 3 п. 4.	2795	—	—	—	—	17,552 р. 62 к.		
IV	На экстраординарные расходы	§ 8 ст. 2 п. 1.	836	—	—	—	—	5250 р. 08 к.		
V	На награду комендорамъ за стрѣльбу изъ орудій	§ 22 ст. 3 —	11	—	—	—	—	69—08		
VI	На пополненіе запасовъ по кораблестроительной части . . .	§ 20 ст. 4 —	725	—	—	—	—	4553—		
VII	На офицерскую библіотеку и учебныя пособія для нижнихъ чин.	—	Кредитъ на сей предметъ открывается въ размѣрѣ суммы, которая остается на 1874 годъ неизрасходованною изъ ассигнованнаго на предъидущій годъ кредита.							
VIII	На расходы по части обмундированія . . .	ст 5. § 1.	274 ф. ст.	—	—	—	—	1720—72	—	
IX										
X										

№ СЧЕТА.	РОСПИСАНІЕ КРЕДИТОВЪ.	Годъ, № статьи смѣты.	Сумма въ кредитивахъ на иностранную монету.	Сверхъ того назнач. къ отпуску отъ порта налич. деньгами				Слѣдуетъ внести въ расчетную книгу по отдѣльнымъ счет.		ПРИМѢЧАНІЯ.
				Кредитными билет.		Звонкою монетою.		Металлическими рублями.	Кредитными рублями	
				Руб.	К.	Руб.	К.			
XI										
XII										
XIII										
XIV										
XV	На покупку медикаментовъ на счетъ Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія.		Размѣромъ кредита по сему счету показывается остатокъ отъ суммъ, ассигнованныхъ по выданному отъ Главнаго Военно-Медицин. Управленія кредитиву.							

Директоръ Канцеляріи Морскаго Министерства

Дѣлопроизводитель

Примѣчаніе. Хотя въ формѣ (№ 12) вѣдомости канцеляріи Главнаго Командира о суммахъ, потребныхъ каждому судну на заграничные расходы, суммы: а) на офицерскую библіотеку и б) на книги и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ, составляютъ 2 отдѣльные пункта, тѣмъ не менѣе въ настоящемъ расписаніи кредитовъ (форма 13), составляемомъ Канцеляріею Министерства, а равно въ расчетной книгѣ (форма 32), соединены суммы *а* и *б*. въ одинъ пунктъ. Это сдѣлано собственно въ видѣ примѣра, чтобы показать, что группировка смѣтныхъ суммъ въ отдѣльные счеты, т. е. соединеніе нѣкоторыхъ пунктовъ смѣтной статьи въ одинъ счетъ и на оборотъ, раздѣленіе одной смѣтной статьи на различные счеты, смотря по удобству, совершенно зависятъ отъ соображеній высшей администраціи.

Приложеніе № 14.
Къ ст. 116.

ВѢДОМОСТЬ

ВЫДАННЫМЪ НА КОРВЕТЪ „ВАРЯГЪ“ КРЕДИТИВАМЪ И РОСПИСАНІЕ КРЕДИТОВЪ.

2 Октября 1873 года.

КРЕДИТИВЫ.	Годъ § и статьи смѣты.	Сумма въ кредитивахъ на иностранную монету.	Сверхъ того назначено къ отпуску отъ порта наличными деньгами. Кредитными билетами. Руб.	К.	Звонкою монетою. Руб.	К.	Примѣчанія.
1) Кредитивъ Особенной Канцеляріи по кредитной части Министерства Финансовъ, отъ 29 Сентября 1873 года за № 214, на сумму *девятьсотъ пятьдесятъ* фунтовъ стерлинговъ .	. . .	(*) 950 ф. ст.					(*) На исправленіе поврежденій судна по особому разрѣшенію.
Итого .	. . .	950 ф. ст.					
Росписаніе кредита.	1873						
Дополнительный кредитъ по счету IV на экстраординарные расходы	§ 8 ст. 2 п. 1	950 фун.					

Директоръ Канцеляріи Морскаго Министерства

Дѣлопроизводитель

Приложеніе № 15.
Къ ст. 133.

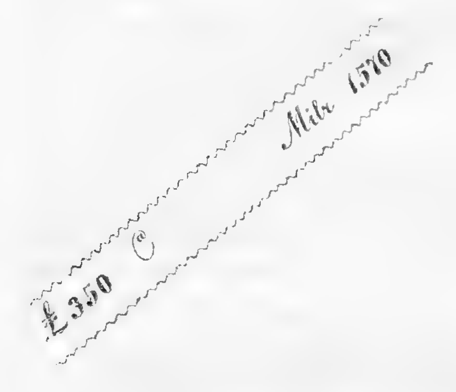
Примѣръ квитанціи въ пріемѣ денегъ по кредитиву:

Received of Mess[rs] Rivero and C° of this place on account of Letter of Credit of Foreign Office of Imperial Russian Ministry of Finance № 123, dated 15-th June 1873, the sum of *one thousand five hundred and seventy* Milreis, being, at the Exchange of $53^1/_3$ d., equal to *three hundred fifty* Pounds British sterling.—Lisbon. 1-st August 1873.

A. Yefimoff.

Captain of the I. R. N. corvette «Variag».

Paymaster P. Durnowo.



Приложеніе 16
Къ ст. 137.

Примѣръ тратты въ счетъ кредитива:

Montevideo, the 5-th November 1873. 

№ 236. Seven days after sight pay this my First bill of Exchange (the second of the same tenor and date not being paid) to the Order of N. N. the sum of *two hundred and fifty* Pounds British sterling, value in Letter of Credit of Foreign Office of

Imperial Russian Ministry of Finance № 120 dated 1 July 1873.

N. Petroff.

To Mess^rs Baring Broth^rs et C^o, London

Captain of the I. R. N. clipper «Jzumrood»

Paymaster W. Borissoff.

First.

М. П.

Приложеніе 17.
Къ ст. 140.

Примѣръ тратты не въ счетъ кредитива, выдаваемой на главнаго банкира:

Alexandria, the 6-th June 1873. P^r £ 300 St^g.

№ 250. One month after sight pay this my First bill of Exchange (the second of the same tenor and date not being paid) to the Order of Mess^rs A. B. and C^o the sum of *three hundred* Pounds British stirling, value in account with Imperial Russian Ministry of Marine, as per letter of advice dated.......

T. Abramoff.

To Mess^rs Baring Broth^rs et C^o, London

Captain of I. R. N. Schooner «Yermack».

Paymaster T. Maximoff.

First.

М. П.

Приложенiе 18.
Къ ст. 140.

Примѣръ тратты не въ счетъ кредитива, выдаваемой прямо на Морское Министерство:

Alexandria, the 6-th June 1873. pr £ 300 Stg.

Two months after sight please to pay this my First bill of Exchange (the second of the same tenor and date not being paid) to the Order of Messrs A. B. and C° the sum of *Three hundred Pounds* British sterling, being for His Majesty's ship, as per letter of advice, dated.....

№ 251

T. Abramoff.

To the Imperial Russian Ministry of Marine, St. Petersbourg.

Captain of I. R. N. Schooner «Yermack».
Paymaster W. Borissoff.

Приложенiе 19.
Къ ст. 141.

Примѣръ извѣщенiя главнаго банкира о выданной на него траттѣ, не въ счетъ кредитива:

№ 251. Alexandria 6-th June 1873.

Messrs Baring Brothrs and C°.
London.

Gentms.

Herewith J beg to inform you that J have taken the liberty this day to value upon your goodness L 300 at one month after sight to Mrs A. B. and C°. which J would thank you kindly to protect to the Debit of Imperial Russian Ministry of Marine, to whom J have duly sent the necessary communication on this subject.

J have the honour

Приложеніе № 20.
Къ ст. 169.

ФОРМА КВИТАНЦІЙ, ВЫДАВАЕМЫХЪ РЕВИЗОРОМЪ СУДОВЫМЪ ОФИЦЕРАМЪ ВЪ ПРІЕМѢ ОТЪ НИХЪ НА ХРАНЕНІЕ ЗАПЕЧАТАННЫХЪ КОНВЕРТОВЪ СЪ ДЕНЬГАМИ.

КВИТАНЦІЯ Фрегата «Севастополь» « » Сентября 1871 г. № 1. Принятъ на храненіе отъ Лейтенанта Василія Ивановича Петрова пакетъ за его печатью. Ревизоръ NN (Печать ревизора.)	КВИТАНЦІЯ.	КВИТАНЦІЯ Фрегата «Севастополь» « » Сентября 1871 г. № 1. Принятъ на храненіе отъ Лейтенанта Василія Ивановича Петрова пакетъ за его печатью. Ревизоръ NN (Печать ревизора.)
КВИТАНЦІЯ Фрегата «Севастополь» « » Октября 1871 г. № 2. Принятъ на храненіе отъ Гардемарина Ивана Захаровича Семенова мѣшокъ за его печатью. Ревизоръ. NN (Печать ревизора.)	КВИТАНЦІЯ.	КВИТАНЦІЯ Фрегата «Севастополь» « » Октября 1871 г. № 2. Принятъ на храненіе отъ Гардемарина Ивана Захаровича Семенова мѣшокъ за его печатью. Ревизоръ №N (Печать ревизора.)

Примѣчаніе. Квитанція, выдаваемая въ пріемѣ запечатанныхъ пакетовъ, или мѣшковъ, вырѣзывается ревизоромъ изъ корешка, который остается при судовой отчетности.

Приложеніе № 21.
Къ ст. 171.

ПРАВИЛА ОБЪ ИМУЩЕСТВѢ, ОСТАВШЕМСЯ, ВО ВРЕМЯ ПЛАВАНІЯ, ПОСЛѢ СУДОВЫХЪ ЧИНОВЪ И ПАССАЖИРОВЪ, УМЕРШИХЪ ИЛИ БЕЗВѢСТНО ПРОПАВШИХЪ.

1.

Въ случаѣ смерти, во время плаванія, судовыхъ чиновъ и пассажировъ, а также въ случаѣ доказаннаго безвѣстнаго отсутствія судовыхъ чиновъ, оставшемуся послѣ нихъ имуществу составляется опись,—если имущество принадлежало судовымъ офицерамъ, или пассажирамъ, получавшимъ пассажирскія деньги особою Коммисіею, назначаемою командиромъ судна, а если, нижнимъ чинамъ, то ротнымъ командиромъ, въ присутствіи фельдфебеля и одного унтеръ-офицера.

2.

Деньги и денежные документы, оставшіеся послѣ всѣхъ лицъ, упомянутыхъ въ предъидущей статьѣ, ревизоръ принимаетъ подъ свою росписку на описи, для храненія въ казенномъ сундукѣ. За тѣмъ:

1) Означенныя деньги и документы (за исключеніемъ только принадлежащихъ пассажирамъ иностраннаго подданства): а) при внутреннемъ плаваніи, или при предстоящемъ скоромъ возвращеніи въ Россію изъ заграничнаго плаванія, сдаются, по возвращеніи изъ кампаніи, начальнику порта, или въ подлежащій экипажъ, на основаніи ст. 234 части II устава, и б) во время же заграничнаго плаванія, когда не предвидится скораго возвращенія въ Россію, сдаются въ ближайшее Русское консульство, для распоряженія по законамъ.

и 2) Деньги и документы, оставшіеся, въ заграничномъ плаваніи, послѣ пассажировъ иностранныхъ подданныхъ, передаются, ревизоромъ, во всякомъ случаѣ, Русскому консулу

ближайшаго порта, для распоряженія согласно мѣстнымъ законамъ.

3.

Вещи, оставшіяся послѣ всѣхъ лицъ, упомянутыхъ въ первой статьѣ сихъ правилъ (за исключеніемъ вещей зараженныхъ, подлежащихъ по представленію медика уничтоженію), ревизоръ принимаетъ подъ свою росписку на описи, для храненія. За тѣмъ:

1) Вещи, оставшіяся въ заграничномъ плаваніи послѣ пассажировъ иностранныхъ подданныхъ, передаются ревизоромъ, по описи, Русскому консулу ближайшаго порта, для распоряженія согласно мѣстнымъ законамъ.

2) Вещи судовыхъ чиновъ и пассажировъ русскаго подданства, при внутреннемъ плаваніи, или при предстоящемъ скоромъ возвращеніи въ Россію изъ заграничнаго плаванія, сохраняются на суднѣ, до возвращенія изъ кампаніи, и тогда сдаются по принадлежности.

и 3) Во время заграничнаго плаванія, когда не предвидится скораго возвращенія въ Россію: а) вещи пассажировъ русскаго подданства передаются Русскому консулу ближайшаго порта, для поступленія по законамъ и б) изъ имущества умершихъ и безвѣстно-отсутствующихъ судовыхъ чиновъ, вещи драгоцѣнныя, или могущія имѣть особую цѣну для родственниковъ, какъ память объ умершемъ (портреты, часы, перстни и т. под.), по указанію командира судна, или сдаются Русскому консулу, для пересылки въ Россію по принадлежности, или же оставляются, для храненія, на суднѣ, до возвращенія въ Россію; изъ прочаго же имущества оставляются на суднѣ только вещи не громоздкія и при томъ могущія сохраниться безъ порчи до возвращенія въ Россію. За тѣмъ все остальное имущество продается на кораблѣ между судовыми офицерами и командою и съ вырученными деньгами поступается, какъ указано въ п. 1 ст. 2-ой настоящихъ правилъ; имущество же, оставшееся непроданнымъ, передается Русскому консулу ближайшаго порта, для поступленія по законамъ.

4.

При передачѣ Русскому консулу чего-либо, оставшагося послѣ русскихъ подданныхъ, судовой командиръ доводитъ о томъ до свѣдѣнія Канцеляріи Морскаго Министерства, съ приложеніемъ описи всему переданному.

Читалъ 30 сентября 1873 г.
Командиръ NN.

Приложеніе № 22.
Къ ст. 192 и 209.

КОРВЕТЪ „ВАРЯГЪ“.

РАЗДАТОЧНАЯ ВѢДОМОСТЬ

ДЕНЕЖНАГО СОДЕРЖАНІЯ ОФИЦЕРАМЪ, МЕДИЦИНСКИМЪ И КЛАССНЫМЪ ЧИНАМЪ, А ТАКЖЕ НИЖНИМЪ ЧИНАМЪ.

По заграничному положенію.

За Сентябрь мѣсяцъ 1873 г.

№

Сентября 30 дня 1873 года.

1.	2.	3.	4.	5.	6.				7.						
По какимъ табелямъ назначены оклады содержанія.	Число и № документа, по которому исчисляется содержаніе.	За какое время исчисляется содержаніе.	Должности, чины, имена и фамиліи.	Число чиновъ.	Годовые оклады.				Въ мѣсяцъ или по числу дн						
					Жалованье.		Столовыя.		Жалованье. Одному.		Жалованье. Всѣмъ.		Столовыя.		Итого.
					Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.
	Разсчетъ о курсѣ.	Съ 1 сентября по 1 октября.	**Вахтенному Начальнику**												
			Лейтенанту.	Примѣръ 1 а) къ ст. 209 (выдача франками).											
			Ивану Степанову	1	1296	—	468	—	—	—	108	—	39	—	147
			Подвахтенному												
			Мичману.	б) къ ст. 209 (выдача англійскою монетою).											
			Петру Иванову	1	1116	—	—	—	—	—	93	—	—	—	93
			Шхиперу												
			Капитану.	Примѣръ 2 къ ст. 209 (если кредитивъ на фунты ст., а выдача греческ. драхм.).											
			Николаю Петрову	1	1296	—	468	—	—	—	108	—	39	—	147
			Содержателю по артиллерійской части,												
			Губернскому Секретарю	Примѣръ 3 къ ст. 209 (если кредитивъ на франки, а выдача русск. серебряными и [illegible] золотомъ).											
			Ивану Иванову	1	1116	—	—	—	—	—	93	—	—	—	93
			Всего по первому примѣру		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ревизоръ

Скрѣпа Коммисара, или Баталера

4.	8.																9.		10.					11.	12.	13.
	Случайные вычеты.																За тѣмъ слѣдуетъ въ выдачу.								Росписки.	Примѣчанія.
	За повышеніе чинами. Въ счетъ мѣсячн. жалован.		За повышеніе чинами. Пошлинъ съ чина.		За повышеніе чинами. За гербовую бумагу.		За пожалованіе орденами.		По разнымъ другимъ случаямъ.						Итого вычетовъ.		Рубли.	Копѣйки.	Англійскою монетою.			Французскою монетою.		Названіе другихъ иностранныхъ монетъ, которыми выдается содержаніе.		
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.			Ф.	Ш.	П.	Фр.	Сан.			
Ивану Степанову	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	132	—	—	—	—	528	—	—		Повѣр. командиръ NN
Петру Иванову	6	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	75	86	25	13	14	8½	—	—	—		
Николаю Петрову	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	132	—	21	—	5	—	—	592 др. 78 лепт.		
Ивану Иванову	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—		
Всего по первому примѣру	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	132	—	—	—	—	528	—	—		Повѣр. старш. офиц. NN

Приложенiе 23.
Къ ст. 200.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

1873 года Iюля 12 дня. Дано сiе лоцману такому-то (означить имя и фамилiю) изъ порта, въ томъ, что, при входѣ въ изъ моря Императорскаго Россiйскаго военнаго корабля N, сидящаго въ грузу 00 футовъ 00 дюймовъ, онъ (показать фамилiю лоцмана) принятъ на сей корабль въ 00 часовъ утра, а спущенъ съ него въ 00 часовъ по полудни сего $^{5}/_{17}$ Iюля; корабль провелъ отъ деревни до города 00 итал. миль, при чемъ обязанность свою онъ исполнилъ хорошо, и за означенныя услуги заплачено ему на суднѣ столько-то и такою-то монетою. *(Если же на суднѣ не была произведена уплата; то прибавляется слѣдующее:* На *Русскомъ языкѣ:)* «Настоящее свидѣтельство послужитъ лоцману, при Россiйскомъ Консульствѣ въ , или при Портовомъ Управленiи въ , которому оно имѣетъ быть предъявлено и вручено, подтвердительнымъ документомъ, на полученiе денегъ, причитающихся за означенныя выше услуги, оказанныя имъ кораблю N.

Кромѣ того, за границею пишется:

На *англійскомъ* языкѣ: «The present certificate is delivered to «the pilot (NN) of the port of. ..... to serve him as an authority «for receiving, from the Russian Consulate at....... payment of the sum «due to the pilot for the services rendered by him on board the «Imperial ship (NN). The present certificate is to be dilivered to «the Consulate on payment of the amount.»

Или на *французскомъ* языкѣ: «Le présent certificat est délivré «au pilote (NN), du port de......., pour lui servir auprès du Con-«sulat de Russie à........ de pièce de justification, pour le paiement «dû au pilote pour les services rendus au vaisseau Imperial (NN). «Le présent certificat doit être délivré au Consulat, qui aura fait le «paiement.»

Командиръ корабля N

Капитанъ такого-то ранга, такой-то.

Ревизоръ, лейтенантъ такой-то.

Штурманъ, поручикъ такой-то.

Примѣчанія:

1) Въ свидѣтельствахъ непремѣнно означается: когда лоцманъ былъ принятъ и когда отпущенъ, отъ какого и до какого мѣста онъ велъ судно; хорошо ли исполнилъ свою обязанность; непремѣнно также показывается углубленіе судна.

2) Если лоцманъ провелъ судно далѣе того мѣста, гдѣ опредѣлена ему смѣна, или не могъ провести судна и до своей станціи, то въ свидѣтельствѣ объясняются тому причины и показывается разстояніе, какое онъ дѣйствительно провелъ судно.

3) Когда лоцманъ, окончивъ проводку, какъ должно, не могъ, за крѣпкимъ вѣтромъ, сойти съ судна, или на ономъ былъ задержанъ по какимъ либо другимъ обстоя-

тельствамъ, то, объяснивъ причины, по коимъ онъ былъ задержанъ на кораблѣ, показывается, гдѣ онъ спущенъ въ какомъ разстояніи отъ мѣста его жительства.

4) Въ мѣстахъ, гдѣ есть свои отъ правительства правила, по коимъ лоцмана снабжены печатными бланками и при вступленіи своемъ на судно предъявляютъ ихъ судовому командиру, для отмѣтокъ и подписанія, тамъ послѣдній обязанъ соблюдать это.

Приложеніе № 24.

Къ ст. 211.

ВѢДОМОСТЬ

О ДѢЙСТВИТЕЛЬНОМЪ УПОТРЕБЛЕНІИ ЗВОНКОЙ МОНЕТЫ, ОТПУЩЕННОЙ СУДНУ NN ПРИ ОТПРАВЛЕНІИ ВЪ ЗАГРАНИЧНОЕ ПЛАВАНІЕ.

По росписанію кредитива звонкая монета предназначалась:		Дѣйствительно употреблено.		Годъ и №№ главныхъ счетовъ.	Статьи главныхъ счетовъ.
				1873 г.	
На покупку морской провизіи . .	600 р.	На покупку морской провизіи . .	300 р.	II	1,2,3 и 4.
На возобновленіе запасовъ топлива.	600—	На покупку каменнаго угля . .	500—	III	1
На экстраординарные расходы.	300—	На экстраординарные расходы.	115—	и	т.
Итого . . .	1500—	На денежное содержаніе	585—	дал	ѣе.
Ревизоръ.		Итого . . .	1500—		
Коммисаръ или баталеръ.					
1 Ноября 1873 г.					
Кадиксъ.					

Приложеніе № 25.
Къ ст. 229 и 253.

ВѢДОМОСТЬ

о случайныхъ вычетахъ, произведенныхъ во время кампаніи, на фрегатѣ „Севастополь“ съ 10 Іюня по 3 Сентября 1873 года.

Съ кого именно.	Мѣсяцъ, число и № требовательной или раздаточной вѣдомости, въ которой показанъ вычетъ.	Случайные вычеты.															Примѣчанія.
		За повышеніе чинами.						За пожал. орден.		По разнымъ другимъ случаямъ.						Итого вычетовъ.	
		Въ счетъ мѣсячнаго жалованья.		Пошлинъ съ чина.		За гербовую бумагу.											
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		
Итого . .																	
Ревизоръ.																	

Приложеніе № 26.
Къ ст. 230 и 233.

ФРЕГАТЪ «СЕВАСТОПОЛЬ».

ВѢДОМОСТЬ

О ЕЖЕДНЕВНОМЪ НАЛИЧІИ ДЕНЕЖНЫХЪ СУММЪ

За внутреннюю кампанію 1871 года.

Примѣчаніе I. На этой вѣдомости дѣлается 1-го числа каждаго мѣсяца краткая надпись о мѣсячномъ свидѣтельствѣ (см. ст. 173 и 181).

Примѣчаніе II. Въ строевыхъ рапортахъ, посылаемыхъ изъ внутренняго плаванія, показывается одинъ только общій итогъ суммъ, остающихся ко дню посылки рапорта по послѣдней графѣ настоящей вѣдомости (21600 р., 22100 р., и т. п.).

Время прихода, или расхода.	Приходъ или расходъ и остатокъ.	Суммы по предметамъ.																													ВСЕГО.	
		На денежное содерж. офицеровъ и нижнихъ чиновъ.		На покупку морской провизіи.		На экстраординарные расходы		На возобнов. запасовъ топлива.		На награду комендорамъ за мѣткую стрѣльбу въ цѣль.		На окраску судовъ, взамѣнъ отпуска красочныхъ матеріаловъ натурою.		На канцеляр.	На ремонтъ выносн. судовой мебели.		На ремонтъ судовыхъ сервизовъ.								Оборотные приходы.		Сумма составляющая государственный доходъ.		Переходящія суммы.			
		Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Р.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Рубли.	Коп.
1873 Мая 27	Принято по авансовымъ требовательнымъ вѣдомостямъ за №№. . .	20000	—	1500	—	200	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21750	—
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ	ил	и Ба	та	л																		
28	Выдано ревизору подъ отчетъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
	Остается. . .	20000	—	1500	—	200	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21600	—
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ	ил	и Ба	та	л																		
30	Принято по вѣдомости №	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—
	Остается . .	20000	—	1500	—	200	—	500	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22100	—
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ	ил	и Ба	та	л																		
Іюня 1	Выдано содержаніе.	5000	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5000	57
	Остается. . .	14999	43	1500	—	200	—	500	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17099	43
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ	ил	и Ба	та	л																		
2	Израсходовано . .	—	—	73	40	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	47
	Поступило. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	80	21	80
	Остается . .	14999	43	1426	60	194	93	500	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	80	17042	76
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ	ил	и Ба	та	л																		
Іюля 1	Израсходовано . .	7048	70	343	75	69	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7462	42
	Остается . .	7950	73	1082	85	124	96	500	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	80	9580	34
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ	ил	и Ба	та	л																		
20	Израсходовано . .	—	—	92	35	7	49	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	80	196	64
	Остается . .	7950	73	990	50	117	47	425	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9383	70
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ	ил	я Ба	та	л																		

Время прихода, или расхода.	Приходъ или расходъ и остатокъ.	Суммы по предметамъ.																														ВСЕГО.	
		На денежное содерж. офицеровъ и нижнихъ чиновъ.		На покупку морской провизіи.		На экстраординарные расходы.		На возобновленіе запасовъ топлива.		На награду комендорамъ за мѣткую стрѣльбу въ цѣль.		На окраску судовъ взамѣнъ отпуска красочныхъ матеріаловъ натурою.		На канцеляр. принадлежн.	На ремонтъ выносной судовой мебели.		На ремонтъ судовыхъ сервизовъ.								Оборотные приходы.		Сумма, составляющая государств. доход.		Переходящія суммы.			
		Рубли.	К.	Руб	К.	Руб.	К	Руб.	К.	Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К	Руб.	К.	Руб.	К.	Рубли.	Коп.
Іюля 25	Полученъ отъ Ревизора отчетъ въ выданномъ ему авансѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
	По сему отчету израсходовано . . .	26	45	31	50	57	20	—	—	30	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	10
	Остается. . .	7924	28	956	—	59	57	425	—	19	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9384	60
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ и	ли	Бат	ал	ер																		
29	Израсходовано . .	—	—	140	70	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	70
	Остается. . .	7924	23	815	30	57	57	425	—	19	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9241	90
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ и	ли	Бат	ал	ер																		
30	Израсходовано . .	6945	95	67	48	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7019	73
	Остается. . .	978	33	747	82	57	27	425	—	19	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2222	17
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ и	ли	Бат	ал	ер																		
Авг. 20	Израсходовано . .	469	80	43	70	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515	70
	Остается. .	508	53	704	12	49	07	425	—	19	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1706	47
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ и	ли	Бат	ал	ер																		
21	Поступило . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	150	—
	Остается. . .	508	53	704	12	49	07	425	—	19	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	1856	47
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ и	ли	Бат	ал	ер																		
Сент. 7	Сдано въ Казначейство	508	53	704	12	49	07	425	—	19	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	1856	47
						Рев	из	оръ Ком	ми	саръ и	ли	Бат	ал	ер																		

*

Приложеніе № 27.

Къ ст. 230.

ФРЕГАТЪ СЕВАСТОПОЛЬ.

ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

Ревизора NN,

ВЪ УПОТРЕБЛЕНІИ АВАНСА, ПОЛУЧЕННАГО НА МЕЛОЧНЫЕ РАСХОДЫ, ВО ВНУТРЕННЕМЪ ПЛАВАНІИ.

Получено 22 Мая 1873 года. . .	150 руб.
Израсходовано по сему счету . .	149 руб. 10 коп.
Остается	» — 90 коп.

Отчетъ сей разсмотрѣнъ и признанъ правильнымъ.

Командиръ.

№

15 Іюня 1873 года.

Трапзундъ.

№№ по порядку.	№№ документовъ.	Мѣсяцъ и число.	ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА	Сумма. Руб.	Коп.	№№ вѣдомостей, на которыя долженъ быть отнесенъ расходъ.	
1	Счеты продавцовъ №№.	Мая 22	Куплено разныхъ лазаретныхъ припасовъ для довольствія больныхъ . . .	32	25	Авансов. вѣд. №.	*Выборка:*
2		— 26	Уплачено извозчикамъ за отвозъ больныхъ въ госпиталь	—	85	— — №	По вѣдомости № 26 р. 45 к.
3	Записки ротныхъ командир.	— 26	Выдано жалованья нижнимъ чинамъ, отосланнымъ въ наличіе экипажа . .	26	45	Раздат. вѣд. №.	— — № 34 — 50 —
4	Счетъ продавцовъ №.	Іюня 2 и — 12	Куплено въ Транзундѣ мяса и зелени.	34	50	Авансов. вѣд. №.	— — № 32 — 25 —
5	Квитанціи №№.	— 9	За депеши Управляющему Морскимъ Министерствомъ и Главному Командиру Кронштадтскаго порта	5	50	— — №	— — № 25 — 65 —
6	Разрѣшеніе Командира.	— 11	Употреблено на погребеніе умершихъ матросовъ NN	19	30	— — №	— — № 30 — 25 —
7	Именной списокъ.	— 14	Выдано комендорамъ за стрѣльбу въ цѣль.	30	25	— — №	А всего 149 — 10 —
			Итого въ расходѣ.	149	10		
			Ревизоръ.				

Приложеніе № 28.

Къ ст. 231.

ФРЕГАТЪ «СЕВАСТОПОЛЬ».

ВѢДОМОСТЬ

О СУММАХЪ, ПОСТУПИВШИХЪ ВЪ ДОХОДЪ КАЗНЫ, ВО ВРЕМЯ ВНУТРЕННЯГО ПЛАВАНІЯ.

За кампанію 1873 года.

Примѣчаніе. §§, статьи и пункты смѣты доходовъ выставляются въ подлежащей части порта, по представленіи этой вѣдомости по окончаніи кампаніи.

ПРИХОДЪ.						
Статьи по порядку.	Время поступленія.	Число и № приходнаго документа.	Случаи и обстоятельства, вслѣдствіе которыхъ деньги поступили.	Сумма. Руб.	К.	§§-статьи и пункты доходной смѣты М...скаго Министерства, къ которымъ относятся приходы.
	Авг.	Авг.				
1	21	21 № 6	Продано провизіи по совершенной негодности на	150	—	
			Итого . .	150		

Ревизоръ.

Коммисаръ или баталеръ.

РАСХОДЪ.						
Статьи по порядку.	Время сдачи въ казначейство.	Число и № квитанціи казначейства.	Куда сдано.	Сумма. Руб.	К.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Итого . .			

Ревизоръ.

Коммисаръ или баталеръ.

Приложеніе № 29.

Къ ст. 232.

ФРЕГАТЪ СЕВАСТОПОЛЬ.

ВѢДОМОСТЬ

О ПРИХОДѢ И РАСХОДѢ ПЕРЕХОДЯЩИХЪ СУММЪ.

За____________________________кампанію 1873 года.

ПРИХОДЪ						
Статьи по порядку.	Время поступленія.	№ приходнаго документа.	Предметъ прихода.	Сумма. Руб.	К.	Примѣчанія.
			I. *Примѣръ для внутренняго плаванія.*			
1	Іюня. 2	73	Оставшихся послѣ умершаго офицера Семена Петрова . . .	кредит 21	н. 80	
			Итого. . .	21	80	
			Ревизоръ.			
			Коммисаръ или баталеръ.			
			II. *Примѣръ для заграничнаго плаванія.*			
1	Октяб. 10	8	Представлено Лейтенантомъ N въ пополненіе взысканія, присужденаго съ него N N судомъ, въ пользу частнаго лица. . . .	металлическим 250	н-н. »	
			Итого. . .	250	»	
			Ревизоръ.			
			Коммисаръ или баталеръ.			

РАСХОДЪ.						
Статьи по порядку.	Время сдачи.	№ расходнаго документа.	Куда сдано.	Сумма. Руб.	К.	Примѣчанія.
1	Сент. 7	87	Отослано въ 4 Флотскій экипажъ . . .	кредит 21	н. 80	
			Ревизоръ.			
			Коммисаръ или баталеръ.			
1	Декабр. 7	99	Передано въ Канцелярію Главнаго Командира	металлическим 250	н-н. »	
			Итого. . .	250	»	
			Ревизоръ.			
			Коммисаръ или баталеръ.			

Приложеніе № 30.

Къ ст. 234.

ФРЕГАТЪ «СЕВАСТОПОЛЬ».

ВѢДОМОСТЬ

СУММАМЪ, ОСТАВШИМСЯ ОТЪ ВНУТРЕННЕЙ СЕГО ГОДА КАМПАНІИ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫМЪ КЪ СДАЧѢ.

№

Сентября 7 дня 1873 г.

Въ Кронштадтское
Расходное Отдѣленіе.

№№ по порядку.	№№ мѣсяцъ и число авансовыхъ вѣдомостей, по которымъ признанъ остатокъ.	Названія суммъ.	Сумма.		Замѣчанія.
			Руб.	К.	
		Смѣтныхъ суммъ:			
1	Мая 16 № 1	Отъ береговаго содержанія офицеровъ и нижнихъ чиновъ . .	204	50	
		Отъ береговаго содержанія медицинскихъ чиновъ	25	50	
		Отъ морскаго содержанія строевыхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ	278	53	
2	Мая 16 № 1	Отъ суммъ на заготовлене провизіи . .	70	12	
3	Мая 16 № 1	Отъ суммъ на экстраординарные расходы .	94	7	
4	Мая 16 № 1	Отъ суммъ на возобновленіе топлива . .	425	»	
5	Мая 16 № 1	Отъ наградныхъ комендорамъ за стрѣльбу.	19	75	
6	По документу 21 Августа. № 6.	Сумма, составляющая Государственный доходъ	150	»	
		Всего. . .	1856	47	
		Ревизоръ.			
		Коммисаръ или баталеръ.			

КОРВЕТЪ ВАРЯГЪ.

ШНУРОВАЯ КАССОВАЯ КНИГА

1873 года № 201.

Выдана изъ Коммисаріатской части Кронштадтскаго порта ревизору корвета „Варягъ“ Лейтенанту Петрову.

ОТДѢЛЪ I.

КРЕДИТИВЫ И ВЕКСЕЛЯ.

ПРИХОДЪ КРЕДИТИВОВЪ И ОСТАТОКЪ СУММЪ ПО НИМЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	КАКІЕ КРЕДИТИВЫ И ВЕКСЕЛЯ.	Сумма кредитивовъ.								
			Англійскою монетою.			Французскою монетою.		Другими иностран. монетами			
			Фунты.	Шил.	Пенс.	Франки.	Сант.	Испанск. реалами.			
1	Авг. 2	Кредитивъ Особенной канцеляріи по кредитной части Министерства Финансовъ отъ 15 Іюня 1873 года за № 123, на сумму. .	10379								
		И кредитивъ отъ того же числа за № 124 (на 1874 г.) на.	12914								
	3	Вексель Особенной канцеляріи по кредитной части отъ 28 Іюня 1873 г. (на покупку медикаментовъ).	6								
		Итого по 1-е Сентября . .	23299								
		За исключеніемъ размѣненнаго по 1-е Октября	1041								
		Остается къ 1 Октября . .	22258								
		Свидѣтельствовали 1 Октября 1873 года: Командиръ Старшій офицеръ Лейтенантъ Ивановъ Присутствовалъ ревизоръ									
2	Окт. 13	Кредитивъ Особенной канцеляріи по кредитной части отъ 29 Сентября 1873 года за № 214, на	950								
		Итого по 1 Ноября . . .	23208								
		За исключеніемъ размѣненнаго за тоже время.	1152								
		Остается къ 1 Ноября . .	22056								
		Свидѣтельствовали 2 Ноября 1873 года: Командиръ Старшій офицеръ Лейтенантъ Ивановъ Присутствовалъ ревизоръ NN									

Р А З М Ѣ Н Ъ К Р Е Д И Т И В О В Ъ.												
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	ГДѢ, У КОГО И ПО КАКОМУ КРЕДИТИВУ СКОЛЬКО ПОЛУЧЕНО.	Размѣненная сумма кредитива. Англійскою монетою.			Французскою монетою.		Другими иностранными монетами.	Какою монетою сколько дѣйствительно получено.	По переводу на русскіе металическіе рубли.		Приходныя статьи II Отд. кассовой книги.
			Фунты.	Шил.	Пен.	Франки.	Сан.			Рубли.	К	
1	Сент. 7	Въ Портсмутѣ у банкира NN по кредитиву № 123	87	—	—	—	—	—	Англійскою монетою 87 ф. стерл	546	36	5
		И по векселю 28 Іюля 1873 года (на медикаменты)	6	—	—	—	—	—	Англійскою монетою 6 ф. стерл.	37	68	6
2	11	Въ Шербургѣ у банкира NN по кредитиву № 123.	948	—	—	—	—	—	Французск. монетою 23700 фр.	5925	—	7
		Итого въ Сентябрѣ .	1041	—	—	—	—	—	—	6509	4	—
3	Октяб. 10	Въ Лисабонѣ у банкира NN по кредитиву № 123.	372	—	—	—	—	—	Португальскою монет. 1660700 рейсовъ.	2336	16	9
4	19	Въ Гибралтарѣ у банкира NN по выданной ему траттѣ въ счетъ кредитива № 123.	100	—	—	—	—	—	Англійск. монетою 100 ф. ст.	628	—	11
5	26	Въ Тулонѣ у банкира NN по кредитиву № 123	680	—	—	—	—	—	Французск. монетою 17000 фр.	1250	—	13
		Итого въ Октябрѣ. .	1152	—	—	—	—	—	—	7214	16	—
6	Декаб. 16	Въ Портъ-Магонѣ у негоціанта NN по выданной ему траттѣ не въ счетъ кредитива .	100	—	—	—	—	—	Испанским. реалами 9250	628	—	17
		Итого въ Декабрѣ. .	100	—	—	—	—	—	—	628	—	—
		Всего въ 1873 году израсходовано . .	2293	—	—	—	—	—	—	14351	20	—

ПРИХОДЪ КРЕДИТИВОВЪ И ОСТАТОКЪ СУММЪ ПО НИМЪ.												
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	КАКІЕ КРЕДИТИВЫ И ВЕКСЕЛЯ.	Сумма кредитивовъ.									
			Англійскою монетою.			Французскою монетою.		Другими иностран. монетами.				
			Фунты.	Шил.	Пенс.	Франки.	Сант.	Испанск. реалами.				
3	Декаб. 16	Выдана тратта не въ счетъ кредитива негоціанту NN въ Портъ-Магонѣ.	100									
		Итого по 1 Января 1874 г.	22156									
		За исключеніемъ размѣненнаго за то же время кредитива	100									
		Осталось по 1 Января 1874 г.	22056									
		Свидѣтельствовали 2 Января Командиръ:										
		Старшій офицеръ										
		Лейтенантъ Ивановъ										
		Присутствовалъ ревизоръ NN										
		Всего въ теченіи 1873 г. было въ приходѣ.	24349									
		въ расходѣ.	2293									
		Въ остаткѣ къ 1 Января 1874 г.	22056									
		Остатокъ сей перенесенъ въ кассовую книгу № на 1874 г. данную.										
		Свидѣтельствовали 2 Января Командиръ:										
		Старшій офицеръ										
		Лейтеннатъ Ивановъ										
		Присутствовалъ ревизоръ NN										

ОТДѢЛЪ II.

ДЕНЕЖНЫЯ СУММЫ.

П Р И Х О Д Ъ.

№№ статей по порядку.	№№ приходныхъ документовъ.	Мѣсяцъ и число.	ПРЕДМЕТЪ ПРИХОДА.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Звонкою монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты стерлин.	Шиллинги.	Пенсы	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.						Всего металлическими рублями. Руб.	К.
1	—	Авг. 5	Изъ Казначейства такого-то порта, по ассигновкѣ портовой Коммисаріатской части, кредитными билетами . .	4225	—															
			Звонкою монетою	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	—
2	1	29	За провизію отпущенную въ каютъ-кампанію	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
3	—	30	За довольствіе Офицерской прислуги.	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
			Итого съ 1 Августа по 1 Сентября.	4225	—	1540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1540	—
			За исключеніемъ за то же время расхода.	4225	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
			Остается . . .	—	—	1490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1490	—
		Сент. 1	Свидѣтельствовали 1 Сентября 1873 г.: Командиръ, Старшій офицеръ, Лейтенантъ Ивановъ, Присутствовалъ Ревизоръ.																	
4	2	3	Оставшіеся отъ внутренняго плаванія по удовлетворенію чиновъ содержаніемъ по авансовой вѣдомости №	213	75	—	—													
5	3	7	По кредитиву № 123	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	546	36
6	—	8	По векселю 28 Іюня 1873 г. (на медикаменты)	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	68
7	4	11	По кредитиву № 123	—	—	—	—	—	—	—	23700	—	—	—	—	—	—	—	5925	—
8	5	29	Оставшіеся послѣ умершаго Лейтенанта	14	73	41	20	1	3	2	48	—	—	—	—	—	—	—	60	47½
			Итого въ Сентябрѣ въ приходѣ . .	228	48	1531	20	94	3	2	23748	—	—	—	—	—	—	—	8059	51½
			За исключеніемъ за то же время расхода.	—	—	750	—	93	—	—	23635	55	—	—	—	—	—	—	7242	92¾
			Остается . . .	228	48	781	20	1	3	2	112	45	—	—	—	—	—	—	816	58¾
		Окт. 1	Свидѣтельствовали 1 Октября 1873 г.: Командиръ, Старшій офицеръ, Лейтенантъ Ивановъ, Присутствовалъ Ревизоръ.																	
			Транспортъ . .	4453	48	1581	20	94	3	2	23748	—	—	—	—	—	—	—	8109	51½

Р А С Х О Д Ъ.

№№ статей по порядку.	№№ расходныхъ документовъ по порядку.	Мѣсяцъ и число.	ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Звонкою монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.						Всего металлическими рублями. Руб.	К.	№№ счетовъ и ихъ статей по порядку.
1		Авг. 20	Выдано подъемныхъ денегъ офицерамъ	4000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I—1.
2	1 2	20	Пріобрѣтено въ Кронштадтѣ учебныхъ пособій для нижнихъ чиновъ.	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII—1.
3	3	20	Пріобрѣтено въ С.-Петербургѣ книгъ для офицерской библіотеки.	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII—2.
4	4 5	29	Куплено въ Аландскихъ шхерахъ мяса и зелени	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	II—1.
5	6	30	Куплено въ Аландскихъ шхерахъ мяса и зелени	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	II—2.
			Итого съ 20 Августа по 1 Сентября	4225	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	
6	7	Сен. 1	Въ Копенгагенѣ куплено мяса и зелени	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	II—3.
7	8 9	3	Въ Копенгагенѣ куплено мяса и зелени	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	II—4.
8	10	3	Тамъ же купленъ каменный уголь.	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	III—1.
9	11	7	Въ Портсмутѣ куплено свѣжей зелени	—	—	—	—	—	17	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	51	II—5.
10	12	8	За кораблестроительные матеріалы	—	—	—	—	63	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	398	93	VI—1.
11	13	8	Куплены медикаменты . . ,	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	68	XV—1.
12	14	8	Куплено зелени и мяса . . .	—	—	—	—	22	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	92	II—6.
13	15	11	Въ Шербургѣ за кораблестроительныя работы	—	—	—	—	—	—	—	3806	40	—	—	—	—	—	—	951	60	IV-б—1.
14	16 17	13	Куплено свѣжаго мяса и зелени.	—	—	—	—	—	—	—	311	20	—	—	—	—	—	—	77	80	II—7.
15	18	17	Куплены Гидрографическіе инструменты	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	103	75	IV-г—1.
16	19	18	Передано на корветъ N. . .	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	250	—	XVIII—1
17	20	20	За купленные провизіонные припасы.	—	—	—	—	—	—	—	613	40	—	—	—	—	—	—	153	35	II—8.
18	21 22	27	За каменный уголь	—	—	—	—	—	—	—	4100	50	—	—	—	—	—	—	1025	12½	III—2.
			Транспортъ . . .	4225	—	800	—	93	—	—	10246	50	—	—	—	—	—	—	3945	66½	

ПРИХОДЪ.

№№ статей по порядку.	№№ приходныхъ документовъ по порядку.	Мѣсяцъ и число.	ПРЕДМЕТЪ ПРИХОДА.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Звонкою монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французс. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Испанскіе реалы.					Всего металлическими рублями. Руб.	К.
			Транспортъ . .	4453	48	1581	20	94	3	2	23748	—							8109	$51^1/_2$
9	6	Окт. 1	По кредитиву N 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660700	—	—	—	—	—	2336	16
10	7	11	Отъ Лиссабонскаго консула за проданныя имъ разныя вещи клипера N . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	14	8
11	—	19	По выданной траттѣ отъ 22 Октября № 406	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	—
12	—	20	Взято съ фрегата N.	—	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	1250	—
13	8	29	По кредитиву N 123	—	—	—	—	—	—	—	17000	—	—	—	—	—	—	—	4250	—
			Итого въ Октябрѣ въ приходѣ . .	228	48	781	20	101	3	2	22112	45	1370700	—	—	—	—	—	9294	$82^3/_4$
			За исключеніемъ за то же время расхода.	14	73	41	20	101	3	2	9175	70	1670700	—	—	—	—	—	5320	64
			Остается. . .	213	75	740	—	—	—	—	12936	75	—	—	—	—	—	—	3974	$18^3/_4$
		Ноября 1	Свидѣтельствовали 2 Ноября: Командиръ, Старшій офицеръ, Лейтенантъ Ивановъ. Присутствовалъ Ревизоръ																	
14	9	6	Поступило съ корвета NN	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	250	—
15	10	27	Оставшіеся за расходомъ по отчету N.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	50
			Итого въ Ноябрѣ въ приходѣ . .	213	75	740	—	—	—	—	13938	75	—	—	—	—	—	—	4224	$68^3/_4$
			За исключеніемъ за то же время расхода.	—	—	—	—	—	—	—	5600	—	—	—	—	—	—	—	1400	—
			Остается . . .	213	75	740	—	—	—	—	8338	75	—	—	—	—	—	—	2824	$68^3/_4$
		Дек. 1	Свидѣтельствовали: Командиръ, Старшій офицеръ, Лейтенантъ Ивановъ. Присутствовалъ Ревизоръ																	
16	12	16	По выданной траттѣ не въ счетъ кредитивовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9250	—	—	—	—	628	—
			Итого въ Декабрѣ въ приходѣ .	213	75	740	—	—	—	—	8338	75	—	9250	—	—	—	—	3452	$18^3/_4$
			Транспортъ . .	4453	48	1581	20	194	3	2	46750	—	1670700	9250	—	—	—	—	17466	$25^1/_2$

РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	№№ расходныхъ документовъ по порядку.	Мѣсяцъ и число.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Русскія деньги. Кредитными билет. Руб.	К.	Звонк. монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французс. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Испанс. реалы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.	№№ счетовъ и ихъ статей по порядку.
			Транспортъ .	4225	—	800	-	93	-	—	10246	50	—	—	—	—	—	—	3975	$66^1/_2$	
19	23	28	За прѣсную воду	—	—	—	—	—	—	—	63	50	—	—	—	—	—	—	15	$87^1/_2$	IV-а-I.
20	24	28	Денежное содержаніе переведенныхъ на корветъ N чиновъ .	—	—	—	—	—	—	—	276	60	—	—	—	—	—	—	69	15	I—2.
21	25 26	29	За купленное свѣжее мясо и зелень	—	—	—	—	—	—	—	632	80	—	—	—	—	—	—	158	20	II—10.
22	27 28	30	Выдано денежное содержаніе за Сентябрь мѣсяцъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ.	—	—	—	—	—	—	—	12416	15	—	—	—	—	—	—	3104	$33^1/_4$	I—3.
			Итого въ Сентябрѣ въ расходѣ	—	—	750	—	93	—	—	23635	55	—	—	—	—	—	—	7242	$92^3/_4$	
23	29	Окт. 10	Въ Лиссабонѣ, за хересъ пріобрѣтенный для команды. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136320	—	—	—	—	—	191	76	IV-а-2.
24	30 31	11	За провизіонные припасы . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463680	—	—	—	—	—	652	20	II-12.
25	32	12	За каменный уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	895000	-	—	—	—	—	1259	10	III-3.
26	33	13	Выдано комендорамъ за мѣткую стрѣльбу изъ орудій наградныхъ денегъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	1	69	V—I.
27	34 35	14	За купленные лазаретные припасы.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62000	—	—	—	—	—	87	24	IV-а-3.
28	36	16	За кораблестроительныя работы.	—	-	—	—	—	—	—	—	—	112500	-	—	—	—	—	158	25	IV-б-2.
29	37	20	Въ Гибралтарѣ за кораблестроительныя работы..	—	—	—	—	100	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	—	IV-б-3.
30	38	26	Въ Тулонѣ за артиллерійскія принадлежности	—	—	—	—	—	—	—	680	—	—	—	—	—	—	—	170	—	IV-в-1.
31	39	27	За кораблестроительные матеріалы	—	—	—	—	—	—	—	4320	40	—	—	—	—	—	—	1080	10	VI—2.
32	40 41	28	За провизіонные припасы . .	—	—	—	—	—	—	—	1400	60	—	—	—	—	—	—	350	15	II-14.
			Транспортъ . .	4225	—	800	—	193	—	—	30036	55	1670700	—	—	—	—	—	11991	$41^3/_4$	

*

№№ статей по порядку.	№№ приходных документов по порядку.	Мѣсяцъ и число.	ПРЕДМЕТЪ ПРИХОДА.	П Р И Х О Д Ъ. Русскія деньги. Кредитными рублям. Руб.	К.	Звонк. монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французк. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностран. деньги. Португальскіе рейсы.	Испанскіе реалы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
			Транспортъ . .	4453	48	1581	20	194	3	2	46750	—	1670700	9250	—	—	—	—	17466	$25\frac{1}{2}$
			За исключеніемъ за то же время расхода.	—	—	—	—	—	—	—	8300	—	—	9250	—	—	—	—	2703	—
			Остается къ 1 Января 1874 г.	213	75	740	—	—	—	—	38	75	—	—	—	—	—	—	749	$68\frac{3}{4}$
			Свидѣтельствов. 2 Январ. 1874 г.:																	
			Командиръ																	
			Старшій офицеръ																	
			Лейтенантъ Ивановъ																	
			Присутствовалъ ревизоръ.																	
			Всего въ теченіи 1873 г. было																	
			Въ приходѣ	4453	48	1581	20	194	3	2	46750	—	1670700	9250	—	—	—	—	17466	$25\frac{1}{2}$
			Въ расходѣ	4239	73	841	20	194	3	2	46711	25	1670700	9250	—	—	—	—	16716	$56\frac{3}{4}$
			Въ остаткѣ къ 1874 г.	213	75	740	—	—	—	—	38	75	—	—	—	—	—	—	749	$68\frac{3}{4}$
			Остатокъ сей перенесенъ въ кассовую книгу № , на 1874 годъ данную.																	
			Свидѣтельствовали 2 Января 1874 года:																	
			Командиръ																	
			Старшій офицеръ																	
			Лейтенантъ Семеновъ																	
			Присутствовалъ ревизоръ																	
			Транспортъ .																	

№№ статей по порядку.	№№ расходных документовъ по порядку.	Мѣсяцъ и число.	ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА.	Р А С Х О Д Ъ. Русскія деньги. Кредитными билет. Руб.	К.	Звонк. монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французк. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностран. деньги. Португальскіе рейсы.	Испанскіе реалы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.	№№ счетовъ и ихъ статей по порядку.
		Октября.	Транспортъ . . .	4225	—	800	—	193	—	—	30036	55	1670700	—	—	—	—	—	11991	$41\frac{3}{4}$	
33	42	29	За книги для офицерской библіотеки	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—	135	—	VII— 3.
34	43	30	За каменный уголь	—	—	—	—	—	—	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	400	—	III— 4.
35	44 45	31	За купленное мясо и зелень. .	—	—	—	—	—	—	—	586	70	—	—	—	—	—	—	146	$67\frac{1}{2}$	II—15.
36	46	31	Передано на корветъ N	14	73	41	20	1	3	2	48	—	—	—	—	—	—	—	60	$47\frac{1}{2}$	XVII—1.
			Итого Октябрѣ въ расходѣ.	14	73	41	20	101	3	2	9175	70	1670700	—	—	—	—	—	5320	64	прилагается особый отчетъ Ревизора за №
37	—	Ноября. 4	Отпущено ревизору подъ отчетъ.	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	150	—	
38	47	20	Возвращено фрегату N . .	—	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	1250	—	XIX— 1.
			Итого въ Ноябрѣ въ расходѣ	—	—	—	—	—	—	—	5600	—	—	—	—	—	—	—	1400	—	—
39	48	Декабря. 16	За купленное мясо и зелень .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9250	—	—	—	—	628	—	II—17.
40	49	30	Выдано денежное содержаніе за Декабрь мѣсяцъ	—	—	—	—	—	—	—	8300	—	—	—	—	—	—	—	2075	—	I— 5.
			Итого въ Декабрѣ въ расходѣ.	—	—	—	—	—	—	—	8300	—	—	9250	—	—	—	—	2703	—	—
			Всего въ 1873 году было въ расходѣ.	4239	73	841	20	194	3	2	47411	25	1670700	9250	—	—	—	—	16716	$56\frac{3}{4}$	
			Свидѣтельствовали 2 Января 1874 года:																		
			Командиръ																		
			Старшій офицеръ																		
			Лейтенантъ Семеновъ																		
			Присутствовалъ ревизоръ.																		
			Транспортъ .	4239	73	841	20	194	3	2	47411	25	1670700	9250	—	—	—	—	16716	$56\frac{3}{4}$	



Шнуровая кассовая книга за № 201 въ триста пронумерованныхъ листовъ, за шнуромъ и печатью изъ Коммисаріатской части Кронштадтскаго порта выдана на винтовый корветъ «Варягъ» Ревизору Лейтенанту Петрову для веденія прихода и расхода денежныхъ суммъ въ заграничномъ плаваніи въ продолженіи 1873 года. Іюня «   » дня 1873 года.

Начальникъ Коммисаріатской части

Дѣлопроизводитель

Печать Коммисаріатской части Кронштадтскаго порта.

Приложенiе 32.
Къ ст. 244

КОРВЕТЪ ВАРЯГЪ.

РАСЧЕТНАЯ КНИГА 1873 ГОДА.

А. ГЛАВНЫЕ СЧЕТЫ ПО ПРЕДМЕТАМЪ РАСХОДОВЪ:

РЕЗУЛЬТАТЫ СВИДѢТЕЛЬСТВА КАССЫ.

Примѣчаніе. Послѣ каждаго свидѣтельства кассы свидѣтельствующіе дѣлаютъ на этой страницѣ надпись, согласно ст. 176.

Результаты свидѣтельства кассы.

Результаты свидѣтельства кассы.

ГЛАВНЫЕ СЧЕТЫ

ПО ПРЕДМЕТАМЪ РАСХОДОВЪ, СОГЛАСНО РОСПИСАНІЮ КРЕДИТОВЪ.

По росписанію 30 Іюля 1873 года назначено: Смѣта 1873 г. § 8 ст. 3 п. 2.

Металлическими . . . . . . 30991 р. 80 к.

Кредитными. . . . . 4000 — » —

СЧЕТЪ № I.

НА ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНІЕ ЛИЧНАГО СОСТАВА.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
1	Авгус. 20	1	4000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	въ Авг.	4000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Сент. 28	20	—	—	—	—	—	—	—	276	60	—	—	—	—	—	—	69	15
3	30	22	—	—	—	—	—	—	—	12,416	15	—	—	—	—	—	—	3.104	$3^{3}/_{4}$
	Итого	въ Сеп.	—	—	—	—	—	—	—	12,692	75	—	—	—	—	—	—	3,173	$18^{3}/_{4}$
4	Ноября 27	37	—	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	44	75
	Итого в	ъ Нояб.	—	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	44	75
5	Декаб. 30	40	—	—	—	—	—	—	—	8300	—	—	—	—	—	—	—	2,075	—
	Всего 1-е Я 1874 г.	по нваря	4000	—	—	—	—	—	—	21,171	75	—	—	—	—	—	—	5,292	$93^{3}/_{4}$
	Тра	нсп	орт	ъ.															

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

По росписанію 30 Іюля 1873 г. Смѣта 1873 г. § 8 ст. 3 п. 1 и 3.

Назначено металлическими . . . 10,352 р. 84 к.

СЧЕТЪ II.

НА ПОКУПКУ МОРСКОЙ ПРОВИЗІИ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.	Испанскіе реалы.				Всего металическими рублями. Рубли.	Коп.
	Авгус.																		
1	29	4	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
2	30	5	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
	Итого	въ Авг.	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
	Сент.																		
3	1	6	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
4	3	7	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
5	7	9	—	—	—	—	—	17	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	51
6	8	12	—	—	—	—	22	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	91
7	13	14	—	—	—	—	—	—	—	311	20	—	—	—	—	—	—	77	80
8	20	17	—	—	—	—	—	—	—	613	40	—	—	—	—	—	—	153	35
9	29	21	—	—	—	—	—	—	—	632	80	—	—	—	—	—	—	158	20
	Итого	въ Сен.	—	—	250	—	23	9	4	1557	40	—	—	—	—	—	—	786	78
	Октяб.																		
10	11	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463680	—	—	—	—	—	652	20
11	28	32	—	—	—	—	—	—	—	1400	60	—	—	—	—	—	—	350	15
12	31	35	—	—	—	—	—	—	—	586	70	—	—	—	—	—	—	146	67½
	Итого	въ Окт.	—	—	—	—	—	—	—	1987	30	463680	—	—	—	—	—	1149	2½
	Транспортъ.				250	—	23	9	4	3544	70	463680	—	—	—	—	—	1935	80½

II.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.	Испанскіе реалы.				Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
	Транспортъ.				250	—	23	9	4	3544	70	463780	—	—	—	—	—	1935	$80\frac{1}{2}$
13	Декаб. 16	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9250	—	—	—	628	—
	Итого въ Декабрѣ.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9250	—	—	—	628	—
	Всего по 1-ое Января 1874 г.		—	—	250	—	23	9	4	3544	70	463680	—	9250	—	—	—	2563	$80\frac{1}{2}$

Транспортъ.

По росписанію 30 Іюля 1873 г. Смѣта 1873 г. § 8 ст. 3. и 4.

Назначено металлическими . . . . . 17556 р.

СЧЕТЪ III.

НА ВОЗОБНОВЛЕНІЕ ЗАПАСОВЪ ТОПЛИВА.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.						Всего металическими рублями. Рубли.	Коп.
	Сент.																		
1	3	8	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—
2	27	18	—	—	—	—	—	—	—	4100	50	—	—	—	—	—	—	1025	$12\frac{1}{2}$
	Итого	въ Сен.	—	—	500	—	—	—	—	4100	50	—	—	—	—	—	—	1525	$12\frac{1}{2}$
	Октяб.																		
3	12	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	895000	—	—	—	—	—	1259	10
4	30	34	—	—	—	—	—	—	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	400	—
	Итого	въ Окт.	—	—	—	—	—	—	—	1600	—	895000	—	—	—	—	—	1659	10
	Всего по 1 Января	1874 г.	—	—	500	—	—	—	—	5700	50	895000	—	—	—	—	—	3184	22
	Транспортъ.																		

III.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными рублями. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными рублями. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Коп.	Англійскія деньг. Фунты.	Англійскія деньг. Шиллинги.	Англійскія деньг. Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Французскія деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими деньгами. Рубли.	Всего металлическими деньгами. Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

СЧЕТЪ IV.

НА ЭКСТРАОРДИНАРНЫЕ РАСХОДЫ.

(Общіе итоги по отдѣльнымъ пунктамъ въ концѣ этого счета).

ПУНКТЪ А.

По Коммисаріатской части.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по поряд.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными рублями. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными рублями. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли	Русскія деньги. Звонкою монетою. Коп	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Французскія деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Другія иностранныя деньги. Греческія драхмы.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Всего металлическ. рублями. Рубли.	Всего металлическ. рублями. Коп.
1	Сент. 28	19	—	—	—	—	—	—	—	63	50	—	—	—	—	—	—	15	87^{1}
	Итого	въ Сен	тябрѣ	—	—	—	—	—	—	63	50	—	—	—	—	—	—	15	87^{1}
2	Октяб. 10	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136320	—	—	—	—	—	191	76
3	14	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62000	—	—	—	—	—	87	24
	Итого	въ Окт	ябрѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	198320	—	—	—	—	—	279	—
4	Ноябр. 27	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137-86	—	—	—	—	30	50
	Итого	въ Но	ябрѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137-86	—	—	—	—	30	50
	Всего по 1874	1 Января года.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	$37^{1}/_{2}$
	Тра	нсп	ортъ.																

IV. A.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическ. рублями.	
			Кредитными рублями.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

ПУНКТЪ Б.

ПО КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книгѣ.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.						Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
1	Сент. 11	13	—	—	—	—	—	—	—	3806	40	—	—	—	—	—	—	951	60
	Итого въ Сентябрѣ.			—	—	—	—	—	—	3806	40	—	—	—	—	—	—	951	60
2	Октяб. 16	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112500	—	—	—	—	—	158	25
3	20	29	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	—
	Итого въ Сентябрѣ.			—	—	—	100	—	—	—	—	112500	—	—	—	—	—	786	25
	Всего по 1 Января 1874 года.		—	—	—	—	100	—	—	3806	40	112500	—	—	—	—	—	1737	85
	Транспортъ.																		

Б.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

ПУНКТЪ В.

ПО АРТИЛЛЕРІЙСКОЙ ЧАСТИ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Рубли.	Коп.
1	Октяб. 26	30	—	—	—	—	—	—	—	680	—	—	—	—	—	—	—	170	—
	Итого	въ Окт.	—	—	—	—	—	—	—	680	—	—	—	—	—	—	—	170	—
	Всего Января	по 1-е 1874 г.	—	—	—	—	—	—	—	680	—	—	—	—	—	—	—	170	—
	Транспортъ.																		

В.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

ПУНКТЪ Г.

ПО ШТУРМАНСКОЙ ЧАСТИ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Французскія деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металическими рублями. Рубли.	Всего металическими рублями. Коп.
1	Сент. 17	15	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	103	75
	Итого тябрѣ.	въ Сен- —	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	103	75
	Всего варя	по 1 Ян- 1874 г.	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	103	75

Г.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

ПУНКТЪ Д.

По Врачебной части.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическ. рублями.	
			Кредитными рублями.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
1	Ноября 27	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20— —34	—	—	—	—	4	50
	Итого	въ Ноя	брѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20— —34	—	—	—	—	4	50
	Всего по 1-е Января 1874 г.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20— —34	—	—	—	—	4	50
	Транспортъ.																		

Д.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическ. рублями.	
			Кредитными рублями.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

ПУНКТЪ Е.

Всѣ прочіе экстренные и непредвидѣнные расходы, не принадлежащіе къ вышеозначеннымъ частямъ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
1	Ноябр. 27	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214–70	—	—	—	—	47	50
	Итого	въ Ноя	брѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214–70	—	—	—	—	47	50
	Всего Января	по 1-е 1874 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214–70	—	—	—	—	47	50
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.	Испанскіе реалы.				Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

Смѣта 1873 г. § 8 ст. 2 п. 1.

По росписанію 30 Іюля 1873 г.
назначено металлическими рубл. 5254 р. 92к.
По росписанію 2 Октября;
1874 г. назначено въ дополненіе 5966 — »—

Итого. . . 11220— 92 -

СЧЕТЪ IV.

НА ЭКСТРАОРДИНАРНЫЕ РАСХОДЫ.

Общіе мѣсячные и годичные итоги по пунктамъ А, Б, В, Г, Д и Е сего счета.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Всего металлическ. рублями. Рубли.	Коп.
	Итого въ Сентябрѣ.			—	—	—	—	—	—	4284	90	—	—	—	—	—	—	1071	22½
	Итого въ Октябрѣ.			—	—	—	100	—	—	680	—	310820	—	—	—	—	—	1235	25
	Итого въ Ноябрѣ.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	352-56	—	—	—	—	78	—
	Всего по 1 Января 1874 г			—	—	—	100	—	—	4964	90	310820	352-56	—	—	—	—	2384	47½
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными рублями.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

По росписанію 30 Іюля 1873 года.
Назначено металлическими. . 69 р. 8 к.

Смѣта 1873 г. § 22 ст. 3.

СЧЕТЪ № V.

НА НАГРАДУ КОМЕНДОРАМЪ ЗА СТРѢЛЬБУ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
1	Октяб. 13	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	1	69
	Итого	въ Окт	ябрѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	1	69
2	Ноябр. 27	37	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	22	25
	Итого	въ Но	ябрѣ.	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	22	25
	Всего по 1 Января	1874 г.	—	—	—	—	—	—	—	89	—	1200	—	—	—	—	—	23	94
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными рублями. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными рублями. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Французскія деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Другія иностранныя деньги. Греческія драхмы.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Всего металлическими рублями. Рубли.	Всего металлическими рублями. Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

V.

По росписанію 30 Іюля 1873 года назначено: Смѣта 1873 г. § 20 ст. 8.

Металлическими . . . . . . 2279 р. 64 к.

СЧЕТЪ № VI.

НА ПОПОЛНЕНІЕ ЗАПАСОВЪ ПО КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
1	Сент. 8	10	—	—	—	—	63	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	398	93
	Итого въ Сентябрѣ.			—	—	—	63	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	398	93
2	Октяб. 27	31	—	—	—	—	—	—	—	4320	40	—	—	—	—	—	—	1,080	10
	Итого въ Октябрѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	4320	40	—	—	—	—	—	—	1080	10
	Всего по 1 Января 1874 года.		—	—	—	—	63	10	8	4320	40	—	—	—	—	—	—	1479	3
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
	Т р а	н с п	о р т	ъ.															
	Т р а	н с п	о р т	ъ.															

VI.

*

По росписанію 30 Іюля 1873 г. назначено: Смѣта 1873 г. § 8 ст. 2. п 3.

Металлическихъ . . . . 150 р. 72 к.

Кредитными . . . . 225 — » —

СЧЕТЪ № VII.

НА ОФИЦЕРСКІЯ БИБЛІОТЕКИ И УЧЕБНЫЯ ПОСОБІЯ ДЛЯ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
	Авгус.																		
1	20	2	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	20	3	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	въ Авг.	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Октяб.																		
3	29	33	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—	135	—
	Итого	въ Окт.	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—	135	—
	Всего по 1 Января	1874 г.	225	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—	135	—
	Транспортъ.																		

VII.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.	Испанскіе реалы.				Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

СЧЕТЪ № VIII.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Французскія деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Другія иностранныя деньги. Греческія драхмы.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Другія иностранныя деньги.	Всего металическими рублями. Рубли.	Всего металическими рублями. Коп.
	Транспортъ.																		

№№ статей по порядку.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.	Испанскіе реалы.				Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		

VIII.

СЧЕТЪ № IX.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		

№№ статей по порядку.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

IX.

СЧЕТЪ № X.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Французскія деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Другія иностранныя деньги. Греческія драхмы.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Всего металлическими рублями. Коп.
Транспортъ.																			

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

X.

СЧЕТЪ № XI.

Д Ѣ Й С Т В И Т Е Л Ь Н Ы Й   Р А С Х О Д Ъ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами.		Русскія деньги. Звонкою монетою.		Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
Транспортъ.																			

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

XI.

СЧЕТЪ № XII.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Французскія деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Рубли.	Всего металлическими рублями. Коп.
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.					Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.													
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.				Рубли	Коп.
	Транспортъ.																	
	Транспортъ.																	

XII.

СЧЕТЪ № XIII.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Рубли.	Ко[п.]
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.																			
№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

XIII.

СЧЕТЪ № XIV.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число	№№ расходныхъ статейка ссовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шилинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами.		Русскія деньги. Звонкою монетою.		Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.	
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческіе драхмы.					Рубли.	Коп.
	Транспортъ.																		
	Транспортъ.																		

XIV.

По ассигнованію Глав. Мед. пр.

Назначено металлическими . . . . . 37 р. 68 к.

На счетъ Главнаго Военно Медицинскаго Управленія.

СЧЕТЪ № XV.

НА ПОКУПКУ МЕДИКАМЕНТОВЪ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Коп.	Звонкою монетою. Рубли.	Коп.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					Всего металическими рублями. Рубли.	Коп.
	Сентября																		
1	8	11	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	68
	Итого въ Сентябрѣ.			—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	68
	Всего по 1-е Января 1874 г.		—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	68
	Транспортъ.																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французскія деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металическими рублями.	
			Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.	Испанскіе реалы.				Рубли.	Коп.
Транспортъ.																			

XV.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СЧЕТЫ

СЧЕТЪ № XVI.

СУММЪ СОСТАВЛЯЮЩИХЪ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОХОДЪ.

СЧЕТЪ СУММЪ СОСТАВЛЯЮЩИХЪ ДОХОДЪ КАЗНЫ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ приходныхъ статей кассовой книги.	ПРЕДМЕТЪ ПРИХОДА.	Русскія деньги. Кредитными билетами.		Русскія деньги. Звонкою монетою.		Англійскія деньги.			Француз. деньги.		Другія иностранныя деньги.					Всего мет… лическими рублями.	
				Руб	К.	Руб.	К.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.					Руб.	К.
Ок	тя	бря.																	
1	11	10	Отъ Лиссабонскаго консула за проданныя имъ разныя вещи клипера NN.	—	—	—	—	—	—	—	—		10000	—	—	—	—	14	8

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ приходныхъ статей кассовой книгъ.	ПРЕДМЕТЫ ПРИХОДА.	Русскія деньги. Кредитными билет. Руб.	Русскія деньги. Кредитными билет. К.	Русскія деньги. Звонк. монетою. Руб.	Русскія деньги. Звонк. монетою. К.	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французк. деньги. Франки.	Французк. деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Всего металлическими рублями. Коп.

XVI.

СЧЕТЪ № XVII.

О ПРИХОДѢ И РАСХОДѢ ПЕРЕХОДЯЩИХЪ СУММЪ.

СЧЕТЪ О ПРИХОДѢ И РАСХОДѢ ПЕРЕХОДЯЩИХЪ СУММЪ.

ПРИХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ приходныхъ ст. кассовой книгъ.	ПРЕДМЕТЪ ПРИХОДА.	Русскія деньги. Кредитными рублям. Руб.	К.	Русскія деньги. Звонк. монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французск. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранн. деньги.					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
Сентябр. 1	29	8	Оставшіеся послѣ умершаго Лейтенанта NN собственныя его деньги	14	73	41	20	1	3	2	48	—	—	—	—	—	—	60	47½
			Итого въ Сентябрѣ.	14	73	41	20	1	3	2	48	—	—	—	—	—	—	60	47½

РАСХОДЪ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книгѣ.	ПРЕДМЕТЪ РАСХОДА.	Русскія деньги. Кредитными билет. Руб.	К.	Русскія деньги. Звонк. монетою. Руб.	К.	Англійск деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французск. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностран. деньги					Всего металлическими рублями. Рубли.	Коп.
Октябр. 1	31	36	Передано на корветъ NN для передачи по принадлежности.	14	73	41	20	1	3	2	48	—	—	—	—	—	—	60	47½

XVII.

СЧЕТЪ № XVIII.

СУММЪ ВЫДАННЫХЪ ЗАИМООБРАЗНО.

ВЫДАНО ЗАИМООБРАЗНО.

№№ статей по порядку.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Мѣсяцъ и число.	КОМУ ИМЕННО.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французск. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Руб.	К.
1	16	Сент. 18	Передано на корветъ NN.	—	—	—		—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	250	—
			Остается . . .	—	—	—	—	—	—	—	1000		—	—	—	—	—	—	250	
		Ноября 1																		

ПОЛУЧЕНО ВЪ УПЛАТУ.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ приходныхъ статей кассовой книги.	Статья долговаго счета къ которой относится уплата.	ОТЪ КОГО ИМЕННО.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французск. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Руб.	К.
1	Ноября 6	14	1	Получено съ корвета NN.	—	—	—	—	—	—		1000	—	—	—	—	—	—	—	250	—
				Итого въ Ноябрѣ.	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—		—	—	—	250	—

XVIII.

СЧЕТЪ № XIX.

СУММЪ ПРИНЯТЫХЪ ЗАИМООБРАЗНО.

ПОЛУЧЕНО ЗАИМООБРАЗНО.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ приходныхъ статей кассовой книги.	ОТКУДА ПОСТУПИЛО.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Францyз. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Руб.	К.
1	Окт. 20	12	Взято съ фрегата NN . . .	—	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	1250	—

УПЛАЧЕНО.

№№ статей по порядку.	Мѣсяцъ и число.	№№ расходныхъ статей кассовой книги.	Статья долговаго счета къ которой относится уплата.	КУДА ИМЕННО.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Руб	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Францyз. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Руб.	К.
1	Ноября. 20	38	1	Возвращено фрегату NN.	—	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	1250	—

XIX.

СЧЕТЪ № XX.

О ВЫЧЕТАХЪ.

О ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ СЛУЧАЙНЫХЪ ВЫЧЕТАХЪ.

№№ статей по порядку.	№№ раздаточныхъ вѣдомостей по которымъ произведенъ вычетъ.	Мѣсяцъ и число.	СЪ КОГО ИМЕННО	Русскія деньги. Кредитными билетами. Руб.	К.	Звонкою монетою. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Францyз. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностран. деньги.				Всего металическими рублями. Руб.	К.
	Август.																	
1	109	31	Лейтенанта Семенова за пожалованный орденъ Св. Станислава 3 ст.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
2	—	—	Поручика Петрова за казенную квартиру	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	50
			Итого въ Августѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	50
	Септяб.																	
3	304	30	Капитанъ Лейтенанта Николаева за пожалованный орденъ Святыя Анны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
4	—	—	Штабсъ-Капитана Семенова за пожалованный орденъ Св. Станислава 3 ст.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
			Итого въ Септябрѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
			Всего по 1 Января 1874 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	50

№№ статей по порядку.	№№ приходныхъ статей кассовой книгѣ.	Мѣсяцъ и число.	СЪ КОГО ИМЕННО.	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Французк. деньги.		Другія иностранныя деньги.					Всего металлическими рублями.	
				Кредитными билет.		Звонк. монетою.													
				Руб.	К.	Руб.	К.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.						Рубли.	Коп.

въ

27

Приложеніе № 33.
Къ ст. 250.

КОРВЕТЪ „ВАРЯГЪ".

ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

Ревизора NN

въ употребленіи аванса, полученнаго на мелочные расходы, въ заграничномъ плаваніи.

Получено 4 Ноября 1873 г.	600 франковъ.
Израсходовано по сему счету	598 —
Остается	2 франка.

Отчетъ сей разсмотрѣнъ и признанъ правильнымъ.

Командиръ

Пирей

№

27 Ноября 1873 г.

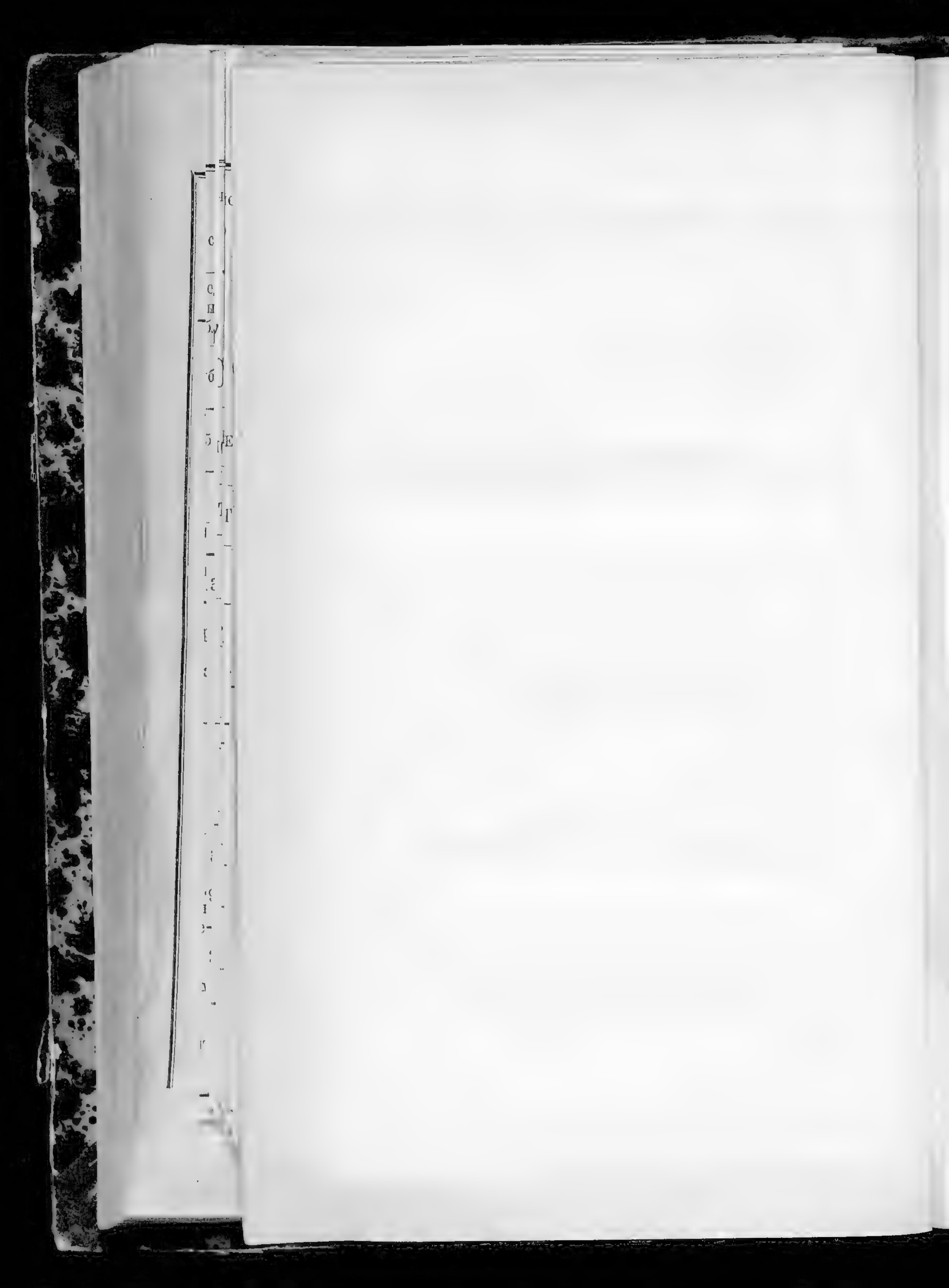
№№ статей по порядку.	№№ документовъ.	Мѣсяцъ и число.	Предметъ расхода.	Русскія де[ньги]. Кредитными билетами. Руб.	К.	Р[уб.]	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					№№ счетовъ и расходныхъ статей.	Всего металлическими рублями. Руб.	К.
			Въ Пирей.																	
1	Счетъ продавца NN.	Ноябр. 10	Куплено лимоновъ и краснаго вина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138 др. 86 леп.	—	—	—	—	IV-а		
2	Квитанціи NN.	16	За депеши Управляющему Морскимъ Министерствомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 — 70	—	—	—	—	IV-е		
3	Разрѣшеніе командира.	16	Употреблено на погребеніе умершихъ матросовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 — 40	—	—	—	—	IV-е		
4	—	21	Уплачено извощикамъ и на желѣзной дорогѣ, за отвозъ больныхъ въ Аѳинскій госпиталь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 — 60	—	—	—	—	IV-е		
5	Именной списокъ.	23	Выдано нижнимъ чинамъ за стрѣльбу въ цѣль.	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	V		
6	Записка ротнаго командира.	24	Выдано жалованья нижнимъ чинамъ, переведеннымъ на клиперъ «Жемчугъ».	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	I		
7	Счетъ аптеки.	26	Куплено медикаментовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 — 34	—	—	—	—	IV-д		
			Итого израсходовано . . .	—	—	—	—	—	—	268	—	—	372 — 90	—	—	—	—			
			Изъ нихъ: по счету I . . .	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	44	75
			— — IV-а. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 — 86	—	—	—	—	—	30	50

*

№№ статей по порядку.	№№ документовъ.	Мѣсяцъ и число.	Предметъ расходa.	Русскія д[еньги]: Кредитными билетами. Руб.	К.	Р	Англійскія деньги: Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французскія деньги: Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги: Португальскіе рейсы.	Греческія драхмы.					№№ счетовъ и расходныхъ статей.	Всего металлическими рублями: Руб.	К.
			— — IV-е. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214 др. 70 леп.	—	—	—	—	—	47	50
			— — IV-д. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 — 34	—	—	—	—	—	4	50
			— — V . . .	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	22	25
			Итого	—	—	—	—	—	—	268	—	—	372 — 90	—	—	—	—	—	149	50
			По прилагаемому биржевому курсу, франкъ считался за 1 драхму 13 лептъ, что составитъ за 372 др. 90 л. 330 франковъ.	—	—	—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Всего	—	—	—	—	—	—	598	—	—	—	—	—	—	—	—	149	50

Ревизоръ

Коммисаръ или Баталеръ



Общіе итоги повѣрилъ
Командиръ NN.

Приложене № 34—А.
Къ ст. 252.

КОРВЕТЪ «ВАРЯГЪ».

ВѢДОМОСТЬ 1-я

О ДЕНЕЖНЫХЪ ОБОРОТАХЪ.

Съ 5-го Августа по 1-е Сентября 1873 г.

Примѣчаніе. Къ этой вѣдомости прилагается выписка изъ отдѣла III о расходахъ по главнымъ счетамъ II, III, IV, VI и XV, которая отсылается изъ Канцеляріи Министерства въ Государственный Контроль.

№

2 Сентября 1873 года.
Копенгагенъ.

	Русскія деньги. Кредитными билетамм. Р.	К.	Звонкою монетою. Р.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французс. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Руб.	Коп.	Примѣчанія и объясненія.
I. *Состояніе кассы.*																	
По кассовой книгѣ. Наличіе къ 5 Августа																	
По кассовой книгѣ. Приходъ суммъ съ 5 Августа по 1-е Сентября	4225	—	1540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1540	—	
По кассовой книгѣ. Расходъ суммъ за то же время. . .	4225	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	
Остается суммъ по 1-е Сентября.	—	—	1490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1490	—	
1) Въ числѣ наличныхъ суммъ къ концу минувшаго мѣсяца заключается суммъ переходящихъ																	
2) Сумма случайныхъ вычетовъ въ продолженіи минувшаго мѣсяца составляетъ (какъ значится въ прилагаемой вѣдомости) . .																	
3) Въ числѣ суммъ, поступившихъ на приходъ въ продолженіи минувшаго мѣсяца, заключается сумма на счетъ государственнаго дохода (какъ значится въ прилагаемой вѣдомости).																	
4) Сумма долговыхъ счетовъ къ концу минувшаго мѣсяца составляетъ:																	
а) Суммъ, полученныхъ на судно заимообразно, еще не уплаченныхъ																	

	Русскія деньги.			Англійскія деньги.			Французс. деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.		Примѣчанія и объясненія.
	Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
	Р.	К.	Р.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Руб.	Коп.	
б) Суммъ, выданныхъ заимообразно изъ денежныхъ средствъ судна, еще не пополненныхъ																	
II.																	
1) *Пріемъ денегъ по кредитивамъ и векселямъ*:																	
Не было.																	
2) *Остается суммъ по кредитивамъ и векселямъ.*																	
По кредитивамъ № 123	—	—	—	10379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
№ 124	—	—	—	12914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
По векселю отъ 28 Іюня 1873 года (на медикаменты)	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№№ счетовъ.		Русскій деньги			Англійскія деньги.			Французс. деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.		Примѣчанія и объясненія.
		Кредитными билетами.		Звонкою	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.									
		Р.	К.	Р.												Руб.	Коп.	
	III. *Расходъ по главнымъ счетамъ на смѣтные расходы съ 5 Августа по 1 Сентября 1873 года.*																	
I	На денежное содержаніе личнаго состава по заграничному положенію	4000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	На покупку морской провизіи	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	
III	На возобновленіе запасовъ топлива . . .																	
IV	На экстраординарные расходы																	
V	На награду комендорамъ за стрѣльбу. . .																	
VI	На пополненіе запасовъ по кораблестроительной части																	
VII	На офицерскую библіотеку и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ																	
VIII		225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IX																		
X																		
XI																		
XII																		
XIII																		
XIV																		
XV	На покупку медикаментовъ.																	
	Итого.	4225	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	

Ревизоръ

Коммисаръ или Баталеръ

Приложеніе № 34. Б.
Къ статьѣ 252.

Общіе итоги повѣрилъ
старшій офицеръ N N.

КОРВЕТЪ ВАРЯГЪ

ВѢДОМОСТЬ 2-я

о денежныхъ оборотахъ
за Сентябрь мѣсяцъ.

Примѣчаніе. Къ этой вѣдомости прилагается выписка изъ отдѣла III о расходахъ по главнымъ счетамъ II, III, IV, VI и XV, которая отсылается изъ Канцеляріи Министерства въ Государственный Контроль.

№

1 Октября 1873 года.
Лиссабонъ.

	Русскія деньги			Англійскія деньги.			Французс. деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями.		Примѣчанія и объясненія.
	Кредитными билетами.		Звон… моне…														
	Р.	К.	Р.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Руб.	Коп.	
По кассовой книгѣ.																	
I. *Состояніе кассы.*																	
Наличіе къ 1-му Сентября	—	—	149…	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1490	—	
Приходъ суммъ съ 1 Сентября по 1 Октября	228	48	41…	94	3	2	23748	—	—	—	—	—	—	—	6569	51	
Расходъ суммъ за то же время. . .	—	—	75…	93	—	—	23635	55	—	—	—	—	—	—	7242	$92^3/_4$	
Остается суммъ къ 1 Октября .	228	48	78…	1	3	2	112	45	—	—	—	—	—	—	816	$58^3/_4$	
1) Въ числѣ наличныхъ суммъ къ концу минувшаго мѣсяца заключается суммъ переходящихъ	14	73	4…	1	3	2	48	—	—	—	—	—	—	—	60	$47^1/_2$	
2) Сумма случайныхъ вычетовъ въ продолженіи минувшаго мѣсяца составляетъ (какъ значится въ прилагаемой вѣдомости) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	50	
3) Въ числѣ суммъ, поступившихъ на приходъ въ продолженіи минувшаго мѣсяца заключается сумма на счетъ государственнаго дохода (какъ значится въ прилагаемой вѣдомости)																	
4) Сумма долговыхъ счетовъ къ концу минувшаго мѣсяца составляетъ:																	
а) Суммъ, полученныхъ на судно заимообразно, еще не уплаченныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

	Русскія деньги			Англійскія деньги.			Французс. деньги.		Другія иностранные деньги.						Всего металлическими рублями.		Примѣчанія и объясненія.
	Кредитными билетами.		Звонкою монетою.														
	Руб.	К.	Руб.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.							Руб.	Коп.	
б) Суммъ, выданныхъ заимообразно изъ денежныхъ средствъ судна, еще не пополненныхъ.	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	250	—	
II.																	
1) Пріемъ денегъ по кредитивамъ и векселямъ:																	
1) Сентября 8 принято въ Портсмутѣ по кредитиву № 123.	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	546	36	
2) Сентября 8 принято въ Портсмутѣ по векселю отъ 28 Іюня 1873 г. (на медикаменты)	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	68	
3) Сентября 28 принято въ Шербургѣ по кредитиву № 123	—	—	—	—	—	—	23700	—	—	—	—	—	—	—	5925	—	
2) Остается суммъ по кредитивамъ и векселямъ.																	
1) По кредитивамъ № 123	—	—	—	…238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
№ 124	—	—	—	…914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№№ счетовъ.		Русскія д[еньги] Кредитными билетами. Руб.	К.	Англійскія деньги. Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Французс. деньги. Франки.	Сантимы.	Другія иностранныя деньги.						Всего металлическими рублями. Руб.	Коп.	Примѣчанія и объясненія.
	III.																
	Расходъ по главнымъ счетамъ на смѣтные расходы съ 1 Сентября по 1 Октября 1873 г.																
I.	На денежное содержаніе личнаго состава по заграничному положенію.	—	—	—	—	—	12692	75	—	—	—	—	—	—	3173	$18^{3}/_{4}$	
II.	На покупку морской провизіи	—	—	23	9	4	1557	40	—	—	—	—	—	—	786	78	
III.	На возобновленіе запасовъ топлива . . .	—	—	—	—	—	4100	50	—	—	—	—	—	—	1525	$12^{1}/_{2}$	
IV.	На экстраординарные расходы . . . . , .	—	—	—	—	—	4284	90	—	—	—	—	—	—	1071	$22^{1}/_{2}$	
V.	На награду комендорамъ за стрѣльбу. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VI.	На пополненіе запасовъ по кораблестроительной части	—	—	63	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	398	93	
VII.	На офицерскую библіотеку и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VIII.																	
IX.																	
X.																	
XI.																	
XII.																	
XIII.																	
XIV.																	
XV.	На покупку медикаментовъ	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	68	
	Итого	—	—	93	—	—	22635	55	—	—	—	—	—	—	6992	$92^{3}/_{4}$	

Ревизоръ

Коммисаръ или Баталеръ

Приложеніе № 34.—В.
Къ ст. 252.

Общіе итоги повѣрялъ
Командиръ NN

КОРВЕТЪ «ВАРЯГЪ».

ВѢДОМОСТЬ 3-я

О ДЕНЕЖНЫХЪ ОБОРОТАХЪ.

за Октябрь мѣсяцъ.

Примѣчаніе. Къ этой вѣдомости прилагается выписка изъ отдѣла III о расходахъ по главнымъ счетамъ II, III, IV, VI и XV, которая отсылается изъ Канцеляріи Министерства въ Государственный Контроль.

№
1 Ноября 1873 года.
Кадиксъ.

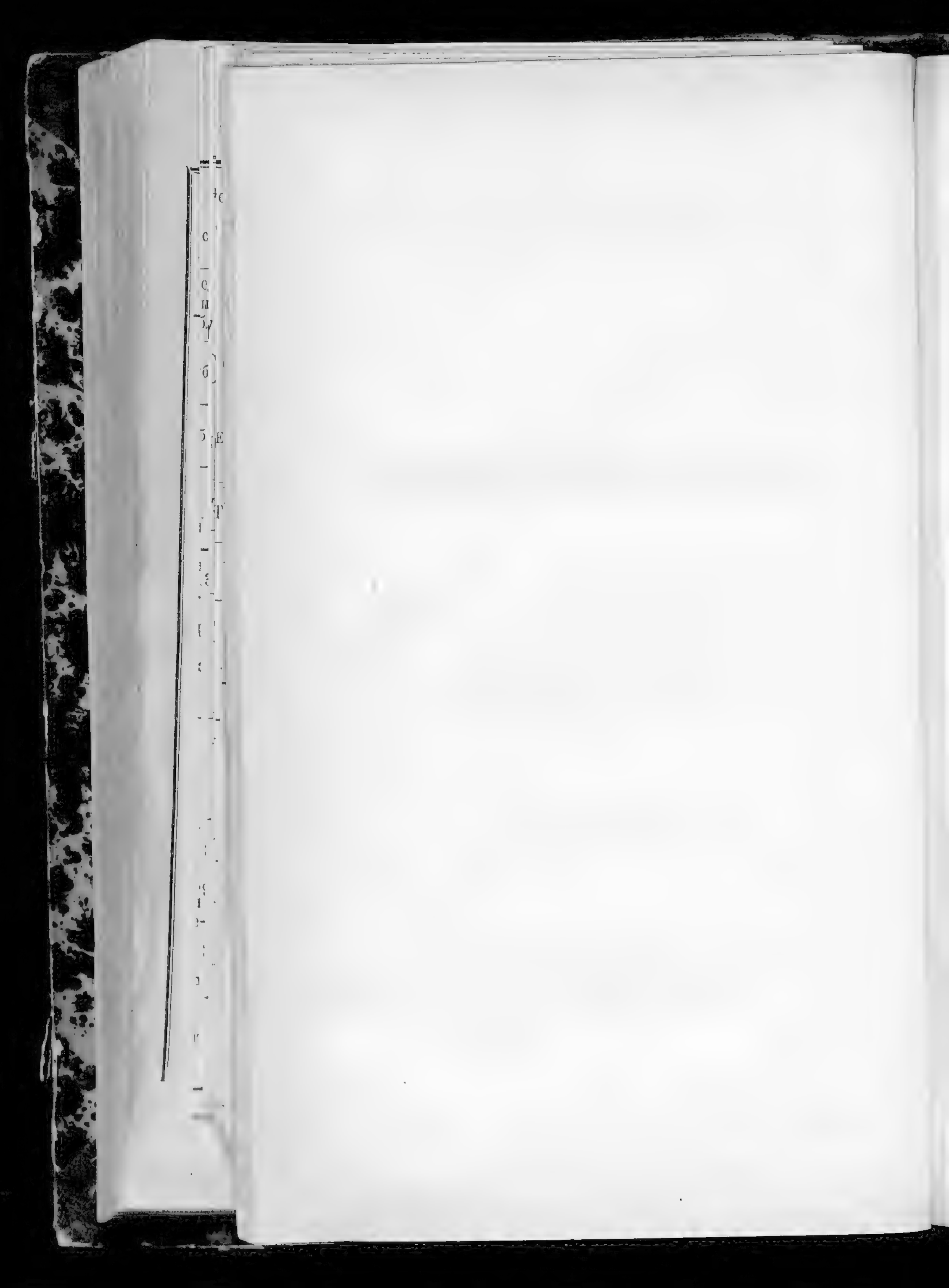
	Русскія деньги. Кредитными билетами. Рубли.	Русскія деньги. Кредитными билетами. Коп.	Русскія деньги. Звонкою монетою. Рубли.	Англійскія деньги. Фунты.	Англійскія деньги. Шиллинги.	Англійскія деньги. Пенсы.	Французс. деньги. Франки.	Французс. деньги. Сантимы.	Другія иностранныя деньги. Португальскіе рейсы.						Всего металлическими рублями. Рубли.	Всего металлическими рублями. Коп.	ПРИМѢЧАН.
I. *Состояніе кассы:*																	
По кассовой книгѣ. Наличіе къ 1 Октября	228	48	781	1	3	2	112	45	—	—	—	—	—	—	781	$58\frac{3}{4}$	
По кассовой книгѣ. Приходъ суммъ съ 1 Октября по 1 Ноября	—	—	—	100	—	—	22000	—	1670700	—	—	—	—	—	8478	24	
По кассовой книгѣ. Расходъ суммъ за то же время . . .	14	73	41	101	3	2	9175	70	1670700	—	—	—	—	—	5320	64	
Остается суммъ къ 1 Ноября . .	213	75	740	—	—	—	12936	75	—	—	—	—	—	—	3974	$18\frac{3}{4}$	
1) Въ числѣ наличныхъ суммъ къ концу минувшаго мѣсяца заключается суммъ переходящихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1) Сумма случайныхъ вычетовъ въ продолженіи минувшаго мѣсяца составляетъ(какъ значится въ прилагаемой вѣдомости) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	
3) Въ числѣ суммъ, поступившихъ на приходъ въ продолженіи минувшаго мѣсяца, заключается сумма на счетъ государственнаго дохода, (какъ значится въ прилагаемой вѣдомости)	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	14	8	
4) Сумма долговыхъ счетовъ къ концу минувшаго мѣсяца составляетъ:																	

	Русскія деньги.				Англійскія деньги.			Француз. деньги.		Другія иностранныя деньги.						Всего металлическим. рублями.		ПРИМѢЧАН.
	Кредитными рублями.		Звонкою нето															
	Рубли.	Коп.	Рубли.		Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.						Рубли.	Коп.	
а) Суммъ, полученныхъ на судно заимообразно, еще не уплаченныхъ	—	—	—		—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	1250	—	
б) Суммъ, выданныхъ заимообразно изъ денежныхъ средствъ судна, еще не пополненныхъ	—	—	—		—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	250	—	
II.																		
1) Пріемъ денегъ по кредитивамъ и векселямъ.																		
1) Октября 10 принято въ Лиссабонѣ по кредитиву № 123.	—	—	—		—	—	—	—	—	1660700	—	—	—	—	—	2336	16	
2) Октября 19 принято въ Гибралтарѣ у банкира №№ по выданной ему траттѣ въ счетъ кредитива № 123	—	—	—		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	—	
3) Октября 26 принято въ Тулонѣ по кредитиву № 123	—	—	—		—	—	—	17000	—	—	—	—	—	—	—	4250	—	
2) Остается суммъ по кредитивамъ и векселямъ:																		
1) По кредитиву № 123	—	—	—		8192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— — № 124	—	—	—		2914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Счетъ.		Русскія ден[ьги]			Англійскія деньги.			Французс. деньги.		Другія иностран. деньги.						Всего металлическими рублями.		ПРИМѢЧАН.
		Кредитными рубл.		Зв. мо[нетою]														
		Руб.	К.	Руб.	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Португальскіе рейсы.						Рубли.	Коп.	
	III.																	
	Расходъ по главнымъ счетамъ на смѣтные расходы съ 1 Октября по 1 Ноября 1873 года.																	
I.	На денежное содержаніе личнаго состава по заграничному положенію	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II.	На покупку морской провизіи	—	—	—	—	—	—	1987	30	463680	—	—	—	—	—	1149	2½	
III.	На возобновленіе запасовъ топлива . . .	—	—	—	—	—	—	1600	—	895000	—	—	—	—	—	1659	10	
IV.	На экстраординарные расходы	—	—	—	100	—	—	680	—	310820	—	—	—	—	—	1235	25	
V.	На награду комендорамъ за стрѣльбу. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	1	69	
VI.	На пополненіе запасовъ по кораблестроительной части	—	—	—	—	—	—	4320	40	—	—	—	—	—	—	1080	10	
VII.	На офицерскую библіотеку и учебныя пособія для нижнихъ чиновъ.	—	—	—	—	—	-	540	—	—	—	—	—	—	—	135	—	
VIII.																		
IX.																		
X.																		
XI.																		
XII.																		
XIII.																		
XIV.																		
XV.	На покупку медикаментовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого.	—	—	—	100	—	—	9127	70	1670700	—	—	—	—	—	5260	16½	

Ревизоръ

Коммисаръ или Баталеръ



Приложеніе № 35.

Къ статьѣ 253.

КОРВЕТЪ NN.

ВѢДОМОСТЬ

о суммахъ, поступившихъ съ 1-го октября по 1-е ноября 1873 года на счетъ государственнаго дохода.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія, требуемыя по 2, 3 и 4 графамъ, выставляются въ Канцеляріи Морскаго Министерства.

1.							2.	3.	4.		5.
Приходъ.											
№№ статей по порядку.	Время поступленія.	Число и № приходнаго документа.	Случаи и обстоятельства, вслѣдствіе которыхъ деньги поступили.	Въ какой дѣйствительно монетѣ.	На металлическіе рубли. Р.	К.	§§, статьи и пункты доходной смѣты Мор. М-ва, къ которымъ относятся приходы.	§§, статьи и пункты расходной смѣты Мор. М-ва, изъ которыхъ перечисляются въ государственный доходъ суммы, соотвѣтствующія поступившимъ на приходъ на суднѣ.	Сумма перечисленія. Р.	К.	Примѣчанія и объясненія.
1	Октяб. 11		Выручено за проданныя при посредствѣ Лиссабонскаго консула такія-то вещи . .	Португальск. рейсы. 10000	14	8					
			Итого . .	10000	14	8					

Ревизоръ

Коммисаръ или Баталеръ

Приложеніе № 36.
Къ ст. 265.

ВѢДОМОСТЬ

КОРВЕТА „ВАРЯГЪ".

СУММАМЪ, ОСТАВШИМСЯ ОТЪ ЗАГРАНИЧНАГО ПЛАВАНІЯ.

№

25 Августа 1874 года.

Въ Кронштадтское Расходное Отдѣленіе.

ПО КАКИМЪ ГЛАВНЫМЪ СУДОВЫМЪ СЧЕТАМЪ ОБРАЗОВАЛИСЬ ОСТАТКИ.	Смѣтные §§ и статьи суммъ.	Русскія ден[ьги]. Кредитными рубл.		Зв[онкими] [рубл.]	Англійскія деньги.			Французъ. деньги.		Другія иностранныя деньги.					Всего металлическими рублями.	
		Руб.	К.	Ру[б.]	Фунты.	Шиллинги.	Пенсы.	Франки.	Сантимы.	Датскіе риксталеры.					Рубли.	Коп.
По судовому счету II отъ покупки морской провизіи.	§ 8 ст. 3. п. 1 и 2.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	5	40
По судовому счету III отъ возобновленія запасовъ топлива	§ 8 ст. 3. п. 4.	—	—	—	2	17	6	—	—	—	—	—	—	—	18	$5\frac{1}{2}$
По судовому счету V отъ экстраординарныхъ расходовъ	§ 8 ст. 2. п. 1.	—	—		—	—	—	9	50	—	—	—	—	—	2	$37\frac{1}{2}$
и т. д.																
Итого	—	—	—	—	2	17	6	9	50	6	—	—	—	—	25	—

Ревизоръ

Коммисаръ или Баталеръ

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ III ЧАСТИ

Хозяйственнаго устава для судовъ флота.

Программа испытанія вновь изготовленныхъ и вообще вновь установленныхъ на судно какъ главныхъ, такъ и вспомогательныхъ паровыхъ механизмовъ (*).

1) По окончаніи всѣхъ работъ, по установкѣ главнаго механизма въ суднѣ и по снабженіи машины и котловъ необходимыми для испытанія ихъ приборами и принадлежностями, заводъ, устанавливавшій механизмъ, производитъ, съ разрѣшенія порта и съ вѣдома командира судна, пробу механизма въ гавани, на швартовахъ. Проба эта производится въ присутствіи командира судна, старшаго судоваго механика и представителя отъ завода, устанавливавшаго механизмъ.

Цѣль этой пробы заключается въ выясненіи степени правильности и удовлетворительности установки частей механизма и приводовъ, а также трубъ, машинныхъ и котельныхъ приборовъ и проч. Проба эта, въ случаѣ надобности, по требованію завода, можетъ быть повторяема столько разъ, сколько это будетъ признано заводомъ необходимымъ.

2) По приведеніи машины въ должный порядокъ и по снабженіи машиннаго и кочегарнаго отдѣленій всѣми приборами для передачи приказаній, а машинъ и паровыхъ котловъ всѣми, безъ исключенія, принадлежностями, требуемыми контрактомъ и необходимыми для дѣйствія и управленія машиною, о чемъ какъ портъ, такъ и командиръ судна должны быть увѣдомлены заводомъ, устанавливавшимъ механизмъ, портъ испытываетъ механизмъ въ гавани, на швартовахъ. Испытаніе это производится въ присутствіи особой

(*) Приказъ Управл. Мор. Мин. 31 января 1873 г. № 14 (по части Главнаго Инженеръ-Механика флота).

коммисіи изъ техниковъ порта, при непремѣнномъ участіи въ оной старшаго портоваго механика

При этомъ испытаніи коммисія обязана сдѣлать заключеніе: 1) о степени готовности механизма и о благодежности его къ испытанію подъ парами въ плаваніи; 2) о степени исправности имѣющихся при механизмѣ приспособленій и устройствъ для управленія машиною и для передачи приказаній и сигналовъ въ машинное отдѣленіе; 3) знакома ли машинная прислуга (*) съ механизмомъ и своими обязанностями на столько, на сколько нужно для испытанія механизма въ плаваніи.

Заключеніе это, за подписью всѣхъ членовъ коммисіи, судоваго командира и старшаго на суднѣ механика, представляется въ контору порта.

3) Испытаніе механизма въ плаваніи производится съ разрѣшенія порта. Разрѣшеніе это основывается на сдѣланномъ коммисіею вышеозначенномъ заключеніи о механизмѣ и отзывахъ инспектора кораблестроительныхъ работъ и командира о готовности самаго судна. Это пробное плаваніе состоитъ изъ одного, или нѣсколькихъ, смотря по надобности, непродолжительныхъ рейсовъ. Цѣль его состоитъ въ томъ, чтобы дать возможность командиру судна и судовому механику осмотрѣться, а заводу вполнѣ и окончательно выяснить состояніе механизма и устранить въ немъ тѣ недостатки, которые могутъ оказаться при испытаніи его полнымъ ходомъ.

4) Послѣ этого пробнаго плаванія, если машина окажется во всѣхъ отношеніяхъ исправною, судно дѣлаетъ одинъ 6-тичасовой рейсъ, съ коммисіею отъ порта, для опредѣленія расхода угля на дѣйствіе машины при полномъ ея ходѣ, подъ полнымъ и половиннымъ числомъ котловъ, а за симъ механизмъ испытывается на мѣрной милѣ главнымъ инженеръ-механикомъ флота, при участіи старшаго портоваго механика.

При испытаніи механизма на мѣрной милѣ, на обязанности главнаго инженеръ-механика флота лежитъ: сдѣлать о механизмѣ, въ техническомъ отношеніи, окончательное заключеніе и представить оное, вмѣстѣ со свѣдѣніями, требуемыми машиннымъ формуляромъ, Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

(*) Пунктъ этотъ относится до прислуги, доставленной отъ завода.

Для опредѣленія качествъ судна, требуемыхъ судовымъ формуляромъ, назначается коммисія отъ Кораблестроительнаго Отдѣленія Морскаго Техническаго Комитета.

Примѣчанія: 1) При всѣхъ вышеозначенныхъ испытаніяхъ механизма, какъ въ гавани, такъ и внѣ оной, въ плаваніи, механизмомъ управляетъ представитель отъ завода, устанавливавшаго механизмъ на суднѣ. Отъ завода же должны быть доставляемы, на время этихъ испытаній, машинная прислуга и кочегары въ надлежащемъ числѣ.

2) Испытаніе механизма на мѣрной милѣ должно быть производимо при благопріятной погодѣ.

3) Судно, котораго механизмъ испытывается въ плаваніи, должно быть сопровождаемо конвоиромъ, скорость хода котораго была бы, по возможности, одинакова съ скоростью, ожидаемою отъ испытываемаго судна.

Испытаніе вспомогательныхъ на суднѣ механизмовъ производится тѣмъ же порядкомъ, какъ и главныхъ судовыхъ машинъ, т. е. сначала механизмы испытываются заводомъ, изготовлявшимъ и устанавливившимъ оные, а затѣмъ, по приведеніи ихъ въ полный и окончательный порядокъ, коммисіею изъ техниковъ порта и главнымъ инженеръ-механикомъ флота. Испытанія производятся въ гавани, съ разрѣшенія порта, по полученіи отъ заводчика заявленія о готовности механизма. По испытаніи, коммисія, съ участіемъ командира судна, составляетъ актъ. Актъ этотъ представляется въ контору порта, которая передастъ оный на заключеніе главнаго инженеръ-механика флота.

———

*

Приложеніе № 38.

Къ ст. 287.

Списокъ чертежей и плановъ, передаваемыхъ командиру вновь-построеннаго судна.

а) *По корпусу и рангоуту.*

1. Теоретическій чертежъ корпуса и рангоута съ парусностью.
2. Практическіе чертежи палубы, продольнаго и поперечнаго сѣченія корпуса, съ обозначеніемъ на нихъ внутренняго устройства и размѣщенія судна.
3. Чертежи гребныхъ судовъ съ парусностью.

б) *По механизму.*

4. Планъ главной машины.
5. Боковой видъ ея и сѣченія.
6. Поперечный видъ и сѣченія.
7. Подробный чертежъ котловъ съ сѣченіями.
8. Полный чертежъ системы трубъ, кингстоновъ и крановъ.
9. Чертежъ гребнаго винта; если же онъ подъемный, то и чертежъ подъема винта.
10. Чертежъ машинъ, имѣющихъ особыя приспособленія.

11. Для паровыхъ судовъ, чертежъ боковаго вида и ихъ сѣченій, съ показаніемъ всѣхъ имѣющихся въ подводной части отверстій, ихъ размѣреній и разстояній отъ верхней палубы, считая по обводу судна.

и в) *По артиллеріи.*

12. Чертежи орудій, станковъ и снарядовъ.

Примѣчаніе. Всѣ чертежи, для прочности, должны быть сдѣланы на коленкорѣ; если же они, по какому либо случаю, будутъ сняты на прозрачной бумагѣ, то должны быть подклеены коленкоромъ.

Приложеніе № 39.

Къ ст. 287.

О машинныхъ формулярахъ (*).

1) Машинные формуляры ведутся съ цѣлію имѣть постоянно на каждомъ суднѣ полныя свѣдѣнія о службѣ и состояніи его механизмовъ.

2) Машинный формуляръ каждаго судна составляетъ шнуровую книгу, формата и размѣровъ машиннаго журнала.

3) Въ машинный формуляръ, на первыхъ его листахъ, вписываются, по прилагаемой при семъ формѣ № I, общія свѣдѣнія какъ о судовомъ механизмѣ, такъ и объ имѣющихся на суднѣ другихъ паровыхъ механизмахъ разнаго рода. Эти свѣдѣнія, какъ постоянныя, вписываются въ формуляръ только одинъ разъ, а о дѣлаемыхъ въ разное время въ механизмахъ и котлахъ измѣненіяхъ, или дополненіяхъ, упоминается въ формулярѣ особо и въ тотъ годъ, въ который эти измѣненія и дополненія будутъ сдѣланы.

4) Машинный формуляръ, представляя собою ежегодный отчетъ о механизмахъ судна, ведется такимъ образомъ, чтобы изъ него было ясно видно: въ какомъ состояніи находились механизмы судна для кампаніи каждаго года и какъ механизмы эти дѣйствовали впродолженіи кампаніи того же года. Для этого старшій судовой механикъ, *въ концѣ каждаго года*, вноситъ, за своею подписью, въ формуляръ, изъ вахтеннаго и машиннаго журналовъ: а) свѣдѣнія о сдѣланныхъ въ механизмахъ и котлахъ передѣлкахъ и исправленіяхъ для кампаніи этого года, б) о случившихся во время этой кампаніи поврежденіяхъ въ механизмахъ и котлахъ, в) свѣ-

(*) Приказъ Управл. Морск. Минист. 28 февраля 1869 г. № 33. (По части Главнаго Инженеръ-Механика флота.)

дѣнія о дѣйствіи механизмовъ впродолженіи той же кампаніи, составленныя по прилагаемой при семъ формѣ № II, и г) о передѣлкахъ и исправленіяхъ, которыя необходимо сдѣлать въ механизмахъ и котлахъ для кампаніи слѣдующаго года.

5) Правильное веденіе машиннаго формуляра, а также храненіе его и содержаніе въ исправности, лежатъ на отвѣтственности старшаго судоваго механика.

6) Наблюденіе за точнымъ веденіемъ машинныхъ формуляровъ лежитъ на обязанности командировъ судовъ.

и 7) Копія съ машинныхъ формуляровъ прилагается къ машинному журналу, при представленіи матеріальной судовой отчетности на ревизію.

Форма А.

ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ О ПАРОВЫХЪ МЕХАНИЗМАХЪ.

(Имя судна).

Судовой механизмъ.

Гдѣ и кѣмъ построенъ.
Когда построенъ.
Если старый, то съ какого судна.
Нарицательная сила.
Индикаторная сила, полученная при испытаніи на пробной милѣ.
Обстоятельства, при которыхъ эта индикаторная сила была получена; а именно:
Углубленіе судна.
Направленіе и сила вѣтра.
Давленіе пара въ котлахъ.
Шагъ гребнаго винта.
Скорость хода судна.
Устройство и система механизма.
Число цилиндровъ.
Діаметръ паровыхъ поршней.
Длина хода поршней.
Какой системы холодильникъ, обыкновенной, или трубчатой; если трубчатой, то какъ велика поверхность трубокъ.
Число воздушныхъ насосовъ.
Діаметръ поршня воздушнаго насоса.
Длина его хода.
На какой части длины хода поршня отсѣкается паръ парораспредѣлительнымъ золотникомъ.
Имѣется ли особый золотникъ, или клапанъ, для отсѣчки пара и какой системы.
Вѣсъ судоваго механизма съ валами.

Гребной винтъ.

Число винтовъ.
Какой системы.
Діаметръ винта.
Длина его.
Шагъ винта постоянный, или перемѣнный.
Если перемѣнный, то наибольшій и наименьшій шагъ, на которой лопасти винта могутъ быть установлены.
Число лопастей винта.
Подъемный винтъ, или нѣтъ.
Способъ разобщенія гребнаго винта отъ машины.
Вѣсъ винта съ принадлежностями.

Гребныя колеса.

Система ихъ.
Діаметръ колеса.
Число лопастей одного колеса.
Длина и ширина лопасти.
Способъ разобщенія гребныхъ колесъ отъ машины.
Вѣсъ гребныхъ колесъ съ принадлежностями.

Котлы.

Гдѣ и кѣмъ построены.
Когда построены.
Если старые, то съ какого судна.
Какой системы.
Число котловъ.
На сколько верхъ котловъ выше, или ниже, грузовой ватерлиніи.
Число дымогарныхъ трубокъ во всѣхъ котлахъ.
Длина одной трубки.

Діаметръ (наружный) трубки.
Изъ какого металла онѣ сдѣланы.
Какъ расположены, вертикально, или горизонтально.
Толщина трубныхъ досокъ.
Горизонтальное и вертикальное разстоянія между трубками.
Полная нагрѣвательная поверхность въ котлахъ.
Число топокъ въ котлахъ.
Длина колосниковъ.
Ширина топокъ.
Рабочее давленіе пара, назначенное для котловъ.
Число дымовыхъ трубъ.
Діаметръ ихъ.
Высота ихъ, считая отъ колосниковъ.
Опускныя онѣ, или нѣтъ.
Имѣются ли средства для усиленія натуральной тяги въ котлахъ и въ чемъ онѣ состоятъ.
Имѣются ли пароперегрѣватели и какого устройства.
Величина нагрѣвательной поверхности въ пароперегрѣвателяхъ.
Вѣсъ котловъ безъ воды.
Вѣсъ воды въ нихъ.
Число вспомогательныхъ котловъ.
Для какой именно надобности вспомогательные котлы поставлены на судно.
Гдѣ и кѣмъ построены.
Когда построены.
Какой системы.
Гдѣ помѣщены въ суднѣ.
Рабочее давленіе пара, назначенное для вспомогательныхъ котловъ.
Величина нагрѣвательной поверхности въ вспомогательныхъ котлахъ.
Вѣсъ этихъ котловъ безъ воды.
Вѣсъ воды въ нихъ.
Число всѣхъ котловъ на суднѣ, какъ главныхъ, такъ и вспомогательныхъ.
Количество угля, помѣщающагося въ угольныхъ ящикахъ.

Число трубокъ въ угольныхъ ящикахъ для узнанія температуры.	
Механизмы для вращенія башенъ.	
Нарицательная сила каждаго механизма.	
Система его.	
Механизмъ дѣйствуетъ съ холодильникомъ, или безъ онаго.	
Число цилиндровъ каждаго механизма.	
Діаметръ поршня.	
Длина его хода.	
Число башенъ.	
Вентилаторные механизмы.	
Нарицательная сила каждаго механизма.	
Число вентилаторовъ, приводимыхъ въ движеніе каждымъ механизмомъ.	
Система механизма и способъ передачи движенія.	
Механизмъ дѣйствуетъ съ холодильникомъ, или безъ онаго.	
Число цилиндровъ каждаго механизма.	
Діаметръ поршня.	
Длина его хода.	
Наружный діаметръ вентилаторовъ.	
Число вентилаторныхъ механизмовъ.	
Паровыя центробѣжныя помпы.	
Нарицательная сила машины каждой помпы.	
Система машины и способъ передачи движенія.	
Діаметръ поршня пароваго цилиндра.	
Длина хода поршня.	
Наружный діаметръ центробѣжныхъ помпъ.	

Число помпъ.	
Количество воды, выкачиваемой въ часъ всѣми помпами.	
Паровыя пожарныя помпы.	
Нарпцательная сила машины.	
Система машины.	
Число паровыхъ цилиндровъ.	
Діаметръ пароваго поршня.	
Длина его хода.	
Число помповыхъ цилиндровъ.	
Діаметръ помповаго поршня.	
Длина его хода.	

Примѣчаніе. По этой формѣ вносятся въ формуляръ паровы лебедки, брашпили и прочіе механизмы, имѣющіеся на суднѣ.

Форма Б.

СВѢДѢНІЯ О ДѢЙСТВІИ ПАРОВЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ.

(Имя судна).

Въ кампанію 18 года.

Судовой механизмъ.	
Число часовъ плаванія судна подъ парами.	
Число часовъ плаванія при полномъ ходѣ машины.	
Наибольшая скорость судна при полномъ ходѣ машины.	
Обстоятельства, при которыхъ эта скорость была получена, а именно:	
Углубленіе судна.	
Направленіе вѣтра относительно курса судна.	
Сила вѣтра.	
Паруса.	
Число котловъ.	
Давленіе пара въ котлахъ.	
Число оборотовъ гребнаго винта.	
Шагъ винта.	
Индикаторная сила машины (прилагается діаграмма, съ масштабомъ, по которой эта сила расчитана).	
Дѣйствительный расходъ угля въ часъ на индикаторную силу.	
Время, продолженіи котораго судно имѣло эту наибольшую скорость.	
Причина, вслѣдствіе которой судно не продолжало идти съ этою скоростію, заключалась ли въ невозможности поддерживать въ котлахъ паръ требуемаго давленія?.	

Если причиною уменьшенія этой скорости былъ недостатокъ въ парѣ, то почему нельзя было держать въ котлахъ паръ требуемаго давленія?

При показанномъ выше числѣ оборотовъ гребнаго винта дѣйствовала ли машина плавно, спокойно и безъ разгоряченія подшипниковъ?

Если въ этомъ отношеніи замѣчены были въ машинѣ неисправности, то въ чемъ именно онѣ состояли?

Наибольшая скорость судна во время плаванія.

Обстоятельства, при которыхъ эта скорость была получена, а именно:

Углубленіе судна.

Направленіе вѣтра относительно курса судна.

Сила вѣтра.

Паруса.

Давленіе пара въ котлахъ.

Число оборотовъ гребнаго винта

Шагъ винта.

Индикаторная сила машины (прилагается діаграмма съ масштабомъ, по которой эта сила расчитана).

Дѣйствительный расходъ угля въ часъ на индикаторную силу.

Механизмы для вращенія башенъ.

Наибольшее число оборотовъ машины.

Наименьшее время, потребное для одного оборота башни.

Если при дѣйствіи этихъ механизмовъ были замѣчены въ нихъ, или въ ихъ приводахъ, какіе-либо недостатки, то въ чемъ именно недостатки эти состояли?

Вентиляторные механизмы.

Наибольшее число оборотовъ вентиляторовъ.

Если при дѣйствіи этихъ механизмовъ были замѣчены въ нихъ, или въ вентиляторахъ какіе-либо недостатки, то въ чемъ именно состояли эти недостатки?	
Паровыя центробѣжныя помпы.	
Наибольшее число оборотовъ каждой помпы.	
Если при дѣйствіи этихъ помпъ были замѣчены въ нихъ, или въ ихъ паровыхъ механизмахъ, какіе либо недостатки, то въ чемъ именно недостатки состояли?	
Паровыя пожарныя помпы	
Наибольшее число оборотовъ машины.	
Наибольшая высота, на которую выбрасывается водяная струя.	
Діаметръ струи.	
Число выбрасываемыхъ струй.	
Если при дѣйствіи этихъ помпъ были замѣчены въ нихъ, или въ ихъ паровомъ механизмѣ, какіе-либо недостатки, то въ чемъ именно эти недостатки состояли?	
Могутъ ли всѣ паровые котлы судна, какъ главные, такъ и вспомогательные, приготовлять паръ въ количествѣ, нужномъ для одновременнаго дѣйствія полнымъ ходомъ всѣхъ паровыхъ механизмовъ, имѣющихся на суднѣ?	
Если не могутъ, то какія вслѣдствіе этого оказываются дѣйствительныя неудобства?	

О формулярахъ цѣпныхъ канатовъ.

А. *Описаніе канатовъ.*

Правила 1849 г. и спесификація Англійскаго Адмиралтейства.

§ 1. Цѣпные канаты для флота, въ 100 и 150 сажень, составляются изъ отдѣльныхъ частей цѣпи, или смычекъ, длиною въ $12^1/_2$ саженъ каждая. Смычки соединяются между собою скобами (чертежъ № 1), а въ срединѣ смычекъ, чрезъ одну, дѣлаются вертлюги (чертежъ № 2).

Примѣчаніе. Сажени принимаются здѣсь 6-футовой мѣры.

Тоже.

§ 2. Цѣпные канаты различаются между собою по діаметру желѣза, изъ котораго сдѣланы простыя ихъ звѣнья.

Тоже.

§ 3. Концевыя звѣнья каждой смычки дѣлаются безъ распорокъ и съ параллельными сторонами, для доставленія большаго простора при закладываніи въ нихъ соединительныхъ скобъ. Діаметръ желѣза этихъ концевыхъ звѣньевъ долженъ составлять 1,2 діаметра желѣза простыхъ звѣньевъ цѣпи, а ширина звѣна 4, длина же 6,5 того же размѣренія.

(*) Приказъ Управл. Мор. Минист. 1 февраля 1867 г. № 29 (По Канц. Мор. Минист.).

Тоже.

§ 4. Для бóльшей постепенности въ переходѣ отъ простыхъ звѣньевъ къ концевымъ, безъ распорокъ, вводится между ними утолщенное звѣно съ соотвѣтствующею распоркою. Толщина желѣза этихъ утолщенныхъ звѣньевъ должна быть 1,1 діаметра желѣза простыхъ звѣньевъ. Такія же звѣнья дѣлаются съ обѣихъ сторонъ вертлюговъ.

Тоже.
Вѣсъ распорокъ въ таблицѣ № 1-й показанъ по даннымъ, доставленнымъ цѣпнымъ мастеромъ Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ.

§ 5. Ширина распорокъ въ концахъ не должна превышать діаметра желѣза звѣна, а въ серединѣ составляетъ только 0,6 этого діаметра, по направленію длины звѣна.

Тоже.
Вертлюгу дана бóльшая ширина для избѣжанія сплюснутія сторонъ, сообразно тому, какъ принято въ Англіи.

§ 6. Вертлюги, помѣщаемые въ серединѣ смычекъ, должны имѣть слѣдующія главныя размѣренія: діаметръ пробоя 1,1, длина вертлюга 8,6, а ширина 4,5 діаметра желѣза простаго звѣна (чертежъ № 2).

Тоже.

§ 7. Для соединенія каната съ якоремъ употребляются скобы нѣсколько бóльшихъ размѣровъ, чѣмъ соединительныя скобы между смычками. Діаметръ желѣза тѣхъ скобъ 1,4; длина ихъ 8,8; а ширина 5,6 діаметра желѣза простыхъ звѣньевъ каната (черт. № 3).

Тоже.

§ 8. Для удержанія на своихъ мѣстахъ болтовъ отъ соединительныхъ и якорныхъ скобъ употребляются стальныя луженыя шпильки и чеки. Стальныя шпильки для канатовъ всѣхъ величинъ должны имѣть одинаковое заостреніе и именно 1 на 16 единицахъ длины; отверстія въ скобахъ тщательно высверливаются съ этимъ же уклономъ. Размѣры шпилекъ не слѣдуютъ въ точности за увеличеніемъ толщины канатовъ; но шпильки подраздѣляются всего на пять разрядовъ, которыхъ размѣры показаны въ таблицѣ (№ 2).

Употребленіе свинцовыхъ пробокъ съ обоихъ концовъ шпильки введено согласно съ тѣмъ, какъ это принято дѣлать въ Англійскомъ флотѣ и лучшими частными мастерами.

§ 9. Для предупрежденія выпаданія шпилекъ и предохраненія ихъ отъ ржавчины, онѣ укрѣпляются свинцовыми пробками, вставляемыми въ гнѣзда. Гнѣзда дѣлаются съ обѣихъ сторонъ шеекъ скобы сковородниковъ (см. черт. № 1). Углубленіе этихъ гнѣздъ должно быть равно толщинѣ шпильки при тонкомъ ея концѣ, а потому длина сихъ послѣднихъ должна быть на двѣ толщины короче всего отверстія въ скобѣ.

На основаніи предложенія заводчика Ленокса, принято къ руководству Англійскимъ Адмиралтействомъ.

§ 10. Для лучшаго укрѣпленія болтовъ якорныхъ скобъ, кромѣ разщепа въ чекѣ, эта чека удерживается на своемъ мѣстѣ еще стальною шпилькою, на подобіе употребляемыхъ въ соединительныхъ скобахъ. Отверстіе въ чекѣ для этой шпильки дѣлается продолговатымъ и нѣсколько болѣе толщины шпильки (см. чертежъ № 9).

Размѣръ звѣньевъ для цѣпей безъ распорокъ взятъ изъ сочиненія гг. Моль и Рело «о *строеніи частей машины*».

§ 11. Цѣпи безъ распорокъ, употребляемыя въ вооруженіе судовъ, должны имѣть звѣнья правильной эллиптической формы и отношеніе длины и ширины этихъ звѣньевъ къ діаметру желѣза, принимаемому за единицу, должно быть слѣдующее: ширина звѣна 3,5, а длина 4,6 діаметра желѣза.

Б. *Принадлежности цѣпныхъ канатовъ.*

Правила 1849 г. и спесификація Англійскаго Адмиралтейства.

§ 12. Къ принадлежностямъ цѣпныхъ канатовъ относятся: а) скобы для временнаго соединенія частей каната, б) скобы для соединенія цѣпнаго каната съ пеньковымъ, в) вертлюги системы Адмирала Гарди, употреблямые при стояніи фертоингъ, г) жвака-галсы, д) цѣпные стопора, е) бродки, шпильки и чеки.

Тоже.

§ 13. Скобы для временнаго соединенія частей цѣпнаго каната употребляются, когда повредится одно изъ звѣньемъ смычки; онѣ со-

стоятъ изъ двухъ соединительныхъ скобъ, между коими введены три утолщенныхъ звѣна (см. чертежъ № 4).

Тоже.

§ 14. Скобы для соединенія цѣпнаго каната съ пеньковымъ отпускаются на суда и употребляются лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Видъ ихъ и размѣры означены на чертежѣ № 6.

Устройство вертлюга и треугольныхъ звѣньевъ заимствовано съ Англійскихъ чертежей вертлюговъ системы Адмирала Гарди.

§ 15. Вертлюги системы Адмирала Гарди состоятъ собственно изъ вертлюга и четырехъ паръ звѣньевъ съ двумя скобами. Звѣнья эти соединяются съ вертлюгомъ звеньями треугольной формы (см. чертежъ № 5); треугольныя звѣнья выковываются изъ цѣльныхъ кусковъ желѣза.

Изъ правилъ 1849 года, съ измѣненіями, потребуемыми расположеніемъ канатныхъ ящиковъ на современныхъ судахъ.

§ 16. Жвака-галсы суть концы цѣпи одинаковой толщины съ цѣпнымъ канатомъ, для котораго они предназначаются и котораго внутренній конецъ они соединяютъ съ обухами, или рымами, вбиваемыми въ кильсоны, въ канатныхъ ящикахъ. Назначеніе жвака-галсовъ состоитъ въ томъ, чтобъ прикрѣпить конецъ каната къ судну и вмѣстѣ съ тѣмъ, при надобности, скоро и легко освободить его. Для этого въ одномъ концѣ жвака-галса дѣлается откладной крюкъ, другой же оканчивается скобою (см. чертежъ № 7). Длина жвака-галса зависитъ отъ высоты канатныхъ ящиковъ и опредѣляется такъ, чтобы, когда одинъ конецъ его соединенъ съ обухомъ, или рымомъ, для жвака-галса, откидной крюкъ, при вытянутой цѣпи, былъ на высотѣ верхней кромки канатныхъ ящиковъ, въ удобномъ положеніи для освобожденія конца цѣпнаго каната.

Правила 1849 года.

§ 17. Цѣпные стопора состоятъ: изъ откиднаго крюка, соединеннаго съ пятью звѣньями, въ толщину звѣньевъ каната, къ которому стопоръ принадлежитъ, и изъ соединительной

*

скобы для закладыванія его за рымъ стопоръ-болта (см. чертежъ № 8).

Тоже.

§ 18. Форма бродковъ, или выколотокъ, стальныхъ шпилекъ и чекъ показана на чертежахъ. Эти принадлежности каната раздѣляются на пять разрядовъ и размѣренія каждаго изъ нихъ означены въ таблицѣ № 2.

В. *Веденіе формуляровъ.*

§ 19. При отпускѣ цѣпныхъ канатовъ на суда передаются туда же и ихъ формуляры; то же соблюдается и при передачѣ канатовъ съ судна на судно, или при возвращеніи ихъ въ магазины.

§ 20. На формулярахъ канатовъ дѣлаются надписями замѣчанія о различныхъ случаяхъ, бывшихъ съ цѣпью при употребленіи ея на суднѣ.

Требованіе повторительной пробы для цѣпныхъ канатовъ основано на указаніяхъ практики и мнѣніяхъ канатныхъ мастеровъ, заслуживающихъ полнаго довѣрія, какъ, напримѣръ, г. Давидъ въ Гаврѣ.

§ 21. Цѣпные канаты, находившіеся въ употребленіи на судахъ внутренняго плаванія въ теченіи 10 лѣтъ, передъ отпускомъ ихъ вновь на суда подвергаются вторичной пробѣ на гидравлическомъ прессѣ, при чемъ нѣкоторыя звѣнья ихъ пробуются до разрыва, для убѣжденія въ томъ, что канатъ имѣетъ еще запасную силу въ сравненіи съ пробною и что эта проба не могла ихъ надорвать. То же самое соблюдается съ цѣпными канатами судовъ, возвращающихся изъ продолжительныхъ заграничныхъ кампаній. При отсылкѣ цѣпныхъ канатовъ на заводы, для исправленія, препровождаются на заводы и формуляры тѣхъ канатовъ, для внесенія въ оные произведенныхъ исправленій и результата пробы послѣ починки.

Примѣчаніе. Ежели командиръ судна будетъ имѣть поводъ сомнѣваться въ благо-

надежности цѣпей до истеченія опредѣленнаго этимъ § срока, то представляетъ о томъ портовому начальству съ приложеніемъ и формуляровъ канатовъ.

Основано на правилахъ Trinity Corporation въ Англіи, которыми предписывается перемѣнять канаты плавучихъ маяковъ каждые 4 года. Здѣсь 4-хлѣтній срокъ предположено замѣнить 6-лѣтнимъ, принимая во вниманіе, что наши плавучіе маяки остаются на мѣстахъ не круглый годъ, а лишь около $^3/_4$ онаго.

§ 22. Срокъ службы цѣпнымъ канатамъ для плавучихъ маяковъ опредѣляется *шестилѣтній*, послѣ котораго они поступаютъ въ передѣлку, или на швартовныя цѣпи, но къ отпуску вновь на плавучіе маяки отнюдь не допускаются.

Форма.

ФОРМУЛЯРЪ

ЦѢПНАГО КАНАТА, ИЗГОТОВЛЕННАГО НА *такомъ-то* ЗАВОДѢ.

Нумеръ цѣпи.	Толщина въ дюймахъ.	Длина въ саженяхъ.	Вѣсъ въ пудахъ.	Число тонъ, которымъ цѣпь пробована, и ея поврежденія.			Имена лицъ, производившихъ пробу, и ихъ заключеніе.	Время сдачи
				Въ 1-й разъ.	Во 2-й разъ.	Въ 3-й разъ.		

ВѢДОМОСТЬ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ОТПУЩЕННЫХЪ СЪ ВЫШЕОЗНАЧЕННЫМЪ КАНАТОМЪ.

НАИМЕНОВАНІЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.	Счетъ.	Вѣсъ.
Скобъ съ утолщенными звѣньями для временнаго соединенія частей каната.		
Скобъ для соединенія цѣпнаго каната съ пеньковымъ. . .		
Вертлюговъ для фертоинга.		
Жвака-галсовъ		
Стопоровъ для цѣпныхъ канатовъ		
Болтовъ къ скобамъ		
Чекъ къ болтамъ		
Бродковъ.		
Шпилекъ		
Крючьевъ для доставанія канатовъ изъ ящиковъ.		
Протерокъ для очищенія гнѣздъ шпилекъ.		

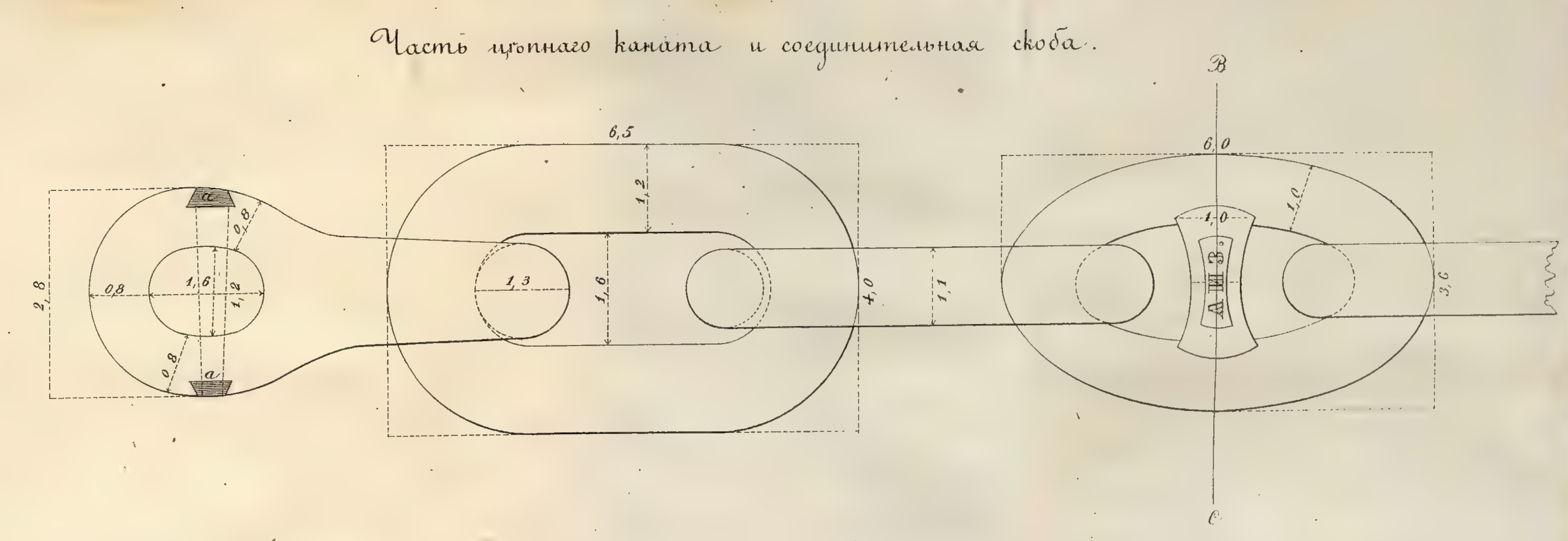
ЗАМѢЧАНІЯ О РАЗЛИЧНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ СЪ ЦѢПЬЮ ВО ВРЕМЯ ЕЯ УПОТРЕБЛЕНІЯ.	Сколько дней цѣпи была въ употребленіи послѣ послѣдней пробы.	Сколько изъ того числа было бурныхъ дней.

Таблица для записыванія времени поступленія каната на судно, передачи его съ одного судна на другое, обратнаго поступленія въ магазины, отсылки на заводы для исправленія и результатовъ вторичной пробы.

№ цѣпи.	Толщина въ дюймахъ.	Длина въ саженяхъ.	Вѣсъ въ пудахъ.	Выдана на *такое-то* судно и тогда-то.	Передана на *такое-то* судно и тогда-то.	Возвращена въ магазины	Отослана на *такой-то* заводъ для исправленія.	Проба по исправленіи.		Возвращена въ магазины.
								Число тонъ, выдержан. при пробѣ.	Имена лицъ, производившихъ пробу, и ихъ заключеніе.	

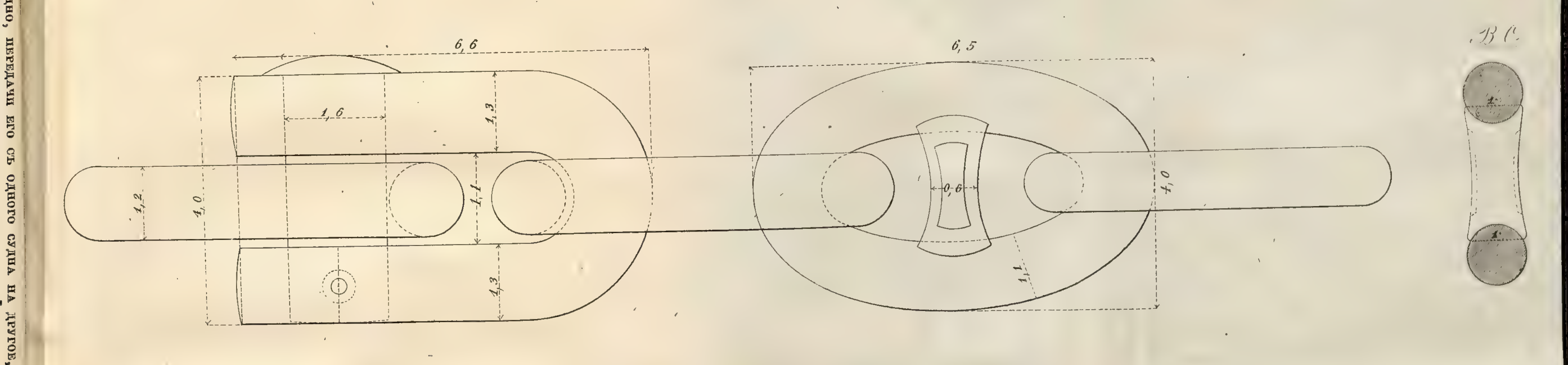
ЧЕРТЕЖЪ № 1^й

Часть цѣпнаго каната и соединительная скоба.



а Свинцовыя пробки.

разрѣзъ звѣна по

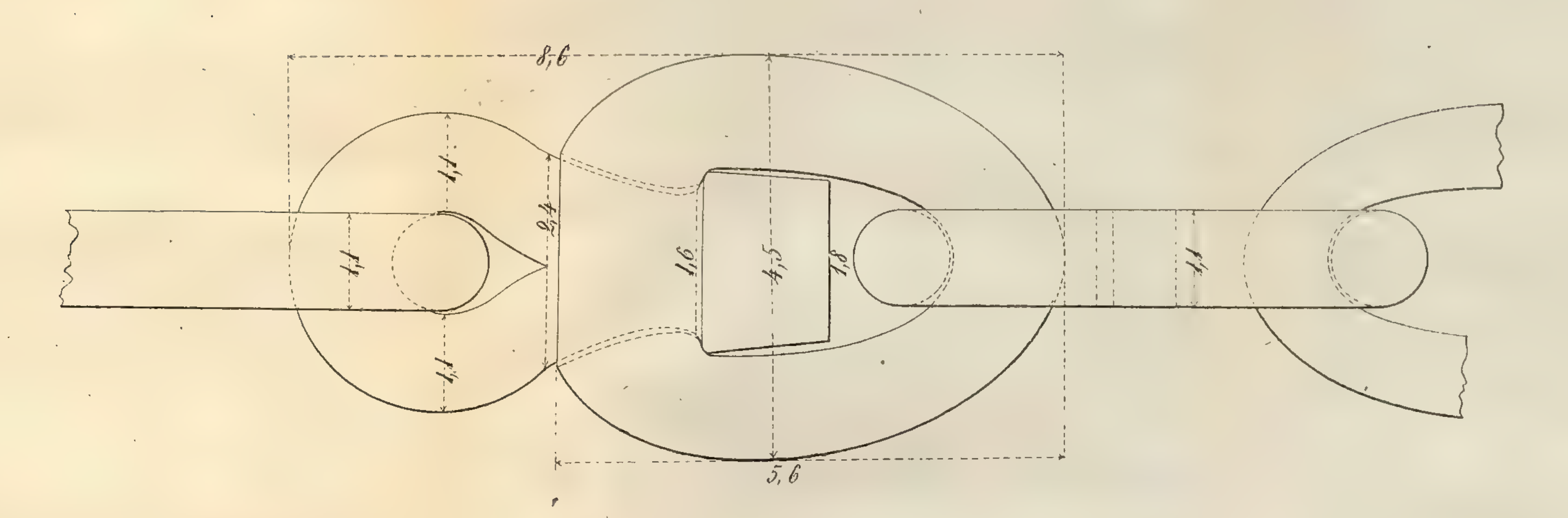


Примѣчаніе: Цифры на чертежахъ означаютъ отношеніе различныхъ частей каната къ діаметру желѣза простого звѣна, принимаемому за единицу.

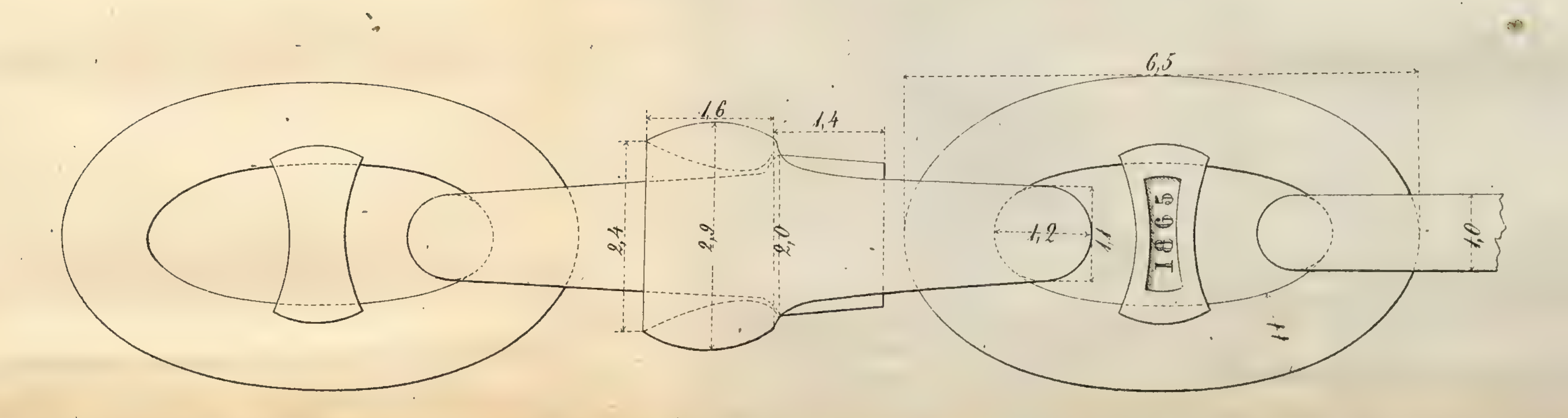
ЧЕРТЕЖЪ № 2[и]

Къ прилож. № 40.

Вертлюгъ въ планѣ.



Боковой видъ вертлюга.

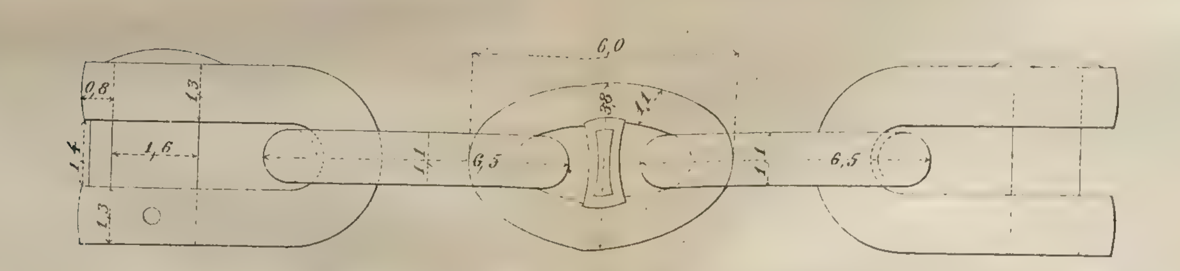


ЧЕРТЕЖЪ № 3[й]

Скоба для соединенія цѣпи съ якоремъ

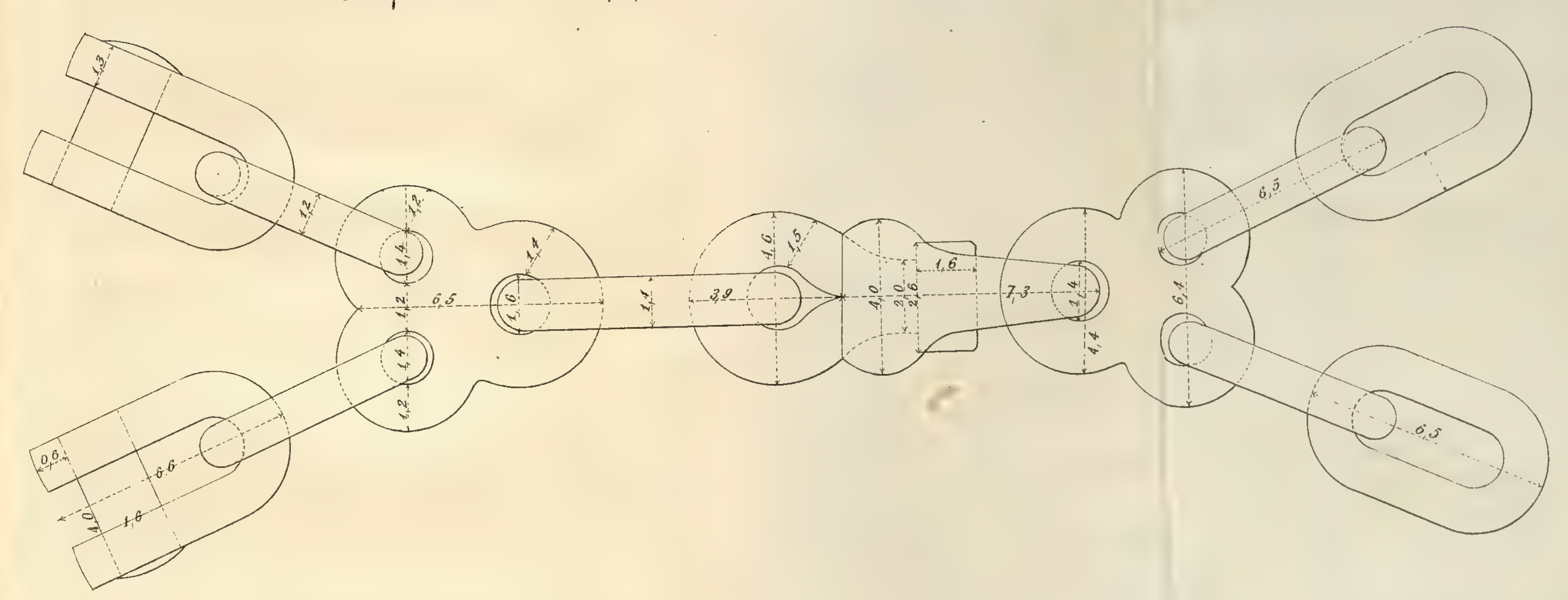
ЧЕРТЕЖЪ № 4[й]

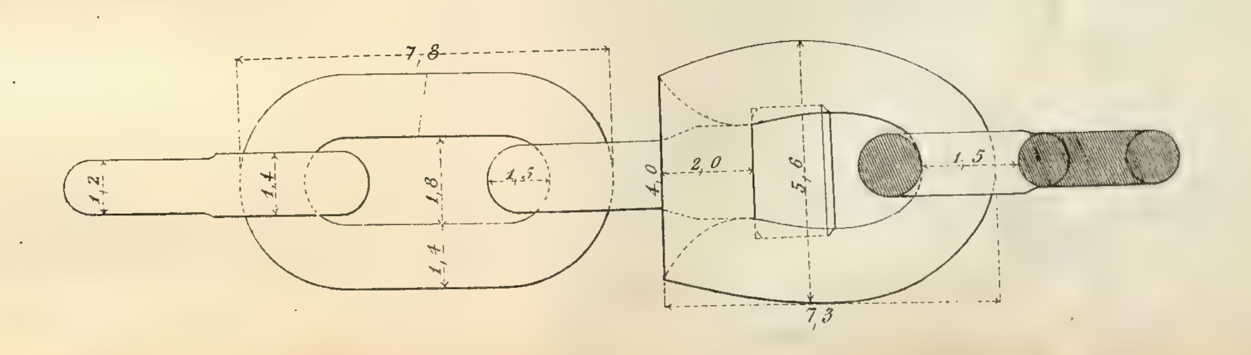
Скобы для временнаго соединенія частей цѣпи.



ЧЕРТЕЖЪ № 5й

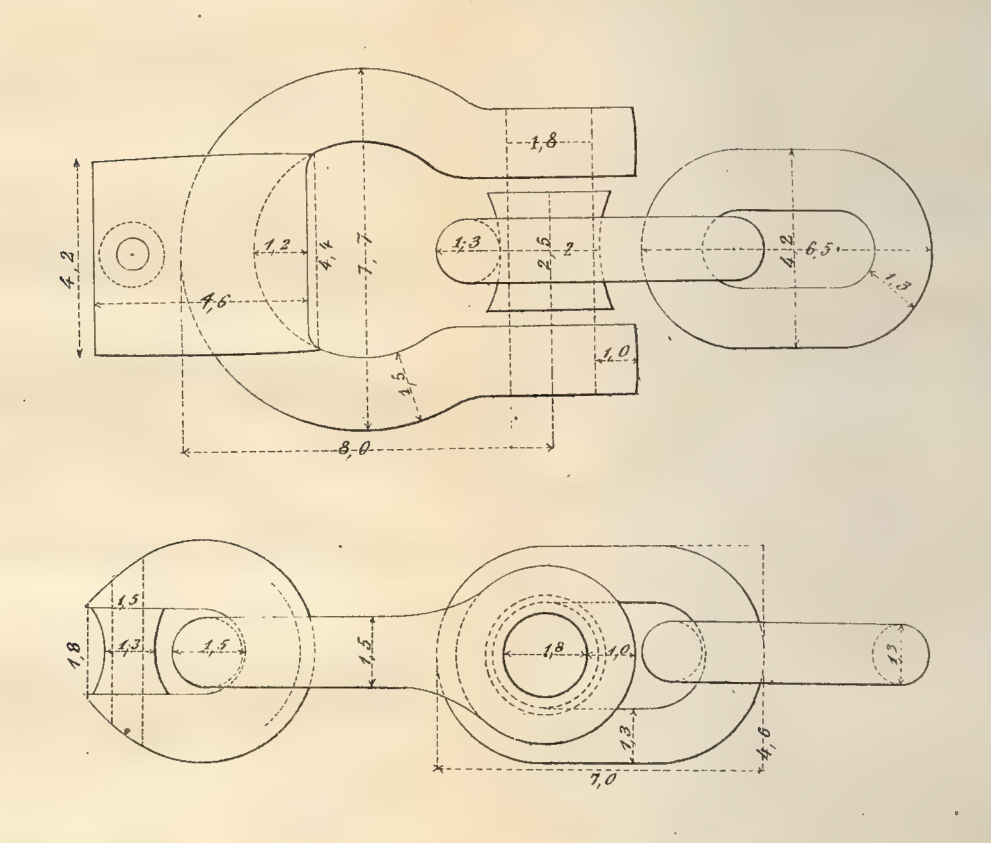
Вертлюгъ для фертоинга системы Адмирала Гарди.





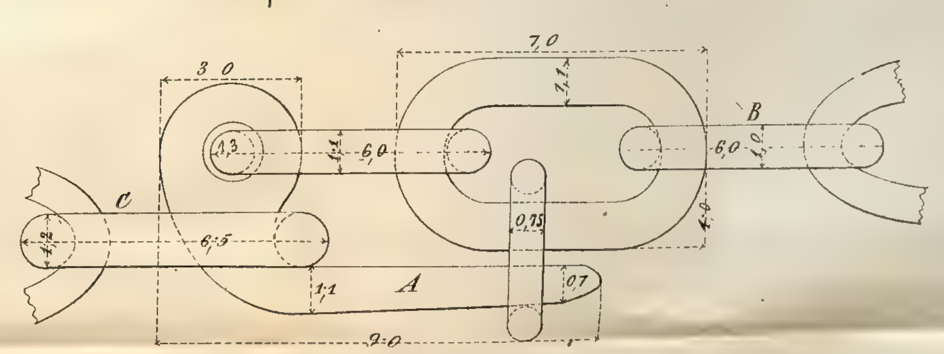
ЧЕРТЕЖЪ № 6

Скоба для соединенія цѣпнаго каната съ пеньковымъ.



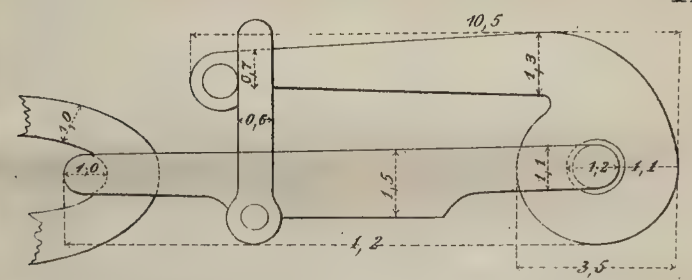
ЧЕРТЕЖЪ № 7.

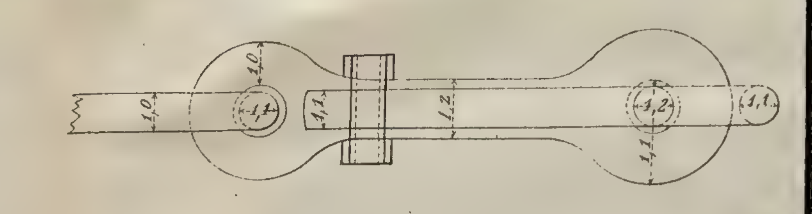
Откладной крюкъ жвака-галса.



Примѣчаніе: Длина цѣпи жвака-галса опредѣляется высотою канатныхъ ящиковъ; толщина цѣпи равна толщинѣ каната, для котораго жвака-галсъ назначается. A откладной крюкъ: B простыя звѣнья цѣпи съ распорками; C концевое звѣно безъ распорки.

ЧЕРТЕЖЪ № 8

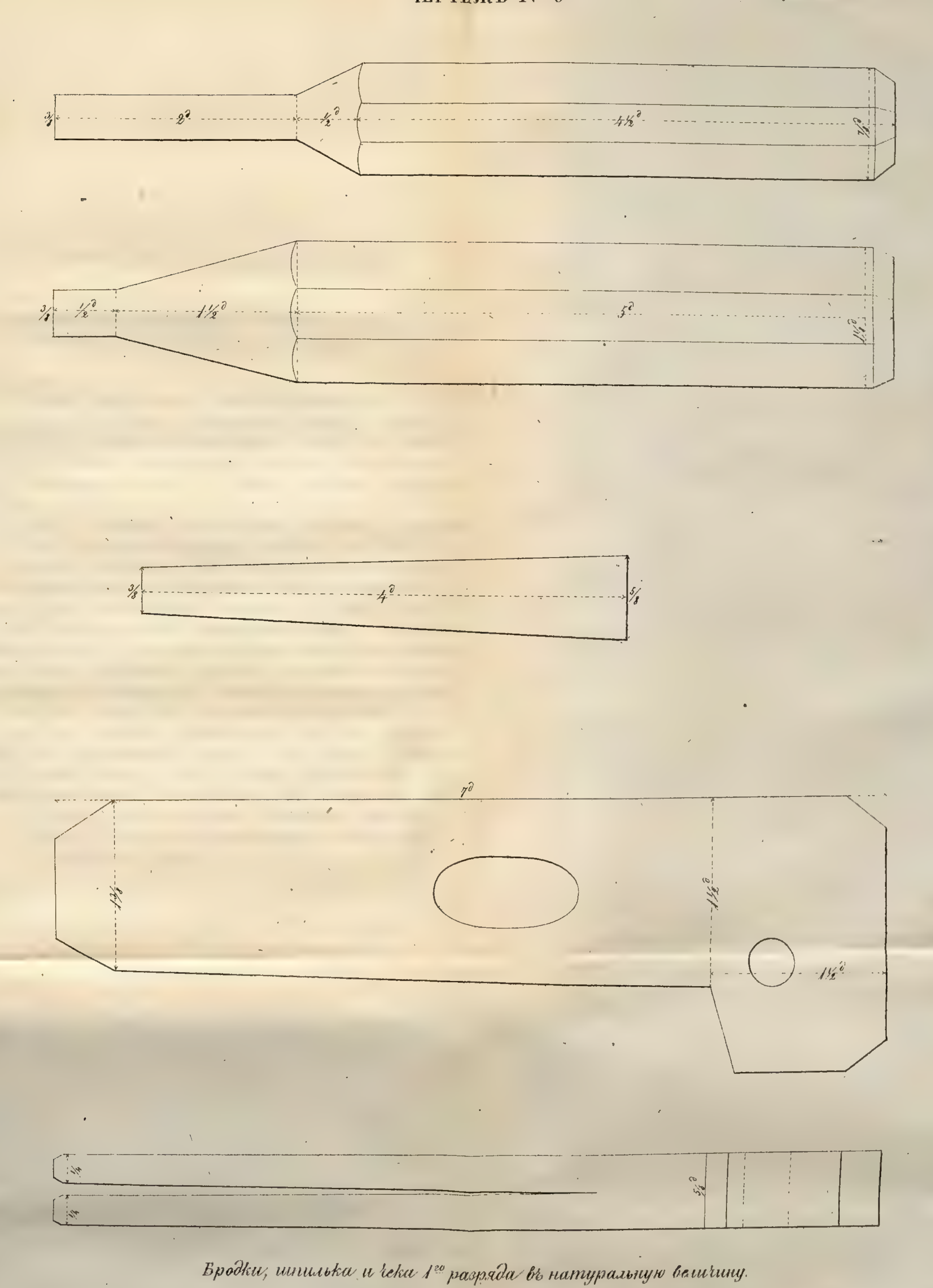




Стопоръ для цѣпнаго каната.

Этотъ стопоръ соединяется съ пятью простыми звѣньями въ величину звѣньевъ каната, для котораго онъ назначается; съ однимъ концевымъ звѣномъ безъ распорки и съ соединительною скобою.

ЧЕРТЕЖЪ № 9й



Бродки, шпилька и чека 1го разряда въ натуральную величину.

Примѣчаніе: *Длина рукоятокъ бродковъ должна быть одна для всѣхъ 5ти разрядовъ; толщина же слѣдующая:*

	II	III	IV	V
для бродковъ на сдвиганіе шилекъ	1ᵈ	7/8	13/16	3/4
для выколотокъ	13/16	3/4	11/16	5/8

Приложеніе 41.
Къ ст. 287.

О ФОРМУЛЯРАХЪ ОРУДІЯМЪ (*).

Общія правила для составленія и веденія формуляровъ нарѣзныхъ и чугунныхъ орудій.

1) Всѣ орудія, поступающія на дѣйствительную службу, должны имѣть формуляры, составляемые при той Артиллерійской части, въ которую поступаетъ орудіе съ завода. Формуляръ составляетъ неотъемлемую принадлежность орудія и всегда передается вмѣстѣ съ нимъ, куда бы орудіе ни поступало.

2) Формуляръ служитъ для собранія въ немъ свѣдѣній относительно особенностей орудія, службы его, случайностей, которымъ подвергается оно на службѣ, а также относительно степени порчи, обнаруживающейся въ стволѣ орудія и въ другихъ составныхъ его частяхъ, во время службы.

3) Старшіе артиллерійскіе офицеры на судахъ и учебныхъ батареяхъ, а гдѣ ихъ нѣтъ, то батарейные командиры, обязаны непосредственно завѣдывать веденіемъ орудійныхъ формуляровъ и вносить въ формуляръ всѣ обстоятельства стрѣльбы, въ тотъ же день, когда стрѣльба была произведена.

4) Осмотръ и сниманіе слѣпковъ съ запаловъ, для внесенія величины расширенія запала въ формуляръ, производятся на будущее время у всѣхъ вообще орудій послѣ каждыхъ *тридцати* боевыхъ выстрѣловъ и послѣ кампаніи, если такого числа выстрѣловъ въ теченіи кампаніи сдѣлано не будетъ. Слѣпки съ запаловъ и поврежденныхъ частей канала слѣдуетъ оставлять на судахъ.

(*) Приказъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала 13 іюля 1868 г. № 82 (по Артил. Отд. Морск. Техническаго Комитета).

5) Командиры судовъ и начальники артиллерійскихъ частей, въ вѣдѣніи коихъ находятся береговыя практическія батареи, обязаны: а) предъ началомъ кампаніи, или предъ началомъ практической береговой стрѣльбы, лично пересмотрѣть всѣ формуляры орудій, находящихся на вооруженіи судна, или батареи, дабы вполнѣ знать состояніе ввѣренной имъ артиллеріи; б) наблюдать за правильнымъ и точнымъ веденіемъ формуляровъ орудій и повѣрять ихъ въ теченіи кампаніи, или въ теченіи практической стрѣльбы съ батарей, и в) по окончаніи кампаніи, или практической стрѣльбы на береговыхъ батареяхъ, свидѣтельствовать вѣрность внесенныхъ въ формуляръ свѣдѣній своею подписью.

6) По возвращеніи судовъ изъ отдѣльнаго плаванія, начальники артиллерійскихъ частей обязаны лично осматривать и повѣрять орудійные формуляры и о замѣченныхъ упущеніяхъ доносить главнымъ командирамъ портовъ.

7) Начальники эскадръ, при осмотрахъ ими судовъ, лично удостовѣряются въ правильномъ и точномъ веденіи формуляровъ и неотлагательно принимаютъ мѣры къ устраненію замѣченныхъ упущеній.

8) О всѣхъ явленіяхъ и случаяхъ, дающихъ поводъ сомнѣваться въ благонадежности орудій и неразрѣшаемыхъ существующими постановленіями, командиры судовъ и начальники артиллерійскихъ частей доводятъ немедленно до свѣдѣнія своего начальства, для сообщенія Артиллерійскому Отдѣленію Морскаго Техническаго Комитета на разсмотрѣніе.

9) Когда орудіе, по негодности, предписано будетъ изъ настоящаго званія исключить, то формуляръ его, законченный объясненіемъ: «такое-то орудіе, по такому то предписанію, перечисленно, за негодностію, вѣсомъ въ металлъ, который записанъ въ приходъ въ такой-то статьѣ,» представляется въ Артиллерійское Отдѣленіе Морскаго Техническаго Комитета, для храненія въ архивѣ.

(Пунктъ 9 взятъ изъ циркуляра Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, 21 апрѣля 1858 г. № 91).

(ФОРМА ФОРМУЛЯРА) (*)

(НАДПИСЬ НА ОБЕРТКѢ)

ФОРМУЛЯРЪ

стальной

8-ми дюймовой пушки, *заряжающейся съ казенной части*

Подъ № *10,105.*

(*) При заготовленіи бланокъ для веденія формуляровъ, взамѣнъ словъ, напечатанныхъ въ настоящей формѣ формуляра курсивомъ, оставляются пробѣлы, въ которые и должны вписываться свѣдѣнія, соотвѣствующія калибру и устройству орудія.

А.

ФОРМУЛЯРЪ

8-ми дюймовой стальной, заряжающейся съ *казенной части*, пушки *системы Круппа* подъ № *00000*, отлитой *на Обуховскомъ заводѣ*, нарѣзанной *на Ижорскомъ заводѣ*, *съ цилиндро-призматическимъ клиномъ*, *отдѣланнымъ на Обуховскомъ заводѣ изъ болванки*, *доставленной отъ Бергера*.

Въ орудіи *30* нарѣзовъ; кольцо запирающее выходъ газамъ *стальное системы Бродвеля*.

Разстояніе между вершинами прицѣла и мушки 00,0 *д.*

(Въ формулярѣ должно быть 16 занумерованныхъ и прошнурованныхъ листовъ; изъ нихъ 5 листовъ должны быть составлены при отпускѣ орудія на службу, по формѣ подъ лит. А, Б, В, Г, Д, Е и Ж, а остальные 11 листовъ должны быть разграфлены и озаглавлены по формѣ подъ лит. И и К.)

В.

ПРАВИЛА ВЕДЕНІЯ ФОРМУЛЯРОВЪ НАРѢЗНЫХЪ ОРУДІЙ НА СЛУЖБѢ (*).

Въ формуляръ должны быть внесены краткія свѣдѣнія относительно пробы, которой подвергалось орудіе при пріемѣ къ артиллеріи, по формѣ подъ лит. В, и особенностяхъ, замѣченныхъ, при этомъ пріемѣ, какъ въ качествѣ металла, такъ и въ размѣрахъ частей орудія, по формѣ подъ лит. Г, Д, Е, Ж и З.

Свѣдѣнія эти выписываются изъ формуляра, представляемаго пріемщикомъ при пріемѣ орудія съ завода.

За тѣмъ во время службы орудія, кромѣ записыванія въ формуляръ заряда, рода и числа выстрѣленныхъ снарядовъ по формѣ подъ лит. И, еще должно соблюдать слѣдующее:

1) Всякій разъ, когда въ каналѣ орудія, или въ запирающемъ механизмѣ замѣчены будутъ какія либо заслуживающія вниманія повреждения, а равно если замокъ засядетъ въ орудіи, такъ что придется его выколачивать, должно ставить цифру въ имѣющихся графахъ для повреждeній, объясняя при этомъ въ «примѣчаніяхъ», въ чемъ состоитъ повреждение и отъ чего оно произошло, по формѣ подъ лит. К.

2) Для сокращенія при означеніи металла снарядовъ въ особой, имѣющейся для этого, графѣ, въ формѣ подъ лит. И, слѣдуетъ употреблять знаки: для обыкновенныхъ чугунныхъ— О. Ч.; для стальныхъ Ст., для снарядовъ закаленнаго чугуна З. Ч.

3) Родъ пороха, употребленнаго въ зарядъ, для сокращенія обозначать въ имѣемой для этого графѣ въ формулярѣ подъ лит. И.: призматическій—буквою П, артиллерійскій—буквою А.

(*) Приказъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала отъ 13 іюля 1868 г. № 62 (по Артиллерійскому Отдѣленію Морскаго Техническаго Комитета).

В.

Въ чемъ состояла проба орудія, при пріемѣ его къ Морской Артиллеріи съ *Обуховскаго* завода.

Орудіе до нарѣзки было подвергнуто на заводѣ общей установленной для этихъ орудій пороховой пробѣ 5-ю выстрѣлами зарядомъ «   » фунт. артил. пороха и сплошнымъ цилиндромъ въ «   » фун.

При этомъ никакихъ поврежденій въ орудіи не было замѣчено, или было замѣчено (то-то).

Общую пробу производилъ (чинъ и фамилія офицера).

Орудіе въ окончательно-отдѣланномъ видѣ было подвергнуто испытанію 10-ю боевыми выстрѣлами зарядомъ въ «   » фун., для удостовѣренія въ правильной пригонкѣ всѣхъ частей клиноваго механизма.

При этомъ никакихъ поврежденій и недостатковъ въ орудіи и механизмѣ не обнаружилось (или оказалось въ орудіи то-то, въ механизмѣ то-то).

Стрѣльбу для удостовѣренія въ правильной пригонкѣ частей механизма производилъ (чинъ и фамилія офицера).

Г.

РАЗМѢРЫ ЧАСТЕЙ ОРУДІЯ, ОСОБЕННОСТИ ВЪ КАЧЕСТВАХЪ МЕТАЛЛА, И НАРУЖНЫЕ ПОРОКИ, ОКАЗАВШІЕСЯ ПРИ ПРІЕМѢ ОРУДІЯ ВЪ АРТИЛЛЕРІЮ.

	Дюймы англійскаго фута.	ЗАМѢЧАНІЯ.
Длина всего орудія		*Нижнее ребро лѣвой цапфы помято.* *На разстояніи 5 д. отъ дульнаго срѣза на поверхности орудія раковина длиною 0,05 д. и глубиною 0,02 дюйм.*
— отъ центра цапфъ до дульнаго срѣза		
— нарѣзной части канала		
— каморы со скатомъ		
— заклиновой части по оси орудія		
Діаметръ цапфъ		
Длина цапфъ		
Разстояніе между наружными сторонами заплечиковъ		
Діаметръ у дульнаго срѣза		
— въ началѣ средней части		
— въ началѣ казенной части		
Наибольшій діаметръ казенной части		
Діаметръ запала		
Направленіе запала	*Перпендикулярно къ оси орудія.*	
Разстояніе оси запала до срѣза каморы		
Разстояніе отъ дульнаго срѣза до черты, обозначающей центръ тяжести		
Вѣсъ пушки		
Перевѣсъ казенной части		

Д.

	Дюймы англій-скаго фута.	ЗАМѢЧАНІЯ.
Размѣры клиноваго отверстія.		
Ширина съ правой стороны орудія.		
— съ лѣвой — —		
Наибольшая высота		
Размѣры клина.		
Ширина въ толстомъ концѣ . . .		
— въ тонкомъ — . . .		
Наибольшая высота		
Вѣсъ клина		

Подлинный подписалъ (чинъ и фамилія артиллерійскаго пріемщика).
Съ подлиннымъ вѣрно (подпись Начальника Артиллерійской части).

Е.

ОБМѢРЪ КАНАЛА, ПОМОЩІЮ ПОДВИЖНОЙ ЗВѢЗДКИ ПО НАРѢЗАМЪ.

Разстоянія отъ дульнаго срѣза.	Нормальный діаметръ канала по нарѣзамъ *8,18* дюйма														
	Отступленіе отъ нормальнаго.														
			Н		а		р		ѣ		з		ы		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Т		о		ч		к		и			

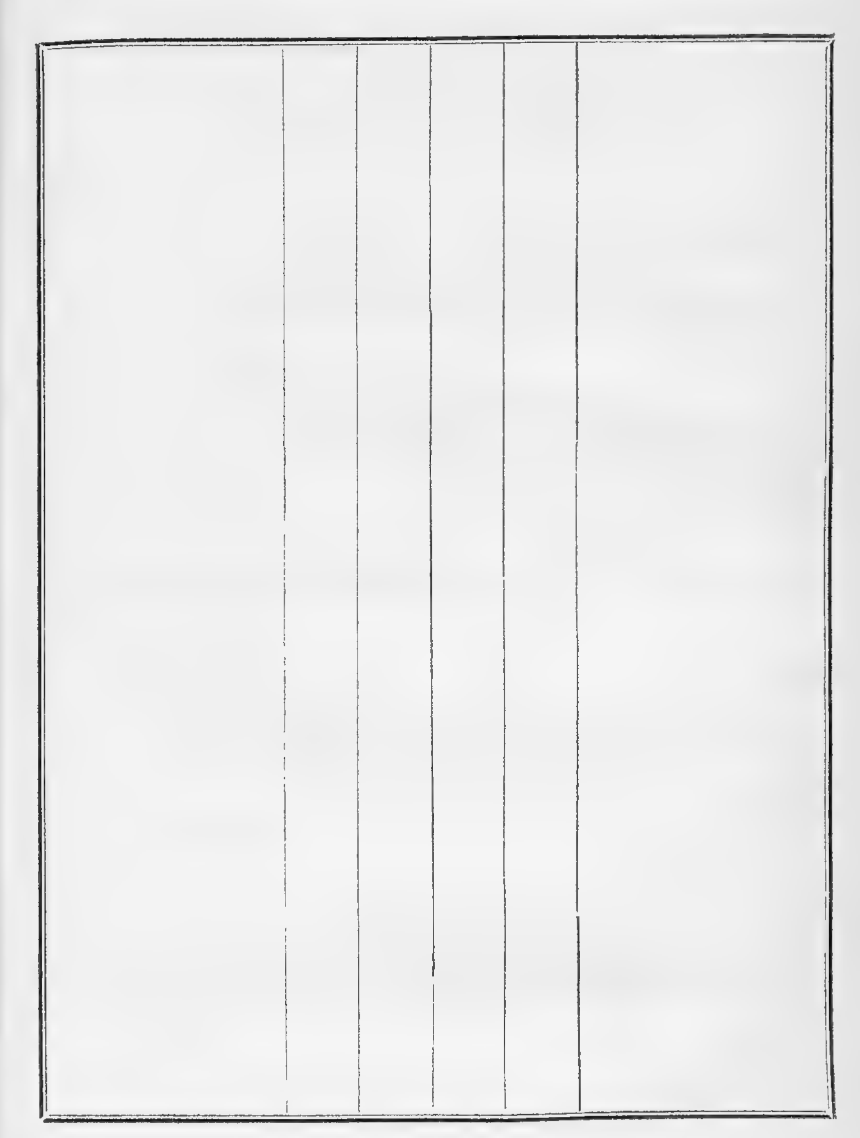
Примѣчаніе. Выставленныя цифры съ знаками + показываютъ, на сколько точекъ діаметръ канала болѣе нормальнаго, а со знаками — менѣе нормальнаго.

Ж.

ОБМѢРЪ КАНАЛА, ПОМОЩІЮ ПОДВИЖНОЙ ЗВѢЗДКИ, ПО ПОЛЯМЪ МЕЖДУ НАРѢЗАМИ И ОБМѢРЪ КАМОРЫ.

РАЗСТОЯНІЯ ОТЪ ДУЛЬНАГО СРѢЗА.	По полямъ нарѣзовъ нормальный діаметръ 8 дюйм.		Нормальный діаметръ каморы 8, 28 д.		ЗАМѢЧАНІЯ.
	Отступленіе отъ нормальнаго.				
	По вертикальному направленію.	По горизонтальному направленію.	По вертикальному направленію.	По горизонтальному направленію.	

3.



Примѣчаніе. Діаметръ каморы у срѣза, гдѣ помѣщается мѣдное кольцо *0,0000 д.*

Подлинный подписалъ (чинъ и фамилія артиллерійскаго пріемщика).
Съ подлиннымъ вѣрно (подпись Начальника Артиллерійской части).

И.

Время стрѣльбы.			Вѣсъ заряда въ фунтахъ и родъ пороха.	Число боевыхъ выстрѣловъ.			Число холостыхъ выстрѣловъ.	Поврежденія.	
Число.	Мѣсяцы.	Годъ.		Гранатами или бомбами изъ какого металла.	Картечными гранатами.	Картечью.		Въ каналѣ орудія.	Въ запирающемъ механизмѣ.
4	Августа	1863	П. 25	О. Ч. 30	—	—	1	1(1)	—
						Стар	шій Ар	тиллер	ійскій
5	—	—	П. 15¾	О. Ч. 10	—	—	—	1(2)	1(3)
						Стар	шій Ар	тиллер	ійскій
25	Іюля	—	П. 15¾	—	—	25	2	1(4)	—
13	Сентяб.	—	А. 18	—	—	—	2	—	—
						Стар	шій Ар	тиллер	ійскій
Итого. . .									

К.

ОБЪЯСНЕНІЕ ПОВРЕЖДЕНІЙ.
(1) *У начала нарѣзовъ замѣчено выгораніе металла.* Офицеръ (чинъ и фамилія офицера). (2) *Затравочный каналъ разгорѣлся такъ, что діаметръ его увеличился до 3-хъ линій.* (3) *Запирающій клинъ заѣло, вслѣдствіе недосланнаго до мѣста мѣднаго кольца.* Офицеръ (чинъ и фамилія офицера). (4) *Выгораніе металла у начала нарѣзовъ увеличилось въ особенности въ верхней части канала.* Офицеръ (чинъ и фамилія офицера).

ПРАВИЛА ДЛЯ ОСВИДѢТЕЛЬСТВОВАНІЯ ЧУГУННЫХЪ ОРУДІЙ, СОСТОЯЩИХЪ НА СЛУЖБѢ (*).

Приступая къ освидѣтельствованію чугуннаго орудія, прежде всего необходимо каналъ его тщательно вымыть водою, употребляя при этомъ по возможности туго входящій банникъ, потомъ вытереть каналъ до-суха тряпками и очистить всю наружную поверхность орудія.

Освидѣтельствованіе заключается въ слѣдующемъ:

1) У орудія снимаютъ мастикою, или гуттаперчею, слѣпки съ внутренняго отверстія запала и съ закругленія плоскаго дна со стѣнами канала. Слѣпки снимаются съ возможно бо́льшимъ тщаніемъ и при разсмотрѣніи ихъ обращается особенное вниманіе:

а. На общую форму расширенія внутренняго отверстія запала съ тѣмъ, чтобы убѣдиться, не представляется ли опасности, что въ этомъ расширеніи могутъ оставаться тлѣющіе куски армяка, и не расширилось ли внутреннее отверстіе запала болѣе, чѣмъ на 6 линій;

б. не обнаруживаются ли на слѣпкѣ внутренняго отверстія запала, въ концѣ лучеобразныхъ расширеній (въ особенности тѣхъ, которыя идутъ вдоль орудія по направленію его оси, или по направленію параллельному оси) слѣды мелкихъ трещинъ, и

в. не обнаруживается ли на слѣпкѣ закругленія дна канала слѣдовъ мелкихъ трещинъ, идущихъ по самому закругленію.

Слѣпки эти снимаются нѣсколько разъ, съ тѣмъ, чтобы удостовѣриться положительно въ томъ, нѣтъ ли около внутренняго отверстія запала и на закругленіи дна трещинъ. Если трещины окажутся, то надлежитъ снять съ нихъ вѣрный чертежъ въ натуральную величину.

Примѣчаніе. Лучше всего снимать слѣпки тотчасъ послѣ производства изъ орудія стрѣльбы боевыми вы-

(*) Циркуляръ Морскаго Техническаго Комитета отъ 20 іюня 1868 г. № 2 (по Артиллерійскому Отдѣленію).

стрѣлами.—Въ подтвержденіе этого можно привести слѣдующій фактъ:

Въ Пруссіи, послѣ производства изъ одной 24-хъ фунтов. чугунной пушки зарядомъ въ 8 ф. пороха, 1800 выстрѣловъ, орудіе осмотрѣли, при чемъ у нижняго отверстія запала была обнаружена небольшая трещина. При произведенномъ впослѣдствіи вторичномъ осмотрѣ этого орудія, упомянутой трещины уже не могли обнаружить. Для разъясненія этого обстоятельства казенная часть орудія была отрѣзана и тогда оказалось, что орудіе имѣло двѣ трещины, одну длиною въ 15 линій, идущую отъ запала къ дулу, а другую, распространяющуюся по всему закругленію плоскаго дна канала.

2) Удостовѣряются въ томъ, нѣтъ ли въ запалѣ раковинъ, или углубленій, для чего употребляютъ стальной крючекъ.

Вставивъ крючекъ въ запалъ, водятъ имъ вверхъ и внизъ, прижимая крючекъ къ стѣнѣ запала, для того, чтобы удостовѣриться, не задѣваетъ ли острый конецъ крючка за края раковины, или углубленія въ запалѣ.

3) Осматриваютъ подробно всѣ прочія части орудія, при чемъ для изслѣдованія раковинъ, сыпи, свищей, трещинъ, круговъ отъ сверла, царапинъ и выбоинъ внутри канала, отпечатываютъ ихъ мастикою, или гуттаперчею, и съ трещинъ, а равно и съ сѣдинъ, если таковыя окажутся въ каналѣ, или на наружной поверхности орудія, снимаютъ подробные рисунки, или очерки въ натуральную величину.

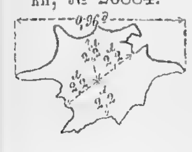
Орудіе считается ненадежнымъ и изъ него не производится стрѣльбы:

а) Если окажется, что около внутренняго отверстія запала, на концѣ лучеобразныхъ расширеній, имѣются трещины, если есть трещины на закругленіи дна, если по расширенію запала представляется опасеніе, что въ этомъ расширеніи могутъ оставаться тлѣющіе куски армяка, если въ запалѣ имѣются раковины, или неправильныя углубленія, если наружное, или внутреннее отверстіе запала расширилось болѣе 6 линій, а у 15 д. пушекъ, вмѣстѣ съ лучеобразными развѣтвленіями, достигнетъ до одного дюйма, послѣ чего дальнѣйшая стрѣльба изъ сего послѣдняго орудія производится по вставленіи мѣднаго затравочнаго стержня въ запалъ, разсверленный до 1½ дюйма.

(Отъ словъ: «а у 15 д. пушекъ», до словъ «1½ дюйма» взято изъ циркуляра Артиллерійскаго Отдѣленія Морскаго Техническаго Комитета 14 октября 1870 г. № 1).

Примѣчаніе. При опредѣленіи этого размѣра слѣдуетъ принимать въ расчетъ также лучеобразныя развѣтвленія расширенія, которыя обыкновенно образуются около запала близъ поверхности канала.

Очеркъ внутренняго отверстія запала 36 фунт. чугунной пушки, № 26884.



Въ Черноморской флотиліи, на учебномъ артиллерійскомъ корветѣ «Буйволъ», 18 августа 1864 года, при практической стрѣльбѣ, разорвалась 36 фунт. морская короткая чугунная пушка подъ № 26884, при чемъ убито 12 человѣкъ матросовъ, бывшихъ прислугою при этомъ и сосѣднихъ орудіяхъ, и, кромѣ того, ранено 14 человѣкъ. У сказаннаго орудія, до практической стрѣльбы, внутреннее отверстіе запала имѣло видъ, показанный, въ натуральную величину, на прилагаемомъ чертежѣ. Если считать расширеніе вмѣстѣ съ лучеобразными его развѣтвленіями, то оно составляетъ слишкомъ 9 линій, между тѣмъ какъ въ актѣ слѣдственной Коммисіи это расширеніе показано только въ 4 линіи, изъ чего видно, что Коммисія не приняла въ расчетъ лучеобразныхъ развѣтвленій этого расширенія (*).

b) Если окажутся въ каналѣ, или на поверхности орудія, сѣдины, или мелкія трещины.

c) Если на поверхности орудія окажутся отдѣльныя раковины, или свищи, глубже 5 линій.

d) Если на поверхности орудія имѣются раковины, или свищи, хотя не глубже 5 линій, но расположенныя гнѣздами (въ числѣ 5, или болѣе, въ разстояніи одна отъ другой не болѣе 5 линій) и подающія поводъ полагать, что металлъ орудія на этомъ мѣстѣ неплотенъ.

Примѣчаніе. Не должно однако считать раковинами, расположенными гнѣздами, незначительныя шероховатости, которыя встрѣчаются на поверхности многихъ орудій прежней отливки и происходятъ отъ дурной отдѣлки наружности орудій. Мѣста съ шероховатостію

(*) Изъ формуляра пушки подъ № 26884 видно было слѣдующее: она была отлита въ 1840 году на Александровскомъ Олонецкомъ заводѣ; въ 1842 г. она поступила на корабль «12-ть Апостоловъ», на которомъ оставалась до 1854 года; въ этомъ году пушка поступила въ Севастополь на вооруженіе батареи Сѣверной стороны; но сколько изъ этого орудія во время нахожденія его на кораблѣ и на батареяхъ сдѣлано выстрѣловъ, неизвѣстно. Въ 1857 году пушка была освидѣтельствована, найдена годною и въ 1859 году доставлена въ Николаевъ, гдѣ была опять освидѣтельствована въ 1863 году и поставлена на учебно-артиллерійскій корветъ «Буйволъ». Въ продолженіи послѣднихъ двухъ лѣтъ изъ нея было сдѣлано, холостыхъ и боевыхъ, 184 выстрѣла.

отличаются отъ мѣстъ съ раковинами, расположенными гнѣздами, тѣмъ, что на первыхъ металлъ имѣетъ надлежащую плотность и получаетъ впечатлѣніе лишь отъ сильныхъ ударовъ молотка.

e) Если въ каналѣ имѣются круги отъ сверла, или царапины, глубже одной линіи, а также царапины, хотя и менѣе этой мѣры, но съ возвышеніемъ по сторонамъ, такъ называемымъ гребнемъ.

f) Если въ каналѣ орудія имѣются раковины, или свищи.

Примѣчаніе. Всякое углубленіе, или впадина внутри канала болѣе 0,5 линіи, и на поверхности орудія болѣе одной линіи считается раковиною. Но меньшія углубленія внутри канала до 0,5 линіи, а на поверхности орудія до 1 линіи, считаются ноздринками. Свищемъ называется раковина незначительной ширины, но довольно большой глубины.

g) Если въ каналѣ орудія окажется болѣе двухъ ноздринокъ, или если и не болѣе двухъ ноздринокъ, но онѣ удалены отъ дульнаго срѣза болѣе, чѣмъ на два фута, такъ что нѣтъ возможности удостовѣриться положительно въ томъ, что это дѣйствительно ноздринки, а не раковины, или свищи.

h) Если въ каналѣ казенной части обнаружится крупная, или умѣренная сыпь и если въ каналѣ вертлюжной части обнаружится крупная сыпь.

Примѣчаніе 1-е. Сыпью называется скопленіе мелкихъ углубленій, или рябинъ. Если сыпь, обнаруженная осмотромъ освѣщеннаго канала, при медленномъ прохожденіи канала трещеткою, вовсе не задерживаетъ шпеньковъ ея и при отпечатываніи не оставляетъ на слѣпкѣ никакихъ слѣдовъ, то такая сыпь называется мелкою. Если сыпь оставляетъ отпечатокъ на слѣпкѣ, но не задерживаетъ ощутительно движеній трещетки, то она называется умѣренною. Наконецъ если сыпь задерживаетъ ощутительно движеніе трещетки, то она называется крупною.

Примѣчаніе 2-е. Въ тѣхъ орудіяхъ, у которыхъ казенная часть не раздѣлена съ вертлюжною, длина этой послѣдней части считается: у 6 фунт. пушекъ 16 дюймов., у 12 фунт. 20 дюйм., у 18 фунт. 22 дюйм., у 24 фунт.

24 дюйм., у 36 фунт. 28 дюймов., у бомбовыхъ пушекъ 22 дюйм., у единороговъ $^1/_2$ пуд. 18 дюйм., у 1 пуд. единороговъ 23 дюйма.

i) Если въ каналѣ образовались выбоины глубиною болѣе 1,5 линіи.

k) Если изъ орудія произведено 1000, или болѣе выстрѣловъ.

(ФОРМА ФОРМУЛЯРА) (*).

ФОРМУЛЯРЪ (**)

чугунной

60 фунтовой пушки *№ 1.*

Подъ №

(*) При заготовленіи бланокъ для веденія формуляровъ, взамѣнъ словъ, напечатанныхъ въ настоящей формѣ формуляра курсивомъ, оставлять пробѣлы, въ которые и должны вписываться свѣдѣнія, соотвѣтствующія калибру и устройству орудій.

(**) Циркуляръ Инспекторскаго Департамента Мор. Министерства 21 Апрѣля 1858 г. № 91.

ФОРМУЛЯРЪ (*).

Чугунной пуд. калибра бомбовой пушки

18 года.

Нумеръ орудія: Вѣсъ орудія: Годъ отливки:	Наибольшее расширеніе запала (при отпускѣ орудія на судно) снаружи « », внутри « ». Число выстрѣловъ, произведенныхъ до отпуска орудія на судно.

Время производства стрѣльбы.	Число произведен. выстр. При зарядахъ.					Всего.	Число употребленныхъ скорострѣльныхъ трубокъ.	Наибольшее расширеніе запала.		Замѣчанія.
	Бомбою	Дрефгагломъ	Картеч.	Холостыхъ	Учебныхъ			Снаружи.	Внутри.	

(*) Для двухъ-и полутора-пудовыхъ бомбовыхъ пушекъ.

ФОРМУЛЯРЪ (*).

Чугунной фунт. калибра пушки №

18 года.

Нумеръ орудія: Вѣсъ орудія: Годъ отливки:	Наибольшее расширеніе запала (при отпускѣ орудія на судно) снаружи « », внутри « ». Число выстрѣловъ, произведенныхъ до отпуска орудія на судно:

Время производства стрѣльбы.	Число произведенныхъ выстрѣловъ.											Число употребленныхъ скорострѣльныхъ трубокъ.	Наибольшее расширеніе запала.		Замѣчанія.
	Сплошнымъ ядромъ.			Бомбою.			Дреф-гагл.	Картечью.	Холостыхъ.	Учебныхъ.	Всего.		Снаружи.	Внутри.	
	При зарядахъ.														

(*) Для 68 и 60 фунт. пушекъ №№ 1 и 2 и для 15 дюйм. орудій.

ФОРМУЛЯРЪ (*).

Чугунной фунт. калибра пушки №

18 года.

<table>
<tr><td>Нумеръ орудія.
Вѣсъ орудія:
Годъ отливки:</td><td colspan="2">Наибольшее расширеніе запала (при отпускѣ орудія на судно) снаружи « », внутри « ». Число выстрѣловъ, произведенныхъ до отпуска орудія на судно:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th rowspan="3">Время производства стрѣльбы.</th><th colspan="10">Число произведенныхъ выстрѣловъ.</th><th rowspan="3">Всего.</th><th rowspan="3">Число употребленныхъ скорострѣльныхъ трубокъ.</th><th colspan="2">Наибольшее расширеніе запала.</th><th rowspan="3">Замѣчанія.</th></tr>
<tr><th>Сплошнымъ ядромъ.</th><th>Гранатою</th><th>Брандск.</th><th>Дрефгаг.</th><th>Двумя ядр.</th><th>Ядромъ и дрефгаг.</th><th>Холост.</th><th>Учебныхъ.</th><th></th><th></th><th rowspan="2">Снаружи.</th><th rowspan="2">Внутри</th></tr>
<tr><th colspan="10">При зарядахъ.</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

(*) Для 36 и 30 фунт. пушекъ № 1 и 36 фунт. короткихъ пушекъ.

ФОРМУЛЯРЪ (*).

Чугунной фунт. калибра пушки №

18 года.

Нумеръ орудія: Вѣсъ орудія. Годъ отливки:	Наибольшее расширеніе запала (при отпускѣ орудія на судно) снаружи « » внутри, « ». Число выстрѣловъ, произведенныхъ до отпуска орудія на судно:

Время производства стрѣльбы.	Число произв. выстр.				Всего.	Число употребленныхъ скорострѣльныхъ трубокъ.	Наибольшее расширеніе запала.		Замѣчанія.
	Сплошнымъ ядромъ.	Арефгагломъ	Холостыхъ.	Учебныхъ.			Снаружи.	Внутри.	
	При зарядахъ.								

(*) Для 36 и 30 фунт. пушекъ №№ 2 и 3.

*

ФОРМУЛЯРЪ (*).

Чугунной фунт. калибра пушки № 18 года.

Нумеръ орудія: Вѣсъ орудія: Годъ отливки:	Наибольшее расширеніе запала (при отпускѣ орудія на судно) снаружи « », внутри « ». Число выстрѣловъ, произведенныхъ до отпуска орудія на судно:

Время производства стрѣльбы.	Число произв. выстр.				Всего.	Число употребленныхъ скорострѣльныхъ трубокъ.	Наибольшее расширеніе запала.		Замѣчанія.
	Сплошнымъ ядромъ.	Картечью.	Холостыхъ.	Учебныхъ.			Снаружи.	Внутри.	
	При зарядахъ.								

(*) Для 36 и 30 фунт. пушекъ № 4.

ФОРМА ВѢДОМОСТИ

ДЛЯ ПЕРЕСМОТРА ЧУГУННЫХЪ ОРУДІЙ МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ (*).

(*) Цирк. Инсп. Деп. М. М. 21 Апрѣля 1858 г. № 91.

КАЛИБРЪ ОРУДІЯ.	Нумеръ орудія.	На какомъ заводѣ отлито	Годъ отливки.	Число произведенныхъ изъ орудія боевыхъ выстрѣловъ.	Сѣдины или мелкія трещины. На поверхности. На казенной части длиною.	На вертлюжной части длиною.	На дульной части длиною.	Въ каналѣ. Въ казенной части длиною.	Въ вертлюжной части длиною.	Въ дульной части длиною.	Раковины или свищи. На поверхности. На казенной части глубиною.	На вертлюжной части глубиною.	На дульной части глубиною.	Въ ка[наль]. Въ казенной части глубиною.	Въ вертлюжной [...]	Раковины или свищи, расположенные гнѣздами на поверхности орудія. [...]сти въ сколькихъ мѣстахъ.	На вертлюжной части въ сколькихъ мѣстахъ.	На дульной части въ сколькихъ мѣстахъ.	Круги отъ сверла глуб.	Выбоины въ каналѣ глуб.	Запалъ. Раковины.	Наибольш. расширен. Наружнаго отверстія.	Внутренняго отверстія.	Представляется ли она сен., что въ расшир. зап. могутъ остав. тлѣющіе куски армяк.	Трещины. Около нижняго конца запала.	На закругленіи дна канала.	
					Дюймы.						Линіи.								Линіи.								
60 фунтовая пушка.	00	Александровскомъ.	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	0	00	въ 00 мѣстахъ.	00	00	00	00	00	00	00	00	00	Въ этой графѣ означаются тѣ неисправности, или поврежденія орудій, которыя не вошли въ показанія, помѣщенныя въ графахъ (потому что составляютъ особыя статьи), если по этимъ неисправностямъ, или повреждепіямъ, лица, свидѣтельствующія орудія, почитаютъ ихъ негодными, напримѣръ: кромѣ настоящаго запала на орудіи, ближе къ дулу имѣется еще другой задѣланный желѣзнымъ стержнемъ, или на дульномъ возвышеніи верху отбитъ кусокъ металла, такъ что орудіе нельзя правильно направить въ цѣль, или на поверхности орудія имѣется бугоръ вышиною въ одинъ дюймъ, препятствующій хорошей наводкѣ и т. п.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА (*).

Вслѣдствіе обнаруженныхъ неисправностей по веденію орудійныхъ формуляровъ, которые должны составлять неотъемлемую принадлежность орудія, какъ при поступленіи его на судно, такъ и при сдачѣ къ порту, или на другое судно, дабы было возможно постоянно слѣдить за явленіями, обусловливающими благонадежность орудій, и своевременно устранять внезапные ихъ разрывы на службѣ, объявлено приказомъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала отъ 13 іюля 1868 года № 82, къ непремѣнному исполненію, слѣдующее:

1) Всѣмъ нарѣзнымъ орудіямъ, поступившимъ уже на дѣйствительную службу, составить новые формуляры по объявляемой нынѣ формѣ, внеся въ оные изъ прежнихъ формуляровъ и изъ осмотровъ самыхъ орудій всѣ данныя, какъ о числѣ произведенныхъ изъ орудій выстрѣловъ, такъ и о замѣченныхъ при осмотрѣ явленіяхъ. Исполнить это должны портовыя артиллерійскія части, совмѣстно съ судовыми артиллерійскими офицерами, а гдѣ ихъ нѣтъ, съ лицами, завѣдывающими судовою артиллеріею. По составленіи новыхъ формуляровъ, передать ихъ на подлежащія суда и батареи.

2) Портовымъ Артиллерійскимъ частямъ, совмѣстно съ судовыми артиллерійскими офицерами, осмотрѣть всѣ прежде заведенные формуляры гладкоствольнымъ орудіямъ и самыя орудія, и тѣ изъ формуляровъ, которые ведутся не по утвержденной формѣ, или не полны, замѣнить новыми, внеся въ

(*) Циркуляръ Артиллерійскаго Управленія Морскаго Министерства 11 іюня 1865 г. № 1.

Циркуляръ Артиллерійскаго Отдѣленія Морскаго Техническаго Комитета 20 іюня 1868 г. № 2.

Приказъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала 13 іюля 1868 г. № 82. (По Артиллерійскому Отдѣленію Морскаго Техническаго Комитета).

нихъ изъ прежнихъ формуляровъ и послѣднихъ осмотровъ орудій всѣ данныя и обнаруженныя явленія.

При этомъ имѣть въ виду, что въ числѣ чугунныхъ орудій прежнихъ отливокъ, принимавшихся въ артиллерію по инструкціямъ: 1794, 1804 и 1827 годовъ, могли поступать на службу чугунныя пушки не вполнѣ благонадежныя, по причинѣ неудовлетворительности самыхъ инструкцій и нераціональныхъ пороховыхъ пробъ, которымъ они подвергались при пріемѣ въ артиллерію, а потому надлежитъ:

а) Всѣ чугунныя пушки, отлитыя до 1855 года, изъять изъ употребленія, зачисливъ ихъ по негодному званію.

б) Чугунныя пушки, находящіяся на службѣ и подлежащія, согласно 1-го пункта, изъятію изъ употребленія, должны быть замѣнены соотвѣтствующими по вѣсу чугунными орудіями, отлитыми послѣ 1855 года, или мѣдными орудіями, если таковыя окажутся въ складахъ. Если же по какимъ либо причинамъ окажется неудобнымъ произвести немедленную замѣну нѣкоторыхъ орудій, находящихся на службѣ, отлитыхъ до 1855 года, орудіями новѣйшихъ отливокъ, стрѣльбу изъ этихъ остающихся орудій производить только для салютовъ.

в) Для сбереженія чугунныхъ пушекъ, отлитыхъ послѣ 1855 года, для которыхъ положены вторые боевые заряды, практическую стрѣльбу производить этими послѣдними зарядами.

г) Принять за правило не употреблять на службу ни одного изъ тѣхъ чугунныхъ орудій, которыя находились во время военныхъ дѣйствій на батареяхъ и не имѣютъ формуляра за прежнее свое время, хотя бы орудія эти по осмотру не имѣли никакихъ признаковъ своей неблагонадежности и на основаніи правилъ, объявленныхъ въ приказѣ по Военно-Сухопутному вѣдомству отъ 9-го февраля 1854 года № 37 и принятыхъ въ 1855 году къ руководству по Морской Артиллеріи, должны бы признаваться на службу годными.

Приложеніе № 42.
Къ ст. 292.

НАСТАВЛЕНІЕ ОБЪ УСТРОЙСТВѢ НА СУДАХЪ ПОМѢЩЕНІЙ ДЛЯ ХРАНЕНІЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ПАТРОНОВЪ СЪ УДАРНЫМИ КАПСЮЛЯМИ.

1) Помѣщенія для храненія металлическихъ ружейныхъ патроновъ, снабженныхъ капсюлями съ ударнымъ составомъ, устраиваются на судахъ вдали отъ крюйтъ-каморъ и бомбовыхъ погребовъ.

2) На военныхъ судахъ означенныя помѣщенія устраиваются ниже грузовой ватеръ-линіи, а на яхтахъ, военныхъ транспортахъ, пароходахъ и другихъ подобныхъ судахъ—на верхней палубѣ, въ рубкахъ;

3) Выборъ мѣста для храненія патроновъ въ частяхъ судна, указанныхъ въ предъидущемъ пунктѣ, предоставляется командиру судна, по соглашенію съ начальникомъ артиллерійской части.

4) Если имѣется мѣсто, то для храненія патроновъ устраивается на судахъ не одно, а два отдѣльныя помѣщенія, болѣе или менѣе удаленныя одно отъ другаго.

5) Помѣщенія для храненія патроновъ устраиваются на судахъ въ видѣ ларей, или шкафовъ, такихъ внутреннихъ размѣровъ, чтобы въ нихъ помѣщалось опредѣленное положеніемъ количество патроновъ.

6) Стѣнки и двери, или люки, шкафовъ дѣлаются точно такъ же, какъ это принято для крюйтъ-каморъ и, кромѣ того, снаружи шкафы обиваются листовымъ желѣзомъ.

7) Въ устроенныхъ помѣщеніяхъ хранятся металлическіе ружейные патроны въ деревянныхъ пороховыхъ ящикахъ средней и малой пропорціи прежняго заготовленія. Въ ящи-

кахъ этихъ патроны должны быть уложены въ картонныхъ коробкахъ.

8) Для раздачи патроновъ судовой командѣ, потребное число ящиковъ съ патронами выносится на верхнюю палубу, или въ батарею, гдѣ и производится самая раздача патроновъ.

Примѣчаніе. Въ помѣщеніяхъ, подобныхъ вышеописаннымъ, должны также храниться на судахъ и пистолетные металлическіе патроны, заключающіе въ себѣ капсюли съ ударнымъ составомъ.

(Приказъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 24 сентября 1870 г. № 125, по Артиллерійскому Отдѣленію Морскаго Техническаго Комитета).

Приложеніе № 43.
Къ ст. 302.

Списокъ узаконеніямъ, отпускаемымъ на суда при отправленіи въ кампанію (независимо отъ книгъ, отпускаемыхъ на основаніи запасныхъ штатовъ по частямъ штурманской и врачебной.

1) Морской Уставъ.

2) Хозяйственный Уставъ для судовъ флота, изъ 4-хъ частей со всѣми приложеніями.

3) Положеніе объ управленіи Морскимъ Вѣдомствомъ.

4) Наказъ по управленію Морскимъ Вѣдомствомъ.

5) Запасный штатъ снабженія судовъ флота на плаваніе предметами по кораблестроительной части 8 марта 1871 г.

6) Штатъ настоящаго вооруженія 1840 года.

7) Штатное положеніе для снабженія военныхъ судовъ флота по артиллерійской части 1873 г.

8) Запасный штатъ снабженія судовъ на кампанію по врачебной части, 6 декабря 1871 года.

9) Высочайше утвержденные 12 марта 1873 года:

а) Запасный штатъ снабженія судовъ флота на плаваніе предметами по штурманской части.

и б) Положеніе о снабженіи на одну кампанію освѣтительными припасами и матеріалами плавучихъ маяковъ: Балтійскаго, Чернаго, Азовскаго и Каспійскаго морей.

10) Инструкція завѣдывающему портовою инструментальною камерою.

11) Положеніе 26 августа 1871 года о снабженіи морскихъ командъ посудою.

12) Положеніе о постельныхъ вещахъ 31 января 1872 г.

13) Положеніе объ обмундированіи морскихъ командъ (когда оно будетъ издано).

14) Правила снабженія судовыхъ командъ ружьями (приказъ Упр. Мор. Мин. 21 іюля 1870 г. № 98).

15) Положенія 20 апрѣля 1870 года: а) о денежномъ собержаніи офицерскихъ и нижнихъ чиновъ морскихъ командъ, б) о довольствіи командъ морскою провизіею и в) о приварочномъ довольствіи морскихъ командъ.

16) Правила о управленіи хозяйственною частью флотскихъ экипажей (приказъ 19 мая 1860 г. № 64).

17) Описаніе устройства, употребленія и сбереженія абордажныхъ пистолетовъ - револьверовъ образца 1870 года (приказъ Упр. Мор. Мин. 12 марта 1871 г. № 33).

18) Правила о салютаціонной стрѣльбѣ съ судовъ, вооруженныхъ 15-ти дюйм. пушками (приказъ Генералъ-Адмир. 1870 г. № 61).

19) Правила снаряженія и переснаряженія металлическихъ патроновъ (приказъ Упр. Мор. Мин. 1871 года № 48).

20) Наставленіе для употребленія спасительныхъ ракетъ, утвержденное 18 іюля 1869 года.

21) Памятная книжка для морскихъ артиллеристовъ. Изданіе Мор. Мин. 1872 года.

22) Положеніе о счетоводствѣ и отчетности портовыхъ магазиновъ, адмиралтействъ и заводовъ кораблестроительнаго вѣдомства.

23) Записка объ употребленіи индикатора на паровыхъ судахъ, сочиненіе штабсъ-капитана Грицко.

24) Правила 20 апрѣля 1870 года о производствѣ нижнихъ чиновъ морскихъ командъ изъ одной статьи въ другую, въ унтеръ-офицерское званіе и въ офицерскіе и гражданскіе чины.

25) Положеніе 6 апрѣля 1870 года о порядкѣ производства дѣлъ о крушеніи и поврежденіи судовъ.

26) Правила 6 апрѣля 1870 г. о производствѣ суда во время плаванія.

27) Военно-морской дисциплинарный Уставъ.

28) Военно-морской судебный Уставъ.

29) Военно-морской Уставъ о наказаніяхъ.

30) Уложеніе о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ, съ продолженіями.

31) Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями.

32) Гражданскіе законы (X. Т. Св. Зак. ч. 1) съ продолженіями.

33) Торговый Уставъ (XI Т. Св. Зак. ч. 2-я) съ продолженіями.

34) Положеніе о призахъ.

35) Собраніе приказовъ и инструкцій, составленное по приказанію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, С.-Петербургъ, 1860 г.

36) Инструкція ротному командиру по хозяйственной части флотскихъ экипажей (приказъ Генер.-Адмир. 19 мая 1860 г. № 64).

37) Собраніе морскихъ узаконеній, начиная съ 1827 года.

Примѣчаніе. Всѣ упомянутыя въ семъ спискѣ узаконенія отпускаются на суда въ одномъ экземплярѣ; узаконенія же, показанныя подъ №№ 2, 5, 7—16, отпускаются портомъ въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ долженъ быть переплетенъ въ одну книгу и храниться постоянно въ судовой библіотекѣ; другой же экземпляръ предоставляется въ пользованіе подлежащихъ судовыхъ чиновъ.

НАСТАВЛЕНІЕ (*)

для пріема на суда флота предметовъ артиллерійскаго вооруженія.

1.

Орудія принимаются на судно вмѣстѣ съ ихъ формулярами, составленными по установленной формѣ.

По пріемѣ на судно, каждое орудіе подвергается тщательному осмотру, непосредственно самимъ артиллерійскимъ офицеромъ.

При этомъ осмотрѣ артиллерійскій офицеръ удостовѣряется, что принимаемыя орудія находятся въ исправномъ состояніи и не имѣютъ никакихъ существенныхъ поврежденій, что формуляры ихъ заключаютъ всѣ требуемыя свѣдѣнія и что въ нихъ внесены всѣ существующіе у орудія недостатки, или поврежденія, какъ то: раковины, выгоранія металла въ каналѣ, разгораніе запала и другіе. Если принимаемыя орудія суть заряжающіяся съ казенной части, то, кромѣ орудія, подвергаются осмотру и всѣ части запирающаго механизма. Относительно послѣднихъ должно обращать вниманіе, чтобы всѣ онѣ были занумерованы нумеромъ орудія, находились въ исправномъ состояніи и были правильно пригнаны. Для этого должно произвести сборку и разборку механизма и повѣрить правильность и легкость запиранія имъ казенной части.

(*) Приказъ Управл. Морск. Минист. 20 октября 1870 г. № 136 (по Артиллерійскому Отдѣленію Морск. Технич. Комит.).

Особенное вниманіе слѣдуетъ обращать на запирающія кольца и клиновыя плитки.

Если кольца стальныя, то поверхность ихъ должна быть плотно притерта къ поверхности каморнаго гнѣзда и къ ободку плитки. Никакія поврежденія на этихъ поверхностяхъ не допускаются. Если запирающія кольца мѣдныя, то при осмотрѣ наблюдаютъ, чтобы они имѣли соотвѣтствующій каморѣ орудія діаметръ, были занумерованы и не имѣли поврежденій.

Повѣрка прицѣловъ и мушекъ лежитъ на обязанности судоваго артиллерійскаго офицера и должна быть произведена подъ его наблюденіемъ. Необходимые же для этого инструменты и привычныхъ къ дѣлу мастеровыхъ офицеръ получаетъ отъ Артиллерійской части.

2.

Всѣ принимаемые снаряды осматриваются и калибруются: сферическія соотвѣтствующими кружалами, продолговатые для орудій, заряжающихся съ дула, пропускными цилиндрами, и для орудій, заряжающихся съ казны, цилиндрическими кружалами. Кромѣ того, у бомбъ обращается вниманіе на правильность нарѣзки очка, исправное состояніе трубки и ея заготовки и прочность поддоновъ; у картечей осматривается корпусъ и повѣряется діаметръ.

Снаряды, не имѣющіе надлежащаго діаметра, или съ помятою свинцовою оболочкою, не принимаются на судно.

Если снаряды принимаются въ ящикахъ, то должно наблюдать также за цѣлостью и исправностью какъ ящиковъ, такъ и принадлежащихъ къ нимъ стропокъ.

Въ случаѣ укладки снарядовъ на суднѣ безъ ящиковъ, эти послѣдніе немедленно сдаются въ Артиллерійскую часть.

3.

Артиллерійскій офицеръ присутствуетъ при укладкѣ зарядовъ въ ящики, причемъ наблюдаетъ за цѣлостью картузовъ и надлежащимъ вѣсомъ и діаметромъ зарядовъ. Для послѣдней цѣли часть на удачу взятыхъ зарядовъ взвѣшивается и обмѣряется.

Если при пріемѣ зарядовъ принимаются также и мѣдные ящики, то обращается вниманіе на ихъ исправность и на плотное запираніе ихъ крышекъ.

4.

Пушечные станки и ихъ платформы принимаются вмѣстѣ со всѣми придаточными и запасными частями.

По пріемѣ станковъ и платформъ, они подвергаются наружному осмотру.

При осмотрѣ артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ: чтобы станки и платформы были снабжены всѣми необходимыми приспособленіями, чтобы всѣ части ихъ были въ исправномъ состояніи, имѣли надлежащее устройство и были между собою правильно пригнаны и чтобы запасныя части были въ установленномъ числѣ и приходились къ каждому станку; послѣднее должно быть повѣрено на самомъ дѣлѣ.

Въ отношеніи отдѣльныхъ частей станка должно обращать вниманіе на слѣдующее:

Зубчатыя колеса двигательнаго механизма должны имѣть правильное зацѣпленіе, оси ихъ прочно лежать въ гнѣздахъ и чеки не должны быть заклепаны.

Всѣ части подъемнаго механизма должны быть правильно собраны и плотно привинчены.

Компрессоръ слѣдуетъ разобрать, осмотрѣть исправное состояніе его частей, какъ-то: кулаковъ, осей, муфтъ и др. и повѣрить правильность ихъ пригонки.

Струны платформы должны имѣть ровную толщину и нѣкоторую свободу для поперечнаго движенія.

Роульсы и ихъ оси должны быть надлежащаго діаметра и не имѣть большаго зазора.

Правильность дѣйствія различныхъ приспособленій станка и платформы повѣряется по установкѣ на суднѣ.

До положенія на станки орудій повѣряется положеніе погоновъ, стрѣлъ, ихъ штыровъ и станковъ, испытывается правильность движенія станка, которое должно быть вполнѣ свободно при отжатомъ компрессорѣ, и убѣждаются въ исправной сборкѣ и пригонкѣ различныхъ частей компрессора.

По наложеніи на станки орудій, опредѣляется наибольшій уголъ возвышенія и пониженія орудія, допускаемые станкомъ, а также и углы горизонтальнаго обстрѣла и испытываются движеніе станка по платформѣ, повороты платформы въ стороны и дѣйствіе подъемныхъ механизмовъ; всѣ эти дѣйствія должны производиться правильно, удобно и положеннымъ числомъ прислуги.

Наконецъ, при первыхъ выстрѣлахъ, произведенныхъ со станка, повѣряются сила зажатія компрессора и удовлетворительность дѣйствія приспособленій для самозажатія и регулированія.

5.

При пріемѣ на судно артиллерійской принадлежности, какъ-то: банниковъ, прибойниковъ, гандшпуговъ и т. п., наружнымъ осмотромъ и употребленіемъ ихъ на самомъ дѣлѣ артиллерійскій офицеръ повѣряетъ, чтобы они по устройству соотвѣтствовали своему назначенію, не имѣли повреждений и были сдѣланы изъ надлежащаго матеріала.

При пріемѣ инструментовъ, какъ-то: квадрантовъ, кренометровъ, дальномѣровъ и др., артиллерійскій офицеръ удостовѣряется въ ихъ исправности и долженъ самъ повѣрить ихъ показанія.

6.

Лабораторныя издѣлія и огневые припасы при пріемѣ на судно, кромѣ наружнаго осмотра, подвергаются испытанію въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	НАЗВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	Изъ числа принимаемыхъ на судно предметовъ сколько подвергать испытанію.
1	Ракеты сигнальныя, всѣхъ сортовъ	По одному изъ каждыхъ 50 и меньшаго числа.
	Фалшфейера Робсона	
	Фалшфейера для спасительныхъ буевъ	
2	Сигнальные фалшфейера	1%
	Огнивицы	
3	Бомбовыя трубки	Изъ всего числа принимаемыхъ на судно допускается брать до 10 трубокъ.
	Скорострѣльныя трубки	2%

*

Примѣчаніе. Въ случаѣ неудовлетворительнаго результата этого испытанія, допускается означенное испытаніе вновь повторить, взявъ для этого указанное въ таблицѣ число предметовъ.

Приложенiе № 45.
Къ ст. 338.

Правила о перевозкѣ адмиралтейскихъ грузовъ на военныхъ судахъ.

1.

Перевозка адмиралтейскихъ грузовъ на транспортахъ и другихъ военныхъ судахъ совершается при портовомъ сдатчикѣ; въ случаяхъ же, упомянутыхъ въ ст. 377—379 Наказа по упр. Мор. Вѣд., назначенiе особаго сдатчика зависитъ отъ усмотрѣнiя портоваго начальства.

I. *Перевозка груза при портовомъ сдатчикѣ.*

2.

Когда перевозка совершается при посредствѣ сдатчика то вся отвѣтственность, какъ по прiему груза отъ порта, такъ и за сдачу его по принадлежности, а равно за сохраненiе его во время пути, лежитъ на портовомъ сдатчикѣ; судовые же чины отвѣчаютъ только въ томъ случаѣ, когда не примутъ зависящихъ отъ нихъ мѣръ къ устраненiю случаевъ, могущихъ причинить вредъ грузу.

3.

Если командиръ судна, на которомъ находится грузъ при сдатчикѣ, имѣетъ предписанiе по приходѣ въ тотъ портъ, куда грузъ слѣдуетъ, сгрузить его немедленно и, не ожидая сдачи къ порту, отправиться далѣе, то онъ обязанъ о таковомъ предписанiи предварить сдатчика заблаговременно и по приходѣ въ портъ

тотчасъ сообщить портовому начальству, для зависящаго со стороны послѣдняго распоряженія, на основаніи примѣчанія къ инструкціи лицамъ, сопровождающимъ адмиралтейскіе грузы, объявленной при предписаніи Кораблестроительнаго департамента Морскаго Министерства 21 марта 1862 года за № 3.

II. *Перевозка грузовъ безъ портоваго сдатчика.*

4.

Грузы принимаются на судно: во внутреннихъ портахъ имперіи по предписаніямъ портоваго начальства въ заграничныхъ же портахъ по письменнымъ заявленіямъ дипломатическихъ агентовъ и консуловъ, или по предписаніямъ начальниковъ эскадръ.

5.

Предназначенный для перевозки грузъ принимается на судно ревизоромъ и подлежащимъ судовымъ содержателемъ въ совершенно закрытыхъ ящикахъ, бочкахъ, или тюкахъ, снабженныхъ пломбами и надписями: *верхъ*, *низъ*, *бережно* и *въ такой-то портъ*. Неупакованными дозволяется принимать на судно только такіе предметы, которые представляютъ затрудненіе къ упаковкѣ. Вещи упакованныя принимаются счетомъ мѣстъ, а неупакованныя счетомъ вещей и предметовъ и вѣсомъ ихъ.

6.

При перевозѣ грузовъ въ дальніе порты, какъ напримѣръ въ порта Тихаго Океана, жидкія вещества принимаются не иначе, какъ въ систернахъ; если же они будутъ отпущены въ бочкахъ, то за утечку судовые чины не отвѣчаютъ.

7.

Грузъ сопровождается нумерникомъ, по прилагаемой формѣ. На копіи съ нумерника ревизоръ и содержатели расписываются въ пріемѣ мѣстъ и вещей. Копія эта остается въ портовомъ магазинѣ, о чемъ дѣлается имъ отмѣтка на предписаніи объ отпускѣ.

ФОРМА НУМЕРНИКА

ЯЩИКАМЪ, ТЮКАМЪ И БОЧКАМЪ, ОТПРАВЛЕННЫМЪ ИЗЪ С.-ПЕТЕРБУРГА ВЪ СВЕАБОРГЪ ПРИ НАКЛАДНОЙ 18 ФЕВРАЛЯ 1872 ГОДА № 19.

№№ ящиковъ, тюковъ и бочекъ.	Вѣсъ каждаго ящика, тюка, или бочки.		Названіе вещей и матеріаловъ, уложенныхъ въ каждомъ ящикѣ, тюкѣ, или бочкѣ.	Количество отправленныхъ вещей и матеріаловъ.			Оказалось при вскрытіи ящиковъ, тюковъ и бочекъ.		
	Пуд.	Фун.		Сч.	Пуд.	Фун.	Сч.	П.	Ф.
1	16	32	Бѣлилъ цинковыхъ .						
2	17	20	Бѣлилъ цинковыхъ .						
3	17	28	Бѣлилъ цинковыхъ .						
4	18	24	Бѣлилъ цинковыхъ .						
5	18	9	Бѣлилъ цинковыхъ .						
			Итого въ 5 бочкахъ.	—	83	20			
			Яри мѣдянки въ пузыряхъ	—	9				
6	12	15	Яри сибирки . . .	—	—	20			
			Киновари мелкой. .	—	—	20			
7	14	16	Сурику сухаго . . .						
8	16	20	Сурику сухаго . . .						
			Итого въ 2 бочкахъ сурику	—	28	30			
9	8	12	Масла деревяннаго. .	—	7	—			
10	16	22	Масла конoплянаго .						
11	16	20	Масла конoплянаго .						
12	16	26	Масла конoплянаго .						
13	16	24	Масла конoплянаго .						

№№ ящиковъ, тюковъ и бочекъ.	Вѣсъ каждаго ящика, тюка, или бочки.		Названіе вещей и матеріаловъ, уложенныхъ въ каждомъ ящикѣ, тюкѣ, или бочкѣ.	Количество отправленныхъ вещей и матеріаловъ.			Оказалось при вскрытіи ящиковъ, тюковъ и бочекъ.		
	Пуд.	Фун.		Сч.	Пуд.	Фун.	Сч.	П.	Ф.
14	16	30	Масла конопляннаго .						
15	16	25	Масла конопляннаго .						
16	16	23	Масла конопляннаго .						
17	16	24	Масла конопляннаго .						
18	16	26½	Масла конопляннаго .						
19	16	23½	Масла конопляннаго .						
			Итого въ 11 бочкахъ масла конопляннаго. .	—	140	—			
20	15	—	Парусины шир. 24 д. бѣлой № 8 . . .	Куск 30					
21	19	23	Парус. бѣлой коечной.	18					
22	19	23	» » » .	18					
23	16	17	» » » .	15					
24	22	30	Парусины сѣрой широкой 24 д. № 1-го.	18					
25	21	32	» » » № 2-го. » » » № 8-го.	8 24					
26	22	10	» » » № 3-го. » » » № 4-го.	7 16					
27	25	17	» » » № 5-го.	30					
28	16	38	» » » № 5-го.	20					
29	23	7	» » » № 6-го.	30					
30	23	32	» » » № 7-го.	37					
			Подпись Экипажмейстера.						

8.

Пріемъ грузовъ производится ревизоромъ и содержателемъ въ портовыхъ магазинахъ и складахъ; погрузка же на баржи и доставка груза къ борту судна относятся къ обязанности и отвѣтственности порта и производятся его средствами. Если при погрузкѣ на судно окажутся какія либо поврежденія, происшедшія во время доставки, то объ этомъ составляется судовою коммисіею актъ. Маловажныя поврежденія исправляются до погрузки въ трюмъ грузовъ средствами судна, о чемъ упоминается въ актѣ.

9.

На судовыхъ чинахъ лежитъ обязанность тщательно наблюдать за надлежащею и бережливою погрузкою въ трюмы и судовые склады всего принятаго, а также за сохранностью груза до сдачи его по принадлежности.

10.

По прибытіи судна къ мѣсту назначенія груза, ревизоръ и содержатели сдаютъ его по принадлежности, подъ росписку, въ которой означается, что всѣ мѣста, предметы и вещи, означенные въ нумерникѣ за такими-то нумерами, приняты въ исправности. Росписка эта хранится при дѣлахъ судна.

11.

Если вещи, тюки, бочки, или пломбы на нихъ, будутъ повреждены и по вскрытіи мѣстъ окажется недостатокъ въ вѣсѣ, или количествѣ находившагося въ нихъ, то отвѣтственность за таковой недостатокъ падетъ на ревизора и содержателя. Напротивъ того отвѣтственность за неявку, оказавшуюся въ мѣстахъ цѣлыхъ съ неповрежденными пломбами, остается на лицахъ, отправлявшихъ грузъ.

12.

Грузъ, предназначенный для эскадры, безъ подраздѣленія по судамъ, сдается подъ росписку флагманскаго интенданта, или лица, назначеннаго флагманомъ для принятія этого груза.

13.

Мѣста, повредившіяся во время плаванія и вообще до сдачи ихъ по принадлежности, свидѣтельствуются судовою коммисіею, которая составляетъ актъ о томъ, въ какомъ видѣ найдено повредившееся мѣсто, и о причинахъ его повреждения, послѣ чего самое мѣсто обвязывается шнуромъ съ приложеніемъ судовой печати. Если есть поводъ предполагать, что за поврежденіемъ тюка послѣдовала порча матеріаловъ, то коммисія такой тюкъ вскрываетъ. Такимъ же образомъ судовая коммисія составляетъ актъ, если послѣдуетъ потеря цѣлаго мѣста, или гибель всего груза, обозначая въ актѣ обстоятельства потери, или гибели, а также нумерникъ, по которому отправлялся грузъ, кому, или куда предназначался онъ и родъ и количество утраченныхъ, или погибшихъ предметовъ.

14.

Если, по какому-либо уважительному случаю, грузъ не будетъ доставленъ по назначенію, или же сданъ не тому лицу и мѣсту, для которыхъ предназначался, то командиръ доноситъ о томъ портовому начальству, по распоряженію котораго отправленъ грузъ, а равно и тому порту, мѣсту, или лицу, къ которымъ грузъ адресовался.

15.

Командиры судовые наблюдаютъ, чтобы, при перевозкѣ грузовъ между русскими портами, строго соблюдались существующія таможенныя правила, для чего ревизоръ, при погрузкѣ на судно груза, озабочивается полученіемъ отъ порта объявляемыхъ отъ Департамента таможенныхъ сборовъ инструкцій объ измѣненіяхъ въ таможенныхъ правилахъ.

ЧАСТНЫЯ ПРАВИЛА

для храненія и сбереженія судна и его имущества во время плаванія.

А. *По части шхиперской.*

1) Сбереженіе корпуса судна. Ст. 1 и 2.
2) Сбереженіе вооруженія. Ст. 3—8.
3) Сбереженіе гребныхъ судовъ. Ст. 9.
4) *Сбереженіе цѣпныхъ канатовъ:*
   А. Во время плаванія. Ст. 10—13.
   Б. Въ гавани. С. 14.
   В. При вооруженіи и разооруженіи судовъ. Ст. 15.
5) Сбереженіе кабельтововъ и перлиней. Ст. 16 и 17.
6) Сбереженіе парусинныхъ предметовъ. Ст. 18—20.
7) Сбереженіе шерстяныхъ и суконныхъ предметовъ. Ст. 21.
8) Сбереженіе металлическихъ вещей и инструментовъ. Ст. 22.
9) Сбереженіе предметовъ разныхъ наименованій. Ст. 23—27.

1) *Сбереженіе корпуса судна.*

1.

Для устраненія сырости, вредно вліяющей какъ на корпусъ судна, такъ и на здоровье команды и судовые запасы, должно обращать особенное вниманіе на мытье и просушку палубъ и трюма, соблюдая при этомъ слѣдующее:

а) Возможно чаще провѣтривать и просушивать виндзейлями трюмъ, каюты и бротъ-камеры.

б) На тѣхъ судахъ, на которыхъ борта, кницы, бимсы и подволоки окрашены клеевою краскою, избѣгать частаго бѣленія ихъ, за исключеніемъ камбузнаго отдѣленія и т. под., которыя слѣдуетъ бѣлить такъ часто, какъ этого требуетъ надобность.

г) Не допускать застаиваться трюмной водѣ въ льялахъ; по выкачаніи же воды надлежитъ просушивать льяла, вытеревъ ихъ швабрами, и прокрашивать известью. При малой течи, трюмъ должно промывать впускомъ забортной воды.

2.

Палубы судна не должно шляхтить, или строгать, безъ предварительнаго на то разрѣшенія портоваго начальства, а рѣшетчатые люки не слѣдуетъ скоблить.

2) *Сбереженіе вооруженія.*

3.

Для предохраненія рангоута и такелажа отъ перетиранія, должно класть маты, платаны и плетенки вездѣ, гдѣ это окажется нужнымъ.

4.

При плаваніи подъ парами должно закрывать рангоутъ, находящійся позади дымовой трубы и надъ нею, чахлами, собственно на этотъ предметъ отпускаемыми отъ порта.

5.

Снасти, дабы онѣ не лежали на палубѣ во время дождя или мытья палубы, а также во время плаванія подъ парами, должны быть подвѣшены съ помощью строповъ на кофельнагеляхъ, или на ходовыхъ своихъ концахъ, длинными бухтами такъ, чтобы нижніе концы ихъ были выше верхней кромки головокъ кнехтовъ и ватервейсовъ.

6.

При тягѣ снастей должно наблюдать, чтобы онѣ свободно ходили по шкивамъ, не протирая щекъ блоковъ, и чтобы тали не были заложены въ перевертъ.

7.

Паруса должно отдавать для просушки послѣ каждаго дождя, или ненастной погоды. Убирать ихъ въ парусныя каюты слѣдуетъ не иначе, какъ совершенно въ сухомъ состояніи.

8.

Слѣдуетъ избѣгать частаго скобленія блоковъ и наблюдать, чтобы втулки шкивовъ были смазаны саломъ, смѣшаннымъ съ карандашевымъ порошкомъ. Уходъ за блоками и роульсами возлагается на содержателя шкиперской части, который и отвѣчаетъ за исправное ихъ состояніе.

3) *Сбереженіе гребныхъ судовъ.*

9.

Гребныя суда должно содержать постоянно въ чистотѣ и опрятности. Гребныя суда, висящія на боканцахъ, должны быть закрываемы чахлами, чтобы ихъ не раздирало отъ солнца. Скобленіе банокъ, веселъ, рѣшетчатыхъ люковъ и т. под. деревянныхъ принадлежностей гребныхъ судовъ строго запрещается

4) *Сбереженіе цѣпныхъ канатовъ.*

А. Во время плаванія.

10.

Командиръ судна обязанъ постоянно заботиться о сбереженіи цѣпныхъ канатовъ и вслѣдствіе того стараться устра-

нять и, по возможности, предупреждать все то, что можетъ или надсадить цѣпь, или подвергнуть различныя ея части ржавчинѣ, а чрезъ то и порчѣ.

Для этого на судахъ съ закрытыми батареями слѣдуетъ имѣть для настоящихъ якорей, чрезъ каждые 7 или 10 футъ, цѣпные обгалдеры, которые могли бы одними концами закладываться въ нарочно для того вбитые обушки въ палубныхъ бимсахъ, а другими крючками за самый канатъ, который чрезъ это, будучи отдѣленъ отъ палубы, не будетъ подверженъ мокротѣ и сырости при мытьѣ палубъ и самыя палубы чрезъ это сохраняются лучше. На судахъ съ открытыми батареями для той же цѣли можно употребить деревянныя подставки подъ канатъ. Послѣднія всякое судно легко можетъ устроить своими средствами, а обгалдеры слѣдуетъ отпускать отъ порта. Цѣпи запасныхъ якорей можно расклепывать у первой скобы, которая попадетъ въ судно, идя снаружи отъ запаснаго якоря въ клюзъ, и конецъ этотъ укрѣпить внутри судна; другой отклепанный конецъ задержать также болтомъ у палубнаго клюза, чрезъ что палуба будетъ чиста, цѣпь лучше сохранится,—и склепать оба конца въ минуту надобности можно легко и весьма скоро, и если ночью понадобится работа съ канатомъ, то ее можно исполнить не тревожа людей изъ коекъ, чего избѣгнуть трудно, если канаты подвѣшены къ бимсамъ.

11.

Каждые полгода командиръ обязанъ для осмотра цѣпей назначать судовую коммисію. Во время нахожденія судна при портѣ, въ составѣ коммисіи долженъ находиться механикъ отъ пара и портовый кузнечный мастеръ, гдѣ таковой есть, съ лучшими кузнечными указателями. Коммисія эта обязана заботиться: 1) чтобы болты соединительныхъ скобъ были въ ея присутствіи выколочены, очищены отъ ржавчины и покрыты саломъ; 2) чтобы шпилки, соединяющія болтъ со скобою, были вылужены; гнѣзда, забиваемыя свинцомъ, были очищены нарочно отпускаемою для того протеркою; 3) чтобы вертлюги были очищены отъ ржавчины и теплое сало напущено въ гнѣзда, и 4) чтобы звѣнья были опробованы постукиваніемъ молоткомъ по каждому звѣну, скобѣ и вертлюгу. О результатахъ такого осмотра составляется донесеніе по приложенной къ сей статьѣ формѣ лит. А. Одинъ экземпляръ

сего донесенія оставляется при дѣлахъ судна и подшивается къ формуляру цѣпнаго каната; другой, въ опредѣленные сроки два раза въ годъ, представляется, чрезъ подлежащее начальство, въ контору того порта, въ которомъ судно вооружалось.

Примѣчаніе. Представляемыя къ свидѣтельству цѣпи должны быть предварительно возможно тщательно очищены отъ наростовъ, краски и ржавчины.

Форма донесенія Коммисіи (Лит. А).

Во исполненіе приказа Командира фрегата NN, мы нижеподписавшиеся произвели строгій и тщательный осмотръ цѣпныхъ канатовъ фрегата NN и доносимъ о результатахъ нашего осмотра слѣдующее.

Наименованіе цѣпныхъ канатовъ и годъ перваго ихъ поступленія на службу.	Число саженъ цѣпи	Когда, гдѣ и откуда получена и кѣмъ принята на судно.	Число послѣдняго осмотра.	Были ли: Болты скобъ выколочены и оттерты саломъ.	Шпильки выколочены и полужены и въ гнѣзда напущено теплое сало.	Вертлюги чищены и въ гнѣзда напущено теплое сало.	Звѣнья и скобы опробованы ударами молотка.	Повреждения и негодности.	Замѣчанія о состояніи канатовъ.
Плехтъ . . .									
Даглистъ . . .									
Запасный съ права									
Запасный съ лѣва.									

Въ чемъ и удостовѣряемъ. 187 года Іюня « » дня.

Члены свидѣтельствующей коммисіи.

Утверждаю. Командиръ фрегата NN

. . . .
. . . .
. . . .
. . . .

12.

Если при этомъ осмотрѣ или при другомъ какомъ случаѣ, окажутся въ цѣпяхъ недостатки, или поврежденія, напримѣръ, если распорки расхлябались, или нѣкоторыя звѣнья отъ большаго напряженія удлиннились и т. под., то объ этомъ представляется особое донесеніе въ контору надъ портомъ. Если на суднѣ, снабженномъ двумя или болѣе цѣпями, замѣчено будетъ, во время плаванія вдали отъ русскихъ портовъ, поврежденіе въ одной изъ нихъ и если, при этомъ, судну предстоитъ находиться въ такомъ мѣстѣ, гдѣ свирѣпствуютъ жестокіе вѣтры, то предоставляется командиру право купить новую цѣпь, если онъ не признаетъ возможнымъ употребить въ дѣло старую цѣпь, выпувъ изъ нея поврежденныя смычки и если при томъ онъ увѣренъ въ совершенной доброкачественности вновь покупаемой цѣпи. При утратѣ отпущенныхъ судну по штату якорей, командиръ не долженъ ихъ замѣнять якорями значительно бо́льшаго вѣса, ибо чрезъ это цѣпь, въ особенности при послѣднемъ отдѣленіи якоря отъ земли, должна выдерживать при подъемѣ большое напряженіе.

13.

Хотя бо́льшей части командировъ судовъ должны быть извѣстны причины, отъ коихъ можетъ надсадиться цѣпь, однако же рекомендуется имъ имѣть въ виду и наблюдать слѣдующія предосторожности:

1) Не отдавать якоря при ходѣ болѣе 4-хъ узловъ, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда этого требуютъ безопасность судна, или другія важныя обстоятельства.

2) При всякой отдачѣ якорей имѣть достаточное число саженей каната и вообще, при всякой стоянкѣ, гдѣ просторъ дозволяетъ, лучше имѣть длинно, чѣмъ коротко вытравленный канатъ, полагая на глубинѣ отъ 5 до 10 саженъ имѣть каната отъ 45 до 60 сажень, т. е. около 7 разъ противъ глубины, подразумѣвая стоянку на одномъ якорѣ.

3) Для облегченія подъема якоря, при устанавливаніи фертоингъ, при заворотѣ на якорѣ и другихъ случаяхъ, хотя и допускается помощь машины, но должно быть крайне осторожнымъ, дабы не надсадить цѣпь машиною.

Б. *Въ гавани.*

14.

1) Командиры судовъ, находящихся въ гавани, поступаютъ относительно сбереженія канатовъ точно также, какъ и въ плаваніи, съ тою лишь разницею, что осмотръ и принятіе мѣръ для предупрежденія порчи канатовъ опредѣляются портовымъ начальствомъ по мѣстнымъ обстоятельствамъ. Такъ, напримѣръ, для Кронштадта и вообще сѣверныхъ портовъ, первый осмотръ цѣпныхъ канатовъ производится тогда, когда судно еще не можетъ выйдти изъ гавани, т. е. около 15 апрѣля; другой же осмотръ около времени окончанія кампаніи, т. е. около 15 октября.

2) Всѣ суда, зимующія въ гавани, должны оставаться на бочкахъ, а если таковыхъ недостанетъ, то на якоряхъ и цѣпяхъ отъ порта.

3) Для судовъ, сданныхъ въ портъ, забота о предохраненіи цѣпей отъ порчи возлагается на портъ.

В. *При вооруженіи и разоруженіи судовъ.*

15.

Все сказанное относительно мѣръ сбереженія и осмотра цѣпей въ плаваніи должно быть въ точности соблюдаемо и при вооруженіи судна. Сверхъ того при вооруженіи:

1) Цѣпи должны быть покрываемы газовою смолою и, для лучшаго очищенія ржавчины, прежде покрытія цѣпи газовою смолою, слѣдуетъ ее прогрѣть въ умѣренной теплотѣ, которая не могла бы имѣть дурнаго вліянія на крѣпость желѣза.

2) Прикрѣпляя цѣпь къ якорю, слѣдуетъ обращать вниманіе на то, чтобы соединительныя скобы вершинами дугъ смотрѣли впередъ, а вѣтвями назадъ судна.

3) При разоруженіи, если кампанія продолжалась болѣе шести мѣсяцевъ, а цѣпь не была осмотрѣна, ее слѣдуетъ вновь осмотрѣть и принять также предохранительныя мѣры противъ ржавчины и порчи.

4) Если при стоянiи судна въ гавани, размѣщенiе груза не требуетъ, чтобы, для предохраненiя судна отъ перелома, въ срединѣ его было помѣщено болѣе тяжестей, то слѣдуетъ имѣть цѣпи разложенными въ палубѣ, такъ какъ въ канатныхъ ящикахъ не всегда можно уберечься отъ мокроты, или же вытаскивать цѣпи на берегъ, гдѣ раскладывать ихъ не иначе, какъ на подкладкахъ, не допуская лежанiе каната на землѣ или пескѣ. При этомъ смычки должны быть разъединены и всѣ скобы вынуты и хранимы въ магазинѣ, или на суднѣ.

5) *Сбереженiе кабельтововъ и перлиней.*

16.

Кабельтовы, перлини и вообще пеньковые издѣлiя, до уборки ихъ на мѣсто, непремѣнно должно тщательно просушивать поднятыми въ длинныхъ бухтахъ, между фокъ и гротъ, или между задними мачтами, смотря по тому, будетъ ли находиться судно въ походѣ, или на якорѣ; если же обстоятельства заставятъ убрать ихъ мокрыми на вьюшки, то при первомъ удобномъ случаѣ слѣдуетъ выносить ихъ на верхъ для просушки. Швартовясь у берега, слѣдуетъ, по возможности, избѣгать употребленiя судовыхъ кабельтововъ и перлиней, принимая въ семъ случаѣ швартовы отъ порта. Если же необходимость заставитъ употребить свои кабельтовы и перлини, то тѣ части ихъ, которыя подвержены тренiю, должны быть предохранены клетневою парусиною, а въ клюзахъ должны быть подложены шпигованные маты.

17.

Кабельтовы и перлини должно соединять между собою, а равно съ верпами, не помощiю штыковъ, а, соображаясь съ ихъ толщиною, по способу, введенному прежде на судахъ черноморскаго флота, состоящему въ томъ, что въ коуши, вдѣланные въ концы кабельтововъ и перлиней, закладывается соединительная скоба (см. чертежъ № 1 при этой статьѣ), или по способу, предложенному адмираломъ Фонъ-Шанцомъ, по которому концы кабельтововъ и перлиней охватываются полуцилиндрическими желѣзными лапами,

составляющими концы открытыхъ желѣзныхъ скобъ; къ этимъ лапамъ концы кабельтововъ и перлиней прикрѣпляются пропущенными сквозь лапы и кабельтовы, или перлини, заклепными болтами, а дуги скобъ соединяются между собою обыкновенною скобою (чертежъ № 2).

б) Сбереженіе парусинныхъ предметовъ.

18.

Всѣ вообще парусинные предметы (паруса, брезенты, чахлы, койки и проч.), до уборки ихъ въ судовые склады, слѣдуетъ хорошо просушивать, привязывая ихъ, по возможности, къ леерамъ такъ, чтобы не могли быть сорваны вѣтромъ; независимо отъ того, запасные паруса провѣтриваются поднятыми на горденяхъ между мачтами не менѣе одного раза въ мѣсяцъ; прочіе же парусинные предметы выносятся въ ясную погоду на верхъ для просушки при каждомъ удобномъ случаѣ.

19.

Всѣ парусинные предметы должно мыть мыломъ, допуская при этомъ употребленіе щетокъ, но отнюдь не голиковъ и песку. При мытьѣ шлюпочныхъ парусовъ и виндзейлей наблюдается, чтобы первые были отвязаны отъ рейковъ, а изъ вторыхъ были вынуты обручи. При окраскѣ брезентовъ и чахловъ слѣдуетъ употреблять свѣтлый грунтъ и преимущественно не твердѣющій и не ломкій при высыханіи. Вообще же при окраскѣ этихъ предметовъ должно избѣгать употребленія сажи, которая можетъ быть удобно замѣнена другими темными красками.

20.

Запрещается употреблять судовые паруса вмѣсто тентовъ, или для покрытія шлюпокъ, и должно избѣгать устройства изъ нихъ на берегу палатокъ.

7) Сбереженіе шерстяныхъ и суконныхъ предметовъ.

21.

Шерстяные и суконные предметы должно, какъ можно чаще, провѣтривать и выколачивать, для сбереженія ихъ отъ вліянія сырости и моли.

8) Сбереженіе металлическихъ вещей и инструментовъ.

22.

Металлическія вещи должны быть тщательно сохраняемы отъ ржавчины и окисленія, для чего не слѣдуетъ держать ихъ въ сырости, или вмѣстѣ съ предметами, производящими на нихъ вредное дѣйствіе, и должно смазывать, или окрашивать, или содержать ихъ въ совершенной чистотѣ. Инструменты должны храниться въ полной исправности и чистотѣ; если же рукоятки и колодки сломаются, то должно немедленно исправлять ихъ судовыми средствами.

9) Сбереженіе предметовъ разныхъ наименованій.

23.

За паклею, куделью (стрижкою) и ветошью слѣдуетъ имѣть особое наблюденіе и не держать ихъ въ сыромъ мѣстѣ, а также не давать имъ пропитываться жирными веществами и не дозволять прикасаться къ ней масляными руками, такъ какъ это способствуетъ самовозгаранію ея.

24.

Систерны должны быть всегда выкрашены и предохранены отъ ржавчины. При погрузкѣ и выгрузкѣ систернъ, наливаніи ихъ водою и доставаніи изъ нихъ воды, необходимо слѣдить за бережнымъ съ ними обращеніемъ и если

при этомъ будутъ повреждены ихъ крышки, то это отнесется къ явной небрежности.

При каждомъ опорожненіи систернъ, ихъ должно, по возможности, до-суха вытирать и, если нужно, бѣлить внутри известью.

25.

Съ шлангами, въ особенности гуттаперчевыми, которые, при первомъ снабженіи судна должны быть отпускаемы портомъ обшитыми парусиною, слѣдуетъ обращаться возможно бережно и, для сбереженія ихъ, не слѣдуетъ выкачивать ими горячей или теплой воды, избѣгать сламыванія ихъ при употребленіи и при крашеніи парусинную обшивку ихъ надлежитъ сохранять постоянно въ надлежащей исправности, исправляя ее, когда нужно, судовыми средствами; не слѣдуетъ хранить эти шланги въ мѣстахъ, подверженныхъ вліянію жара, какъ напримѣръ надъ камбузомъ и паровыми котлами, или вблизи ихъ. Парусинные рукава, пропитанные, или непропитанные резиною, прежде уборки въ каюты, или на мѣста храненія, должно непремѣнно хорошо просушивать и при свертываніи стараться давать имъ форму круглой бухты, безъ сломовъ; въ мѣстахъ же, гдѣ они будутъ схвачены ворсою, обертывать клетневою парусиною и, еще лучше, имѣть для сего постоянныя схватки, сдѣланныя изъ линя, нашитаго на парусину, съ очкомъ въ одномъ концѣ и кневельсомъ въ другомъ.

26.

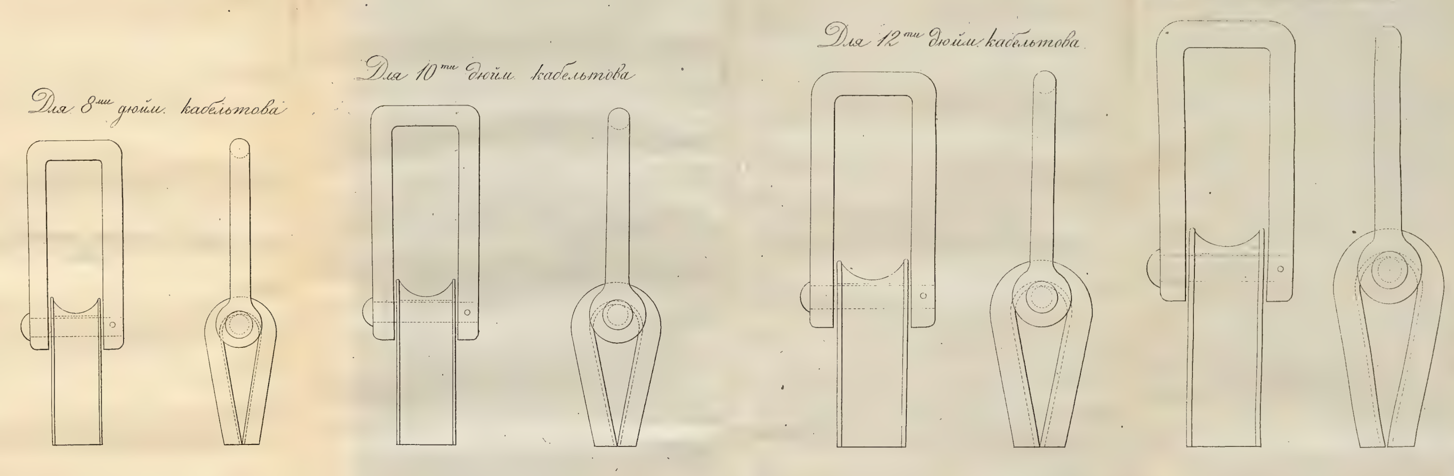
Кожаные рукава, если таковые имѣются на суднѣ, дожно смазывать составомъ изъ 1-го пуда чистаго дегтю, 4-хъ фунтовъ не соленаго говяжьяго сала, 29-ти фунт. желтаго воску и 2-хъ фун. терпентинной жидкости, смѣшанныхъ вмѣстѣ и стопленныхъ на вольномъ жару. Кожанные шланги, не бывшіе въ употребленіи, смазывать теплымъ составомъ въ продолженіи трехъ дней по одному разу, развѣшивая ихъ при этомъ для просушки на вольномъ воздухѣ, и повторять впослѣдствіи эту смазку чрезъ каждые два, или три мѣсяца.

На каждую сажень кожаныхъ шланговъ употреблять этого состава, въ три раза, по 4 ф. 90 золотн.

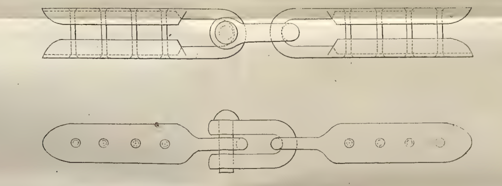
Нужные на составленіе состава припасы на первую смазку новыхъ шланговъ отпускаются отъ порта, а за тѣмъ для дальнѣйшихъ смазокъ припасы, нужные для составленія состава, должны быть отпускаемы въ числѣ матеріаловъ, полагающихся судну на плаваніе.

Къ статьѣ 17^ой приложеніе № 46 лит. А.

ЧЕРТЕЖЪ 1^й



ЧЕРТЕЖЪ 2^й



дюйм. 12 9 6 3 0 1 2 3 4 фута

Приложеніе № 46. Лит. Б.
Къ ст. 365.

ЧАСТНЫЯ ПРАВИЛА

для храненія и сбереженія предметовъ во время плаванія.

Б. *По Артиллерійской части.*

НАСТАВЛЕНІЕ (*).

Объ обращеніи и сбереженіи 9, 8 и 6 д. стальныхъ нарѣзныхъ пушекъ и правила (**) обращенія съ мѣдными каморными кольцами.

ОПИСАНІЕ

КЛИНОВАГО МЕХАНИЗМА ПОСЛѢДНЯГО УСТРОЙСТВА, ПРИНЯТАГО КЪ СТАЛЬНЫМЪ НАРѢЗНЫМЪ ОРУДІЯМЪ БОЛЬШАГО КАЛИБРА, ДЛЯ ЗАРЯЖАНІЯ СЪ КАЗЕННОЙ ЧАСТИ (***).

Послѣдняго устройства клиновой механизмъ для орудій большаго калибра изображенъ на прилагаемыхъ при семъ чертежахъ, именно:

На чертежѣ 1-мъ изображено боковое отверстіе въ орудіи для помѣщенія клиноваго механизма.

На чертежѣ 2-мъ положеніе клиноваго механизма во время выстрѣла.

На чертежѣ 3-мъ положеніе клиноваго механизма при заряжаніи орудія и

На чертежѣ 4-мъ изображены всѣ части клиноваго механизма.

Боковое отверстіе въ орудіи.

Боковое отверстіе въ орудіи (черт. 1) въ вертикальномъ разрѣзѣ представляетъ: сзади полуокружность, а спереди прямоугольникъ, въ горизонтальномъ разрѣзѣ трапецію *абвг*,

---

(*) Приказъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ 17 іюня 1869 г. № 92. (по Артил. Отдѣл. Мор. Техн. Комитета).

(**) Циркуляръ Артил. Отд. Морс. Техн. Ком. 2 августа 1869 г. № 2.

(***) Описаннаго устройства клиновой механизмъ принятъ для 8, 9 и 6 д. стальныхъ нарѣзныхъ скрѣпленныхъ кольцами пушекъ послѣдняго срока.

въ которой линія *аб* перпендикулярна къ оси орудія, а линія *вг* наклонна къ той же оси подъ угломъ 1° 55′.

На задней округленной поверхности боковаго отверстія съ лѣвой стороны, смотря отъ торели къ дулу, вырѣзаны въ металлѣ орудія гнѣзда *жжж*, въ которыхъ помѣщаются кольцевые пояса, имѣющіеся на маткѣ *вжимнаго винта*, который описанъ ниже. У срѣза каморы, выходящаго въ боковое отверстіе, сдѣлано гнѣздо *де*, для помѣщенія каморнаго кольца. Продолженіе канала сзади боковаго отверстія высверлено въ діаметръ бо́льшій, нежели камора для помѣщенія трубы, употребляемой при заряжаніи.

Цилиндропризматическій клинъ.

I. Описаніе частей клина.

1) Запирающій клинъ *А*, изъ литой стали, имѣетъ цилиндропризматическую форму (черт. 2, 3 и 4); ось его составляетъ съ осью канала тотъ же уголъ, какъ и задняя линія горизонтальнаго разрѣза боковаго отверстія; а передняя плоскость клина перпендикулярна къ оси канала; вообще клинъ имѣетъ форму боковаго отверстія, сдѣланнаго въ казенной части орудія (черт. 1), и, будучи плотно вставленъ въ это отверстіе, служитъ для герметическаго запиранія канала. На верхней и нижней плоскостяхъ клина сдѣланы направляющія грани, идущія параллельно къ задней плоскости боковаго отверстія. Задняя поверхность клина, при вдвиганіи и выдвиганіи его, находится въ постоянномъ соприкосновеніи съ заднею округленною поверхностію боковаго отверстія; между тѣмъ плоскость клина, обращенная къ срѣзу каморы, приближается, или удаляется, смотря по направленію движенія клина, параллельно передней прямоугольной плоскости боковаго отверстія. Въ цилиндропризматическомъ клинѣ имѣются различные вырѣзы для принятія частей механизма. Къ срѣзу клина съ лѣвой стороны, или къ головной его части, прикрѣпляется, посредствомъ винтовъ *Ф*, доска *Н*; съ правой стороны, или въ концѣ клина, сдѣланъ сегментовый вырѣзъ для того, чтобы труба, вставляемая для заряжанія, не задѣвала за конецъ клина.

2) Для плотнаго нажатія клина къ срѣзу каморы и для отжатія его служитъ винтъ *В*, снабженный маткою *Б*, па-

зываемый *вжимнымъ винтомъ*. Винтъ *В* шейкою помѣщается въ доскѣ *Н*, прикрѣпленной къ срѣзу клина, и заплечикомъ своимъ упирается въ эту же доску. Головка винта, выходящая за доску, имѣетъ четырехъ-гранную форму и назначается для надѣванія рукоятки; другой конецъ винта помѣщается въ сдѣланномъ для него въ клинѣ гнѣздѣ. Средняя часть винта снабжена нарѣзкою. При такомъ положеніи винта, упирающагося заплечикомъ въ доску *Н* и концомъ въ гнѣздо въ клинѣ, винтъ не можетъ подаваться по направленію своей оси и имѣетъ одно только вращательное движеніе. Матка *Б*, надѣваемая на винтъ *В*, помѣщается въ выемкѣ клина. Длина этой выемки нѣсколько болѣе длины матки, такъ что послѣдняя можетъ имѣть въ означенной выемкѣ движеніе впередъ и назадъ; на цилиндрической своей поверхности матка имѣетъ четыре кольцеобразныхъ, параллельныхъ между собою, пояса, изъ коихъ первый, обращенный къ доскѣ *Н*, составляетъ полное кольцо, снабженное стопоромъ *Ц*, ограничивающимъ вращеніе матки въ предѣлѣ $^1/_3$ круга; остальные три пояса съ одной стороны срѣзаны подъ-лицо съ цилиндрическою поверхностію матки. Въ положеніи клина, изображенномъ на *чертежѣ 2*, означенные пояса помѣщаются въ соотвѣтствующія гнѣзда, вырѣзанныя въ тѣлѣ орудія въ боковомъ отверстіи; между тѣмъ при положеніи клина, выдвинутаго изъ боковаго отверстія, матка поворачивается къ означеннымъ гнѣздамъ тою частію, на которой вышесказанные пояса срѣзаны.

3) Выдвиганіе и вдвиганіе клина производится посредствомъ ходоваго винта *Д*, помѣщеннаго въ продольной выемкѣ, сдѣланной на верхней плоскости клина, въ которой онъ удерживается наметками *ЕЖ*. Надъ ходовымъ винтомъ *Д* прикрѣплена къ тѣлу орудія посредствомъ винта *З* полуматка *Р*. Ходовой винтъ для скораго выдвиганія и вдвиганія клина имѣетъ весьма отлогую рѣзьбу. Для дѣйствія вжимнымъ и ходовымъ винтами *В* и *Д* служитъ рукоятка *О*, надѣваемая на четырехъ-гранныя головки этихъ винтовъ.

4) Для воспрепятствованія прорыву пороховыхъ газовъ, назначается стальное кольцо *П*, постоянно находящееся въ сдѣланномъ для него у срѣза каморы гнѣздѣ. Кольцо, будучи вставлено въ гнѣздо, должно нѣсколько выходить за срѣзъ каморы и, при вдвинутомъ клинѣ, задняя плоскость кольца прилегаетъ къ плиткѣ, или шайбѣ *Г*, вставленной

въ клинѣ, ободокъ которой также нѣсколько выходитъ за переднюю плоскость клина.

5) Выдвиганіе клина ограничивается извѣстнымъ предѣломъ, посредствомъ цѣпочки, одинъ конецъ которой прикрѣпленъ къ обушку *М*, ввинченному въ тѣло орудія, а другой надѣвается на крючекъ *Л*, ввинченный въ клиновую доску *Н*.

6) Для управленія клиномъ, когда онъ совершенно вынутъ изъ боковаго отверстія, служитъ скоба *Ш*, ввинчиваемая въ клинъ въ мѣстѣ *п*.

7) Желѣзная труба *С*, употребляемая при заряжаніи, вставляется въ каналъ, когда клинъ выдвинутъ внаружу. Труба, будучи вставлена въ каналъ, удерживается на своемъ мѣстѣ посредствомъ ручекъ *Т*, закладываемыхъ за крючки *Х*, имѣющіеся на срѣзѣ заклиновой части орудія; причемъ слѣдуетъ наблюдать, чтобы ручки трубы были заложены за вторые ближайшіе къ тѣлу орудія зубцы крючковъ, такъ какъ за первые закладываются ушки снаряднаго кокора, если таковой полагается къ орудію.

II. Расположеніе нѣкоторыхъ частей механизма при вдвинутомъ клинѣ.

1) При плотномъ запираніи канала положеніе вдвинутаго клина должно быть такое, чтобы углубленіе, сдѣланное въ шайбѣ *Г*, вставляемой въ клинъ совершенно концентрически, совпадало съ отверстіемъ запирающаго кольца *П* (черт. 2) и при этомъ матка вжимнаго винта должна плотно упираться въ клиновую доску *Н*, что легко замѣтить, и

2) Для убѣжденія въ томъ, что пояса матки *ррр* (черт. 2) вошли въ соотвѣтствующія гнѣзда, вырѣзанныя для нихъ въ тѣлѣ орудія, слѣдуетъ замѣчать положеніе стопора *Ц*, который при этомъ долженъ находиться внизу.

III. Порядокъ управленія клиновымъ механизмомъ.

а) Открыть каналъ.

1) Надѣваютъ рукоятку *О* на головку нижняго *вжимнаго винта В* и ворочаютъ ее съ этимъ винтомъ справа вверхъ

налѣво до тѣхъ поръ, пока вращеніе рукоятки не будетъ задержано. Этимъ дѣйствіемъ сначала заставляютъ матку *Б* податься впередъ къ оси канала; за тѣмъ она поворачивается вмѣстѣ съ винтомъ *В*, пока имѣющійся на первомъ пояскѣ матки стопоръ *Ц* не упрется въ клиновую доску *Н* вверху (черт. 3); въ тоже время матка стороною, на которой срѣзаны пояса, обращается къ гнѣздамъ, вырѣзаннымъ въ тѣлѣ орудія; далѣе стопоръ *Ц*, упершійся вверху и задержавшій вращеніе матки, заставляетъ ее двигаться по винту *В* къ оси орудія до тѣхъ поръ, пока первый ея поясъ не упрется въ тѣло орудія, тогда матка остается неподвижною, а винтъ *В*, продолжая вращаться, стремится идти назадъ, но, упираясь заплечикомъ въ клиновую доску *Н*, выдвигаетъ съ собою самый клинъ до тѣхъ поръ, пока въ выемку клина не упрется послѣдній поясъ матки, причемъ вращеніе рукоятки останавливается.

2) Послѣ описаннаго дѣйствія, рукоятку перекладываютъ на головку *ходоваго винта Д* и, поворачивая ее справа, вверхъ на лѣво, выдвигаютъ клинъ на столько, на сколько дозволитъ ограничивающая его движеніе цѣпочка.

3) Вставляютъ въ каналъ трубу и производятъ заряжаніе орудія извѣстнымъ способомъ.

б) Запереть каналъ.

1) Вынимаютъ трубу, употребляемую при заряжаніи.

2) Рукоятку *О*, оставшуюся при заряжаніи на головкѣ *ходоваго винта Д*, поворачиваютъ слѣва вверхъ на право до тѣхъ поръ, пока заплечикъ, или шайба, ходоваго винта упрется въ верхнюю полуматку, причемъ клинъ вдвинется въ боковое отверстіе.

3) Послѣ этого дѣйствія рукоятку перекладываютъ на головку нижняго *вжимнаго винта* и поворачиваютъ слѣва вверхъ на право до тѣхъ поръ, пока матка *Б* упрется въ клиновую доску *Н*; при этомъ матка *Б*, которая упиралась послѣднимъ пояскомъ въ клинъ, сначала отъ него нѣсколько отходитъ, за тѣмъ вращается вмѣстѣ съ винтомъ *В*, пока стопоръ *Ц* не упрется въ клиновую доску внизу; въ тоже время пояса матки заходятъ въ вырѣзанныя для нихъ въ тѣлѣ орудія гнѣзда; далѣе, продолжая вращать винтъ *В*, пояса матки внѣшними прямыми плоскостями упираются въ соотвѣтству-

ющія гнѣзда въ тѣлѣ орудія и заставляютъ клинъ вдвигаться въ боковое отверстіе до тѣхъ поръ, пока матка, какъ выше сказано, не упрется въ клиновую доску *H*.

в) Воспламененіе заряда.

Воспламененіе заряда производится по направленію оси орудія чрезъ запирающій клинъ; съ этою цѣлію въ клинъ вставленъ стальной затравочный стержень, въ которомъ просверленъ запалъ. Передняя часть стержня, обращенная къ заряду, снабжена мѣднымъ наконечникомъ, а къ задней, обращенной къ заклиновой части канала, прикрѣпленъ двойной крючекъ, за который задѣвается проволочная петля отъ вытяжной трубки.

Указанія относительно обращенія съ 9, 8 и 6 д. стальными нарѣзными пушками и ухода за ними.

I. Приготовленіе орудія въ началѣ кампаніи

Доставленное на судно, или находившееся на немъ во время зимы, орудіе и придаточныя его части прежде всего очищаются отъ покрывающаго ихъ состава, или сала. Для этой очистки можно употреблять мыльную, или теплую воду, а для отдѣленія твердо приставшаго состава—скипидаръ; но окончательная обмывка орудія должна производиться чистою прѣсною водою. Послѣ сего орудіе и его части вытираютъ досуха тряпками и тщательно осматриваютъ во всѣхъ подробностяхъ. Если, при осмотрѣ, замѣчены будутъ заржавленныя мѣста, то ихъ, на наружной поверхности орудія, покрываютъ краскою, а въ каналѣ и на мѣстахъ, не покрываемыхъ краскою, ржавчину очищаютъ тряпками съ саломъ; въ крайнихъ случаяхъ, при недѣйствительности послѣдняго средства, дозволяется употреблять тонкій угольный порошокъ. Употребленіе же кирпича, наджаку и другихъ веществъ, могущихъ царапать металлъ, *строго воспрещается.*

Очищенное орудіе тотчасъ смазываютъ *тонкимъ* слоемъ сала. Для смазыванія канала употребляютъ банникъ, или просальникъ, на щетку котораго навертываютъ насаленную тряпку

и пропускаютъ нѣсколько разъ черезъ каналъ орудія, вертя древко банника вправо и влѣво. Такою же насаленною тряпкою вытираютъ поперечное отверстіе, клинъ, придаточныя части и вообще всѣ мѣста орудія, непокрываемыя краскою.

Описанную очистку орудія лучше производить, когда оно наложено уже на станокъ; клинъ же удобнѣе очищать на матѣ, помѣщая его на послѣднемъ на двухъ гандшпугахъ, или просто на деревянныхъ подкладкахъ. При наложеніи орудія на станокъ, слѣдуетъ осматривать, очищать и смазывать саломъ цапфельныя гнѣзда станка и цапфы орудія, съ цѣлью облегчить вращеніе орудія на цапфахъ; это же необходимо дѣлать и въ томъ случаѣ, когда орудіе простояло зиму на станкѣ.

По очисткѣ частей клиноваго механизма, производится сборка его въ слѣдующемъ порядкѣ: вжимный винтъ *В* (см. чертежъ 4) ввинчивается въ передвижную матку *Б* и вмѣстѣ вкладываются въ соотвѣтствующее гнѣздо въ клинѣ. Круглая доска *Н* надѣвается на головку вжимнаго винта, устанавливается въ надлежащее положеніе и плотно привинчивается къ клину пятью винтами *Ф* и скобкою *Ш*. Въ верхній пазъ клина вкладывается ходовой винтъ *Д* и укрѣпляется наметками *Ж* и *Е*. Въ клиновую доску *Н* ввинчивается крючекъ *Л*, за который задѣвается цѣпочка. Затѣмъ къ орудію привинчиваютъ: полуматку *Р*, ушко *М* съ цѣпочкою, крючья *Х*, мушки и прицѣльныя трубки.

При сборкѣ частей механизма слѣдуетъ наблюдать, чтобы гнѣзда винтовъ были хорошо вытерты и смазаны саломъ, чтобы винты ввинчивались до мѣста и плотно прижимали укрѣпляемыя ими части, чтобы мушки и прицѣльныя трубки были довинчены до надлежащаго, назначеннаго мѣтками, положенія.

Подъемъ тяжеловѣсныхъ 9 д. клиньевъ можетъ быть производимъ съ удобствомъ помощію талей; для чего необходимо имѣть достаточной крѣпости обухъ, укрѣпленный въ палубу надъ серединою выдвинутаго изъ орудія клина. Середину клина обхватываютъ извѣстной длины стропкою, такъ чтобы клинъ имѣлъ небольшой перевѣсъ къ выходному концу; заложивъ тали за эту стропку и укрѣпленный въ палубѣ обухъ, подымаютъ клинъ, причемъ четыре человѣка, поддерживая выходной конецъ клина, направляютъ его въ поперечное отверстіе орудія; когда клинъ будетъ поднятъ въ уровень съ поперечнымъ отверстіемъ, его вставляютъ въ это отверстіе,

такъ чтобы полуматка ходоваго винта вошла въ соотвѣтствующій пазъ въ клинѣ; за тѣмъ вдвигаютъ клинъ въ отверстіе орудія, снимаютъ стропку, закладываютъ за крючекъ цѣпь и вытираютъ клинъ отъ приставшей пыли, или грязи.

Описаннымъ способомъ, при достаточной снаровкѣ прислуги, клинъ вставляется въ орудіе легко и удобно; необходимо только при этомъ наблюдать, чтобы не было ударовъ клина объ орудіе, могущихъ произвести царапины и другія поврежденія. Болѣе легкіе клинья, какъ 8 и 6 дюйм. орудій, можно поднимать безъ затрудненій при помощи однихъ гандшпуговъ. Когда клинъ вставленъ, тщательно осматриваютъ, вытираютъ отъ пыли и смазываютъ саломъ гнѣздо для каморнаго кольца, самое кольцо и клиновую плитку. За тѣмъ кольцо осторожно и притомъ правильно вставляютъ въ каморное гнѣздо, а плитку—въ клинъ.

Для устраненія прорыва пороховыхъ газовъ необходимо, чтобы боковая поверхность каморнаго кольца совершенно прикасалась къ гнѣзду, а задняя плоскость его плотно прилегала къ ободку клиновой плитки. Оба эти условія будутъ выполнены, когда кольцо хорошо пришлифовано къ гнѣзду и ободку плиты и когда окончательное вдвиганіе клина на мѣсто производится *съ ощутительнымъ усиліемъ* одного человѣка.

Пришлифовка кольца и прилаживаніе плитки производятся при изготовленіи самаго орудія, повѣряются при пріемѣ орудій и дѣйствіе кольца испытывается пробными выстрѣлами до поступленія орудія на службу. Но тѣмъ не менѣе въ началѣ кампаніи необходимо непосредственно убѣдиться въ дѣйствительности выполненія сказанныхъ условій и если вслѣдствіе какихъ либо причинъ условія эти не выполнены, то надобно умѣть исправить замѣченные недостатки.

Для повѣрки, хорошо ли прилажена плитка къ кольцу, сначала ходовымъ, а потомъ вжимнымъ винтомъ вдвигаютъ клинъ въ поперечное отверстіе орудія; если будетъ замѣчено, что клинъ окончательно вжимается слабо, безъ усилія, а передвижная матка плотно упирается въ доску клина, то это означаетъ, что плитка недостаточно выдается за плоскость клина и слабо нажимаетъ каморное кольцо, при запираніи канала. Въ такомъ случаѣ клинъ выдвигаютъ и подъ плитку подкладываютъ постепенно столько латунныхъ листковъ одинаковаго съ плиткою очертанія, сколько требуется для того, чтобы окончательное вжиманіе клина въ поперечное отвер-

стіе производилось *ощутительнымъ усиліемъ* одного человѣка, но безъ рычага, надѣваемаго на конецъ рукоятки (*).

Приладивъ такимъ образомъ плитку къ кольцу, при первой произведенной изъ орудія стрѣльбѣ повѣряютъ плотность запиранія ими канала.

При стрѣльбѣ не слѣдуетъ допускать, чтобы къ соприкасающимся плоскостямъ ободка плитки и кольца приставалъ листоватый нагаръ, отваливающійся иногда, при выдвиганіи клина, отъ углубленной части плитки, служащей дномъ канала, а равно пороховой нагаръ, остающійся послѣ баненія каморы; замѣтивъ это, тотчасъ означенныя плоскости вытираютъ сначала мокрой, а за тѣмъ сальной тряпкой.

Для испытанія надлежащей пригонки кольца и плитки, первые *два* выстрѣла производятъ не пробанивая каморы, для того, чтобы кольцо плотно сѣло въ свое гнѣздо и не поворачивалось въ немъ при выдвиганіи клина, что иногда случается при новыхъ кольцахъ. При слѣдующихъ выстрѣлахъ тщательно наблюдаютъ за степенью прониканія пороховыхъ газовъ. Прорывъ газовъ обнаруживается пороховымъ налетомъ, въ видѣ лучей, образующихся на плоскостяхъ ободка плитки и клина, и на передней стѣнкѣ поперечнаго отверстія канала. Если при пробной стрѣльбѣ обнаружится прорывъ пороховыхъ газовъ между соприкасающимися плоскостями ободка плитки и кольца и онъ не устранится, когда эти плоскости будутъ вымыты и смазаны саломъ, а клинъ будетъ съ большимъ усиліемъ вдвигаться при запираніи канала, то это укажетъ: или на *твердо* приставшій нагаръ, неотмывающійся водою, или на мелкія зазубрины, сдѣланныя на этихъ плоскостяхъ по неосторожности и незамѣченныя при осмотрѣ; тогда плоскости тѣ, для уничтоженія прорыва газовъ, потребуется полировать или шлифовать, о чемъ слѣдуетъ донести начальству.

Если прорывъ пороховыхъ газовъ будетъ замѣченъ между боковою поверхностью кольца и гнѣздомъ его въ каморѣ, то кольцо и гнѣздо чисто моютъ водою и вытираютъ до суха, послѣ чего, смазавъ боковую поверхность кольца саломъ, вкладываютъ его въ гнѣздо каморы, но не въ прежнемъ по-

(*) Надобно быть внимательнымъ, чтобы не смѣшать препятствіе, встрѣчаемое при поворотѣ рукоятки, когда передвижная матка упирается въ доску клина, съ тѣмъ постепенно-возрастающимъ препятствіемъ, которое происходитъ отъ нажатія ободка плитки на каморное кольцо.

ложеніи, а повернувъ на $^1/_4$ или $^1/_3$ оборота вправо или влѣво и, *приладивъ* ободокъ плитки къ кольцу, производятъ стрѣльбу. Это необходимо повторять нѣсколько разъ, вставляя кольцо въ гнѣздо всякій разъ на новое мѣсто. Если, по исполненіи этого, прорывъ газовъ при стрѣльбѣ все-таки не прекратится и если преимущественно онъ будетъ замѣчаемъ въ одномъ и томъ же мѣстѣ, то кольцо это должно замѣнить новымъ и *по прилаженіи* къ нему плитки произвести стрѣльбу; если и при новомъ кольцѣ, по испытаніи всего выше прописаннаго, прорывъ газовъ не прекратится, то это означаетъ, что повреждeніе заключается въ гнѣздѣ. Если поврежденія эти такъ малы, что не могутъ быть ощущаемы пальцемъ, то онѣ весьма легко исправляются пришлифованіемъ къ гнѣзду боковой поверхности тѣхъ же колецъ, при которыхъ обнаружился прорывъ; если же поврежденія такъ велики, что не могутъ быть исправлены пришлифованіемъ прежде пригнанныхъ къ орудію колецъ, тогда пришлифовываются къ гнѣзду новыя кольца, о чемъ слѣдуетъ донести начальству.

Вообще каморное кольцо должно быть признано негоднымъ и замѣнено новымъ: 1) когда получитъ продольную или поперечную трещину, 2) когда между боковою поверхностью кольца и гнѣздомъ его въ каморѣ обнаружится такой прорывъ пороховыхъ газовъ, который не можетъ быть отстраненъ пришлифованіемъ колецъ, и 3) когда кольцо углубляется въ гнѣздо такъ, что нисколько не выдается въ наружу за срѣзъ каморы.

Вышеописанное прилаженіе плитки къ кольцу и первоначальное испытаніе дѣйствія кольца слѣдуетъ производить съ особою осмотрительностію и вниманіемъ. Продолжительные опыты показали, что кольца, хорошо запирающія каналъ орудія при первоначальномъ испытаніи, будутъ вполнѣ удовлетворительно дѣйствовать и при послѣдующей стрѣльбѣ, и что хорошо прилаженныя кольца могутъ выдерживать безъ поврежденій весьма большое число выстрѣловъ. Поэтому, одинъ разъ хорошо пригнанныя и испытанныя кольца не слѣдуетъ вынимать изъ орудій въ теченіе всей кампаніи и должно отдѣлять ихъ отъ орудія лишь въ томъ случаѣ, когда обнаружится прорывъ пороховыхъ газовъ.

Запасныя каморныя кольца и плитки, отпускаемыя на суда, должны храниться въ особыхъ ящикахъ. Кольца эти и плитки должны быть смазаны саломъ, обернуты паклей, или сукномъ и тщательно уложены въ означенныхъ ящикахъ. За

оказавшіяся на кольцахъ и плиткахъ зазубрины, царапины, ржавчину, или другія какія-либо поврежденія, отвѣчаютъ непосредственно судовые артиллерійскіе офицеры.

II. Обращеніе съ орудіями при стрѣльбѣ.

Передъ стрѣльбою вынимаютъ пробки, закрывающія каналъ орудія, выдвигаютъ клинъ, осматриваютъ орудіе, и клиновой механизмъ обтираютъ отъ приставшей пыли; главнымъ образомъ нужно осмотрѣть, вытереть и смазать сальною тряпкою ободокъ клиновой плитки и срѣзъ каморнаго кольца. Для заряжанія, по открытіи канала, вставляютъ въ заклиновую часть его трубу, и закрѣпивъ рукоятки трубы за ближайшіе къ тѣлу орудія зубцы крючковъ, подносятъ къ орудію снарядъ. Передъ вложеніемъ въ каналъ снарядовъ *непремѣнно* должно свинцовую ихъ оболочку умѣренно обмазывать чистымъ саломъ. Обсаливаніе свинцовой части снарядовъ можно производить и заблаговременно и оно должно состоять въ простомъ обмазываніи оболочки жирно насаленною тряпкою. Если въ каналъ орудія снаряды положено вкладывать изъ кокоровъ, или ковшей, то при этомъ ушки послѣднихъ можно закладывать за зубцы крючковъ, укрѣпленныхъ на срѣзѣ заклиновой части, если это впрочемъ по мѣстному устройству окажется удобнымъ; послѣ чего снарядъ выдвигаютъ изъ кокора въ заклиновую часть канала и кокоръ убираютъ. Если же снаряды къ орудію подносятся на стропкѣ, то они вкладываются въ заклиновую часть руками. За тѣмъ какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, прибойникомъ не стремительно, но все-таки *ходомъ* и *безостановочно* досылаютъ снарядъ въ камору до начала нарѣзовъ, т. е. пока передній поясъ оболочки снаряда не упрется въ скатъ каморы.

При стрѣльбѣ снаряженными снарядами съ ударными трубками, положено правиломъ окончательное снаряженіе трубокъ, т. е. надѣваніе на стержень капсюля, производить у самаго орудія, позади казенной части, притомъ въ снарядахъ, подносимыхъ въ кокорахъ, дѣлать это въ кокорѣ. Вкладывать такой снарядъ въ заклиновую часть канала надобно осторожно, чтобы нечаянно не толкнуть чѣмъ нибудь о трубку, что можетъ имѣть послѣдствіемъ преждевременный разрывъ снаряда въ батареѣ.

При досылкѣ снарядовъ въ камору, полезно наблюдать, чтобы они доходили всегда до одного и того же мѣста, что способствуетъ отчасти правильному полету снарядовъ. Для указанія этого, на древкѣ прибойника дѣлаютъ кольцеобразную зарубку соотвѣтственно заднему срѣзу трубы при томъ положеніи снаряда, когда онъ лежитъ въ каморѣ на надлежащемъ мѣстѣ (*).

Зарядъ въ каналъ орудія кладется всегда узломъ къ снаряду, для того, чтобы конецъ узла заряднаго мѣшка не могъ попасть между срѣзомъ каморы и клиномъ. Зарядъ досылается въ камору такъ, чтобы дно его только нѣсколько перешло за каморный срѣзъ. Для указанія этого положенія заряда, на древкѣ прибойника нужно имѣть также кольцеобразную зарубку и при досылкѣ, особенно уменьшенныхъ учебныхъ зарядовъ, необходимо наблюдать, чтобы не передвинуть зарядъ далѣе надлежащаго мѣста.

Вдвиганіе клина, для закрытія канала, слѣдуетъ производить не порывисто, а *плавно*, для того, чтобы исполняющій это дѣйствіе, замѣтивъ какое-либо препятствіе вдвиганію, напримѣръ, недосланный зарядъ, кусокъ заряднаго мѣшка, перекосившееся каморное кольцо и т. п., могъ бы во время остановить вдвиганіе клина и устранить препятствіе.

Вытяжную трубку вставляютъ въ запалъ, просверленный въ клинѣ, и тотчасъ проволочную петлю терки загибаютъ за крючекъ, имѣющійся у запала. Полезно, чтобы комендоръ усвоилъ себѣ сноровку вставлять трубку въ клиновой запалъ, не смотря въ каналъ. Петля шхерта надѣвается на прицѣльную трубку и находится на ней постоянно; крючекъ же шхерта задѣвается за ушко трубки непосредственно передъ наведеніемъ орудія. Для предупрежденія нечаяннаго выстрѣла, при наведеніи орудія одинъ изъ нумеровъ прислуги долженъ придерживать шхертъ рукою.

Послѣ выстрѣла клинъ выдвигаютъ изъ боковаго отверстія.

Если усиліемъ двухъ человѣкъ нельзя сдвинуть клинъ, то въ этомъ случаѣ можно употребить трубчатый рычагъ, насаживая его на конецъ рукоятки клина. Впрочемъ, при исправно содержимыхъ клиньяхъ, дѣйствіе ими, какъ въ 8,

---

(*) Доколачивать снарядъ до мѣста, въ особенности съ ударною трубкою, *строго воспрещается*, такъ какъ слѣдствіемъ этого можетъ быть разрывъ снаряда въ каналѣ. При баненіи каморы послѣ каждаго выстрѣла и при осаливаніи свинцовой оболочки, снарядъ всегда свободно дойдетъ до надлежащаго мѣста.

такъ и въ 9 дюйм. орудіяхъ, исполняется легко однимъ человѣкомъ, а потому въ употребленіи означеннаго рычага можетъ встрѣтиться надобность лишь въ орудіяхъ 11 дюйм. калибра при тяжелыхъ клиньяхъ.

Если бы случилось, что при дѣйствіи на вжимной винтъ передвижная матка не поварачивалась, а оставалась въ своемъ гнѣздѣ совершенно неподвижною, что при всѣхъ произведенныхъ до сихъ поръ опытахъ не имѣло мѣста и *можетъ произойти только при крайне небрежномъ обращеніи съ запирающимъ механизмомъ*, то въ такомъ случаѣ слѣдуетъ: вывинтить всѣ винты и скобу, прикрѣпляющіе доску къ лѣвому концу клина, снять эту доску, вывинтить винтъ изъ передвижной матки, вывинтить изъ орудія винтъ, прикрѣпляющій полуматку ходоваго винта, и ударами гандшпуга подать передвижную матку къ дну гнѣзда этой матки въ клинѣ, и поворотить ее къ задней поверхности клиноваго отверстія срѣзанными поясами. Послѣ этого начинаютъ дѣйствовать ходовымъ винтомъ, не прикрѣпляя полуматки этого винта. Если и въ такомъ случаѣ окажется невозможнымъ выдвинуть клинъ изъ поперечнаго отверстія орудія, то выбиваютъ клинъ гандшпугомъ, ударяя по правому концу замка (*). По вынутіи клина изъ поперечнаго отверстія, вынимаютъ изъ гнѣзда передвижную матку, хорошо очищаютъ, какъ внутреннюю, такъ и наружную ея поверхности отъ ржавчины и сгустившагося сала, очищаютъ также кольцеобразныя гнѣзда въ поперечномъ отверстіи орудія, и, обтеревъ все сухою тряпкою, слегка покрываютъ какъ замокъ, такъ и матку съ винтомъ свѣжимъ саломъ и собираютъ всѣ части механизма по своимъ мѣстамъ. При исправномъ содержаніи клиноваго механизма, описанный случай положительно невозможенъ; обыкновенно дѣйствіе клиномъ у 8 и 9 дюймов. орудій производится легко даже однимъ человѣкомъ.

По открытіи канала орудія вставляютъ въ заклиновую часть его трубу, обмакиваютъ щетку банника въ чистую прѣсную воду и пробаниваютъ одну только камору. Весь каналъ орудія при стрѣльбѣ не слѣдуетъ банить вовсе; камору же послѣ каждаго выстрѣла банить необходимо для того, чтобы нагаръ, скопляющійся въ ней, не препятствовалъ досылать снарядъ до надлежащаго мѣста.

(*) Въ клиньяхъ вставляемыхъ въ орудія съ лѣвой стороны производятъ удары по лѣвому концу замка.

Опытъ показалъ, что съ хорошо прилаженными и плотно запирающими каналъ орудія кольцами, можно сдѣлать отъ 50 до 100 выстрѣловъ безъ всякаго вытиранія срѣза колецъ и ободка плитки. Но опытомъ же дознано, что вытираніе соприкасающихся плоскостей плитки и кольца способствуетъ сохраненію запирающаго механизма и устраняетъ возможность плотнаго приставанія нагара къ этимъ плоскостямъ, во время выдвиганія клина и баненія каморы. Поэтому, въ виду сбереженія орудія, положено вытирать ободокъ плитки и срѣзъ кольца черезъ каждые *пять* выстрѣловъ.

III. Разряженіе орудій.

При разряженіи орудій могутъ представиться два случая:

1) Орудіе заряжено снарядомъ, не снабженнымъ ударною трубкою.

2) Орудіе заряжено снарядомъ, снабженнымъ ударною трубою.

Въ первомъ случаѣ, разряженіе не представляетъ никакой опасности и исполняется слѣдующимъ образомъ: выдвигаютъ клинъ, вставляютъ въ заклиновую часть канала зарядную трубу и вынимаютъ зарядъ крючкомъ, или рукою; потомъ, подвѣсивъ къ заднему срѣзу орудія кокоръ, если таковой полагается, поддерживаютъ его въ горизонтальномъ положеніи, а въ дуло орудія вставляютъ прибойникъ и додвигаютъ его до снаряда, такъ чтобы головная часть послѣдняго вошла въ цилиндрическую пустоту прибойника; удерживая прибойникъ въ этомъ положеніи, стараются высвободить снарядъ изъ нарѣзовъ канала, производя умѣренные удары по концу древка прибойника; когда же снарядъ нѣсколько тронулся, то прибойникомъ додвигаютъ его до задняго срѣза и вдвигаютъ въ кокоръ, который вмѣстѣ со снарядомъ снимается съ крючковъ и относится въ сторону. Если къ орудію кокора не полагается, тогда додвинутый до задняго срѣза орудія снарядъ вынимаютъ руками и относятъ въ сторону при помощи стропки.

Во второмъ случаѣ, когда орудіе заряжено снарядомъ, снабженнымъ ударною трубкою, разряженіе орудія всегда *сопряжено съ опасностію*; а потому должно быть допускаемо только въ крайнемъ случаѣ, т. е. когда по уважительнымъ причинамъ *нельзя выстрѣлить снарядомъ.* При разряженіи

орудія въ этомъ случаѣ слѣдуетъ поступать такимъ же образомъ, какъ сказано выше, наблюдая только, чтобы дно стакана прибойника не могло коснуться трубки и чтобы ударный капсюль былъ снятъ со стержня трубки тотчасъ по вынутіи снаряда изъ орудія.

IV. Обращеніе съ орудіями по окончаніи стрѣльбы.

Послѣ стрѣльбы, каналъ орудія и клиновой механизмъ должны быть вымыты, вытерты до суха и смазаны *тонкимъ* слоемъ сала. Каналъ орудія можно мыть какъ со стороны дула, такъ и со стороны казенной части, какъ признается болѣе удобнымъ.

Въ первомъ случаѣ, не выдвигая клина, даютъ орудію нѣкоторый уголъ возвышенія и наливаютъ въ каналъ чистой, прѣсной воды, потомъ моютъ каналъ банникомъ, по временамъ мѣняя воду, пока вода будетъ выходить *не грязною* и окончательно споласкиваютъ чистою водою; при этомъ слѣдуетъ промывать также и запалъ, что дѣлается, какъ извѣстно, зажатіемъ пальцемъ запала и отнятіемъ пальца, когда въ каналъ орудія, въ которомъ находится вода, вдвигаютъ щетку банника. Затѣмъ помощію талей, или гандшпуговъ, смотря по вѣсу клина, вынимаютъ клинъ изъ поперечнаго отверстія, моютъ, вытираютъ до суха и смазываютъ тонкимъ слоемъ сала поперечное отверстіе орудія, клинъ, клиновую плитку и каморное кольцо, не вынимая однакожъ послѣдняго изъ гнѣзда.

Во второмъ случаѣ, прежде всего вынимаютъ изъ орудія клинъ, потомъ вставляютъ трубу и придавъ орудію уголъ пониженія, чтобы вода стекала заборгъ, моютъ каналъ орудія банникомъ, смачивая щетку банника въ чистой водѣ; причемъ поворачиваютъ банникъ вправо и влѣво, чтобы лучше очистить нарѣзы. Когда вымоютъ каналъ чисто, что легко видѣть по блестящей его поверхности, тогда споласкиваютъ окончательно водою и, вынувъ зарядную трубу, вытираютъ его досуха и смазываютъ саломъ. Клинъ и поперечное отверстіе орудія моютъ, какъ и при первомъ способѣ; но при этомъ необходимо вымыть, вытереть и смазать саломъ каморное кольцо, не вынимая его изъ орудія, а также промыть отдѣльно запалъ.

Въ обоихъ случаяхъ, при обмываніи и смазываніи клина, нѣтъ надобности отвинчивать боковую доску. Чистку вжимнаго винта и его гнѣзда можно производить, поворачивая винтъ около его оси; отвинчивать же вышесказанную доску должно, по возможности, рѣже.

По окончаніи чистки, всѣ части запирающаго механизма собираютъ, клинъ поднимаютъ и вдвигаютъ въ поперечное отверстіе орудія, каналъ закрываютъ деревянными пробками и орудіе покрываютъ чехломъ.

V. Сбереженіе стальныхъ орудій во время кампаніи.

Въ орудіяхъ, поставленныхъ на станкахъ, всѣ части запирающаго механизма, также и мушки должны быть на своихъ мѣстахъ, исключая случаевъ, когда не предвидится весьма продолжительное время производить изъ орудій стрѣльбы.

Когда изъ орудій не производится стрѣльба, дуло должно быть закрыто пробкою и орудіе покрыто чехломъ; при чемъ строго соблюдается правило, чтобы всѣ части орудія, не покрытыя краскою, были смазаны саломъ. Послѣ дождя и сырой погоды, чехлы съ орудій должно снимать и просушивать.

Для предохраненія отъ ржавчины стальныхъ орудій, надлежитъ соблюдать слѣдующія правила:

1) Наружную поверхность стальныхъ орудій, для предохраненія отъ ржавчины, покрывать отпускаемою на этотъ предметъ на суда краскою. Краска эта приготовляется изъ слѣдующихъ веществъ, взятыхъ въ пропорціи: на 100 фунт. олифы, 27 фунтовъ 20 золотн. сажи, 27 фунтовъ 20 золотн. зильберглету и 9 фунтовъ $6^1/_2$ золотн. умбры.

2) Послѣ каждой стрѣльбы, орудія должны быть вымыты прѣсною водою и вытерты до суха, а всѣ, не покрытыя краскою части, какъ-то каналъ, запирающій клинъ, боковое отверстіе для клина, отверстіе въ клинѣ, гнѣзда для прицѣла, мушки, пружинной задержки и т. п.,—смазаны *чистымъ слойковымъ не соленымъ саломъ.*

3) Еслибы и послѣ мѣръ, изложенныхъ въ вышеприведенныхъ пунктахъ, появилась на какой-либо части орудія ржавчина, то она должна быть немедленно удалена вымываніемъ и вытираніемъ до суха и только въ крайнемъ слу-

чаѣ дозволяется, для вывода ржавчины, употребить *угольный порошокъ* (*).

Для сбереженія орудій отъ повредденій, необходимо при обращеніи съ ними въ особенности наблюдать, чтобы въ каналъ орудія, поперечное отверстіе и гнѣзда на поверхности орудія не попадалъ песокъ, или другія вредныя вещества; поэтому эти части не должны быть оставляемы безъ нужды открытыми. Чрезъ каналъ орудія и поперечное отверстіе не слѣдуетъ пропускать цѣпей, концовъ, или другихъ предметовъ; не должно вкладывать ломы, или окованные гандшпуги. Съ клиномъ слѣдуетъ обращаться осторожно. Употребленіе наружныхъ его частей для подъема орудія ни въ какомъ случаѣ не допускается. Всякое насильственное прикосновеніе къ трубкамъ прицѣловъ, прицѣламъ и мушкамъ твердыхъ предметовъ запрещается. При перекладкѣ орудія со станка на станокъ и при всякомъ другомъ передвиженіи орудія не на станкѣ, изъ него должны быть вынуты клинъ, прицѣлы, мушки и прочія мелкія части, принадлежащія къ орудію. Надобно обращать особенное вниманіе на пріученіе прислуги осторожно обращаться съ каморными кольцами, плитками и вообще съ запирающимъ механизмомъ, такъ какъ порча этихъ вещей главнымъ образомъ происходитъ отъ неумѣнія обращаться съ ними. Запирающія каморныя кольца вынимать изъ орудія не слѣдуетъ. Они вынимаются тогда только, когда обнаружится при стрѣльбѣ прорывъ пороховыхъ газовъ, о чемъ сказано выше, и когда запирающій механизмъ хранится отдѣльно отъ орудія.

VI. Сбереженіе стальныхъ орудій, остающихся на судахъ на зимнее время.

1) Стальныя орудія (исключая придаточныхъ частей, о коихъ сказано ниже) можно оставлять только на судахъ, сохраняющихъ въ зимнее время команду и офицеровъ, наблюденію которыхъ и ввѣряется надлежащее сбереженіе орудій; съ прочихъ же судовъ стальныя орудія сдаются къ артиллеріи храненія въ арсеналахъ.

2) У стальныхъ нарѣзныхъ орудій, остающихся на зимнее время на судахъ, механизмы и всѣ другія придаточныя части

(*) Отъ словъ: «Для предохраненія» до словъ «угольный порошокъ» взято изъ циркуляра Артиллерійскаго отдѣленія Мор. Техн. комитета 8 ноября 1866 г. № 3.

отнимаются отъ орудій, тщательно вычищаются и смазываются отпускаемымъ на этотъ предметъ составомъ. Составъ приготовляется: *изъ 3-хъ частей чистаго слойковаго не соленаго сала и 1-ой части мыла.* Затѣмъ вышеупомянутыя придаточныя части укладываются въ особые, устраиваемые для нихъ, ящики и сдаются съ судовъ въ портовыя артиллерійскія части, для храненія въ сухихъ помѣщеніяхъ.

3) У орудій, остающихся на зимнее время на судахъ безъ придаточныхъ частей, всѣ части, не покрытыя краскою, какъ-то: каналы, боковыя отверстія, запалы и гнѣзда для прицѣла, мушки и пружинной задержки, должны быть тщательно вычищены и смазаны составомъ, указаннымъ въ предъидущемъ пунктѣ. За тѣмъ каналъ орудія, съ дульной и казенной части, и боковыя отверстія для клина, съ обѣихъ сторонъ, закрываются плотно деревянными пробками, обмотанными паклей, смазанной вышеупомянутымъ составомъ; въ запалы и во всѣ гнѣзда вставляются затычки, обмотанныя паклей, смазанной тѣмъ же составомъ. Потертыя мѣста на наружныхъ частяхъ орудія покрываются краскою, указанною въ 1-мъ пунктѣ V гл. настоящихъ правилъ.

4) Лица, коимъ ввѣрено наблюденіе за сбереженіемъ орудій, остающихся на зимнее время на судахъ, производятъ онымъ, не менѣе одного раза въ мѣсяцъ, осмотръ и если бы при этомъ было обнаружено въ какой либо части орудія появленіе ржавчины, то къ удаленію оной неотлагательно принимаются мѣры, указанныя настоящими правилами.

VII. Сбереженіе стальныхъ орудій въ арсеналѣ и складахъ.

1) Стальныя орудія, поступающія къ артиллеріи съ заводовъ и сдаваемыя съ судовъ, должны непремѣнно храниться въ закрытыхъ помѣщеніяхъ.

Придаточныя части орудій, смазанныя составомъ и уложенныя въ ящики, какъ указано въ V-мъ пунктѣ настоящихъ правилъ, должны храниться отдѣльно отъ орудій *въ сухихъ* и, если возможно, *въ отапливаемыхъ помѣщеніяхъ.*

2) Наружная поверхность у орудій покрывается краскою, указанною въ правилахъ *предохраненія стальныхъ орудій отъ ржавчины.* Всѣ части, непокрываемыя краскою, смазываются составомъ, а каналы, боковыя отверстія, запалы и гнѣзда закрываются пробками и затычками, во всемъ согласно

съ правилами сбереженія стальныхъ орудій, остающихся на судахъ на зимнее время.

3) Хранящимся въ складахъ стальнымъ орудіямъ производятся возможно частые осмотры и своевременно принимаются указываемыя настоящими правилами мѣры, дабы никоимъ образомъ не допустить появленія на нихъ ржавчины.

Примѣчаніе. Для сбереженія стальныхъ орудій, находящихся на практическихъ и опытовыхъ батареяхъ, руководствоваться также вышеприведенными правилами. (*)

VIII. Описаніе устройства клиновыхъ механизмовъ 6-и 8-дюйм. стальныхъ нарѣзныхъ орудій и обращеніе съ ними.

Находящіяся на службѣ 6-ти дюйм. орудія имѣютъ, для запиранія канала, цилиндро-призматическіе клинья, по устройству сходные съ описанными выше, но съ тою разницею, что у этихъ клиньевъ нѣтъ ходовыхъ винтовъ и они имѣютъ другаго рода приспособленія, для окончательнаго вжиманія ихъ въ поперечное отверстіе орудія. Сущность этого приспособленія заключается въ томъ, что передвижная матка имѣетъ на наружной сторонѣ прямоугольный вырѣзъ, а въ заклиновой части орудія находится гнѣздо, въ которое вставляется особый упорный стержень съ ввинченнымъ въ него винтомъ, снабженнымъ на концѣ, выходящемъ наружу, рукояткою. При поворотѣ этою рукояткою винта, стержень, не имѣя возможности вращаться, двигается вдоль гнѣзда и конецъ его, смотря по направленію вращенія рукоятки, или выдвигается въ поперечное отверстіе орудія, или прячется въ гнѣздо. Когда клинъ вдвинутъ, конецъ стержня приходится противъ вырѣза передвижной матки; при поворотѣ рукоятки винта справа вверхъ на-лѣво на *четыре* оборота, стержень входитъ въ вырѣзъ матки и, упираясь въ закраины этого вырѣза, при дѣйствіи на матку вжимнымъ винтомъ, служитъ ей опорою при вдвиганіи, или выдвиганіи клина. Кромѣ того, на верхней части запирающихъ клиньевъ разсматриваемыхъ орудій имѣется продольный пазъ, а въ

(*) Отдѣлы: «Сбереженіе стальныхъ орудій, остающихся на судахъ на зимнее время», и «Сбереженіе стальныхъ орудій въ арсеналахъ и складахъ» взяты изъ циркуляра Артил. Отд. Мор. Техн. Комитета 8 ноября 1869 г. № 3-й.

тѣлѣ орудія надъ клиномъ высверлено гнѣздо, въ которое вставляется задержникъ, нажимаемый на клинъ спиральною пружиною. Пазъ и задержникъ служатъ для того, чтобы при выдвиганіи клина для заряжанія останавливать его тогда, когда отверстіе клина совпадетъ съ каналомъ орудія; это важно потому, что къ этимъ орудіямъ зарядныхъ трубъ, облегчающихъ заряженіе, не полагается. Для предотвращенія прорыва газовъ 6-ти дюйм. орудія снабжены стальными каморными кольцами.

Сборка запирающаго механизма 6-ти д. орудій производится слѣдующимъ образомъ: сначала ввинчиваютъ вжимной винтъ въ передвижную матку и вмѣстѣ вставляютъ въ гнѣздо клина, затѣмъ накладываютъ боковую доску и привинчиваютъ ее къ клину винтами и скобою. Послѣ этого, въ орудіе вставляютъ пружинный задержникъ и упорный стержень;—послѣдній вкладываютъ безъ рукоятки, которая надѣвается на винтъ и закрѣпляется гайкою, когда уже стержень вложенъ въ гнѣздо. Наконецъ клинъ поднимаютъ, вкладываютъ къ поперечное отверстіе орудія (*) и вставляютъ въ клинъ плитку, а въ гнѣздо каморы запирающее кольцо.

Разборка клина производится въ порядкѣ обратномъ описанному.

Для запиранія канала, взявшись руками за рукоятку вжимнаго винта, плавно вдвигаютъ клинъ въ поперечное отверстіе; послѣ этого дѣлаютъ *четыре* оборота справа вверхъ на-лѣво ручкою винта упорнаго стержня. Если при этомъ ручка не ворочается, что можетъ произойти въ томъ случаѣ, когда стержень не приходится противъ вырѣза передвижной матки, тогда послѣднюю додвигаютъ, поворачивая вжимной винтъ справа на-лѣво. Достигнувъ того, что упорный стержень войдетъ въ вырѣзъ передвижной матки, клинъ вжимаютъ окончательно поворотомъ вжимнаго винта слѣва вверхъ на-право.

При открываніи канала, сначала выдвигаютъ клинъ поворотомъ вжимнаго винта справа вверхъ на-лѣво, пока передвижная матка не упрется въ дно гнѣзда въ клинѣ; затѣмъ, спрятавъ упорный стержень поворотомъ ручки движущаго винта на *четыре* оборота слѣва вверхъ на-право, клинъ

(*) При этомъ не слѣдуетъ забывать поднять пружинный задержникъ и спрятать поворотомъ ручки упорный стержень; въ противномъ случаѣ клинъ о нихъ ударится и можетъ ихъ испортить.

выдвигаютъ безпрепятственно посредствомъ рукоятки вжимнаго винта, или скобы; при этомъ клинъ нужно двигать плавно, не порывисто, чтобы ударъ задержника о край паза въ клинѣ былъ слабъ и конецъ задержника при ударѣ не мялся.

Если хотятъ осмотрѣть ободокъ плитки, тогда при выдвиганіи клина пружинный задержникъ поднимаютъ и клинъ выдвигаютъ на длину цѣпочки.

Находящіеся на службѣ 8-ми дюйм. орудія снабжены призматическими клиньями, у которыхъ вжимной винтъ ввинчивается въ выступъ, сдѣланный на задней сторонѣ клина. При вдвиганіи клина въ поперечное отверстіе орудія выступъ и винтъ входятъ въ гнѣздо заклиновой части орудія. Для окончательнаго же вжиманія клина служитъ задвижка, которая ходитъ по пазу, сдѣланному сбоку заклиновой части, и для вжиманія надвигается полукруглымъ вырѣзомъ на шейку вжимнаго винта. 8-ми дюйм. орудія не имѣютъ зарядной трубы и ихъ заряжаніе производится черезъ отверстіе, сдѣланное въ клинѣ. Установка клина для заряжанія дѣлается помощью задержника со спиральною пружиною и вырѣзовъ на верхней плоскости клина. Въ зарядное отверстіе этихъ клиньевъ вставлена мѣдная труба (муфта), которая удерживается въ клинѣ двумя винтами, ввинчиваемыми въ трубу сквозь овальныя отверстія, сдѣланныя вверху и внизу клина. При вставленіи клина въ поперечное отверстіе орудія, головки винтовъ входятъ въ пазы верхней и нижней плоскостей клиноваго отверстія; пазы эти расположены такимъ образомъ, что, при выдвиганіи клина головки винтовъ, двигаясь по нимъ, придвигаютъ трубу вплоть къ срѣзу каморы, и этимъ достигается, что нагаръ и грязь, образующіеся при банені орудія, не могутъ попадать между срѣзомъ каморы и клиномъ. Для воспрепятствованія прорыву пороховыхъ газовъ при выстрѣлѣ служатъ мѣдныя запирающія кольца, вставляемыя въ камору при каждомъ, даже холостомъ, выстрѣлѣ; кольца при заряжаніи досылаются вслѣдъ за зарядомъ.

Сборка клиноваго механизма 8-ми дюйм. орудій производится въ слѣдующемъ порядкѣ: въ выступъ клина ввинчиваютъ вжимной винтъ; въ зарядное отверстіе въ клинѣ вставляютъ мѣдную трубу и укрѣпляютъ ее винтами, наблюдая, чтобы срѣзы головокъ этихъ винтовъ были расположены вдоль клина; въ боковой пазъ орудія вкладываютъ задвижку и ввинчиваютъ винтикъ, ограничивающій движеніе задвижки, и за тѣмъ

вставляютъ пружинный задержникъ; послѣ этого поднимаютъ клинъ и вкладываютъ его въ поперечное отверстіе, наблюдая при этомъ, чтобы головки винтовъ мѣдной трубы вошли въ пазы орудія.

Для запиранія канала орудія, отодвигаютъ задвижку и за рукоятку вжимнаго винта вдвигаютъ клинъ въ орудіе; затѣмъ задвижку надвигаютъ на вжимной винтъ и, поворачивая рукоятку послѣдняго слѣва на-право, нажимаютъ клинъ до мѣста.

Для отпиранія канала, освободивъ задвижку поворотомъ вжимнаго винта справа на-лѣво, отодвигаютъ се назадъ; затѣмъ, поворачивая винтъ въ ту же сторону, даютъ начальное движеніе клину, послѣ чего онъ выдвигается безпрепятственно.

Выдвиганіе клина слѣдуетъ производить *плавно*, чтобы не было удара задержника о вырѣзъ въ клинѣ. Смятіе конца задержника отъ ударовъ при выдвиганіи клина влечетъ за собою несовпаденіе клиноваго отверстія съ каналомъ орудія, а при этомъ явятся тотчасъ большія затрудненія при досылкѣ на мѣсто мѣдныхъ запирающихъ колецъ.

Если при стрѣльбѣ изъ этихъ орудій случится, что вслѣдствіе прорыва газовъ, или другой причины, клинъ нельзя тронуть съ мѣста вжимнымъ винтомъ, то, отодвинувъ задвижку, выбиваютъ клинъ ударами по правому его концу; послѣ этого надобно клинъ тотчасъ вымыть и смазать саломъ.

При обращеніи съ мѣдными запирающими кольцами слѣдуетъ наблюдать, чтобы они входили въ камору не слабо, но съ малымъ усиліемъ, при чемъ вся окружность кольца должна прилегать къ стѣнѣ каморы, а дно его должно быть подъ-лицо со срѣзомъ каморы. Для достиженія послѣдняго условія необходимо, чтобы длина толкача, которымъ досылаютъ кольца, отъ срѣза его до закраины, въ точности равнялась разстоянію отъ срѣза каморы до задняго срѣза орудія (*). Поэтому, разъ пригнанный къ орудію толкачъ не слѣдуетъ употреблять для другихъ орудій. Кольца очень свободно, или туго входящія въ камору, не должны быть употребляемы. При стрѣльбѣ съ мѣдными кольцами, необходимо каждый разъ осаливать наружную окружность кольца. Послѣ выстрѣла, вынувъ кольцо, его осматриваютъ и если

(*) См. циркуляръ Артиллерійскаго Отдѣленія Морскаго Техническаго Комитета отъ 6 мая 1869 года № 1.

на немъ не окажется поврежденій, то его можно употребить и для слѣдующаго выстрѣла. Были случаи, что кольца эти выдерживали до 15 и болѣе выстрѣловъ.

Вышеприведенныя указанія относятся до тѣхъ особенностей, которыя представляютъ по своему устройству 6-ти и 8-ми дюйм. находящіяся на службѣ орудія. Правила же ухода, обращенія и сбереженія пушекъ, описанныя выше для 9-ти дюйм. орудій послѣдней конструкціи, должны быть примѣняемы и соблюдаемы при обращеніи и съ 6-ти и 8-ми дюймовыми орудіями.

ПРАВИЛА (*)

обращенія съ мѣдными каморными кольцами.

Мѣдныя каморныя кольца употребляются у орудій системы Круппа, къ которымъ не приспособлены кольца Бродвеля. Кольца эти вполнѣ удовлетворяютъ назначенію, но требуютъ аккуратности при храненіи и употребленіи ихъ на дѣлѣ. Тщательно изготовленное и пригнанное къ каморѣ орудія, кольцо легко можетъ быть испорчено отъ невыполненія по видимому неважныхъ условій. Во избѣжаніе порчи колецъ и для достиженія производства съ однимъ кольцомъ наибольшаго числа выстрѣловъ изъ орудія, предлагается соблюдать слѣдующее:

Принятыя изъ склада кольца должны быть плотно уложены, такъ чтобы не имѣли движенія въ ящикахъ, дабы при качкѣ судна они не могли тереться между собою, или кататься въ ящикѣ.

Каждый разъ послѣ того, какъ изъ ящика взято нѣсколько колецъ, слѣдуетъ оставшіяся укрѣплять отъ движенія закладками. Если кольца могутъ быть уложены на полкахъ въ судовомъ арсеналѣ, то лучше всего класть ихъ плашмя дномъ внизъ, одно на другое, при чемъ такой столбикъ и долженъ заключать въ себѣ не болѣе 15-ти колецъ и быть со всѣхъ сторонъ укрѣпленъ отъ боковаго движенія. Полезно было бы, если мѣсто позволяетъ, устроить въ судовомъ арсеналѣ полку для колецъ съ гнѣздами, въ родѣ ящиковъ, въ которыхъ хранить кольца по порядку №№ орудій на суднѣ, для каждаго изъ нихъ особо, если діаметры ихъ каморъ не совершенно одинаковы. Употребляемыя для

(*) Циркуляръ Артиллерійскаго Отдѣленія Морскаго Техн. Комитета 2 Августа 1869 г. № 2.

стрѣльбы кольца должны быть заблаговременно примѣрены къ соотвѣтствующимъ имъ каморамъ орудій; для сего слѣдуетъ вкладывать кольцо въ камору орудія такъ же, какъ это дѣлается при заряжаніи, но нѣтъ нужды досылать его совсѣмъ, а нужно только до $^1/_3$ длины его полей. Примѣренныя кольца можно хранить въ ящикахъ, при орудіяхъ, или, гдѣ это найдется удобнымъ, подвѣшивать на деревянный гвоздь, наблюдая, чтобы они не могли биться, или тереться одно объ другое.

При употребленіи у орудія двухъ колецъ можно сдѣлать довольно большое число выстрѣловъ, каждымъ изъ нихъ, но для этого необходимо: 1) чтобы прибойникъ, или толкачъ, имѣлъ надлежащіе размѣры, т. е. чтобы длина его была равна длинѣ заклиновой части орудія отъ срѣза каморы до конца тарели, діаметръ его менѣе только на одну линію діаметра канала заклиновой части, а срѣзъ прибойника долженъ быть перпендикуляренъ къ его оси и притомъ прибойникъ всегда долженъ быть чистъ; 2) чтобы кольца были хорошо пригнаны въ каморѣ орудія.

Хорошо пригнаннымъ кольцомъ надо считать такое, которое входитъ въ камору съ небольшимъ усиліемъ и вложенное въ нее не имѣетъ значительнаго просвѣта между стѣнками; небольшой просвѣтъ мѣстами не по всей окружности можетъ быть допускаемъ. Не слѣдуетъ употреблять колецъ туго входящихъ въ камору отъ ударовъ,—такъ какъ они прибойникомъ могутъ быть помяты—, а также и слабо входящихъ.

Досылать кольцо, при заряжаніи въ камору орудія, слѣдуетъ, по возможности, осторожно, чтобы оно не могло помяться, встрѣчая крышки отверстій въ клинѣ и срѣза каморы, а вынимая кольца послѣ выстрѣла не ударять трещеткой съ размаху, но наложивъ лапки трещетки на дно кольца, тащить его вонъ съ одинаковымъ усиліемъ. Къ второму выстрѣлу подавать новое кольцо, а вынутое тѣмъ временемъ обмыть и обтереть на-сухо и если оно не попортилось, подавать къ третьему выстрѣлу, и такъ поочередно употреблять кольца до тѣхъ поръ, пока кольцо видимо испортится.

Кольцо слѣдуетъ обмыть прѣсною водою и насухо вытереть ветошью, или деревянными опилками.

Если кольцо во время стрѣльбы дало небольшую погибь дна, или стѣнокъ, то его можно исправить, надѣвая на

коническій штемпель, которымъ снабжаются всѣ суда, вооруженныя пушками съ мѣдными каморными кольцами. Этимъ штемпелемъ можно исправлять небольшія повреждения колецъ, какъ то: изгибъ дна, или стѣнокъ вовнутрь и, даже, увеличивать нѣсколько діаметръ самыхъ колецъ; для сего, надѣвая кольцо сперва на меньшій конусъ, слѣдуетъ ударять по дну кольца деревяннымъ мушкелемъ, но не по бокамъ, до тѣхъ поръ, пока оно плотно сядетъ на штемпель, и потомъ бережно снять; стѣнки кольца отъ этого выправляются и раздаются правильно въ стороны.

Если у кольца есть погибь стѣнокъ наружу, то такое кольцо требуетъ исправленія въ мастерскихъ; если же будутъ замѣчены заусеницы, или заворотъ остраго конца и стѣнокъ внаружу, мѣшающій кольцу входить въ камору, то это можетъ быть исправлено легкимъ опиливаніемъ.

Заусенки легко могутъ образоваться при перевозкѣ колецъ и при храненіи плашмя, а если на устраненіи ихъ не будетъ обращено должнаго вниманія, то и хорошія кольца могутъ оказаться негодными.

Кольца, признанныя для стрѣльбы негодными, слѣдуетъ хранить особо такъ же бережно, какъ и годныя, дабы не испортить ихъ совсѣмъ и не лишить возможности исправить ихъ въ мастерскихъ вторымъ штампованіемъ.

Пріемъ каморныхъ колецъ изъ портовыхъ артиллерійскихъ складовъ и пригонка ихъ къ каморамъ орудій возлагаются на судоваго артиллерійскаго офицера. Для сего онъ прежде всего обмѣриваетъ каморы орудій имѣющимися на суднѣ кольцами; если же таковыхъ нѣтъ, то беретъ изъ склада по одному кольцу разныхъ діаметровъ и пригоняетъ ихъ къ каморамъ, замѣчая, какое кольцо наиболѣе удовлетворительно приходится къ извѣстной каморѣ, и такимъ способомъ, набравъ отъ каждаго орудія по одному кольцу, идетъ въ складъ, гдѣ своими образцовыми кольцами отыскиваетъ соотвѣтствующіе имъ калиберные круги, собственно для этой цѣли имѣющіеся въ складахъ.

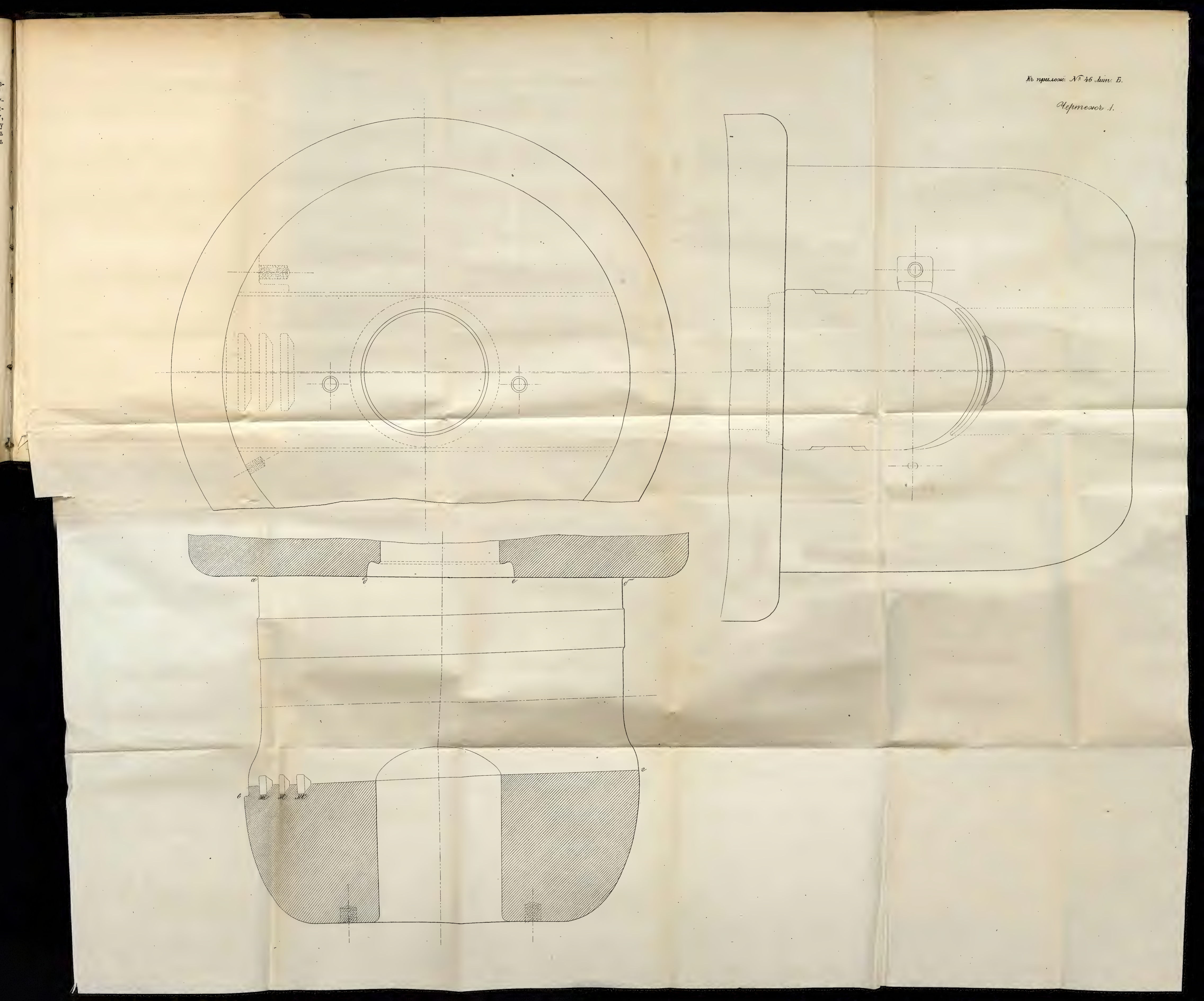
Калиберный кругъ есть короткій цилиндръ, у котораго внутренность выточена въ діаметръ каморы орудія; онъ изображаетъ, такъ сказать, отрѣзокъ каморы въ томъ мѣстѣ, гдѣ должно лежать кольцо.

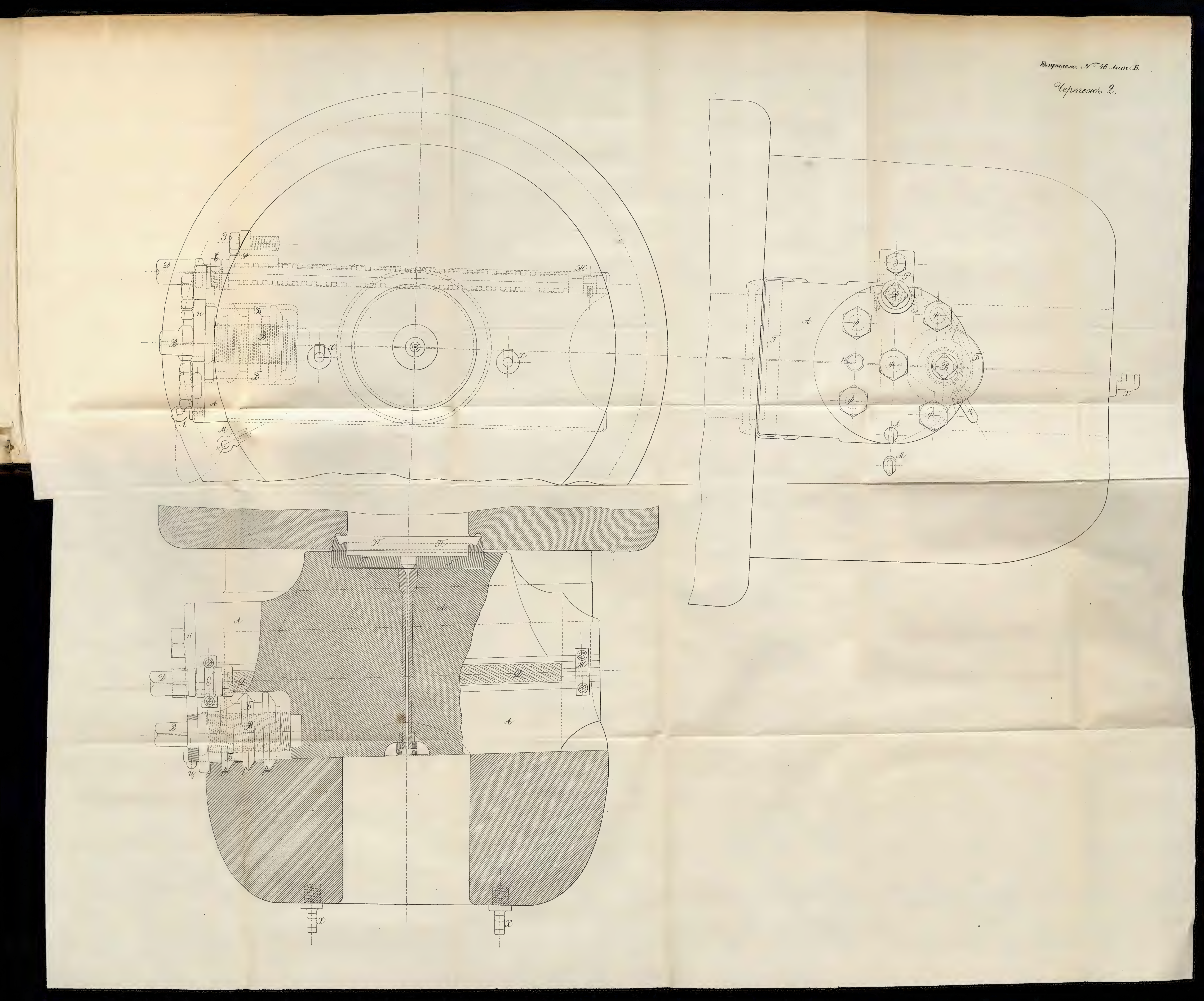
Такъ какъ каморы орудій имѣютъ діаметры съ допусками, то калиберныхъ круговъ въ складѣ должно дать такое число

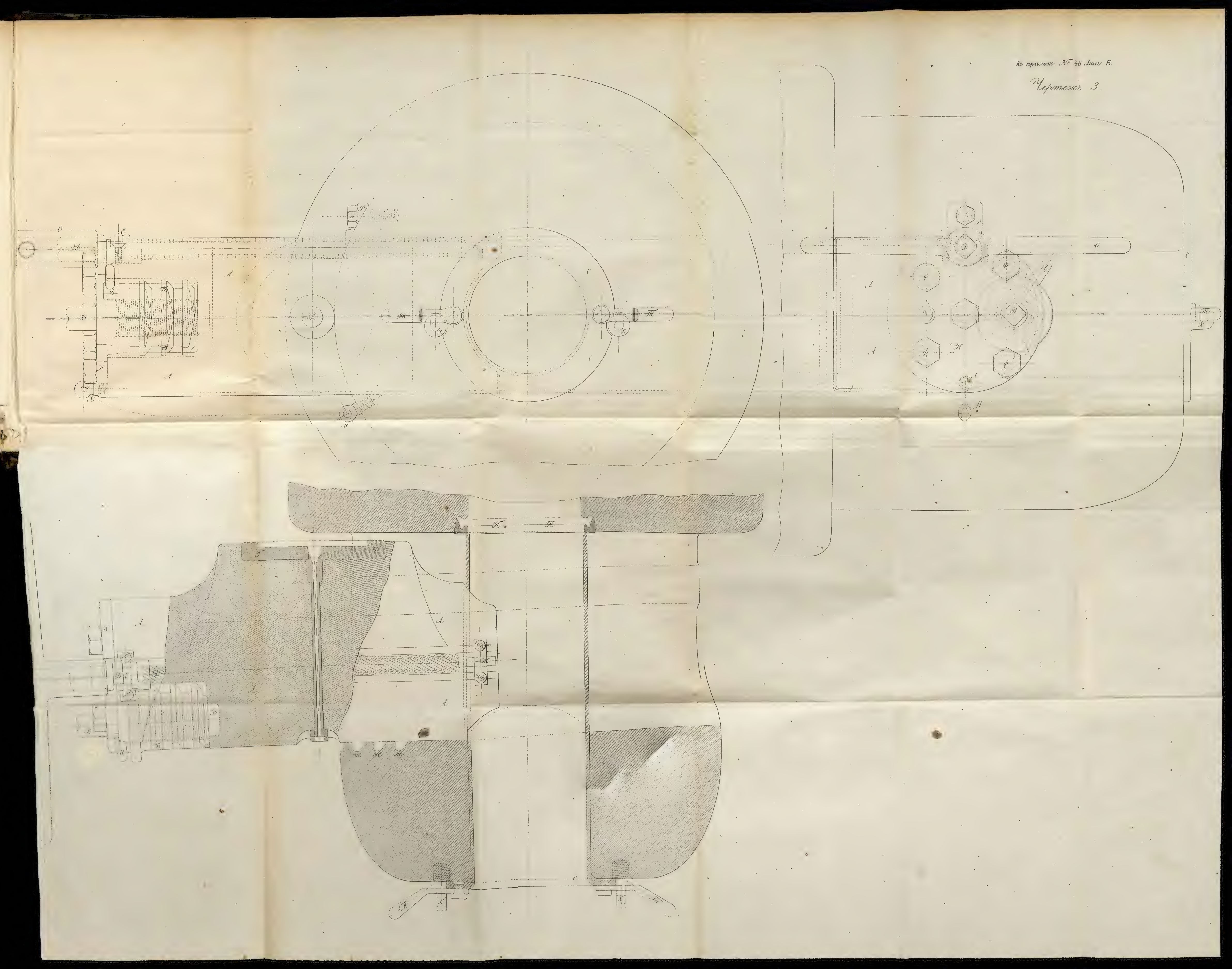
*

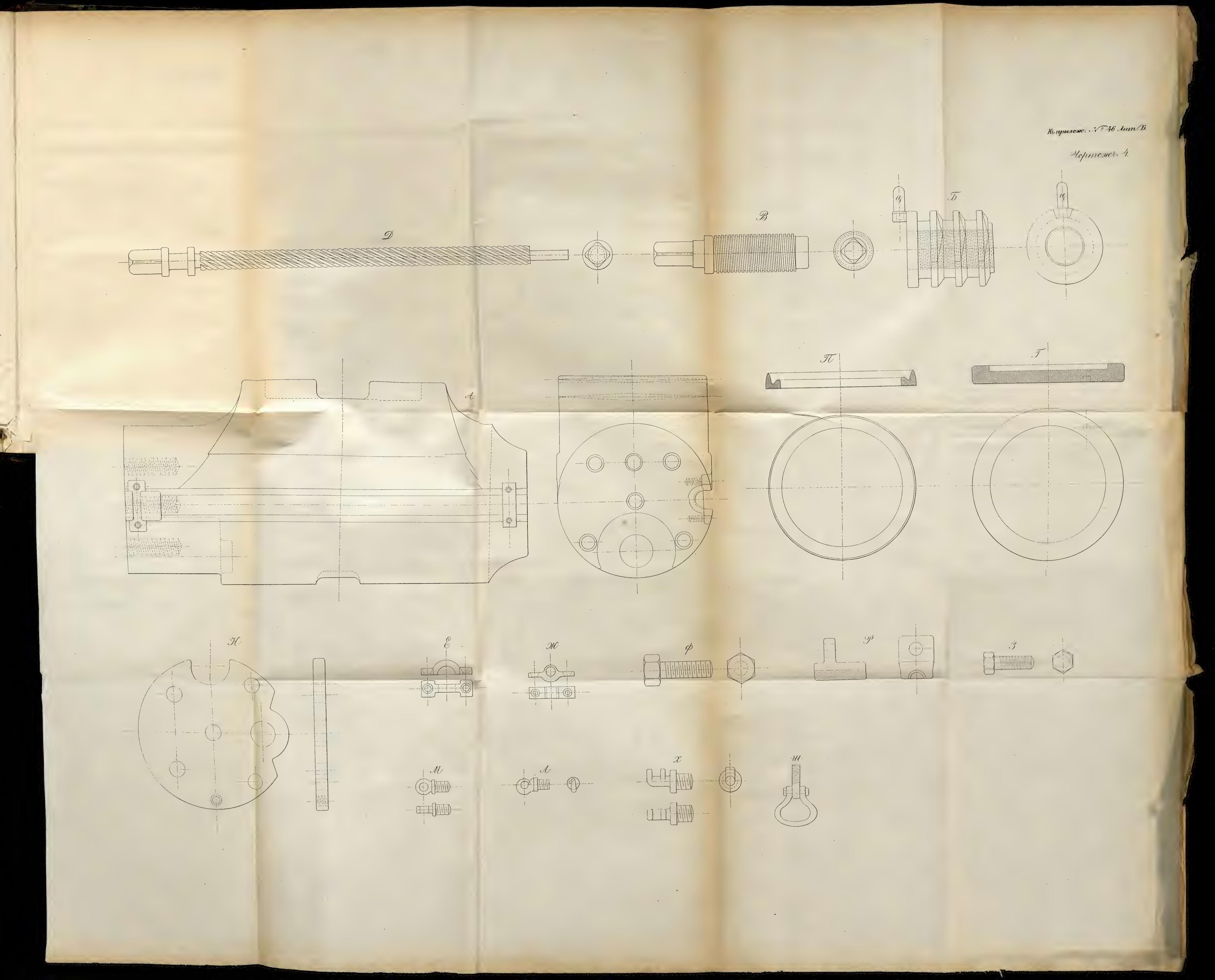
какое окажется нужнымъ, смотря по числу орудій съ различными діаметрами каморъ.

Имѣя кольцо отъ какого нибудь орудія, слѣдуетъ пропустить его чрезъ калиберный кругъ и если оно въ избранный кругъ входитъ съ тѣмъ же усиліемъ, какъ и въ камору, и, будучи вложено, не имѣетъ просвѣта, то по этому кругу можно отобрать, сколько требуется, совершенно подобныхъ колецъ и тотчасъ же выбить на нихъ № того орудія, отъ котораго взято образцовое кольцо.


Къ прилож: № 46 Лит: Б.
Чертежъ 1.


Къ прилож. № 46 лит. Б.
Чертежъ 2.


Къ прилож: № 46 Лит: Б.
Чертежъ 3.


Къ прилож. № 46 лит. Б.
Чертежъ 4.
Д
В
Б
ц
ц
А
П
Г
Н
Е
Ж
ф
Р
З
М
Л
Х
Ш

Приложенiе № 47.
Къ ст. 376.

ИНСТРУКЦIЯ (*)

ДЛЯ МАШИНИСТОВЪ И КОЧЕГАРОВЪ.

(*) Циркуляръ Кораблестроительнаго Департамента 14 мая 1862 г. № 2 (по приказанiю Управляющаго Морск. Министерствомъ).

Искусными машинистами и кочегарами могутъ быть признаваемы только тѣ лица, которымъ подробно извѣстны не только всѣ части и приборы паровыхъ котловъ и механизма, но и назначеніе каждой части и каждаго прибора.

Поэтому первая и непремѣнная обязанность каждаго поступающаго въ кочегары, или машинисты, есть полное ознакомленіе съ котлами и механизмомъ во всей подробности. Познанія эти легко могутъ быть пріобрѣтаемы, если опытные уже кочегарные старшины и машинисты будутъ знакомить съ ними новичковъ, какъ на ходу, такъ и во всякое другое свободное отъ вахтъ время.

Важнѣйшая обязанность кочегаровъ заключается въ умѣньѣ скоро разводить въ печахъ огни и управлять ими съ равномѣрнымъ поддержаніемъ требуемаго въ котлахъ давленія пара, соразмѣрно съ расходомъ его на дѣйствіе машины, безъ излишней траты топлива и съ соблюденіемъ полной осмотрительности относительно безопасности котловъ и механизма.

Затѣмъ къ обязанностямъ кочегаровъ относятся: наполненіе котловъ водою, разводка и поддержаніе огня въ печахъ, выкачиваніе воды изъ котловъ, или продуваніе ихъ въ случаѣ надобности, очищеніе котловъ отъ накипей, чистка топокъ, дымогарныхъ трубокъ, ходовъ и дымовыхъ трубъ, наблюденіе за угольными ящиками.

Обязанность же машинистовъ заключается въ исправномъ содержаніи механизма, въ управленіи онымъ и въ знаніи слесарнаго и мѣдно-котельнаго мастерства.

ГЛАВА I.

Правила, коимъ должны слѣдовать кочегары.

§ §.

При наполненіи котловъ водою.

1) Вода впускается чрезъ килевые кингстоновы клапаны и ихъ краны, при чемъ должны быть открыты предохранительные золотники и всѣ пробные водомѣрные краны, для того, чтобы находящійся въ котлахъ воздухъ имѣлъ свободный выходъ.

Если при этомъ вода въ котлахъ будетъ подниматься не съ отвѣтственною скоростію и неравномѣрно въ которомъ нибудь изъ водомѣрныхъ приборовъ, то это будетъ означать, что краны засорились, и тогда нужно немедленно ихъ прочистить проволокой.

2) Вода въ котлахъ должна быть около 4-хъ дюймовъ выше верхняго ряда дымогарныхъ трубокъ, или выходить изъ втораго пробнаго водомѣрнаго крана; во время же качки можно держать ее немного выше этого уровня.

3) По наполненіи котловъ водою, килевые кингстоновы краны плотно закрываются, ибо безъ этой предосторожности ихъ трудно будетъ закрыть вполнѣ, когда они уже согрѣются. По мѣрѣ же возвышенія воды въ котлахъ до водомѣрныхъ крановъ, сіи послѣдніе закрываются, кромѣ верхняго, который для выхода воздуха изъ котловъ долженъ оставаться открытымъ до тѣхъ поръ, пока вода закипитъ и изъ него покажется паръ.

4) Предохранительные клапаны, въ продолженіи наполненія котловъ водою, должны быть немного открытыми, для

выхода воздуха изъ котловъ; запираются же они не прежде, какъ когда паръ начнетъ свободно выходить изъ паровыпускной трубы. Только заперевъ эти клапаны, можно поднять паръ до требуемаго давленія.

При разводкѣ огня въ печахъ.

5) Разводить огонь въ печахъ начинаютъ не прежде, какъ когда котлы наполнятся водою немного выше втораго водомѣрнаго крана. Только въ случаѣ необходимости имѣть пары готовыми скорѣе обыкновеннаго, можно разводить огонь, когда вода въ котлахъ будетъ стоять немного выше перваго водомѣрнаго крана, или только что покроетъ верхній рядъ дымогарныхъ трубокъ.

6) При началѣ разводки огней наблюдаютъ, чтобы штаги дымовыхъ трубъ имѣли достаточную слабину, на расширеніе трубы, отъ постепеннаго ея нагрѣванія, или, какъ говорятъ, на ростъ трубы и самыхъ котловъ.

7) Огонь въ печахъ разводятъ съ помощью дровъ, но, при неимѣніи ихъ, и однимъ каменнымъ углемъ, хотя сей послѣдній способъ чрезвычайно затруднителенъ; если же пары разводятся безъ поспѣшности, то огонь разводится съ помощью дровъ только въ нѣкоторыхъ топкахъ, а потомъ, когда уголь уже займется, онъ разносится по остальнымъ топкамъ.

8) Самая разводка огней производится слѣдующимъ образомъ: прежде всего закрываютъ заслонками зольники, или поддувала, и набрасываютъ каменный уголь въ печи ровнымъ слоемъ по всей поверхности колосниковъ; слой же къ самому заду топки—толще прочихъ.

Это дѣлается для того, чтобы закрыть промежутки между колосниками и тѣмъ, по возможности, воспрепятствовать холодному воздуху проходить въ дымогарныя трубки, въ особенности чрезъ заднюю, или дальнюю часть колосниковъ, ибо холодный воздухъ очень замедляетъ разводку огней.

9) Набросавъ довольно угля на колосники, кладутъ на него, ближе къ устью топки, растопку, потомъ къ ней подбрасываютъ старую негодную, оставшуюся отъ чистки машины, пеньку.

Эту пеньку, пропитанную уже саломъ и масломъ, не должно бросать, но непремѣнно собирать и хранить въ

кочегарной, въ безопасномъ мѣстѣ, лучше всего въ старыхъ мусорныхъ ведрахъ, ставя ихъ въ зольники, когда котлы въ бездѣйствіи.

10) За тѣмъ зажигаютъ пеньку и растопку, имѣя закрытыми, какъ сказано выше, зольники и оставляя нѣсколько пріотворенными дверцы топокъ, для того, чтобы воздухъ входилъ только въ топки.

Количество растопки зависитъ отъ рода угля. Если уголь жирный и скоро загорающійся, какъ нью-кэстльскій, или шотландскій, то растопки надо менѣе; напротивъ, при тощемъ углѣ, какъ, напримѣръ, валлійскомъ и патентованномъ въ плиткахъ, а также при антрацитѣ, растопки нужно болѣе, потому что эти сорты угля, — чтобы разгорѣться —, требуютъ бо̀льшаго количества жара и тяги, чѣмъ первые, а потому иногда необходимо класть въ дымовыя трубы зажженную паклю, или тряпки, горѣніе которыхъ нагрѣваетъ находящійся въ трубахъ воздухъ, чрезъ что увеличивается и тяга.

11) Когда зажженныя въ топкахъ дрова разгорятся и зажгутъ уголь и онъ весь займется на передней части колосниковъ, тогда верхній слой горящаго угля разгребаютъ осторожно гребкомъ по всей топкѣ, сверхъ уже набросаннаго туда угля.

12) За тѣмъ, когда весь уголь займется, открываютъ заслонки въ поддувалахъ, или зольникахъ, и чѣмъ воздухъ будетъ имѣть болѣе доступа въ кочегарную, чрезъ открытые машинные люки, виндъ-зейли и проч., тѣмъ разводка паровъ будетъ скорѣе.

13) Послѣ разравниванія горящаго угля въ топкѣ, набрасываютъ свѣжаго, по возможности, ровнымъ слоемъ. При дверцахъ же топокъ полезно имѣть угля набросаннаго немного болѣе, съ цѣлію, чтобы онъ нагрѣвался прежде, чѣмъ его разровняютъ по всей топкѣ.

14) Когда находящійся въ кучкахъ уголь достаточно нагрѣется, а лежащій въ заду прогоритъ, то кучки угля осторожно и проворно разгребаются гребкомъ назадъ топокъ, по возможности, ровнымъ слоемъ; послѣ чего тотчасъ же набрасываютъ кучки свѣжаго угля у дверецъ топокъ, которыя проворно запираются. Такимъ образомъ продолжаютъ поступать во все время дѣйствія котловъ.

Соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ 13 и 14 п. увеличивается жаръ въ печахъ потому, что когда уголь, находящійся въ кучахъ, раскалится, то отъ него отдѣляются горючіе газы, которые, сгорая еще въ топкахъ, усиливаютъ тѣмъ жаръ, образующійся отъ горѣнія угля, лежащаго на колосникахъ; при набрасываніи же свѣжаго угля во всю топку съ разу, холодный уголь, падая на горящій, ослабилъ бы горѣніе сего послѣдняго, при чемъ уходящій чрезъ трубу дымъ уносилъ бы съ собою и значительное количество горючихъ, но не успѣвшихъ еще сгорѣть, газовъ, что составляло бы очевидную потерю горючаго матеріала, а съ уменьшеніемъ жара въ печахъ уменьшалось бы и образованіе пара въ котлахъ. Кромѣ того, набрасываніе кучекъ угля у дверецъ топокъ приноситъ еще и ту пользу, что, во первыхъ, кучки эти не дозволяютъ дверцамъ топокъ сильно накаляться и перегарать, и, во вторыхъ, ослабляютъ, въ извѣстной степени, распространеніе жара въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ.

15) Слой угля въ печахъ долженъ быть, по возможности, равномѣрный, тоньше, или толще, смотря по его свойствамъ; а куски угля должны быть извѣстной величины.

Наивыгоднѣйшая величина кусковъ угля признается на практикѣ не болѣе кулака рослаго человѣка. Слишкомъ большіе куски оставляли бы слишкомъ большіе промежутки между собою, а потому пропускали бы слишкомъ много воздуха безъ пользы; слишкомъ же мелкіе куски, засоряя пространство между колосниками, заглушали бы притокъ воздуха и тѣмъ ослабляли бы тягу.

Толщина слоя угля въ печахъ зависитъ отъ его качества. Уголь смолистый, или очень горючій, скоро прогораетъ, а потому его должно держать въ печахъ толстымъ слоемъ, однакожъ наблюдать, чтобы онъ не спекался вмѣстѣ и тѣмъ не образовывалъ въ родѣ свода, который сверху остываетъ, а внутри горитъ, слѣдовательно, не производитъ большаго жара въ верхней части топки, а только жжетъ и портитъ колосники. Сорты же угля валлійскаго, патентованнаго и антрацита должно держать тонкимъ слоемъ, потому что они требуютъ сильной тяги и горятъ медленно.

16) При употребленіи угля жирнаго, смолистаго свойства, его необходимо часто мѣшать, ворочать и прорѣзывать

снизу, чтобы не допустить образованія большихъ окалинъ, или шлака, которые могутъ крѣпко привариваться къ колосникамъ. Напротивъ же уголь валлійскій, патентованный и антрацитъ вовсе не терпятъ, чтобы ихъ трогали, или мѣшали.

17) При топкѣ должно стараться: наброску угля въ печи производить ровно, безъ всякаго выравниванія его кочергами, и не одновременно въ двухъ смѣжныхъ топкахъ, и одномъ и томъ же котлѣ, но порознь и какъ можно проворнѣе; притомъ же не за одинъ разъ во многихъ печахъ, въ особенности при полномъ ходѣ.

18) При наброскѣ угля также наблюдается, чтобы она была одинакова во всѣхъ печахъ, такъ какъ при этомъ только условіи происходитъ равномѣрное горѣніе, а слѣдовательно и равномѣрное образованіе паровъ.

Болѣе подробныхъ правилъ для разныхъ практическихъ пріемовъ при топкѣ печей дать невозможно, ибо многое зависитъ отъ свойства угля, а потому необходимо, чтобы кочегары на практикѣ пріобрѣтали въ этомъ дѣлѣ извѣстнаго рода снаровку.

При внимательномъ наблюденіи они, если не по наружному виду угля, то, при первомъ его употребленіи на разводку паровъ, уже легко могутъ опредѣлить его свойства и, слѣдовательно, принаровиться къ обращенію съ нимъ.

Относительно свойствъ разныхъ сортовъ угля должно замѣтить, что нѣкоторые сорты, напр.: шотландскій и нью-кэстльскій, требуютъ чтобы ихъ отъ времени до времени помѣшивали; другіе же, какъ то: валлійскій, кардифскій и антрацитъ, не терпятъ мѣшанія, но требуютъ только большой тяги воздуха.

Послѣдніе горятъ очень жарко и почти совершенно безъ дыма, но требуютъ, для увеличенія тяги, бóльшихъ промежутковъ между колосниками, нежели другіе сорты.

Валлійскій уголь чрезвычайно хрупокъ и крошится, отъ чего, при набрасываніи и разгребаніи его въ печахъ, много проваливается въ зольники сквозь колосники. Въ такомъ случаѣ надобно зольники держать чистыми для того, чтобы провалившійся, но не сгорѣвшій еще, уголь можно было снова бросать въ печи, ибо въ немъ еще много горючаго матеріала. Вообще при мелкомъ углѣ полезно бываетъ нѣсколько смачивать его водою предъ тѣмъ, какъ бросать въ топки.

При употребленіи мелкаго угля надо наблюдать, чтобы колосники были вездѣ покрыты углемъ и не было никакихъ полыхъ мѣстъ,—иначе, чрезъ притокъ излишняго холоднаго воздуха, огонь глохнетъ. Нѣкоторые сорты угля производятъ большіе нагары, которые необходимо разламывать и вынимать изъ печей. Работа эта требуетъ значительнаго времени и приходится держать топки долго открытыми, отъ чего пары упадаютъ и вслѣдствіе того даромъ теряется употребленное топливо. Посему необходимо пріучать кочегаровъ дѣлать эту операцію, какъ можно, проворнѣе.

19) Кочегары не должны допускать большаго накопленія золы въ зольникахъ и горѣнія въ нихъ проваливающагося угля, потому что горячая зола сама по себѣ вредна и, кромѣ того, замедляетъ теченіе свѣжаго воздуха къ колосникамъ чрезъ поддувала.

20) Отнюдь не должно гасить, или заливать золу въ зольникахъ, потому что отъ налитой въ нихъ воды накаленное желѣзо, покрытое золою, очень скоро ржавѣетъ. Замѣчено, что обыкновенно нижняя передняя часть котловъ и нижняя часть зольниковъ всегда скорѣе другихъ приходятъ въ негодность, и все отъ того, что, при выгребаніи и гашеніи золы и поддувалъ, по неосторожности плещутъ водою на котлы и въ самые зольники, не закрывъ ихъ предварительно заслонками.

21) Если на судахъ случается имѣть ходъ перемѣнной скорости, то необходимо строго слѣдить, чтобы паровъ было не болѣе того, сколько нужно для дѣйствія машины, такъ какъ иначе пары пришлось бы напрасно выпускать чрезъ предохранительные клапаны.

22) Эти клапаны должно открывать постепенно, а не вдругъ, во избѣжаніе внезапнаго уменьшенія давленія на поверхность воды въ котлахъ, отъ чего въ нихъ происходитъ волненіе, или вскипаніе, причемъ вода попадаетъ въ цилиндры.

Чистка печей.

23) Во время дѣйствія котловъ нагаръ въ печахъ должно очищать каждые четыре часа, или разъ въ вахту, гдѣ она 3-х-часовая. Эта работа должна исполняться какъ можно

проворнѣе, потому что иначе входъ холоднаго воздуха въ топки вредитъ составу и крѣпости самаго котла и заставляетъ паръ скоро упадать.

При этомъ полезно не усиливать жара въ прочихъ топкахъ, такъ какъ чрезъ это напрасно тратится много угля, отъ несвоевременнаго мѣшанія, но лучше или просить употребить большую отсѣчку паровъ, или уменьшить ходъ машины, если это возможно.

Управленіе тягой.

24) Образованіе равномѣрной и желаемой степени жара въ печахъ, съ должною экономіею въ топливѣ, и поддержаніе достаточнаго количества пара въ котлахъ, въ настоящее время вполнѣ достигаются тѣмъ, что котлы устроиваются большихъ, сравнительно съ прежними, размѣровъ и сверхъ того употребляются разные способы для управленія тягой, а именно; 1) выбрасываніе струи пара прямо изъ котла въ дымовую трубу особенными паровыми трубками (Blast pipes) съ кранами, которыми всегда можно управлять по усмотрѣнію; 2) устройство вращающихся заслонокъ для управленія тягой въ зольникахъ, или поддувалахъ, и 3) устройство регистровъ въ дымовыхъ трубахъ.

Управленіе поддувалами и регистрами не составляетъ особенной трудности, но не должно забывать, что регистры въ трубѣ, при сильномъ жарѣ въ печахъ и не прогорѣвшемъ углѣ, т. е. не превратившемся въ коксъ, а еще дымящемся, не должны быть закрываемы на глухо при остановкѣ машины, иначе можетъ произойти сухой взрывъ, съ его дурными послѣдствіями.

25) Для уменьшенія образованія пара, или для ослабленія жара въ печахъ, нужно закрыть упомянутые краны отъ трубокъ, выбрасывающихъ струи пара, и, закрыть заслонки въ поддувалахъ, или зольникахъ, открывъ топки, а если это недостаточно, то и заслонки къ дымогарнымъ трубкамъ.

Манометры.

26) Должно обращать постоянное вниманіе на манометры, показывающіе давленіе пара въ котлахъ, и, согласуясь съ показаніями оныхъ, управлять огнями въ печахъ такъ, чтобы всегда имѣть надлежащій жаръ въ печахъ соотвѣтственно расходу пара на дѣйствіе машины.

Управленіе огнями въ печахъ зависитъ также и отъ вѣтра, теченія и наконецъ отъ требованія съ вахты, съ которыми, для правильнаго и выгоднаго управленія котлами, должно необходимо сообразоваться. Напримѣръ при требованіи съ вахты: *идти тихимъ ходомъ*, или съ *отсѣчкою*, должно, не уменьшая числа дѣйствующихъ котловъ, набрасывать угля поменьше и порѣже и закрыть заслонки (или поддувала) въ зольникахъ, чтобы уменьшить тягу, и тѣмъ ослабить огни; для усиленія же ихъ, если того потребуютъ, останется только открыть поддувала и нѣсколько помѣшать въ печахъ.

Водомѣрные приборы.

27) Должно слѣдить за горизонтомъ, или высотою воды въ котлахъ, наблюдая по пробнымъ водомѣрнымъ кранамъ и стекляннымъ водомѣрнымъ трубкамъ. Отъ высоты воды зависитъ безопасность котловъ и механизма, ибо, если допустить воду понизиться до того, что какая либо часть котла, подверженная непосредственному дѣйствію пламени, обнажится, то можетъ произойти поврежденіе и даже взрывъ. Если же воды слишкомъ много, сверхъ ординарнаго уровня, то чрезъ это уменьшается, во первыхъ, паровое пространство, и будетъ мало пару для полнаго дѣйствія машины, и, во вторыхъ, при вскипаніи воды въ котлахъ, она, приближаясь къ отверстію паропроводныхъ трубъ, можетъ скорѣе попадать черезъ нихъ въ паровые цилиндры, что̀ весьма опасно для нихъ, не смотря на устройство особенныхъ предохранительныхъ пружинныхъ клапановъ для выпуска этой воды.

28) Водомѣрные краны, и, въ особенности, стеклянныя водомѣрныя трубки должны быть, какъ можно, чаще продуваемы, потому что, засорившись, онѣ даютъ невѣрныя показанія и тѣмъ вводятъ въ заблужденіе относительно настоящаго горизонта воды въ котлахъ.

29) Продуваніе водомѣрныхъ трубокъ должно производиться слѣдующимъ образомъ: запираютъ ихъ водяной кранчикъ, а нижній выпускной открываютъ. Сила пара чрезъ паровой кранчикъ вычищаетъ стеклянную трубку внутри, выгоняя изъ нея воду и всѣ известковые и соляные осадки. Точно также, запирая паровой, прочищаютъ водяной.

30) Относительно водомѣрной стеклянной трубки должно наблюдать, чтобы оба ея кранчика, паровой и водяной, всегда были открыты въ полный кранъ, потому что только въ этомъ случаѣ она можетъ быть въ надлежащемъ сообщеніи съ котломъ и показывать настоящую высоту воды въ котлѣ.

31) Въ случаѣ, если вода въ водомѣрныхъ кранахъ и стеклянной трубкѣ совсѣмъ изчезнетъ, или замѣчено будетъ, что какая нибудь часть нагрѣва находится не прикрытая водою, ни въ какомъ случаѣ не должно сейчасъ же накачивать въ котелъ воду, потому что отъ прикосновенія ея съ раскалившеюся частію можетъ произойти очень обильный притокъ пара, котораго котелъ не въ состояніи будетъ выдержать, и произойдетъ взрывъ; но слѣдуетъ тотчасъ же погасить огни и осмотрѣть, въ какомъ состояніи находится котелъ.

32) Въ означенномъ случаѣ не слѣдуетъ также уменьшать вдругъ упругость, или давленіе пара въ котлахъ, выпуская его чрезъ предохранительные клапаны, или увеличивая притокъ его къ машинѣ, или наконецъ уничтожая отсѣчку паровъ, если машина работаетъ съ нею; отъ такого внезапнаго большаго расхода пара въ машинѣ, а слѣдовательно пониженія давленія его, въ котлѣ произойдетъ вскипаніе воды, какъ это уже было объяснено выше, которая, взволновавшись, можетъ придти въ соприкосновеніе съ раскаленнымъ желѣзомъ и произвести взрывъ.

Поддержка паровъ.

33) Когда предполагается остановить дѣйствіе машины на

довольно долгое время, то должно отгресть весь жаръ взадъ топокъ и закрыть какъ топки, такъ и поддувала. Иногда при этомъ не худо набросать золы на горящій уголь, или мелкаго мокраго угля. Употребивъ эти мѣры, можно быть увѣрену, что огонь въ печахъ не потухнетъ, даже въ продолженіи 5-часоваго бездѣйствія машины. Для усиленія же огней нужно будетъ только придвинуть жаръ напередъ колосниковъ, открыть поддувала, набросать тонкій слой новаго угля, и огни скоро разгорятся.

Вскипаніе воды въ котлахъ.

34) Для предупрежденія сильнаго вскипанія воды въ котлахъ, когда большое количество ея съ парами вносится въ паровые цилиндры и золотники, имѣется въ каждомъ котлѣ особенный кранъ, чрезъ трубку котораго, посредствомъ особеннаго инструмента, въ видѣ насоса, впускается сало.

Сало это, плавая на поверхности воды въ котлахъ, прекращаетъ отчасти ея вскипаніе и вносъ въ машину, и, въ то же время, оно служитъ для предохраненія котловъ отъ ржавчины. Если внутреннія поверхности котловъ совершенно чисты отъ осадковъ, то, при выпускѣ воды изъ котловъ, сало осаждается ровнымъ слоемъ на всѣхъ ихъ поверхностяхъ и, слѣдовательно, предохраняетъ отъ ржавчины всѣ покрытыя имъ части.

35) Если во время вскипанія воды обстоятельства дозволяютъ уменьшить ходъ машины, то, въ такомъ случаѣ, для прекращенія вскипанія должно уменьшить жаръ въ печахъ закрытіемъ поддувалъ и открытіемъ топокъ, а также впускать въ котелъ чрезъ донку свѣжую воду и въ тоже время слегка продувать котелъ чрезъ разсольные кингстоны.

Питаніе котловъ машинными помпами во время хода.

36) Какъ только машина пущена въ ходъ, необходимо краны трубъ питательныхъ помпъ немного открыть для постояннаго снабженія котла водою изъ теплыхъ ящиковъ

машины и, въ то же время, если вода солона, или грязна, должно сообразно съ этимъ открывать разсольные краны съ соотвѣтственными имъ кингстонами, для продуванія известковыхъ и соляныхъ накипей съ горизонта воды и этимъ регулировать очищеніе воды отъ накипей и разжижать ее, для предупрежденія образованія соляныхъ и известковыхъ осадковъ.

Разсольные краны и салинометры.

37) Открывать и закрывать разсольные краны должно согласно съ показаніями салинометровъ, за которыми поэтому необходимо наблюдать по крайней мѣрѣ два раза въ часъ. Небольшая практика въ морѣ скоро покажетъ, на сколько слѣдуетъ открывать разсольные краны, для поддержанія воды всегда въ такой плотности по гигрометру, или степень солености по салинометру, чтобы не только устранялась кристаллизація соли, но и предотвращалось образованіе осадковъ извести.

Вредное дѣйствіе этихъ веществъ на котлы, какъ извѣстно, начинаетъ проявляться при 10 градусахъ салинометра, которые означены на немъ чертою. Опыты показываютъ, что при большихъ рейсахъ лучшія условія, въ отношеніи къ экономіи топлива и сохраненію въ безопасности котловъ отъ накипей и осадковъ соли, будутъ соблюдены продуваніемъ котловъ чрезъ разсольные кингстоны въ такой мѣрѣ, чтобы въ нихъ постоянно держалась вода, опробованная въ горячемъ состояніи, при степени солоноватости ея, по стеклянному салинометру отъ 4° до 6°. Необходимо тщательно хранить образцовый стеклянный салинометръ, для повѣрки съ нимъ, въ случаѣ надобности, металлическаго. Послѣ каждаго употребленія салинометровъ должно ихъ тщательно и осторожно обтирать, но отнюдь не должно ихъ полировать.

Продуваніе котловъ отъ грязи.

38) Должно принять за правило не продувать котловъ со дня ихъ, во время хода, чрезъ кингстоны, служащіе для впуска воды въ котлы, но, если въ томъ представляется

крайняя надобность, вслѣдствіе слишкомъ большаго количества грязи въ нижней части котловъ, то можно допустить продуванiе котловъ означеннымъ путемъ не болѣе, какъ на 4 или 5 дюймовъ.

Чистка топокъ и дымогарныхъ трубокъ во время хода.

39) Непремѣнно каждую вахту, если она трехчасовая, нужно очищать топки отъ нагара въ печахъ (*), а дымогарныя трубки чистить по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ три дня хода. При такомъ обращеніи съ каждымъ котломъ попеременно, упадокъ пара не будетъ ощутителенъ.

Тушеніе огней по прекращеніи дѣйствія механизма.

40) Если нужно остановить машину потому, что судно должно стать на якорь, то объ этомъ дается знать съ вахты въ машинное отдѣленіе за полчаса до положенія якоря.

Правило это должно быть строго соблюдаемо для того, чтобы можно было во-время прекратить набрасываніе угля, дабы предъ тушеніемъ огней не имѣть въ печахъ много не сгорѣвшаго угля и большаго жара. При соблюденіи этого порядка и когда будетъ отдано приказаніе *прекратить пары*, не встрѣтится необходимости немедленно выгребать изъ топокъ уголь и заливать его водою, какъ это по большей части дѣлается на судахъ, но можно будетъ, какъ нынѣ признано за лучшее, оставлять уголь тухнуть и глохнуть самому прекращеніемъ тяги отъ закрытія дверецъ топокъ и поддувалъ и выгребать уголь уже потухшимъ.

Въ такомъ случаѣ остающійся паръ можетъ идти въ пользу опрѣснительнаго аппарата и самые котлы не будутъ подвергаемы поврежденіямъ, потому что, при медленномъ пониженіи температуры и при постепенномъ уменьшеніи давленія въ котлахъ, листы ихъ будутъ сжиматься всѣ равномѣрно, не давая движенія въ стыкахъ.

41) Когда по достаточномъ охлажденіи котловъ придется стоять на якорѣ не болѣе трехъ дней и если вода чиста,

(*) Сдача вахты должна производиться съ полною исправностію жара въ печахъ.

то ее можно оставить въ котлахъ; въ противномъ же случаѣ должно выкачать воду изъ нихъ ручною форсированною помпой, или выпустить ее въ трюмъ и изъ него потомъ выкачать.

Полное же продуваніе котловъ чрезъ килевые кингстоны можно дѣлать только въ случаѣ нетерпящаго отлагательства исправленія котловъ.

Просушиваніе котловъ.

42) Просушиваніе котловъ внутри, по очищеніи ихъ, производится посредствомъ сквознаго тока воздуха чрезъ открытые предохранительные клапаны и всѣ горловины; въ отпотѣлыхъ же мѣстахъ просушку можно дѣлать горячимъ дымомъ, чрезъ трубу изъ горна кузницы, или жаровни, а иногда зажженіемъ небольшаго количества стружекъ въ топкахъ.

Чистка дымовыхъ и другихъ трубъ.

43) Послѣ каждаго рейса должно чистить дымогарныя трубки, пламенные ходы и дымовую трубу съ ея дымовыми сводами. Предосторожность эта необходима, потому что сажа, накопляющаяся во всѣхъ означенныхъ частяхъ, замедляетъ тягу и при слѣдующей разводкѣ пара отдѣляется и вылетаетъ въ трубу иногда съ огнемъ.

Осмотръ котловъ послѣ каждаго рейса.

44) Кочегарные старшины должны старательно осматривать котлы внутри, послѣ всякаго рейса, а если судно дѣлаетъ частые короткіе переходы, то осмотръ должно дѣлать и каждую недѣлю.

При осмотрѣ этомъ надо внимательнѣе удостовѣриться, нѣтъ ли трещинъ на поверхностяхъ нагрѣва и, въ особенности, около заклепокъ, или надъ колосниками, также нѣтъ ли соляныхъ осадковъ, не растрескались ли дымо-

гарныя трубки и не выпали ли изъ нихъ заклепныя кольца, цѣлы ли болты у связей котловъ, не проржавѣли ли эти связи на столько, что угрожаютъ прочности котловъ.

По осмотрѣ котловъ кочегарные старшины немедленно докладываютъ старшему механику о результатахъ осмотра, для того, чтобы принять мѣры къ своевременному исправленію замѣченныхъ въ котлахъ поврежденій.

45) Слѣдуетъ содержать всѣ клапаны въ такой исправности, чтобы можно было ими дѣйствовать совершенно свободно.

46) Необходимо осматривать чаще ртутные манометры и удостовѣряться, въ надлежащемъ ли количествѣ имѣется въ нихъ ртуть, потому что ее часто вышибаетъ паромъ. Если окажется, что ртути недостаточно, то ее тотчасъ же дополняютъ. Пружинные же манометры должны быть провѣряемы ежегодно.

47) Колосниковая поверхность осматривается и очищается, для удостовѣренія, что пространство, назначенное для расширенія колосниковъ, достаточно. Когда же это пространство оказывается недостаточнымъ, т. е., если оно засорено и забито изгарью, золою, остатками угля и т. п., то необходимо немедленно прочистить его, ибо иначе расширеніе колосниковъ не можетъ происходить свободно и они гнутся и ломаются.

48) Очистку внутренностей котловъ отъ соляныхъ осадковъ должно производить осторожно, чтобы не сдѣлать сотрясенія въ дымогарныхъ трубкахъ, ибо безъ этой предосторожности можно произвести течь въ трубчатыхъ доскахъ.

О поврежденіяхъ въ дымогарныхъ трубкахъ.

49) Если во время хода машины случится поломка, или течь въ одной, или нѣсколькихъ дымогарныхъ трубкахъ, то необходимо тотчасъ же ослабить огонь въ той топкѣ, въ которой случилось поврежденіе, и заткнуть трубку, по возможности, съ обѣихъ сторонъ пробками, или затычками, изъ прямослойнаго слоиаго дерева, производя работу эту какъ можно скорѣе. Въ случаѣ, если выпадетъ заклепка въ пространствѣ топки, подобнымъ образомъ нужно заткнуть

отверстіе деревянной пробкой. Эти работы, также какъ и работы въ случаѣ порчи болтовъ, или связей въ котлахъ, команда должна умѣть производить скоро и прочно.

Угольные ящики.

50) Для безопасности отъ самовозгаранія угля на судахъ необходимо, смотря по температурѣ его, — что́ узнается посредствомъ термометра, опускаемаго разъ въ вахту въ угольные ящики, чрезъ нарочно устроенныя для воздуха трубы,—и соображаясь съ погодой, угольные ящики провѣтривать какъ можно чаще и какъ можно дольше, не допуская попадать въ нихъ водѣ, а также не должно позволять грузить сырой уголь, накапливаться угольной пыли въ углахъ, въ особенности же внизу угольныхъ ящиковъ, и стараться расходовать сперва тотъ уголь, который раньше былъ принятъ на судно.

О вахтенныхъ кочегарныхъ старшинахъ.

51) Они наблюдаютъ за содержаніемъ кочегарныхъ отдѣленій въ наивозможнѣйшей чистотѣ и опрятности, ничего не дозволяя имѣть ни на котлахъ, ни между ними, ни развѣшивать бѣлья для просушки, ни ставить въ зольники и топки ничего посторонняго, кромѣ ведеръ съ грязной пенькой, употребляемой на растопку. Также смотрять, чтобы полы были снимаемы для очистки трюма въ льялѣ около кингстоновъ, ихъ крановъ и всѣхъ трубъ, съ постояннымъ осмотромъ ихъ, нѣтъ ли гдѣ течи—чтобы низъ котловъ, если доступенъ, былъ очищаемъ отъ пристающей къ нимъ золы и накипей,—чтобы дымогарныя дверцы открывались иногда для провѣтриванія въ случаѣ хорошей погоды; въ ненастную же закрывались верхи дымовыхъ трубъ и трубъ излишняго пара покрышками, для того, чтобы дождевая вода не попадала въ нихъ, чтобы всѣ ключи къ кранамъ и весь кочегарный инструментъ находились въ надлежащихъ мѣстахъ и въ должной чистотѣ; чтобы кочегары, содержа свое отдѣленіе въ требуемой чистотѣ, старались наблюдать опрятность и въ отношеніи самихъ себя, забо-

тясь объ этомъ необходимомъ условіи для ихъ собственнаго здоровья.

ГЛАВА II.

Правила, коимъ должны слѣдовать машинисты.

При разводкѣ паровъ.

1) Во время разводки паровъ старшій вахтенный машинистъ обязанъ тщательно осмотрѣть:

а) Всѣ *инструменты*, находятся ли на своихъ мѣстахъ въ порядкѣ ли они и прикрѣплены ли, на случай качки (тоже относится и къ запаснымъ вещамъ), а также имѣются ли при механизмѣ всѣ *матеріалы*, необходимые для его дѣйствія.

б) Всѣ *движущіяся части механизма*, при чемъ слѣдуетъ удостовѣриться, что къ этихъ частяхъ не находится ничего посторонняго и въ машинномъ отдѣленіи ничего не виситъ и не лежитъ изъ вещей, не принадлежащихъ къ механизму.

в) *Паровой свистокъ*, для повѣрки его чистоты какъ внутри, такъ и въ особенности въ прорѣзи.

г) *Машинный телеграфъ*, для удостовѣренія, находятся ли въ исправности передаточныя его колеса и не выскочили ли соединительныя шпильки въ муфтахъ его проводниковъ и дѣйствуютъ ли они удовлетворительно, а также и переговорный рупоръ.

д) *Маслянки* (лубрикаторы), хорошо ли прочищены проволокою. За тѣмъ должно вставить на свои мѣста свѣтильни, наполнить лубрикаторы масломъ и смазать всѣ трущіяся части машины и гребнаго вала; а чрезъ небольшой промежутокъ времени вновь осмотрѣть всѣ свѣтильни, чтобы еще разъ убѣдиться въ исправномъ дѣйствіи ихъ.

2) Въ то же время, машинисты удостовѣряются, что *предохранительные клапаны, паровыпускные клапаны* (регуляторы), *продувательные клапаны у цилиндровъ и краны подъ золотниками* открыты, а самые золотники поставлены по сре-

динѣ коробокъ, такъ чтобы закрывали оба паровые пролета.

Изъ этихъ клапановъ и крановъ, *предохранительные клапаны* запираются кочегарами, какъ сказано выше, когда паръ начнетъ свободно выходить изъ паровыпускной трубы; вмѣстѣ съ симъ машинисты могутъ закрыть клапаны и краны у цилиндровъ и золотниковъ, какъ для избѣжанія непріятнаго шума отъ выходящаго пара, такъ и для того, чтобы машинное отдѣленіе не наполнялось паромъ.

3) Если клапаны и краны у цилиндровъ и золотниковъ закрыты, то прежде, чѣмъ данъ будетъ ходъ машинѣ, эти клапаны и краны должно вновь открыть, на нѣкоторое время, для продуванія машины.

4) За полчаса до приведенія машины въ дѣйствіе, всѣ забортные краны и кингстоновы клапаны должны быть открыты, исключая кингстоновъ, принадлежащихъ къ котламъ, которые должно открывать только тогда, когда потребуется продувать котлы, какъ это было объяснено въ правилахъ для кочегаровъ, §§ 36 и 38.

5) Когда забортные краны открыты, нужно тщательно осмотрѣть всѣ штоки машинныхъ кингстоновыхъ клапановъ и убѣдиться, поставлены ли они въ должное положеніе, потому что въ противномъ случаѣ внѣшнее давленіе воды можетъ закрыть кингстонъ.

6) Забортный отливной клапанъ и трубы отъ теплаго ящика открываются за нѣсколько минутъ до пусканія машины въ ходъ.

7) Когда паръ разводится, или уже разведенъ, то приводъ, служащій для поворота машины въ ручную, никогда не долженъ быть соединенъ съ зубчатымъ колесомъ машины, потому что, въ случаѣ движенія, машина можетъ сломать зубцы на колесѣ и повредить весь аппаратъ для приведенія машины въ движеніе въ ручную.

8) Осматриваютъ гребной винтъ, для убѣжденія: не находится ли стопоръ, или штырь, въ гнѣздѣ лопасти винта; при спускѣ же винта, валъ съ машиной предварительно подводится въ ручную на *марку*, чтобы шипъ винтоваго стержня могъ свободно войти въ шпунтъ, или выемку соединяющей муфты, и уже по исполненіи сего винтъ спускается и осматривается, для удостовѣренія, хорошо ли онъ сѣлъ на свое

мѣсто. Затѣмъ дѣлается нажимъ упорнымъ брусомъ и машинѣ даютъ, въ ручную, оборотъ.

Эта предосторожность необходима для убѣжденія, что винтъ на своемъ мѣстѣ и можетъ дѣйствовать. До приготовленія главной машины къ спуску въ ходъ пробуютъ также водокачательную паровую машинку (Donkey.)

Во время хода.

9) Всѣ подшипники, какъ у гребнаго вала, такъ и у мотылей, должно какъ можно чаще осматривать, постоянно слѣдить за исправнымъ дѣйствіемъ лубрикаторовъ и, если подшипники нагрѣваются, то тотчасъ же открывать приспособленные для этой цѣли, надъ всѣми подшипниками, краны съ холодной водой. Ежели же эта мѣра окажется недостаточною, то пробуютъ впустить въ подшипники смѣсь масла съ сѣрнымъ цвѣтомъ; если же и это не поможетъ, то, для предупрежденія вредныхъ послѣдствій отъ сильнаго разгоряченія подшипниковъ, своевременно доводится объ этомъ до свѣдѣнія вахтеннаго начальника, для испрошенія разрѣшенія остановить машину, чтобъ ослабить гайки у нагрѣвшихся подшипниковъ, такъ какъ безъ этой предосторожности разгоряченіе подшипниковъ можетъ дойти до того, что налитый въ нихъ мягкій металлъ расплавится и можетъ причинить большой вредъ.

10) Особенное вниманіе должно быть обращаемо на упорный подшипникъ. Во все время дѣйствія машины его слѣдуетъ постоянно смазывать масломъ; если же это найдется недостаточнымъ, то поливать водою. То же самое охлажденіе водою должно быть наблюдаемо и при главныхъ мотылевыхъ и рамныхъ подшипникахъ, наблюдая при томъ, чтобы около 10 или 15 минутъ до остановки машины былъ прекращенъ притокъ воды къ этимъ частямъ и впускалось въ нихъ только масло, чтобы послѣ остановки машины онѣ не ржавѣли.

11) Постоянно удостовѣряются, чрезъ осмотръ, хорошо ли смазаны штоки поршней, воздушныхъ насосовъ, снабжающихъ помпъ и паровыхъ золотниковъ.

Когда лубрикаторы дѣйствуютъ исправно, то смазка чрезъ нихъ совершенно достаточна и нѣтъ необходимости смазывать трущіяся части въ ручную.

12) Осматриваются снабжающія помпы и наблюдается, чтобы онѣ были въ совершенной исправности.

Одной помпы совершенно достаточно для снабженія всѣхъ котловъ водою при полномъ ходѣ; но, при дѣйствіи одной помпой, не слѣдуетъ запирать совершенно клапана другой помпы, а необходимо пропускать чрезъ него немного воды, которая будетъ постоянно смачивать поршень, а слѣдовательно и помпа будетъ постоянно находиться въ исправности. Самый же лучшій способъ содержанія въ порядкѣ этихъ помпъ состоитъ въ томъ, что дѣйствуютъ помпами попеременно, сперва одной, около 24 часовъ, а потомъ другой, въ такомъ случаѣ, если помпы можно разобщать.

13) Сало, впускаемое въ золотники и цилиндры во время хода машины, должно быть очень чистое, потому что вмѣстѣ съ саломъ могутъ попадать въ эти части машины различныя нечистоты, которыя портятъ цилиндры и золотники; для избѣжанія же порчи необходимо, растопивши сало, дать ему отстояться и потомъ слить чистое въ особенную посуду и потомъ уже употреблять; также впускать сало нужно и смазывать эти части передъ тѣмъ, когда нужно остановить машину на продолжительное время.

14) Осматривается сколь можно чаще втулка внутренней части дейдвудной трубы, для того, чтобы она не ослабла и не дала течи. При томъ наблюдается, чтобы втулка эта не была нажата слишкомъ туго, ибо отъ этого она начнетъ нагрѣваться. Если же допущено будетъ, что втулка нагрѣется, то слѣдуетъ сейчасъ же ослабить гайки такъ, чтобы чрезъ втулку могла проходить вода и охлаждать ее; но въ такомъ случаѣ надобно находиться при ней неотлучно, такъ какъ отъ напора воды она можетъ ослабнуть до того, что дастъ опасную для судна течь.

15) Постоянно наблюдается, чтобы гайки у упорныхъ подушекъ мотылеваго вала и въ оконечностяхъ тягъ, или ногъ, и вообще во всѣхъ частяхъ машины не ослабѣвали.

16) Въ случаѣ какого-нибудь необыкновеннаго шума или стука въ машинѣ, немедленно дается объ этомъ знать на вахту, чтобъ можно было въ ту же минуту осмотрѣть машину и, если нужно, даже остановить ходъ и отыскать причину шума и стука.

Отъ неисполненія этого правила машины могутъ получать поврежденіе.

При остановкѣ машины.

17) Когда машина остановлена, закрываются всѣ забортные краны и кингстоны, продувается вода изъ холодильниковъ, закрываются паровые клапаны и открываются всѣ краны у цилиндровъ и золотниковъ, и проч., для того, чтобы вода, накопившаяся въ этихъ частяхъ механизма, могла выдти.

18) За тѣмъ, пока всѣ штоки еще теплы, втулки слѣдуетъ немного нажать и, если понадобится, прибавить, куда слѣдуетъ, набивки.

При осмотрѣ механизма послѣ дѣйствія.

19) Когда машина была въ дѣйствіи нѣсколько дней, то, по прекращеніи паровъ, снимаются, если это найдено будетъ необходимымъ, крышки у насосовъ и осторожно нажимаются болты у колецъ поршней воздушнаго насоса. Также снимаются маленькія крышки у цилиндровъ, а гдѣ ихъ нѣтъ, то самые крышки цилиндровъ и вся внутренность цилиндровъ смазывается, съ мягкой щетки, смѣсью изъ масла и чистаго сала; крышки у золотниковъ отнимаются, золотники осматриваются и смазываются тѣмъ же составомъ, какъ и цилиндры; горловины у теплыхъ ящиковъ и крышки у футъ-клапановъ снимаются, а всѣ клапаны тщательно осматриваются, для удостовѣренія, не ослабли ли они и вообще находятся ли въ исправномъ состояніи; всѣ свѣтильни вынимаются изъ лубрикаторовъ, масло выливается, а лубрикаторы тщательно обтираются.

При обтиркѣ и чисткѣ механизма на якорѣ.

20) Всѣ части механизма обтираются, когда онѣ находятся еще въ тепломъ состояніи, причемъ должно снимать жирныя, приставшія къ нимъ, вещества, снятіе которыхъ дѣлается затруднительнымъ, когда они остынутъ и образуютъ родъ коры.

21) Непремѣнно обтираются также и выходящія изъ гаекъ нарѣзки болтовъ, потому что жирныя вещества, входя въ эти винтовыя нарѣзки, смѣшиваются съ угольною пылью и образуютъ въ нихъ массу, прилипающую къ металлу, такъ что иногда трудно бываетъ завинтить, или отвинтить гайки.

22) За тѣмъ, когда машина уже обтерта, обертываютъ пенькой, или бумажной прядью, бока всѣхъ *главныхъ подшипниковъ, штоковъ поршней и золотниковъ* около тѣхъ мѣстъ, гдѣ они входятъ во втулки. Это дѣлается для воспрепятствованія постороннимъ веществамъ попадать между трущимися частями механизма. Съ тою же цѣлію бока и разрѣзы главныхъ подшипниковъ и всѣ отверстія для впуска масла набиваются мятымъ саломъ.

23) Наблюдается, чтобы механизмъ, вовремя стоянія судна на якорѣ, чистился ежедневно, такъ какъ въ такомъ случаѣ чистка его можетъ быть произведена обыкновенною машинною прислугою не болѣе, какъ въ часъ времени; въ противномъ же случаѣ на это потребуется болѣе времени, а механизмъ будетъ содержаться не въ той чистотѣ, какъ слѣдуетъ.

24) Каждый изъ машинистовъ заботится, чтобы части машины, назначенныя ему для ежедневной чистки, содержались въ наивозможнѣйшей чистотѣ, ибо чѣмъ части механизма чище, тѣмъ легче усмотрѣть на нихъ трещины, или другія поврежденія.

25) Чистка механизма должна, по возможности, производиться безъ наждака, а только мягкимъ толченымъ кирпичемъ съ масломъ, въ особенности тамъ, гдѣ наждакъ можетъ, по неосторожности, попасть между трущимися частями механизма и въ такомъ случаѣ произвести сильное нагрѣваніе и поврежденіе въ этихъ частяхъ. Также слѣдуетъ строго наблюдать, чтобы, во время мытья палубъ, не попадалъ въ машину песокъ съ водою и лучше во время мытья палубы покрывать машину крашенымъ брезентомъ.

26) Неполированныя и крашенныя части механизма очищаются щеткою, не сдирая при этомъ краски; жирныя же вещества счищаются пенькою, слегка обмоченною въ скипидаръ.

27) Малодвижущіяся части, расположенныя внизу механизма близъ трюма, подверженныя сильному окисленію, осматриваются и очищаются, по возможности, чаще.

При надзорѣ за механизмомъ во время якорной стоянки.

28) Машинѣ ежедневно дается около оборота, посредствомъ ручнаго аппарата, при чемъ должны быть открыты краны у цилиндровъ.

29) Машинный трюмъ долженъ содержаться въ наивозможной чистотѣ, посредствомъ промыванія и высушиванія онаго, что дѣлается, по возможности, чаще.

Всякій соръ, накопляющійся тамъ во время дѣйствія механизма, можетъ засорить соски трюмныхъ помпъ и прекратить ихъ дѣйствіе; вредныя испаренія изъ машиннаго трюма и корридора гребнаго вала, происходящія вслѣдствіе долгаго пребыванія разнаго сора въ стоячей водѣ, разстраиваютъ здоровье машинной прислуги и вообще людей всего экипажа. Поэтому наблюдается, чтобы въ корридорѣ вала былъ отъ упорнаго и прочихъ подшипниковъ хорошій стокъ въ льяло.

30) Наблюдается, чтобы, при бездѣйствіи машины, краны внизу цилиндровъ и въ нижнихъ частяхъ холодильниковъ непремѣнно были открыты; на ходу же эти краны, какъ сказано выше, должны быть постоянно заперты.

При исполненіи обязанностей вообще.

31) Во время работъ въ механизмѣ, наблюдается со стороны машинистовъ крайняя осмотрительность, чтобы не оставить, или не уронить чего либо во вскрытыя для исправленія части механизма, потому что забытые, или упавшіе туда инструменты и другіе предметы могутъ быть причиною значительныхъ поврежденій.

32) Во время хода вахтенные машинисты не отлучаются отъ своихъ мѣстъ, и по росписанію, и тщательно слѣдятъ за ввѣренными имъ частями механизма, въ особенности же у всѣхъ главныхъ подшипниковъ машины.

33) Старшій вахтенный машинистъ въ точности передаетъ машинистамъ и кочегарнымъ старшинамъ всѣ приказанія своего вахтеннаго начальника и своевременно докладываетъ

ему обо всемъ случившемся по механизму, слѣдитъ за исполненіемъ отдаваемыхъ приказаній и наблюдаетъ за исправностью всѣхъ частей механизма, а также и за манометрами, и за сими послѣдними для того, чтобы кочегары держали назначенное давленіе пара.

34) Вахтенные машинисты внимательно выслушиваютъ приказанія отдаваемыя сверху, чрезъ переговорныя трубы, и отчетливо отвѣчаютъ на эти приказанія.

Для предупрежденія недоразумѣній, какъ машинисты, такъ и кочегары, должны приступать къ исполненію отдаваемыхъ имъ со шканцевъ приказаній не ранѣе, какъ когда приказанія эти будутъ переданы имъ, въ установленномъ порядкѣ, чрезъ вахтеннаго старшаго машиниста.

35) Въ расходѣ матеріаловъ на дѣйствіе механизмовъ и на содержаніе ихъ въ чистотѣ, машинисты соблюдаютъ возможную экономію, не допуская напрасной траты и употребляя ихъ съ осмотрительностію.

36) Машинисты всегда должны наблюдать опрятность и чистоту въ одеждѣ, ибо были случаи, что неряшество машинистовъ было причиною увѣчья и даже смерти нѣкоторыхъ изъ нихъ. Пробуя быстро двигающіяся части механизма, нужно быть весьма осторожнымъ, чтобы какъ нибудь не поскользнуться и при паденіи не подвергнуться несчастіямъ.

37) Они должны постоянно сохранять присутствіе духа, дабы и въ критическихъ случаяхъ могли дѣйствовать хладнокровно, безъ суеты, съ полнымъ сознаніемъ своихъ дѣйствій.

ОБЩЕЕ ЗАМѢЧАНІЕ.

Настоящія правила составлены съ цѣлію дать возможность кочегарамъ и машинистамъ ознакомиться съ подробностями ихъ обязанностей, прежде приступленія къ отправленію оныхъ. Само собою разумѣется, что исполненіе этихъ правилъ должно происходить подъ наблюденіемъ вахтенныхъ инженеръ-механиковъ, съ разрѣшенія старшаго инженеръ-механика, или вообще старшаго отвѣтственнаго лица, кото-

рому начальствомъ ввѣрено управленіе механизмомъ, и что ни кочегары, ни машинисты не имѣютъ права приступать къ какому либо исправленію въ котлахъ, или механизмѣ, а также принимать какія либо мѣры въ особенныхъ случаяхъ, не доложивъ объ этомъ служебнымъ порядкомъ судовымъ механикамъ и не получивъ отъ нихъ разрѣшеній.

Приложенiе № 48.
Къ ст. 383.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ

ПАРОВАГО

ВЪ НАРИЦАТЕЛЬНЫХЪ СИЛЪ.

ЖУРНАЛЪ (*) СБОРКИ РАЗБОРКИ МАШИНЫ.

Мѣсяцъ и число.	Находились при работахъ. (**)	Число.			Мѣсяцъ и число.	ПРОИЗВОДСТВО РАБОТЪ.
		Судовыхъ чиновъ.		Портовыхъ		
		Машинистовъ.	Кочегаровъ.			

(*) Для веденія журнала при сборкѣ и разборкѣ полагается 10 листовъ. Вообще ... для всего журнала полагается 90 листовъ.

(**) Въ этой графѣ прописываются чины, имена и фамиліи офицеровъ, о нижнихъ ... чинахъ и мастеровыхъ проставляется только число.

*

С У Т О Ч Н Ы Й Ж У Р Н А Л Ъ.

« » число мѣсяцъ плаванie отъ до

Часы.	Дѣйствіе машины согласно категоріи мѣсячнаго журнала, показывая NN	Курсъ.	Вѣтеръ и сила его.	Число котловъ въ дѣйствіи.		Давленіе пара въ котлахъ по манометру.		Былъ ли въ дѣйствіи пароперегрѣватель.	Средняя пустота въ холодильникахъ.	Степень отсѣчки (*).	Число оборотовъ машины въ минуту.	Скорость судна въ узлахъ.	Скользеніе винта, или колесъ, въ %	Температура по Реомюру.			Солоноватость воды (**)		Расходъ, исчисленный по штатному положенію.					ЗАМѢЧАНІЯ.
				Главныхъ.	Вспомогательныхъ.	Главныхъ.	Вспомогательныхъ.							Въ морѣ.	Въ угольныхъ ящикахъ.	На верхней палубѣ.	Въ морѣ.	Въ котлахъ.	Дровъ (***).	Угля (топливо) въ котлахъ (****) Главныхъ.	Угля (топливо) въ котлахъ (****) Вспомогательныхъ.	Сала.	Масла.	
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								

(*) При отсѣчкѣ пара показывать, на какой части хода по шня таковая производилась.

(**) Солоноватость воды показывать, по какому салинометру оп опредѣлена и при какой температурѣ.

(***) Дрова означать какія именно: еловыя, сосновыя, бер зовыя, или смѣшанныя.

(****) Уголь расходовать мѣрою (кадка, корзина и т. п.), пре варительно опредѣливъ по опыту средній вѣсъ вмѣщающагося въ ней угля; за тѣмъ приводить употребленное въ каждую вахту колич ство угля, по числу израсходованныхъ мѣръ, въ соотвѣтственный вѣсъ, который выставлять въ графахъ.

МѢСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

За мѣсяцъ.	Число разводокъ паровъ. Въ котлахъ.		Число часовъ хода. Подъ одними парами.		Число часовъ хода. Подъ парусами и парами.		Число часовъ дѣйствія машины.		Число часовъ поддержки пара. Въ котлахъ.		Число часовъ поддержки огня въ печахъ (*).	Разстояніе, пройденное судномъ.		Число оборотовъ машинъ.			Средняя скорость.		Расходъ, исчисленный по штатному положенію.				ЗАМѢЧАНІЯ.
	Главныхъ.	Вспомогательныхъ.	Съ отсѣчкою.	Съ пароперегрѣват.	Съ отсѣчкою.	Съ пароперегрѣват.	Вентиляторы.	Башенной.	Главныхъ.	Вспомогательныхъ.		Подъ одними парами.	Подъ парусами и парами.	Главной.	Вентиляторной.	Башенной.	Подъ одними парами.	Подъ парами и парусами.	Дровъ.	Угля (топлива).	Сала.	Масла.	
Категоріи.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												
1																							
2																							
3																							
4																							Число лампъ и число поч-
5																							никовъ для освѣщенія меха-
6																							низмовъ и котловъ.
7																							
8																							
9																							
10																							МЕХАНИКИ:
11																							
12																							Старшій.
13																							
14																							Младшихъ { Казенныхъ.
15																							
16																							Вольныхъ.
17																							
18																							
19																							Кондукторовъ.
20																							
21																							Машинист. { Казенныхъ
22																							
23																							Вольныхъ.
24																							
25																							Кочегаровъ { Казенныхъ.
26																							
27																							Вольныхъ.
28																							
29																							
30																							
31																							

(*) Въ этой графѣ показывать также число часовъ поддержки огня въ печахъ для опрѣсненія воды.

ОТЧЕТЪ О РАСХОДѢ ГЛАВНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ ЗА ВРЕМЯ ПЛАВАНІЯ.

Сколько.	НА ЧТО ИМЕННО.	Расходъ матеріаловъ во время плаванія.												
		Дровъ.			Топлива минеральнаго.		Масла.			Сала.				
		Сажен.	Арш.	Верш.	Пуд.	Фунт.	Пуд.	Фунт.	Золот.	Пуд.	Фунт.	Зол.	Пуд.	Фунт.
	По судовому механизму:													
	Разводка паровъ . . .													
	Часовъ дѣйствія машины													
	— поддержки паровъ.													
	— — огня въ печахъ													
	— горѣнія въ лампахъ . .													
	— — въ почникахъ													
	— опрѣсненія воды(*).													
	Итого . .													
	Въ прочихъ механизмахъ:													
	Разводка паровъ . . .													
	Часовъ дѣйств. вентилятор. ной машины.													
	— — башенной машины. .													
	— — пожарной помпы . .													
	— — центробѣжной помпы-													
	— — паровой лебедки брашпиля . . .													
	— поддержки паровъ .													
	— — огня въ печахъ.													
	Итого . .													

(*) Если вода опрѣсняется.

АКТЪ (*).

(*) Для актовъ потребно пять листовъ.



ПРАВИЛА

веденія машиннаго журнала.

1.

Машинный журналъ ведется вахтенными механиками, подъ надзоромъ старшаго судоваго механика, и подписывается первыми по окончаніи каждой вахты, а послѣднимъ по окончаніи сутокъ.

2.

Всѣ работы по сборкѣ и разборкѣ механизмовъ, число машинной прислуги и рабочихъ, а также кто именно изъ инженеръ-механиковъ находился при работахъ, записываются ежедневно въ журналъ, по каждому судовому механизму отдѣльно.

3.

Всѣ исправленія и передѣлки въ механизмахъ и котлахъ, сдѣланныя для предстоящей кампаніи портовыми, заводскими, или судовыми средствами, записываются въ журналъ, въ графѣ «замѣчанія».

4.

Веденіе суточнаго журнала начинается со времени начала судномъ кампаніи. Журналъ этотъ ведется во время дѣй-

ствія какого либо изъ имѣющихся на суднѣ паровыхъ механизмовъ, каждый часъ, а при якорной стоянкѣ только при производствѣ какихъ либо исправленій.

5.

Въ началѣ суточнаго журнала, вверху страницы, записывается, какое было плаваніе, т. е. отъ какого и до какого мѣста, а также, отдѣльное, или въ эскадрѣ. Далѣе записываются каждый часъ свѣдѣнія, относящіяся до дѣйствія машины, указанныя въ графахъ суточнаго журнала; но о числѣ котловъ въ дѣйствіи, скользеніи винта, или гребныхъ колесъ, о состояніи температуръ, о расходѣ угля, о соленоватости воды отмѣчается одинъ разъ въ вахту. Индикаторная діаграмма снимается не менѣе одного раза въ сутки и въ подлинникѣ прилагается къ суточному журналу.

Курсъ, вѣтеръ и сила его, а также скорость хода судна въ узлахъ, выписываются изъ вахтеннаго журнала.

Въ графѣ «степень отсѣчки» слѣдуетъ записывать, на какой части хода поршня производилась отсѣчка пара.

Въ графѣ «степень соленоватости воды» показывается какъ степень солености, такъ и по какому салинометру она опредѣлена и при какой температурѣ.

Примѣчаніе. Индикаторныя діаграммы снимаются съ обоихъ концовъ каждаго цилиндра машины и должны быть снимаемы одна тотчасъ послѣ другой. При каждой изъ этихъ діаграммъ должны быть обозначены мѣсяцъ, число и часъ снятія діаграммы, цилиндръ, къ которому она относится, масштабъ, число оборотовъ машины, давленіе пара въ котлахъ, пустота въ холодильникѣ и индикаторная сила. Каждая діаграмма должна быть подписана старшимъ судовымъ механикомъ.

6.

Въ замѣчаніяхъ суточнаго журнала записываются различные случаи, какъ напримѣръ: начало разводки пара и время, въ какое оный приготовленъ, какія машины дѣйствовали, поврежденія въ машинахъ, остановка, разгоряченіе подшипниковъ, употребленіе парусовъ въ помощь машинѣ,

углубленіе судна форштевнемъ и ахтерштевнемъ, число часовъ опрѣсненія воды и приказанія командира, или съ вахты, относящіяся до машины.

7.

Въ суточномъ журналѣ показывается, въ подлежащихъ графахъ, сколько израсходовано въ теченіи сутокъ главныхъ матеріаловъ (топлива, масла и сала).

8.

Въ мѣсячномъ журналѣ показываются свѣдѣнія, обозначенныя въ подлежащихъ графахъ, за каждыя сутки. По окончаніи же кампаніи, или по истеченіи года, изъ мѣсячныхъ журналовъ составляется одинъ общій отчетъ о расходѣ главныхъ матеріаловъ.

9.

Къ журналу прилагаются листы для вписыванія актовъ о передержкѣ какихъ-либо матеріаловъ. Акты подписываются судовою коммисіею, которая отвѣтствуетъ только за дѣйствительность факта перерасходованія, но не за причину передержки, остающейся на отвѣтственности старшаго судоваго механика.

10.

Во избѣжаніе недоразумѣній, при техническомъ разсмотрѣніи причинъ, вызвавшихъ увеличеніе расхода для дѣйствій машины, старшій судовой механикъ обязанъ подробно изложить какъ эти причины, такъ и обстоятельства, при коихъ они обнаружились, въ машинномъ журналѣ, въ день обнаруженія ихъ. При этомъ, если бы для дѣйствія машины оказалось необходимою передержка въ углѣ, вслѣдствіе недоброкачественности его, обнаруженной при употребленіи, то въ машинномъ журналѣ подробно излагается, въ чемъ именно заключается эта недоброкачественность.

11.

Машинный журналъ представляется на ревизію одновременно съ судовою матеріальною отчетностью, съ приложеніемъ копіи съ машиннаго формуляра.

Приложеніе № 49. Лит. А

Къ ст. 437 и 509.

ВѢДОМОСТЬ О ПОВРЕЖДЕНІЯХЪ ПО

МНѢНІЕ КОМАНДИРА.		ОПРЕДѢЛЕНІЕ КОММИСІИ.		
Описаніе поврежденій.	Счетъ.	Что именно слѣдуетъ сдѣлать.	Счетъ.	Кто долженъ выполнить работу.

МНѢНІЕ КОМАНДИРА.		ОПРЕДѢЛЕНІЕ КОММИСІИ.		
Описаніе поврежденій.	Счетъ.	Что именно слѣдуетъ сдѣлать.	Счетъ.	Кто долженъ выполнить работу.

МНѢНІЕ КОМАНДИРА.		ОПРЕДѢЛЕНІЕ КОММИСІИ.		
Описаніе поврежденій.	Счетъ.	Что именно слѣдуетъ сдѣлать.	Счетъ.	Кто долженъ выполнить работу.

МНѢНІЕ КОМАНДИРА.		ОПРЕДѢЛЕНІЕ КОММИСІИ.		
Описаніе поврежденій.	Счетъ.	Что именно слѣдуетъ сдѣлать.	Счетъ.	Кто долженъ выполнить работу.

Приложенiе № *49. Лит. Б.*
Къ ст. 437 и 509.

ВѢДОМОСТЬ

О ВЕЩАХЪ ВООРУЖЕНIЯ И УКОМПЛЕКТОВАНIЯ „ “ ПРИЗНАННЫХЪ СУДОВОЮ КОММИСIЕЮ НЕБЛАГОНАДЕЖНЫМИ, И ТРЕБОВАНIЕ, ВЪ ЗАМѢНЪ ИХЪ, НОВЫХЪ ВЕЩЕЙ НА КАМПАНIЮ 187 ГОДА.

Примѣчанiе 1. Въ 3 графѣ (на лѣвой страницѣ:) выставляется время только тогда, когда оно извѣстно по судовымъ документамъ.
Примѣчанiе 2. Въ графахъ «цѣна» и «на сумму» цифры выставляются портомъ.

*

1	2	3	4	5	6	7		8		9
№№ по порядку	По приходо-расходной книгѣ значится.									Мнѣніе командир
	Название вещей.	Съ котораго времени вещь въ употреблен.	Количество.			Цѣна.		Насумму		
			Счетъ.	Длина.	Толщина.	Рубл.	К.	Рубл.	К.	

1				2																3		4		5		6	7	8
Рѣшеніе дефектной коммисіи.																								Потеря казны отъ перечисленія.		По штату положено.	По сдачѣ вещей несоотвѣтственнаго качест., остается.	Требуется въ отпускъ.
На какое употребленіе назначаются.	Требующихъ поправленія.			Мѣра в вѣсъ вещей, удостоенныхъ въ низшее наименованіе.																Цѣна въ новомъ званіи.		На сумму.						
	Счетъ.	Пуды.	Фунты.	Счетъ.	Пуды.	Фунты.	Счетъ.	Пуды.	Фунты.	Счетъ.	Пуды.	Фунты.	Счетъ.	Пуды.	Фунты.	Счетъ.	Пуды	Фунты.		Р.	К.	Р.	К.	К.	К.			

Приложеніе № 50. Лит. А.
Къ ст. 478.

АКТОВАЯ ВѢДОМОСТЬ

О ПОВѢРКѢ НАЛИЧІЯ ИМУЩЕСТВА

ВИНТОВАГО КОРВЕТА

АСКОЛЬДЪ

ПО ЧАСТИ ШХИПЕРА.

На основаніи приказа Командира отъ 19 Іюля 1873 г. за № 00, назначена Коммисія изъ нижепоименованныхъ лицъ, для освидѣтельствованія наличія нижеслѣдующихъ родовъ припасовъ и матеріаловъ по шхиперской части: тросовъ, парусины, масла, сала и флагдука.

Презусъ

Члены:

Примѣчаніе. Предметы подъ №№ находились у временнаго хозяина NN.

Къ свидѣтельству приступлено 1873 г.
окончено 1873 г.

№№ по порядку.	Наименованія предметовъ.	Должно быть на лицо.	ОКАЗАЛОСЬ ПО ПОВѢРКѢ.											Замѣчанія Коммисіи (*).	Резолюція Командира.
			Въ неявкѣ	Цѣна.	На сумму.		Въ излишкѣ	Цѣна.	На сумму.		Изъ состоящаго на лицо оказалось негодныхъ, поврежденныхъ или испорченныхъ				
		Количество, вѣсъ или мѣра.	Количество, вѣсъ или мѣра.		Руб.	К.	Количество, вѣсъ или мѣра.		Руб.	Коп.	Количество, вѣсъ или мѣра.				

(*) Въ этой графѣ прописывается заключеніе Коммисіи о томъ: 1) въ должномъ ли порядкѣ содержится повѣренное имущество и не подвергается ли оно порчѣ отъ сырости или другихъ причинъ (ст. 461); 2) отъ какихъ причинъ произошли неявка, излишекъ, порча или поврежденіе; 3) произошелъ ли убытокъ казны отъ неизбѣжныхъ причинъ, или совершенно случайно, или же его должно отнести къ чьей – либо винѣ, и какой-именно; и 4) не объясняется ли неявка упущеніями въ счетоводствѣ или же законною тратою (ст. 478).

Приложеніе № 50. Лит. Б.
Къ ст. 478.

АКТОВАЯ ВѢДОМОСТЬ

ОБЪ ИМУЩЕСТВѢ, ОКАЗАВШЕМСЯ НЕГОДНЫМЪ, ИСПОРЧЕННЫМЪ ИЛИ ПОВРЕЖДЕННЫМЪ.

ВИНТОВАГО КОРВЕТА

АСКОЛЬДЪ

ПО ЧАСТИ ШХИПЕРА.

На основаніи приказа Командира отъ 19-го Іюля 1873 года № 000, назпачена Коммисія изъ нижеозначенныхъ лицъ для освидѣтельствованія имущества, оказавшагося негоднымъ, испорченнымъ или поврежденнымъ.

Презусъ

Члены:

Къ свидѣтельству приступлено 2 Іюля 1873 г.
окончено 7 Іюля 1873 г.

№№ по порядку.	Названіе предметовъ негодныхъ, испорченныхъ, или поврежденныхъ.	Съ котораго времени вещи въ употребленіи.	Количество, вѣсъ или мѣра.			Первоначальная цѣна.	На сумму.		ЗАКЛЮЧЕНІЕ КОММИСІИ.										РЕЗОЛЮЦІЯ КОМАНДИРА.
									Сортированіе предметовъ на категоріи, согласно статей 484—486.	Количество, вѣсъ или (*) мѣра.			Оцѣнка предметовъ негодныхъ, испорченныхъ, или поврежденныхъ.			Убытокъ казны.			
							Руб.	К.					Цѣна.	На сумму.		Цѣна.	На сумму.		
														Руб.	К.		Руб	К.	

(*) Мелкіе предметы, удостоиваемые въ низшее наименованіе, показываются общею сложностію вѣса или мѣры, въ концѣ вѣдомости. Напримѣръ:

Ломъ мѣди
— желѣза
Бой —
Ворса —
и т. д.

Приложенiе № 15.
Къ статьѣ 482.

ПОЛОЖЕНIЕ

о тратѣ на предметы продовольствiя и минеральное топливо.

I. Во время плаванiя.

1) Количество траты опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а) на 100 четвертей, пудовъ и ведеръ:

Муки и крупы	по 6	четверик.
Гороху.	1	пудъ.
Соли	2	пуда.
Масла коровьяго	20	фунтовъ
Мяса соленаго мелкаго раздѣла .	1	пудъ.

(Трата эта полагается только на масло и солонину, находящiяся въ бочкахъ раскупоренныхъ для мелкихъ отпусковъ).

Вина и уксусу	2	ведра.
Сухарей	1	пудъ
Овса	1	четверикъ
Сѣна	3	пуда
Сахару.	10	фунтовъ
Мыла	1	пудъ
Табаку.	1	пудъ 1 фун.

б) на 1 пудъ:

Патоки.	1 фун. 24 зол.
Меду	74 золотн.
Имбирю, гвоздики и корицы . . .	72 золотн.
Чаю	5 золотн.

и в) на 1000 пудовъ:

Угля	30 пудовъ.
Антрацита	20 пудовъ.

2) Расчетъ этотъ примѣняется къ поименованнымъ предметамъ въ теченіе годичной кампаніи, считая за каждый мѣсяцъ плаванія по $^1/_{12}$ доли опредѣленной годовой траты.

II. Во время перевозки на судахъ.

3) При сплавахъ отъ однихъ до другихъ портовъ, производимыхъ обыкновенно на судахъ правильной конструкціи, въ которыхъ провіантъ хорошо укладывается и сберегается и, бывъ однажды нагруженъ и отправленъ, не подвергается уже на пути никакимъ перегрузкамъ до самаго прибытія въ назначенное мѣсто, полагается траты: съ четверти муки— по одному фунту, крупъ—по одной трети гарница, овса—по половинѣ гарница.

у 4) При всѣхъ вообще сплавахъ каменнаго угля и антрацита полагается траты до девятнадцати съ половиною пудовъ на 1000 пудовъ.

Примѣчаніе. Никакой траты на другіе припасы и матеріалы, кромѣ поименованныхъ въ семъ положеніи, на судахъ не допускается.

Приложенiе № 52.
Къ статьѣ 523.

ПРАВИЛА СОХРАНЕНIЯ

разоруженныхъ судовъ въ гавани.

I.

Во время стоянiя разоруженныхъ судовъ въ гавани, принимаются мѣры: во первыхъ, къ сохраненiю разоруженнаго судна и имущества, оставшагося на немъ, во время зимовки, а именно: корпуса, машины и ихъ принадлежностей и, во вторыхъ, къ соблюденiю на разоруженномъ суднѣ портовыхъ порядковъ.

I. Сохраненiе разоруженныхъ судовъ и ихъ принадлежностей.

а) Сохраненiе корпуса и машины.

2.

Для содержанiя трюма въ чистотѣ, свѣжести въ немъ воздуха и для предохраненiя судна отъ сырости, весь трюмъ очищается отъ всякихъ вещей; бочки, систерны и другiе предметы вынимаются, а баластъ укладывается въ клѣтки по кильсону, или гдѣ окажется удобнѣе. Вообще наблюдается, чтобы въ суднѣ не было нигдѣ сырости, а внутри и снаружи оно содержалось всегда чисто и опрятно.

3.

Лимберботовые каналы держатся всегда открытыми и въ такой же чистотѣ и исправности, какъ и въ плаваніи. Для регулярнаго освѣженія интрюма, въ него впускаютъ воду постоянно разъ въ недѣлю, начиная съ весны и продолжая до наступленія заморозковъ. Эта вода, спустя нѣкоторое время, выкачивается и отнюдь не оставляется въ судахъ на зиму. Также должно поступать, если судно имѣетъ течь, недопуская накопленія воды въ большомъ количествѣ.

4.

Для свободнаго обращенія воздуха, въ хорошую погоду должно поднимать полы, крыши, отворять люки, въ которые ставить виндзейли, открывать всѣ двери въ крюйтъ-каморы и прочіе выходы, равно всѣ порты и иллюминаторы, а въ нижнихъ декахъ поднимать ставни.

5.

Если судно, стоя въ гавани въ продолженіи лѣтнихъ мѣсяцевъ, было обращено однимъ бортомъ къ югу, то, съ наступленіемъ осени, его слѣдуетъ поворотить къ югу другимъ бортомъ.

6.

Верхнія палубы, а также русленя, и сіи послѣдніе въ особенности въ соединеніи ихъ съ бортомъ корабля, ежегодно, весною, проконопачиваются и заливаются по пазамъ смолою.

7.

Въ лѣтнее время на разоруженныхъ судахъ громоотводы должны содержаться всегда въ исправности и шпильки громоотводныя вставленными въ топы мачтъ.

8.

На судахъ, остающихся въ гавани по нѣскольку лѣтъ, трюмы, палубы и мачты ихъ красятся отъ порта каждые

три года, съ употребленіемъ для внутренней окраски извести, вмѣсто распущеннаго на клею датскаго мѣла.

9.

Подводную часть и трюмы желѣзныхъ судовъ должно окрашивать отъ порта каждые два года. Окраска же подводной части и трюмовъ желѣзныхъ судовъ, плавающихъ въ Балтійскомъ морѣ и прѣсныхъ водахъ, можетъ производиться чрезъ каждые три года.

10.

Всѣ части машины и котловъ, однажды въ годъ, осматриваютя и, гдѣ окажется необходимымъ, смазываются саломъ и прокрашиваются сурикомъ.

б) Сохраненіе принадлежностей корпуса.

11.

Судовыя громоздкія вещи, какъ-то: винтъ, канаты и систерны, складываются на пристань на подкладки и послѣднія ставятся такъ, чтобы въ отверстіе ихъ не проникалъ дождь, или снѣгъ. Якоря, по снятіи съ судовъ, не должно класть на пристани въ упоръ на анкеръ-штокъ, а стараться, если позволитъ мѣстность, класть ихъ штокомъ горизонтально на блоки, или подкладки; подъ верхнюю лапу съ обѣихъ сторонъ ставить упоры, а анкеръ-штокъ закрывать до кольца. Если же, по тѣснотѣ мѣста, приходится поставить якорь на штокъ, то подъ веретено его у присадки штока непремѣнно слѣдуетъ поставить стойку, такъ чтобы тяжесть веретена не одавливала штокъ. Къ вещамъ, находящимся на пристани, приставляется дощечка съ названіемъ корабля, которому они принадлежатъ.

12.

Рангоутъ на пристани укладывается такъ, чтобы, по возможности, всѣ отдѣльныя его деревья были доступны для воздуха, и за тѣмъ прикрывается горбылями.

13.

Мачты въ декахъ расклиниваются и удерживаются въ одной только верхней палубѣ тремя слабо загнанными клиньями, гдѣ оставляется на мѣстѣ и мамеринецъ.

14.

Если судно не предназначается къ плаванію въ слѣдующемъ году, то, вмѣстѣ съ прочимъ стоячимъ такелажемъ, снимаются ванты, мачтовые эзельгофты и разборные марсы, изъ коихъ первые, *для лучшаго доступа воздуха*, укладываются въ магазинахъ, по возможности, въ просторныя бухты.

Взамѣнъ вантъ мачты удерживаются въ своихъ мѣстахъ подержанными сей-талями.

Чтобы сберечь въ этомъ случаѣ мачты, стропы сей-талей закладываются на деревянныя короткія шкалы, которыя располагаются вдоль мачтъ не сплошь, но въ нѣкоторомъ однѣ отъ другихъ разстояніи, и принайтовливаются къ мачтамъ; подъ нижніе концы шкалъ подбиваются клинья, чтобы стропы не могли опуститься и чтобы былъ подъ ними свободный притокъ воздуха.

15.

Всѣ щели въ рангоутѣ замазываются замазкою, которая потомъ покрывается густымъ грунтомъ. Къ замазкѣ щелей, въ случаѣ дождя, или ненастья, приступаютъ не прежде, какъ спустя нѣкоторое время, дабы не закрыть попавшей въ скважины мокроты, или сырости.

16.

На мачтовые эзельгофты надѣваются деревянные колпаки и концы эзельгофтовъ подпираются подставами.

17.

Всѣ деревянныя скобленныя вещи, какъ, напримѣръ, комингсы, кнехты, крѣпительныя планки и проч., смазываются на зиму олифою и покрываются колпаками, или горбылями.

18.

Позолота наружныхъ украшеній судна должна быть сберегаема; для чего слѣдуетъ покрывать ее навѣсами и обивать парусиною.

19.

На судахъ, не идущихъ въ кампанію, систерны снаружи и цѣпные канаты, если они хранятся на открытомъ воздухѣ, окрашиваются отъ порта каждый годъ, или же отпускается необходимый матеріалъ на этотъ предметъ командиру судна.

20.

Гребныя суда, тотчасъ по разоруженіи судна, должны быть вымыты и вытащены въ шлюпочные сараи; за неимѣніемъ же таковыхъ, они ставятся на берегу въ особо назначенныхъ мѣстахъ на подкладкахъ и покрываются навѣсами, отпущенными отъ порта. Рангоутъ, весла, паруса и прочія ихъ принадлежности хранятся въ судовыхъ магазинахъ, а если оныхъ нѣтъ, то—на суднѣ.

Примѣчаніе 1. Переданныя къ порту на храненіе гребныя суда не могутъ быть употребляемы ни на какое дѣло до начало кампаніи.

Примѣчаніе 2. Гребныя суда, приписанныя къ одному судну, не должны быть передаваемы на другое безъ крайней необходимости и во всякомъ случаѣ не иначе, какъ съ разрѣшенія командира порта.

в) *Сохраненіе принадлежностей машины.*

21.

Крышки и поршни цилиндровъ снимаются и разбираются; вынимаются золотники и снимаются всѣ набивки, за исключеніемъ набивокъ дейдвудной трубы и забортныхъ крановъ

22.

Внутренность цилиндровъ вымазывается саломъ съ масломъ, золотники открываются, очищаются и также смазываются саломъ съ масломъ.

23.

Крышки холодильниковъ и теплыхъ ящиковъ открываются и внутренность тѣхъ и другихъ тщательно очищается, обсушивается и потомъ красится сурикомъ.

24.

Отливная забортная труба изъ теплаго ящика или затыкается деревянною пробкою, или забивается досками такъ, чтобы не пропускала воды.

25.

Предохранительные и всѣ прочіе клапаны вынимаются и вымазываются саломъ; клапанные ящики вычищаются и, если они чугунные, красятся внутри и снаружи сурикомъ.

26.

Подшипники хорошо смазываются составомъ изъ одной части сала и четырехъ частей деревяннаго масла. Полированныя же постоянныя части машины покрываются составомъ изъ одной части масла и двухъ частей сала, съ прибавкою небольшаго количества бѣлилъ, тертыхъ на олифѣ.

27.

Гребные винты и рамы поднимаются и, если они чугунные, или желѣзные, красятся сурикомъ.

28.

Гребныя колеса очищаются и красятся газовою смолою.

29.

Гребные валы и остающіяся на своихъ мѣстахъ части машины, поварачиваются въ ручную одинъ разъ въ недѣлю. На зиму часть вала въ дейдвудѣ разобщается отъ прочихъ его частей такъ, чтобы можно было машины и валы поворачивать въ ручную, не трогая дейдвуднаго вала.

30.

Ручныя помпы содержатся въ готовности собранными. Трюмъ очищается и, по возможности, обсушивается. Мелкія части машины вычищаются, смазываются саломъ и аккуратно укладываются въ особыхъ помѣщеніяхъ.

31.

Горловины котловъ снимаются, а самые котлы хорошо вычищаются внутри и обсушиваются легкимъ огнемъ въ топкахъ. Зольники, доски дымогарныхъ трубъ, дымовые ходы, топки, переднія части котловъ, наружные швы и вся наружная открытая поверхность котловъ очищается и однажды въ годъ красится желѣзнымъ сурикомъ.

32.

Дымовая труба внутри и снаружи красится желѣзнымъ сурикомъ и покрывается чехломъ изъ толстой смоленой парусины; такимъ же чехломъ покрываются и паровыпускныя трубы. Кингстоновы клапаны плотно закрываются и до начала зимы должны быть наполнены твердымъ саломъ. Первыя пріемныя колѣна трубъ отнимаются, а надводные краны и дейдвудная труба засыпаются на зиму опилками съ навозомъ.

33.

Пробки всѣхъ крановъ вынимаются, обсушиваются, смазываются саломъ и затѣмъ весьма слабо вкладываются въ свои мѣста. Въ каждой системѣ трубъ, флянцы, по крайней мѣрѣ по одному, въ самыхъ низкихъ мѣстахъ разъединяются, чтобы вода могла выходить изъ трубы.

II. Соблюденіе на разоруженныхъ судахъ портовыхъ порядковъ.

34.

По входѣ въ гавань, судно должно быть ошвартовлено надежными портовыми швартовами, а за неимѣніемъ таковыхъ, своими цѣпными канатами. Какъ тѣ, такъ и другіе осенью, когда ледъ укрѣпится, снимаются, а весною передъ распутицею вновь закладываются на мѣста.

35.

На случай возвышенія воды, швартовы на суднѣ должно имѣть столь слабыми, чтобы, при возвышеніи воды, они не могли повредить судно, или палы. На случай же пovреждeнiя воды паловъ, на каждомъ суднѣ, слѣдуетъ оставлять якорь съ цѣпью для отдачи.

36.

На случай пожара на суднѣ оставляются всѣ необходимые для сего снаряды и инструменты, а также фонари, вполнѣ готовые для освѣщенія судна въ ночное время.

37.

При разоруженіи, судно покрывается деревянною крышею, или парусиннымъ навѣсомъ; установка же стропилъ и покрышка производятся корабельною командою по указанію корабельнаго инженера. Крамболы покрываются досками въ видѣ футляра.

38.

У праваго борта, если онъ свободенъ, ставится парадный трапъ, употребляемый на рейдѣ, и устраивается съ судна на пристань удобная сходня, у которой помѣщается дощечка съ названіемъ судна.

39.

Въ зимнее время снѣгъ сметается съ судна судовою командою и ею же производится околка льда около судна, при-

чемъ съ обѣихъ сторонъ судна оставляются пороги съ носа, кормы и противъ траповъ. Щепа и соръ отвозятся судовою командою въ указанныя мѣста.

Примѣчаніе 1. Около деревянныхъ судовъ, обшитыхъ мѣдью, должно обрубать ледъ сколько можно ближе къ борту для того, чтобы весною, при вооруженіи и погрузкѣ судна, не оттаявшій ледъ могъ свободно погружаться вмѣстѣ съ судномъ, не отрываясь отъ него и не портя обшивки.

Примѣчаніе 2. Дабы при околкѣ льда вещи не падали въ воду, онѣ привязываются къ работающимъ ревантами, соблюденіе чего возлагается на обязанность надзирающаго за работами.

40.

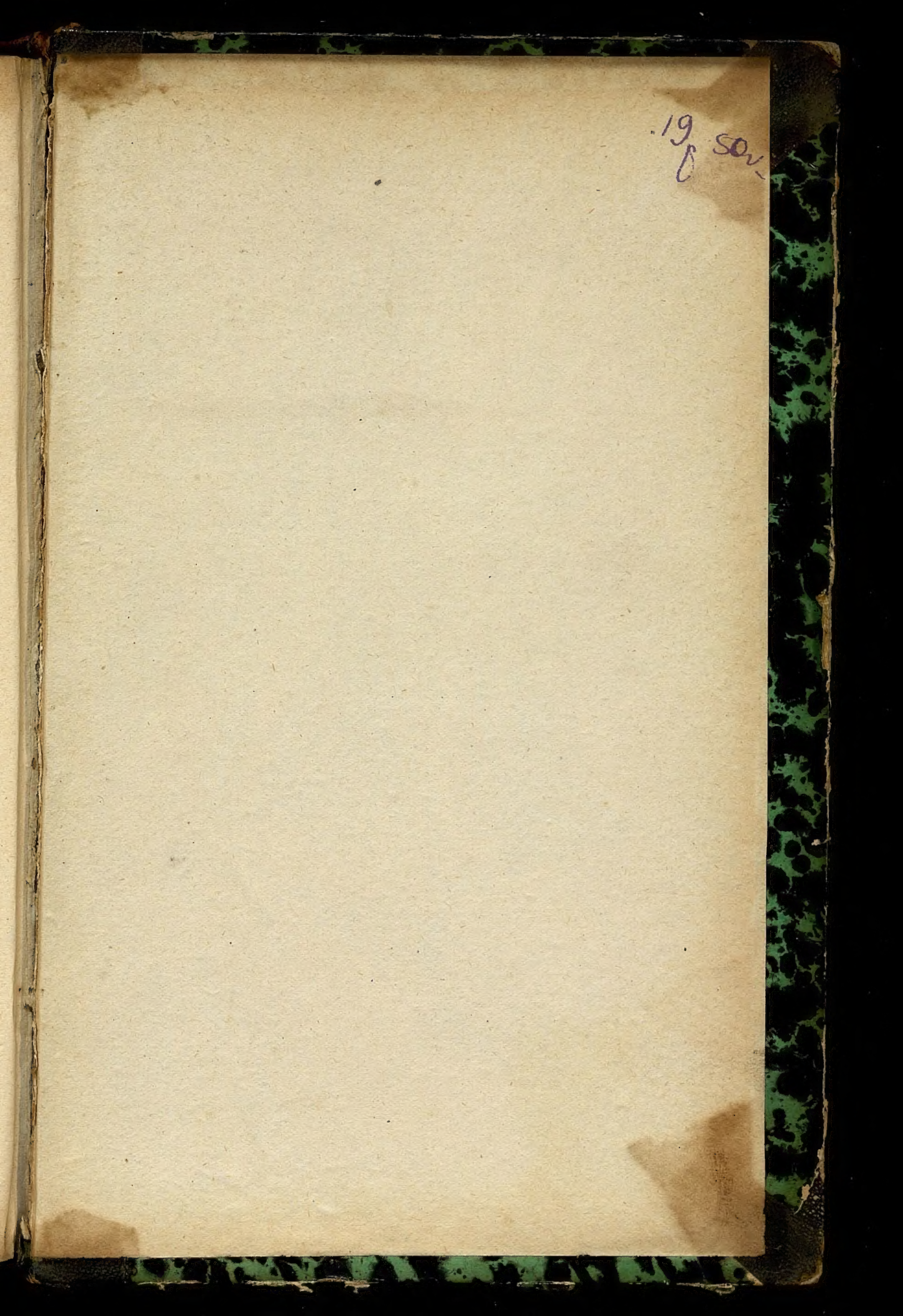
Если будутъ утоплены какія-либо вещи во время работъ на суднѣ, то акты скрѣпляются дистанціоннымъ помощникомъ капитана надъ портомъ, или дежурнымъ въ гавани, или адмиралтействѣ, офицеромъ.

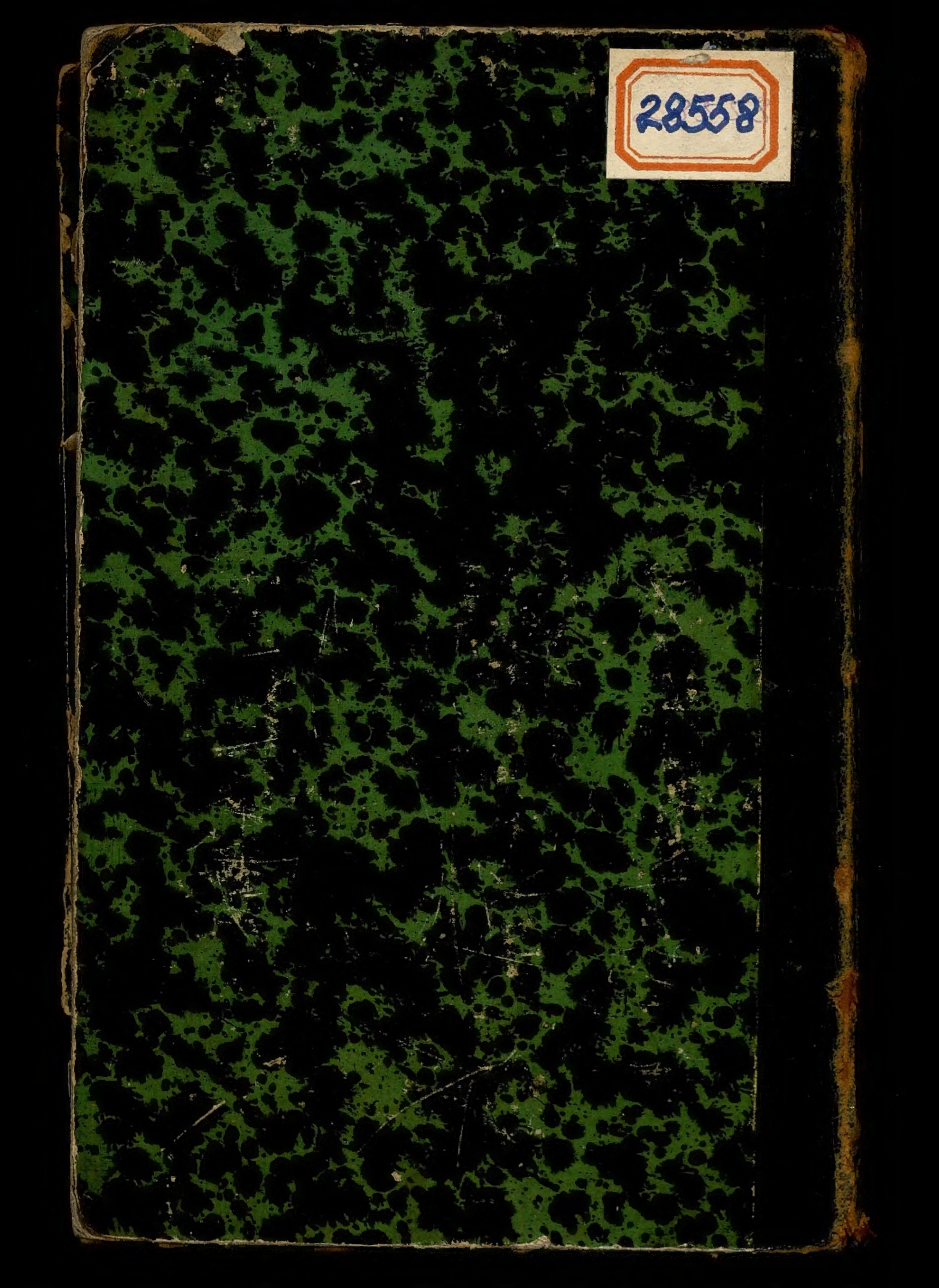
Подписалъ: Временно-Управляющій Морскимъ Министерствомъ, Генералъ-Адъютантъ *Лесовской*.



ОПЕЧАТКИ.

Стран.	*Строка.*	*Напечатано.*	*Слѣдуетъ читать*
63	3 сверху	Къ ст. 74 Устава	Къ ст. 71 Устава
82	въ 1-й графѣ	тебелямъ	табелямъ
437	2 сверху	Приложенie № 15	Приложенie № 51.


19


28558